

Plats och tid Stadshuset, sammanträdesrum A1, kl. 09.00-11.00

Beslutande Jörgen Warborn (M)
Birgit Hagebrand (M)
Gunnel Wandel (FP)
Bengt Eliasson (S)
Eva Borg (S)
Hans Hjortsjö (M)
Ulrika Landergren (FP)
Jan Österdahl (M)
Britta Stribén (S)
Tomas Johansson (S)

Adjungerad ledamot Kristina Hasselblad (MP)

Ersättare Vivi-Anne Karlsson (S)
Bertil Nilsson (KD)

Adjungerad ersättare Rolf Wallerdal (S)

Övriga deltagande Björn Sjöström, Ringhals
Gösta Larsen, Ringhals
Johan Börjesson, Ringhals

Sekreterare Mircea Nitescu

Paragraf § 10-12

Ordförande Jörgen Warborn

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Lsn § 10

Aktuellt från Ringhals

Björn Sjöström, vice VD för Ringhals AB, Johan Börjesson och Gösta Larsen redogör för säkerhetsläget på Ringhals samt för produktion, myndighetsärenden, externa granskningar, internrevisioner och analyser.

Rapport bifogas protokollet.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

RINGHALS AB – INFORMATION TILL LOKALA SÄKERHETSNÄMNDEN 2013-09-06

1 PRODUKTION

Ringhals 1 kör på full effekt

Ringhals 2 kör på full effekt (coast down inför årets revision inledd)

Ringhals 3 i revision sedan 10 augusti

Ringhals 4 kör på full effekt

2 SÄKERHET

Under kvartal 2, 2013 har 56 rapportervärda omständigheter (RO:n, kategori 2 och 3) inträffat. Totalt för de två första kvartalen har 77 st RO:n rapporterats till Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) vilket hittills inte bedöms som ett markant stort antal. Fram till 25 augusti har ytterligare 14 st RO rapporterats. Ingen händelse har bedömts tillhöra de allvarigare och klassats som kategori 1 (enligt SSMs föreskrifter) och ingen händelse har klassats som INES-1 (enligt IAEAs definition) under perioden.

RO:na klassas i 7 olika kategorier för bedömning och extra åtgärder genomförs/initieras vid behov.

Inga bränsleskador har förekommit under perioden. Ringhals har inte haft några bränsleskador sedan 2005.

2.1 Ringhals 1

Revisionen genomfördes 28/4 – 2/6, 6 timmar längre än redovisad plan till marknaden.

Årets revision var en relativt kort revision och vad som också kallas en enturbinrevision (åtgärder på TG11 den ena av anläggningens två turbiner).

Händelser: I samband med inspektion av tanklockstrilen (som utfördes i syfte att verifiera reparationen från förra årets revision) konstaterades nya skador. På grund av dessa bestämdes att den skulle demonteras. (Tanklockstrilen har inga säkerhetsuppgifter utan dess enda uppgift är att tillåta snabbare nedkylning av reaktortanklocket inför en planerad öppning av tanken).

Efter revisionen mellan den 6 till 24/8, fick Ringhals 1 problem med turbin 11 på grund av en oacceptabel temperaturskillnad mellan de båda mellanöverhettarna (värmeväxlarna). Problemet uppstod på grund av en ventil som felaktigt stängde. Händelsen ledde till att turbin 11 snabbstoppade. Omfattande felsökning, inspektioner och åtgärder gjordes innan turbinen åter fasades in. Efter att turbinen fasats in erhöles nytt ventilfe med samma händelseförlopp. Den 24/8 fasades turbinen in till nät igen och var i full produktion söndagen den 25/8. Under händelsen har den andra turbinen på Ringhals 1 producerat vid full effekt. *h*

Natten till den 11/8 orsakade dåligt väder problem i ställverket och Ringhals 1 tappade yttre nät. Blocket gick över i husturbindrift och låg kvar där ett par timmar innan turbinen åter fasades in på elnätet, vilket bedöms som mycket positivt.

2.2 Ringhals 2

Ringhals 2 kör vid maximal effekt (inledde coast down 23/8) fram till revisionsavställning den 7/9.

2.3 Ringhals 3

I revision sedan 10/8 som beräknas pågå närmare 3 månader

Arbeten i huvudsak:

Förutom bränslebyte, ordinarie underhållsåtgärder och provningar görs i år allt ifrån arbeten med betong i kylvattentunnlar till säkerhetshöjande ombyggnad av kylsystemet för avställd reaktor. I relärummen fortsätter förra årets seismikarbeten – reläer byts ut mot jordbävningssäkra och alla skåp, som innehåller säkerhetsklassad utrustning, förankras. Dessutom ska ett nytt innertak sättas på plats i kontrollrummet. Ett av de större projekten och fokusområdena under revisionen är RH/SP-projektet. Uppdraget är att bygga ihop kylsystemet för avställd reaktor (Residual Heat) med spraysystemet i reaktorinneslutningen (SP). Syftet är att kunna använda spraypumparna till RH-systemet.

2.4 Ringhals 4

Revisionen genomfördes 18/5 – 16/6, 15 timmar längre än redovisad plan till marknaden.


Större åtgärder: Dimensionerande för revisionslängden var seismikåtgärder – stagnation av ställverksskåp och fortsatt byte av reläer. Fortsatt förberedande montage för ny dieselgenerator DG934 som kopplas in nästa år. Installation av virvelbrytare i borvattentanken, inspektion av kanal mellan svallbassäng och kondensorutlopp från turbinanläggningen

Planerade åtgärder genomfördes med godkänt resultat.

Under revisionen kontrollerades ett stort antal ventiler på turbinsystem som misstänktes ha tillverkningsrelaterade skador. Anledningen var att en ventil läckte i februari. Flera ventiler uppvisade begynnande skador och kommer att bytas på sikt. Motsvarande ventiler kommer att kontrolleras på Ringhals 2 och 3 under revisionsavställningarna.

3 MYNDIGHETSÄRENDEN

SSM har under kvartalet hävt särskilda villkor för drift. Bra arbete från inblandade i arbetet ”Förbättringar mot världsklass”. Det är dock viktigt att fortsätta det goda arbetet, så att Ringhals på kort och lång sikt har en hög säkerhets- och kvalitetsnivå.

Under kvartalet har SSM genomfört och redovisat ett antal inspektioner och verksamhetsbevakningar. Samtliga tillsynsrapporter har tagits om hand av organisationen, för värdering och genomförande av åtgärder. 

Med anledning av att dosgränsen till ögats lins eventuellt kommer att sänkas förväntar sig SSM en utredning avseende bland annat förekommande strålfält och energier samt berörda yrkesgrupper. Resultat av utredningen ska presenteras senast 31/1 nästa år.

SSM förelägger Ringhals att för R1-R4 redovisa tålighet mot vissa elstörningar, med anledning av en händelse i Forsmark 3 den 30/5 i år. (Revision pågick, fasobalans vid spänningsprovning gav störning). Svar ska lämnas in till SSM senast 31/102013.

Samråd har hållits med Länsstyrelsen avseende lokalisering av deponi av muddermassor, inför muddring av Videbergs hamn. Dispensansökan för deponi inlämnades till Länsstyrelsen i slutet av juni månad. I slutet av augusti erhöll Ringhals dispens från Länsstyrelsen. I juni lämnade Ringhals även in ansökan till Kammarkollegiet avseende rådighetsmedgivande för deponering av icke förorenade muddermassor i allmänt vattenområde.

Den fallolycka, som inträffade i en byggnad på Ringhals 4 i januari i år, har av Arbetsmiljöverket inlämnats till Åklagarmyndigheten för åtalsprovning. Till följd av olyckan har bland annat en grundorsaksanalys genomförts, se avsnitt 6.

4 OMORGANISATION

Åtgärder enligt omorganisationsförslagen pågår för närvarande i flera delprojekt. En tidig anmälan om organisationsförändringen är inskickad till SSM. Efter slutlig säkerhetsgranskning och anmälan planeras ny organisation träda ikraft 1/1 2014.

5 INTERNREVISIONER

Under kvartal 2 har internrevisioner genomförts inom områdena "Säkert arbete" samt "Driftplanering, revisionsplanering och STF provning". Åtgärderna är vid dagens datum ej beslutade.

SP meddelade i april månad bedömningen att Ringhals miljöledningssystem och miljöredovisningen för 2012 uppfyller kraven i EMAS-förordningen nr 1221/2009. Miljöredovisningen finns tillgänglig på Ringhals externa hemsida.

6 GRUNDORSAKSANALYSER

Pågående grundorsaksanalyser:

MTO 8/12 (Händelser relaterade till Svensk Bevakningstjänst, SBT)

MTO 3/13 (MTO-uppdrag i organisationsförändringen) *h*

Grundorsaksanalys avslutade under Q2 2013:

- MTO 6/12 – R2 snabbstopp 02/12 och inkoppling av yttre nät med utlöst gasvakt på huvudtransformator T21.
Grundorsaker: Brister i HSI-design och instruktioner som inte är helt anpassade till arbetssättet i kontrollrummet ledde till en inkorrekt mental bild rörande samlingslarmet för utlöst reläskydd.
- MTO 1/13 – Analytisk klustring av händelser relaterade till strålskydd. MTO 1/13 var en mindre trendanalys och rekommenderade vidare undersökningar och aktiviteter inom följande områden: Trendning av händelser där stråldosen överstiger den planerade, risker kring hanteringen av Incore-detektorer, risker kring radiografering, samt avspärrningsproblematik.
- MTO 2/13 – R4 Fallolycka i PM
Grundorsaker: Vid olyckstillfället föll en sanerare genom taket till överbyggnaden för trapphuset i R4 PMR. *h*

Lsn § 11

Information om utrymningsövning i Sparbankshallen

Mircea Nitescu lämnar en kort information om planerad utrymningsövning den 24 oktober 2013 i Sparbankshallen.

Rapport rörande övningen kommer att underställas nämnden för kännedom vid nästa sammanträde.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Lsn § 12

Meddelanden

Dnr 14/2013

Sammanställning av Strålsäkerhetsmyndighetens utgående handlingar till Ringhals under maj 2013.

Dnr 15/2013

Strålsäkerhetsmyndighetens tillsynsrapport den 23 april 2013 om samlad strålsäkerhetsvärdering 2013 för Ringhals AB.

Dnr 16/2013

Lokala säkerhetsnämnden vid Ringhals kärnkraftverks meddelande den 12 juni 2013 om en brand på Ringhals.

Dnr 17/2013

Meddelande från Strålsäkerhetsmyndigheten att myndigheten upphäver besluten om särskilda villkor för drift och särskild tillsyn för Ringhals.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------