

---

|                                     |  |                       |
|-------------------------------------|--|-----------------------|
| <b>Plats och tid</b>                | Sammanträdesrum Hotell Gästis kl. 13:00-14.00  |                       |
| <b>Beslutande</b>                   | Lilith Svensson (KD), ordförande<br>Britta Stribén (S), vice ordförande<br>Per Fåhraeus (M)<br>Martin Svensson (M)<br>Claus Öberg (M)<br>Helen Andersson (C) tj. ersättare för Ingvar Jakobsson (C)<br>Peter Lindahl (FP)<br>Lennart Bartholdsson (S)<br>Göran Sandberg (S)<br>Anita Hansen (S)<br>Marinette Edlund (MP) |                       |
| <b>Inte tjänstgörande ersättare</b> | Helene Larsson (M)<br>Inger Alness (M)<br>Olof Andersson (S)   |                       |
| <b>Övriga närvarande</b>            | Räddningschef Jan Sjöstedt<br>Miljö- och hälsoskyddschef Stefan Andersson<br>Kanslisekreterare Birgit Stalpi<br>Miljöskyddsinspektör Bibbi Skruf § 42-43<br>Miljöskyddsinspektör Louise Adolphsson § 43  |                       |
| <b>Utses att justera</b>            | Britta Stribén   |                       |
| <b>Justering plats och tid</b>      | Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen den 30 juni<br>2012 kl. 16.30.   |                       |
| <b>Sekreterare</b>                  | Birgit Stalpi  | <b>Paragraf</b> 42-56 |
| <b>Ordförande</b>                   | Lilith Svensson  |                       |
| <b>Justerande</b>                   | Britta Stribén   |                       |

---

**BEVIS/ANSLAG**

Justering har tillkännagivits genom anslag

|                                      |   |                                     |            |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|------------|
| <b>Organ</b>                         | Miljö- och räddningsnämnden                                     |                                     |            |
| <b>Sammanträdesdatum</b>             | 2012-05-28  |                                     |            |
| <b>Datum för anslags uppsättande</b> | 2012-06-01  | <b>Datum för anslags nedtagande</b> | 2012-06-26 |
| <b>Förvaringsplats för protokoll</b> | Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen, Drottninggatan 17, Varberg |                                     |            |
| <b>Underskrift</b>                   | Birgit Stalpi   |                                     |            |

Mrn § 42

Dnr 2012-000022

## Meddelande, rapporter information från nämndens ledamöter och ersättare

### Beslut

- notera informationerna i protokollet.

### Beskrivning av ärendet

Nämnden beslöt den 31 januari 2011 att nämndens ledamöter och ersättare kontinuerligt redovisar från kurser/konferenser och uppdrag som man deltagit i som representant för nämnden.

Ordförande Lilith Svensson (KD) informera från KIMO-mötet den 4 maj 2012.

Ordförande Lilith Svensson (KD) och vice ordförande Britta Stribén (S) informerar från konferensen: Brand 2012 i Uppsala.

Ledamot Peter Lindahl (FP) och ledamot Göran Sandberg (S) informerar från konferensen "Buller är ett samhällsproblem" i Stockholm.

### Tidigare beslut i ärendet

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 38.

**Beslut:** notera i protokollet att ordförande Lilith Svensson (KD) informerar från KIMO-mötet på nämndens sammanträde.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 43

Dnr 2012-000024

## Information om "TUV-projektet"

### Beslut

- notera informationen om TUV-projektet i protokollet

### Beskrivning av ärendet

Miljöskyddsinspektör Louise Adolphsson informerar om/från TUV-projektet.

Tillsynsutveckling i Väst, (TUV), är ett nytt projekt om kompetensutveckling inom tillsynsområdet finansierat av Europeiska Socialfonden. En satsning för att utveckla och stärka tillsynen och tillsynspersonal i Västsverige.

Idén väcktes bland miljöcheferna i Halland och en fråga ställdes till Miljösamverkan Västra Götaland om de ville samarbeta. Miljösamverkans styrgrupp blev mycket intresserade och en tillfällig arbetsgrupp med framförallt miljöchefer i både Halland och Västra Götaland sattes ihop och arbetade inför ansökan. Alla miljöchefer i kommunerna, samt chefer på länsstyrelserna, bidrog till processen genom att snabbt skicka in avsiktsförklaringarna om att man ville delta och att personal skulle gå på uppskattningsvis 4-5 dagars utbildning i projektet.

När man hade fått ja från Europeiska Socialfonden så påbörjades under hösten en analys av de behov man ser. Man hade flera informationsträffar och workshops och en enkätundersökning gick ut till 810 personer. Denna hade en svarsfrekvens på 82 %. Därtill gjordes 6 kompletterande intervjuer. En projekt- och rådgivningsrapport togs fram. En jämställdhetsanalys har gjorts. Detta har sedan utgjort grunden för projektets fortsatta arbete.

### Tidigare beslut i ärendet

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 47.

**Beslut:** notera i protokollet att miljöinspektör Louise Adolphsson informerar om/från TUV-projektet på nämndens sammanträde den 28 maj.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 44

Dnr 2012-000025

## **Inbjudningar kurser/konferenser**

### **Beslut**

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att

- notera inbjudan till Världsmiljödagen i protokollet.

### **Beskrivning av ärendet**

Ordförande Lilith Svensson (KD) informerar om att det inkommit en inbjudan från MiljöForum Halland "Världsmiljödagen" den 31 maj i Falkenberg.

### **Yttrande**

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 39.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 45

Dnr 2012-000023

## Delegeringsbeslut

### Beslut

- notera redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknas i protokollet daterat den 28 maj 2012.
- 

### Beskrivning av ärendet

Miljö- och räddningsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän enligt en av miljö- och räddningsnämnden antagen delegeringsordning. Dessa beslut skall redovisas till Miljö- och räddningsnämnden. Redovisningen innebär inte att Miljö- och räddningsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten.

Delegeringsbeslut är fattade i följande ärenden

Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen och räddningstjänsten har upprättat förteckningar över delegeringsbeslut t.o.m. april 2012.

---

### Tidigare beslut i ärendet

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 40.

**Beslut** notera redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknas i protokollet.

---

Prot. utdrag: Räddningstjänsten

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 46

Dnr 2012-000024

## Meddelande, rapporter och information från förvaltningarna

### Beslut

- notera informationerna i protokollet

### Beskrivning av ärendet

Miljö- och hälsoskyddschef Stefan Andersson och Räddningschef Jan Sjöstedt har möjlighet att kort informera nämnden i olika frågor.

Räddningschef Jan Sjöstedt informerar om att på septembersammanträdet kommer en samlad rapport gällande ombyggnader/anpassningar av lokalerna för samtliga stationer utom Veddige.

Miljö- och hälsoskyddschef Stefan Andersson informerar om att man centralt i Varbergs kommun håller på att se över kommunens hemsida samt utveckla e-tjänster.

### Tidigare beslut i ärendet

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 41.

**Beslut** ärendet utgår på arbetsutskottet.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 47

Dnr 2012-000373

## Remiss från KS ekonomikontor ang. övergång från fond till resultatreserv

### Beslut

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att lämna följande synpunkter på förslaget;

- att minsta maxtak skall vara 1.000 tkr
- att ingångsvärdet av resultatreserven för mindre nämnder sätts till 75% av maxvärdet, samt
- att bruttobudget används som beräkningsunderlag för både miljö- och hälsoskydd och räddningstjänsten.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens ekonomikontor har för synpunkter översänt PM;et ”övergång från fond till resultatreserv” synpunkter skall lämnas senast den 31 maj.

I samband med att nya principer för hantering av nämndernas över- och underskott införs, kommer nämndernas fonder att omvandlas till nämndernas resultatreserv. Övergången kommer för en del nämnder medföra en nedskrivning av ackumulerade överskott eftersom resultatreserver har ett maxbelopp beräknad utifrån nämndernas netto- eller bruttobudget. För de nämnder som är helt eller delvis intäktsfinansierade används bruttobudget som underlag. För miljö- och räddningsnämnden föreslås att bruttobudget används för miljö- och hälsoskyddsförvaltningen och nettobudget för räddningstjänsten.

Det finns samtidigt ett uppdrag att utreda om någon form av ”välfärdsfond” eller ”resultatutjämningsreserv” kan upprättas för Varbergs kommun. En sådan skulle kunna mildra effekterna av omvärldsförändringar såsom t.ex. kraftiga konjunkturedgångar, och ge en viss tidfrist vid anpassning av verksamheterna till ändrade förutsättningar. Regler avseende hur, eller när en ”välfärdsfond” eller liknande kan användas kommer att tas fram i samband med utredningen och beslutas av Fullmäktige.

Diskussion har även förts om skillnaden i summan av nämndernas fonder idag och framtida resultatreserver, kan överföras som en grundplåt till uppbyggnaden av en kommunal ”välfärdsfond”. Denna aspekt kan tillföras utredningsuppdraget.

En resultatreserv som redan från början ligger på maxnivå har ur ekonomistyrningssynpunkt liten effekt på eventuell kalenderårsproblematik med ökade inköp i december. Därför övervägs att sätta ingångsvärdet av resultat-

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|



Mrn § 47 (forts)

Dnr 2012-000373

reserverna till halva maxbeloppet vid införandet. I bifogad tabell redovisas nuvarande fond, beräkningsunderlag samt max- och medelvärde.

### Bedömning

Miljö- och räddningsnämnden har idag ett relativt stort belopp i fond, både för miljö och för räddning. Även många andra nämnder och styrelser har stora belopp i fonder. Nämnden har därför förståelse för att systemet behöver reformeras. En rak övergång till 3% av bruttobudgeten enligt grundförslaget innebär dock ett lågt belopp, 450 tkr för miljö- och hälsoskyddsförvaltningen, som egentligen inte medger en enstaka årsanställning. I förslaget finns dock också ett tillägg om ett minsta maxtak om 1.000 tkr per förvaltning vilket får anses vara tillräckligt.

Räddningstjänsten är delvis intäktsfinansierad. 13 % av verksamheten finansieras med intäkter, så även för den verksamheten bör bruttobudget användas som beräkningsunderlag.

I förslaget föreslås också att ingångsvärdet av resultatreserverna skall vara halva maxbeloppet vid införandet. För miljö- och hälsoskyddsförvaltningen skulle det innebära att förvaltningen hamnar under en enstaka årsanställning. För mindre nämnder föreslås istället 75% som ingångsvärde.

---

### Yttrande

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 42.

---

Prot. utdrag: Ekonomikontoret  
Räddningschef J Sjöstedt

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 48

Dnr Räddningstj.2012/0146

## Årsuppföljning 2011 - kommunens uppgifter enl. lagen om skydd mot olyckor (LSO)

### Beslut

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att

- notera årsuppföljningen i protokollet.

### Beskrivning av ärendet

MSB och Länsstyrelserna genomför årligen en uppföljning av kommunernas verksamhet enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor. Uppföljningen ingår som en del i den statliga tillsynen över kommunernas verksamhet inom räddningstjänstområdet. Syftet med uppföljningen är att skapa en regional och nationell bild över verksamheten inom området lagen om skydd mot olyckor (LSO).

Årets uppföljning av LSO innehåller frågor inom följande områden:

- Formalia, med bland annat regleringar inom och mellan kommuner.
- Kommunernas tillsyn över LSO 2 kap. 2§ respektive 2 kap. 4§.
- Kommunernas förebyggande arbete.
- Räddningstjänstverksamhet.
- Rengöring och brandskyddskontroll enligt LSO 3 kap. 4§

### Yttrande

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 43.

Prot. utdrag: Räddningschef J Sjöstedt

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 49

Dnr Räddningstj.2012/0147

## Begäran om att få ta i anspråk resultatfond

### Beslut

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen besluta

- att räddningstjänsten får ta i anspråk fondmedel om 900 tkr för utveckling av övningsanläggning och för utredning och förberedelser av kommunalförbundet Räddningstjänsten Väst.

### Beskrivning av ärendet

Räddningstjänstens övningsanläggning används dels för övning av operativa styrkor och dels för praktiska moment i brandskyddsutbildningar för allmänhet och organisationer. Anläggningen har efter många års användning behov av förbättringsåtgärder. Dessa är utifrån utveckling, skyddsaspekter och allmän upprustning och har kostnadsberäknats till ca: 300 000 kr. Inom Räddningssamverkan Halland har presidierna prioriterat en utveckling av övningsanläggningar, bland annat så att en mer frekvent användning av varandras anläggningar uppmuntras.

Under 2012 ska, om kommunfullmäktige så beslutar den 15 maj 2012, arbetet med kommunalförbundet Räddningstjänsten Väst förberedas. I kommunfullmäktiges beslut ang. budgetöverföringar från 2011 till 2012 begärde nämnden att få föra med sig delar av överskottet 2011 för att göra en fördjupad utredning om samverkan mellan räddningstjänsterna i Varberg och Falkenberg. Ekonomikontoret föreslog ingen överföring med motivering att medel för detta finns i räddningstjänstens ackumulerade överskott inom kommunens egna kapital. Räddningstjänsten föreslår att 600 000 kr av fonderade medel används till resurser för utredning och förberedelse av Räddningstjänsten Väst.

### Yttrande

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 44.

Prot. utdrag: Kommunstyrelsen  
Räddningschef J Sjöstedt

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 50

Dnr Räddningstj. 2011/0134

## Föreläggande av vite, Sanatoriet 11.

### Beslut

- förelägga Comwell Varbergs Kurort med vite på totalt 20.000 kronor i det fall punkten 2 (10.000:-) och punkt 3 (10.000:-) inte är utförda innan 29 juni 2012.

### Beskrivning av ärendet

Ärendegången i kronologisk ordning:

- 2011-07-04: Tillsyn utförs på Comwell Varbergs Kurort (Kusthotellet). Ett tillsynsprotokoll och ett föreläggande skrivs. Tidsfrist anges till 2011-12-31.
- 2011-09-08: Intyg om mottagen handling poststämplas.
- 2012-01-27: Efterbesiktning nr. 1 utförs på plats av tillsynsförare. Ingen av bristerna enligt föreläggande är åtgärdade. Tidsfrist förlängs till 2012-04-01 (se skrivelse).
- 2012-04-13: Efterbesiktning nr. 2 utförs på plats av tillsynsförare. Ingen av bristerna enligt föreläggande är åtgärdade fullt ut. Skyltar finns inköpta, men inte monterade. De mer kostsamma bristerna har bara diskuterats enligt Håkan Friberg (Kusthotellet).
- 2012-04-28: Mellan efterbesiktning nr. 2 och detta datum har ärendet diskuterats med de inblandade. Detta datum meddelas att den 28 maj ska följande vara åtgärdat för att ärendet ska anses vara avslutat, och att Räddningstjänsten Varberg kommer att föreslå Miljö- och räddningsnämnden att förelägga om att vite utdöms om så inte sker:
- Punkt 1-3: Åtgärdade i sin helhet.
  - Punkt 4: Som minst ska följande kunna presenteras; förslag på utformning, tidsplan samt orderbekräftelse eller dylikt.

Punkter:

#### 1. Utrymningsskyltning i källare är bristfällig vid strömavbrott.

Personalutrymna i källaren har endast efterlysande utrymningsskyltar, vilket i en del fall antas inte vara tillräckligt. Dessa skyltar förutsätter att de har blivit belysta ett antal timmar för att kunna efterlysa. Vissa skyltar sitter så till att de inte får tillräcklig belysning för att uppfylla detta. Om strömmen går blir det mörkt i källaren och personal kommer att ha svårt att hitta ut.

Det ska säkerställas att det går att hitta ut ur källaren när strömmen går. Detta görs genom att personalen har en utrymningsövning i källaren då lampor-

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 50 (forts)

Dnr Räddningstj. 2011/0134

na är släckta. Om de efterlysande skyltarna inte är tillräckliga för att utrymma källaren ska de kompletteras med efterlysande markering i golvet och/eller genomlysande utrymningsskyltar som fungerar vid strömavbrott beroende på utfallet av övningen. Observera att efterlysande markeringar och skyltar endast kan användas om det är tänt dygnet runt i källaren på grund av deras egenskaper enligt ovan.

### 2. Den brandtekniska avskiljningen i källaren är bristfällig.

Det finns ett antal branddörrar i källaren, men avståndet dem emellan är relativt stort i förhållande till hur stor brandbelastningen är i form av tvätt och övrigt, se vidare punkt 3. Tvättrummen är inte brandtekniskt avskiljda och brandbelastningen är extra stor i deras direkta närhet. Dessutom finns ett fikarum alldeles bredvid. Sannolikheten är stor att om det startar en brand i källaren så kommer den att starta i något av tvättrummen. Med källarens utförande i dagsläget är räddningstjänstens möjligheter att utföra en insats där mycket begränsade. Sannolikheten är stor att en brand i nuläget kan ge allvarliga konsekvenser för både liv och egendom.

Tvättrummen ska var för sig avskiljas brandtekniskt i minst EI30. Detta för att ge personal tid att utrymma och gynnsammiljö att utrymma i samt för att möjliggöra en insats av personalen alternativt räddningstjänsten vid brand. Det rekommenderas att placering av detektorer till det automatiska brand- och utrymningslarmet ses över i samband med detta så att de tidigt detekterar en brand i tvättrummen.

### 3. Brandbelastningen är stor i källarens utrymningsvägar.

Personalen kan utrymma åt minst två olika riktningar i källaren, vilket är bra. Dessvärre utgörs utrymningsvägen oftast av en och samma korridor i vilken det förvaras stora mängder tvätt och övrigt brännbart. Detta gör att trots att det finns dörrar uppställda med magnet som ska förhindra brand- och rökgasspridning så kommer en brand som startar i källarkorridoren, alternativt sprids från tvättrum eller verkstad till korridor, ha potential att bli kraftig. Den höga brandbelastning i utrymmen där personalen frekvent uppehåller sig i kombination med punkt 1 och 2 ovan gör att konsekvenserna för liv och egendom är stora.

Tvätt och övrigt brännbart ska generellt inte förvaras i utrymningsvägarna. Förvaring ska ske i utrymmen som är avsedda för detta ändamål. Verksamheten ska se över sin hantering och utföra åtgärder. Lösning där del av korridor avskiljs med dörrar uppställda med magnet, av samma typ som redan finns, för förvaring av tvätt är godtagbar. Detta under förutsättning att utrymning fortfarande kan ske i två olika riktningar i källaren.

### 4. Hus 6 saknar automatiskt brand- och utrymningslarm.

Hus 6 inhyser SPA och bad på 3 våningsplan. Plan 2 och 3 har brandvarnare installerade och plan 1 har inget som varnar vid brand. Dessutom är inga larmdon installerade i byggnaden. Detta sammantaget gör att när det brinner

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 50 (forts)

på plan 1 kommer det automatiska brand- och utrymningslarmet inte att aktiveras förrän röken spridits längs korridor till nästa hus och där aktiverar larmet. Eftersom det inte finns några larmdon i Hus 6 kommer det inte att höras när larmet är aktiverat, vilket gör att de personer som är där inte kommer att ha samma förutsättning att utrymma som övriga hotellgäster och personal. När en brandvarnare aktiveras på plan 2 eller 3 så kommer den endast att höras på det aktuella planet och då i begränsad omfattning. Det automatiska brand- och utrymningslarmet kommer vid en brand på plan 2 eller 3 inte aktiveras förrän vid ett mycket sent läge och efter att övertändning skett.

Ett automatiskt brand- och utrymningslarm enligt SBF 110:6 ska installeras och kopplas till hotellets befintliga system alternativt ska en utredning göras som presenterar en skälig alternativ lösning.

---

#### **Tidigare beslut i ärendet**

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 46.

**Beslut:** uppdra åt Räddningstjänsten att till nämndens sammanträde inkomma med ett förslag till beslut.

---

Prot. utdrag: Comwell Varbergs Kurort, Nils Kreugers väg 5, 432 53 Varberg  
Räddningschef J Sjöstedt

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 51

Dnr 2012-000536

## Begäran om att få ta i anspråk resultatfond

### Beslut

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att

- miljö- och hälsoskyddsförvaltningen får ta i anspråk fondmedel om 140 tkr. till en tidsbegränsad anställning under 2012 för arkivvård.

### Beskrivning av ärendet

Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen begär att få ta i anspråk 140 tkr ur miljö- och hälsoskyddsförvaltningens resultatfond att användas till en tidsbegränsad anställning under 2012 för arkivvård. Den begärda summan är 1% av förvaltningens bruttobudget som nämnden beslutar själva om ianspråktagande av. Den tidsbegränsade anställningen är särskilt viktigt med hänsyn till att förvaltningen har för avsikt att byta till ett nytt datasystem och då är det viktigt att närarkivet är helt uppdaterat.

### Yttrande

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 45.

Prot. utdrag: Ekonomikontoret  
Miljö- och hälsoskyddschef S Andersson

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 52

Dnr 2012-000026,  
1996-000166,2012-000448,  
2012-000449, 2012-000450,  
2012-000451

## Meddelande, information om beslut

### Beslut

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att

- notera dom i mål nr. M xxxx från Vänersborgs Tingsrätt Mark- och miljödomstolen. Kommunfullmäktiges översända protokollsutdrag § 58--61 samt Svenska kommunalarbetsförbundets meddelande om vilka som är personalrepresentanter i nämnden i protokollet.

### Beskrivning av ärendet

Vänersborgs Tingsrätt Mark- och miljödomstolen har översänt dom i mål nr. M xxxxxx. Beslut: Mark- och miljödomstolen förpliktigar Inge Nilsson att till staten betala ett vite om 10 000 kr, som förelagts av Miljö- och räddningsnämnden, Varbergs kommun, i beslut den 4 april 2011 i ärende MRN § 43.

Kommunfullmäktige har översänt protokollsutdrag:

§ 58 Årsredovisning 2011

§ 59 Ansvarsfrihet för 2011 års förvaltning

§ 60 Fonder och resultatöverföring 2011

§ 61 Budgetöverföringar från 2011 till 2012-05-03

Svenska kommunalarbetsförbundet har översänt meddelande om vilka som är personalrepresentanter i miljö- och räddningsnämnden.

### Yttrande

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 48.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|



Mrn § 53

Dnr 1996-000166

**Ansökan om utdömmande av vite angående gödsellagring,  
xxxxxxx**

**Beslut**

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att

- att ansöka om utdömmande av vite på 10 000 kr hos mark- och miljödomstolen i Vänersborg, för att xxxxx inte har vidtagit åtgärder angående gödsellagringen i enlighet med meddelat vitesföreläggande MRN § 43 2011 punkt 2.

**Beskrivning av ärendet**

Nämnden beslutade den 2011-04-04, § 43 att vitesförelägga xxxxxx,xxxxxx, att tillse att lagring av stallgödsel sker på sådant sätt att läckage till omgivningen inte sker. Punkten förenades med ett löpande vite om 10 000 kr för varje tillfälle miljö- och räddningsnämnden kan konstatera att läckage skett, dock högst en gång per månad.

Vid inspektion den 10 april 2012 konstaterades att gödselanläggningen på fastigheten xxxxxx fortfarande inte fungerar och gödselläckage har skett igen. Nämnden har den 2012-02-06 i § 11 samt den 2012-04-23 i §38 beslutat att ansöka om utdömmande av vite i samma ärende. Mark- och miljödomstolen utdömde 10 000 kr i vite den 2012-04-12 i mål 516-12, efter nämndens första ansökan.

**Bedömning**

Miljö- och räddningsnämnden gör bedömningen att det meddelade vitesföreläggandet inte har följts och att en överträdelse skett. Ansökan om utdömmande av vitesbeloppet enligt 6 § lagen om viten (1985:206) bör därför lämnas till Mark- och miljödomstolen i Vänersborg.

Vite ska enligt nämndens föreläggande dömas ut med 10 000 kr för varje tillfälle miljö- och räddningsnämnden kan konstatera att läckage har skett, dock högst en gång per månad. Efter ännu en konstaterad överträdelse anser miljö- och räddningsnämnden att ett vite på 10 000 kr ska dömas ut igen.

**Yttrande**

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 49.

Prot. Utdrag      Mark- och miljödomstolen, Vänersborgs Tingsrätt, Box 1070, 462 28 Vänersborg.  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Miljöskyddsinspektör L Adolphsson

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 54

Dnr 2012-000285

## **Yttrande över förslag till handelspolicy för Varbergs kommun**

### **Beslut**

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att

- föreslagen handelspolicy bör bidra till att nuvarande struktur förlängs och förstärks. Detta är positivt ur miljösynpunkt då det medverkar till att minimera personaltransporterna för handel. Att det också bidrar till att förstärka ett levande centrum är naturligtvis enbart positivt.

---

### **Beskrivning av ärendet**

Planeringskontoret har remitterat rubricerat förslag för synpunkter senast den 31 maj 2012.

Varbergs kommun växer och för att ge handeln goda förutsättningar att svara mot framtidens behov har kommunen tagit fram ett förslag till ny handelspolicy som skickats ut på samråd. Utgångspunkten i policyn är att Varbergs kommun ska utvecklas till en stark och attraktiv regional handelsplats. Policyn ska ersätta befintlig handelspolicy som antogs 1992.

---

### **Yttrande**

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 50.

Prot. utdrag: Planeringskontoret

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 55

Dnr 2012-000323

## Yttrande över översyn av kollektivtrafikens stadslinjenät

### Beslut

Miljö- och räddningsnämnden lämnar följande synpunkter:

- Miljö- och räddningsnämnden (MRN) är positiv till utredningen om hur framtida tätortstrafik i Varberg kan utformas. Det är positivt för miljön om fler personer åker kollektivtrafik istället kör egen bil.
- MRN anser att det måste utredas om det finns risk för att miljö kvalitetsnormerna för luft överskrids om busstrafiken kör på Västra Vallgatan.
- Det finns risk för att buller från vägtrafiken kommer att öka med busstrafik på Västra Vallgatan, men samtidigt kommer förmodligen vägtrafikbullret att minska/försvinna från andra gator.
- I utredningen jämförs kortfattat miljöeffekter från biogas- och dieselbussar. Miljö- och räddningsnämnden anser att det vore intressant att undersöka möjligheten att köra elhybridbussar i Varbergs tätort. Miljönyttan för boende i Varbergs tätort om elhybridbussar användes skulle vara påtaglig, i princip inget buller från bussarna och nollemmission av hälsofarliga ämnen. Det skulle inte bara sätta Varberg på kartan nationellt utan även internationellt. Möjligheten finns att ta del av erfarenheter från ett pågående projekt i Göteborg, projektet hyper bus, där man testar en elhybridbuss.

---

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun vill att miljö- och räddningsnämndens lämnar synpunkter över översyn av kollektivtrafikens stadslinjenät.

### Ärende

En konsultfirma har på uppdrag av Hallandstrafiken och Varbergs kommun genomfört en studie av hur linjetrafiken i Varbergs tätort kan utvecklas. Förutsättning för arbetet har varit att trafiken skall kunna anpassas till i första hand Öresundstågstrafiken både söder- och norrut.

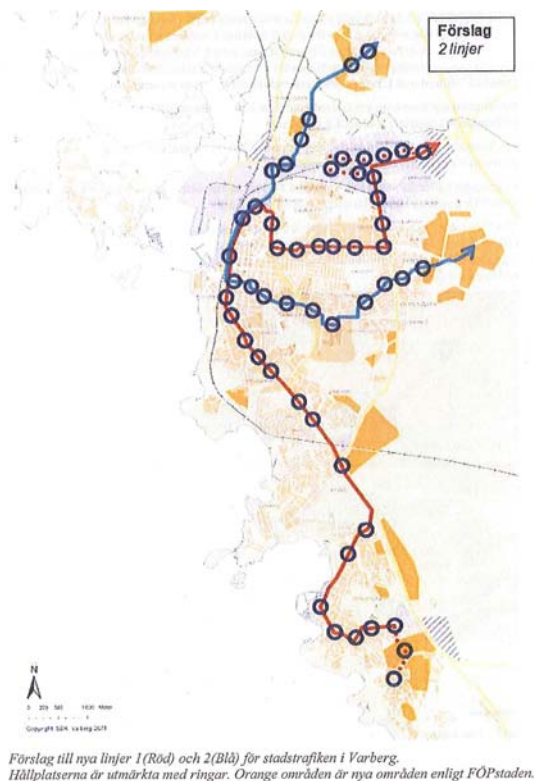
Förslaget i rapporten visar på att man skall koncentrera trafiken till två huvudlinjer som trafikerar de mest befolkningstäta områdena i tätortsområdet, centrum med järnvägsstation, handelsområdet Lassebacka, sjukhuset samt de stora arbetsplatsområdena i norra delen av tätorten. Som komplement till dessa bägge tätortslinjer föreslås att landsbygdslinjerna skall hjälpa till att täcka upp i de områden som kommer att sakna tätortstrafik. Detta uppnås

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 55(forts)

Dnr 2012-000323

genom att landsbygdslinjerna i vissa fall får något ändrad linjesträckning. Utöver detta behövs även någon s.k. pluslinje, d.v.s. en linje med lägre tur-täthet som har som uppgift att säkerställa serviceresor under dagtid och ev. helger. Kan även utföras som Närtrafik, anropsstyrd trafik som får beställas i förväg.



Förslaget innebär trafik på Västra Vallgatan, som idag inte har någon buss-  
trafik. Busstrafiken korsar gångstråket mitt i handelsområdet. Fördelen är att  
sträckningen innebär en genare linjedragning för röda linjen. Nuvarande  
sträckning via Lorensberg har dålig framkomlighet. För att kunna komma  
fram på Västra Vallgatan föreslås att bussarna får en hållplats i bägge rikt-  
ningarna i anslutning till gallerian. Hållplatserna ska då utformas så att om-  
körning från bilar inte skall vara möjlig, trots att biltrafik fortfarande tillåts.  
Med rätt utformning av hållplatserna kommer detta att innebära en säkrare  
miljö för gående och cyklister eftersom bussarna vid hållplatserna kommer  
att stoppa upp bilarna under några sekunder.

Vidare föreslås även att busstrafik går kvar i Kyrkogatan. Engelbrekts-  
gatan kan dock vara ett bra alternativ. Landsbygdsbussarna kör idag Engelbrekts-  
gatan. Om det skulle bli för mycket busstrafik på denna gata, skulle lands-  
bygdsbussarna kunna flyttas till Magasinsgatan.

Positiva miljöeffekter med att busstrafiken koncentreras till vissa stråk, blir  
att framkomligheten för bussar i dessa stråk förbättras och blir lättare. Buss-  
trafikens attraktivitet kan då öka ytterligare vilket minskar antalet bilresor.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 55(forts)

Dnr 2012-000323

I många städer har man valt att satsa på biogas och kör då även stadstrafikens bussar på biogas. Men moderna dieselbussar har nästan bättre utsläppsvärden när det gäller kväve, kolväten och partiklar. Biogas medverkar dock till att minska utsläppen av koldioxid.

---

**Yttrande**

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 51.

---

Prot. utdrag: Planeringskontoret  
Miljöinspektör A Sellstedt

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 56

Dnr 2011-001356

## Yttrande över detaljplan för Freden 2 och 3, Varbergs kommun

### Beslut

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att

- tillstyrka utställd detaljplan för Freden 2 och 3.

### Beskrivning av ärendet

Planområdet ligger i centrala Varberg. Det ingår i ett kvarter med tre fastigheter med samordnad och enhetligt utformad bebyggelse. Två av dessa fastigheter, Freden 2 och 3, berörs av detaljplanen. Planområdet är ca 4850 m<sup>2</sup>.

Förslaget innebär att ett nytt flerbostadshus byggs på Freden 2. Flerbostadshuset planeras att innehålla ett tiotal lägenheter och uppföras i fem-sex våningar, den översta våningen något indragen mot norr. För att strukturen med öppna gårdar ska bevaras har byggnaden placerats i sydvästra hörnet på Freden 2 med tillfart från Falkenbergsgatan i väster. Ett mindre uthus uppfört på gården. Det ska innehålla förråd och utrymme för sophantering.

Planhandlingarna för utställningsskedet har bl.a. kompletterats med vad som står angivet nedan.

#### *Dagvatten*

Dagvatten ska fördröjas på fastigheten innan det släpps vidare i allmän dagvattenledning.

#### *Västkustbanan*

Järnvägen (Västkustbanan) ska byggas om med dubbelspår genom Varberg. Järnvägen ska till större delen gå i tunnel under staden.

I planeringsskedet har utarbetats ”**Järnvägsutredning inklusive miljökonsekvensbeskrivning (MKB) Västkustbanan delen Varberg-Hamra**” 2002-02-28 samt ”**Järnvägsutredning Västkustbanan delen Varberg-Hamra. Beslutshandling**” 2003-09-17.

I utredningarna redovisas konsekvenser av utbyggnaden bl a vad gäller buller, vibrationer och elektromagnetiska fält.

Den nya byggnaden i kv Freden kommer i plan att ligga ca 70 - 90 meter från tunnelkorridorens mitt. Tunneln ska gå i berg, som enligt utförda undersökningar är av måttligt bra berg till bra berg. Bergtäckningen blir ca 10 – 15 meter.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 56 (forts)

Dnr 2011-001356

Kvarteret Freden bedöms inte drabbas av störningar från den nya järnvägs-tunneln vad gäller buller, vibrationer eller elektromagnetiska fält.

#### *Buller*

När järnvägen går i tunnel elimineras luftburet buller. Däremot finns risk för stomljud, för vilka riktvärden saknas. Goda möjligheter finns, att reducera stomljudet till acceptabla nivåer. Trafikverket har ambitionen, att med stomljudsminskande åtgärder reducera stomljudsnivån till som högst 35 dBA och då ligger kv Freden klart utanför det område, där det bedöms finnas risk för stomljudsnivåer över denna nivå. Trafikverket har också uttalat, att det kan bli aktuellt med åtgärder för att reducera nivåerna ytterligare ner till 30 dBA där det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

#### *Elektromagnetiska fält*

Riktvärden saknas för elektriska fält. Trafikverket har målsättningen att - i enlighet med den s k försiktighetsprincipen - medelvärdet som generas från järnvägen ska vara mindre än 0,2 µT i närliggande bebyggelse.

I utredningen för den aktuella järnvägssträckan anges, att inom en korridorbredd på 140 meter kan fältstyrkan uppskattas på upp till 0,1µT. Kvarteret Freden ligger strax utanför denna korridor och bedöms därför inte störas av elektromagnetisk störning.

Om så erfordras kan åtgärder relativt enkelt vidtas efter det järnvägen byggts, om ytterligare begränsning av elektromagnetiska fält skulle då visa sig behövas.

### **Miljö- och räddningsnämndens tidigare ställningstaganden**

#### **Beslut § 140 2011-12-12**

Miljö- och räddningsnämnden beslutar att tillstyrka detaljplan för Freden 2 & 3 med tillägget:

– Dock bör dagvattenhanteringen från planområdet beskrivas mer utförligt och kompletteras med en ungefärlig beräknad mängd dagvatten från planområdet, var eventuella fördröjningsmagasin/dammar finns och recipient.

#### **Bedömning**

##### *Buller*

Stomljud från tåg är vibrationer som fortplantas via rälsen och olika marklager till byggnadens stomme. Stomljud karakteriseras av låga frekvenser mellan 1 och 200 Hz. Socialstyrelsen anger i Allmänna Råd om Buller inomhus och höga ljudnivåer SOSFS 1996:7 följande riktvärden för bostadsrum i permanentbostäder och fritidshus:

- 30 dBA ekvivalent ljudnivå
- 45 dBA maximal ljudnivå

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Mrn § 56 (forts)

Dnr 2011-001356

- För Lågfrekvent buller 31,5 – 200 Hz gäller följande värden

|                  |      |    |    |      |    |     |     |     |     |
|------------------|------|----|----|------|----|-----|-----|-----|-----|
| dB               | 56   | 49 | 43 | 41,5 | 40 | 38  | 36  | 34  | 32  |
| Tersband<br>(Hz) | 31,5 | 40 | 50 | 63   | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |

Miljö- och hälsoskyddskontoret anser att Socialstyrelsen allmänna råd om Buller inomhus och höga ljudnivåer (SOSFS 1996:7) bör tillämpas vid bedömning av hälsorisker av stomljud. Flera kommuner tillämpar egna riktvärden – Stockholm och Malmö har riktvärdet 30 dBA (slow) som bullernivå.

Miljö- och hälsoskyddskontoret anser att det finns risk för negativa hälsoeffekter om stomljud överstiger de värden som anges i Socialstyrelsens Allmänna Råd om Buller inomhus. Enligt utredningen ligger Kv Freden klart utanför för det område där det bedöms finnas risk för stomljud över 35 dBA. Exploatören bör utföra skyddsåtgärder på planerad fastighet om stomljud förväntas överstiga 30 dBA.

#### Yttrande

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 maj 2012 § 52.

Prot. utdrag: Stadsbyggnadskontoret  
Miljöskyddsinspektör A Sellstedt

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|