

Plats och tid	Gamlebyskolan rum B1, kl. 13.00-17.00		
Beslutande	Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Maria Eriksson (C) Karl-Johan Wiktorp (FP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Karin Sandström (S) Lena Karlsson (S) Jenny Serey (S) Antonio Diaz (M)		
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare Petra Erenmalm, controller §§ 109-110 Anders Tell, personalföreträdare from del av § 109 kl 13.30 Jörgen Johansson, projektledare § 112 Anders Herloff, projektledare § 116 Liv Sonntag, avdelningschef Offentliga rummet §§ 115-119 Magnus Johansson, strategisk trafikplanerare § 116 Anders Wiberg, huvudprojektledare hamnutvecklingsprojektet § 116		
Utses att justera	Maria Eriksson (C)		
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen 2014-10-		
Sekreterare	Erika Hurtig	Paragraf	109-119
Ordförande	Lennart Andrén		
Justerande	Maria Eriksson		

BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ	Hamn- och gatunämnden		
Sammanträdesdatum	20 oktober 2014		
Datum för anslags uppsättande	2014-10-27	Datum för anslags nedtagande	2014-11-18
Förvaringsplats för protokoll	Hamn- och gatuförvaltningen		
Underskrift	Gunilla Karlsson		

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 109

Dnr HGN 2013/0087

Månadsuppföljning efter september 2014, till KS

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av månadsuppföljning efter september månad,
- vid bokslut, från nämndens sida, hantera utgifterna för stormar och döda sälar som oförutsedda,
- notera att de oförutsedda kostnaderna kan vara svåra att hämta in under innevarande år trots åtgärder från förvaltningen att komma i balans.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande daterat den 19 september 2014 att förvaltningen sammanställer en månadsuppföljning efter februari, mars, maj, september och oktober månad. Denna uppföljning utgår från en central mall som ekonomikontoret har tagit fram och den rapporteras dels i hamn- och gatunämnden och dels i kommunstyrelsen. Förvaltningen sammanställer och presenterar även en intern månadsrapport varje månad som hamn- och gatunämnden samt dess arbetsutskott får del av.

Driframen kommer med stor sannolikhet att gå med underskott när året är slut. Trots åtgärder i övriga verksamheter ser det ut som att det blir svårt att helt häva överdraget. Neddragning i övriga verksamheter för att balansera underskottet kan innebära att en underhållsskuld byggs upp och som påverkar kostnadsläget framöver.

Hamnen har haft en positiv utveckling med fler gästnätter vad gäller båtar och husbilar. Fartygsavgifterna har ökat med 1,8 % jämfört med föregående period och gästnätterna har ökat med 92 %.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar i HGN AU § 108/2014 att ge förvaltningen i uppdrag att ta förnyade kontakter med samhällsutvecklingskontoret för att lösa meningsskiljaktigheterna angående den debiterade timpengens storlek samt föreslår hamn- och gatunämnden att

- godkänna redovisningen av månadsuppföljning efter september månad,
- vid bokslut, från nämndens sida, hantera utgifterna för stormar och döda sälar som oförutsedda,

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

- notera att de oförutsedda kostnaderna kan vara svåra att hämta in under innevarande år trots åtgärder från förvaltningen att komma i balans.

Protokollsutdrag: Controller

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 110

Dnr HGN 2013/0087

Månadsrapport efter september 2014, intern

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av månadsuppföljning efter september månad,
- vid bokslut, från nämndens sida, hantera utgifterna för stormar och döda sälar som oförutsedda,
- notera att de oförutsedda kostnaderna kan vara svåra att hämta in under innevarande år trots åtgärder från förvaltningen att komma i balans.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen sammanställer och presenterar varje månad en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet. Denna rapport är för nämndens interna bruk. Förutom den interna månadsrapporten har ekonomikontoret tagit fram en mall för månadsuppföljning som samtliga nämnder ska rapportera utifrån. Denna uppföljning presenteras för hamn- och gatunämnden samt för kommunstyrelsen och ska lämnas in efter februari, mars, maj, september och oktober.

Driftramen kommer med stor sannolikhet att gå med underskott när året är slut. Trots åtgärder i övriga verksamheter ser det ut som att det blir svårt att helt häva överdraget. Neddragning i övriga verksamheter för att balansera underskottet kan innebära att en underhållsskuld byggs upp och som påverkar kostnadsläget framöver.

Hamnen har haft en positiv utveckling med fler gästnätter vad gäller båtar och husbilar. Fartygsavgifterna har ökat med 1,8 % jämfört med föregående period och gästnätterna har ökat med 92 %.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar i HGN AU § 109/2014 att ge förvaltningen i uppdrag att ta förnyade kontakter med samhällsutvecklingskontoret för att lösa meningsskiljaktigheterna angående den debiterade timpengens storlek samt föreslår hamn- och gatunämnden att

- godkänna redovisningen av månadsuppföljning efter september månad,
- vid bokslut, från nämndens sida, hantera utgifterna för stormar och döda sälar som oförutsedda,

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

- notera att de oförutsedda kostnaderna kan vara svåra att hämta in under innevarande år trots åtgärder från förvaltningen att komma i balans.

Protokollsutdrag: Controller

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 111

Dnr

Projektgenomgång/planeringskalender

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen redogör för planering av projekt framöver genom att presentera ett nytt förslag till projektkalender (ersätter planeringskalendern). Projektkalendern kommer att läggas i nämndens rum på Intranätet (Vinden) och uppdateras och presenteras för nämnden två gånger per år, en gång på våren och en på hösten enligt ärendeplanen.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 112

Dnr

Fästningsbadet

Beskrivning av ärendet

Projektledaren beskriver det aktuella läget gällande Fästningsbadet. Badet förväntas nu vara färdigställt till badsäsongen 2016. Ett tjänsteutlåtande med förslag om inriktningsbeslut kommer att skrivas fram till nämndens novembermöte.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 113

Dnr HGN 2014/0389

Utformning av Västra Vallgatan inför ny sträckning av kollektivtrafik

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta den principiella utformningen av Västra Vallgatan, sträckan Bäckgatan-Kyrkogatan,
- överlåta åt hamn- och gatuförvaltningen att besluta om exakt urval, placering och utformning av föreslaget innehåll.

Reservation

Gunnar Ericson (M) reserverar sig skriftligt mot beslutet, se bilaga A för motivering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Gunnar Ericson (M) föreslår att en separat cykelbana anläggs på västra sidan av Västra Vallgatan, med anslutning till befintlig cykelbana vid Södra Hamnvägen respektive Lasarettsgatan. Busshållplatserna placeras ett eller två kvarter söderut.

Lennart Isaksson (S), Karin Sandström (S), Lennart Andrén (M) och Karl-Johan Wiktorp (FP) föreslår att arbetsutskottets förslag till beslut bifalles.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden ställer sig bakom arbetsutskottets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Beskrivning av ärendet

En ny linjesträckning av kollektivtrafiken planeras i Varberg. Två busslinjer kommer från och med år 2015 att trafikera området runt stadens centrum: En linje längs Västra Vallgatan från busstationen och söderut samt en linje från busstationen längs Engelbrektsgränd och Träslövsgränd. Möjlighet finns att i en framtid tillskapa ytterligare busslinjer som trafikerar området och gatan.

Nämndens projekt är helt kollektivtrafikfinansierat och den etapp som nu är aktuell är Västra Vallgatan, mellan Bäckgatan och Kyrkogatan. Tidsplanen är mycket pressad och planerad byggstart är i januari/februari 2015, för att

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

gatan ska stå klar i juni 2015 då Hallandstrafikens nya sommartidtabell börjar gälla.

Med tanke på den pressade tidplanen togs i samband med Hamn- och gatunämndens sammanträde i juni 2014 frågan om utformningen upp som en informations- och diskussionspunkt med underlag i form av en principskiss. Sedan dess har förvaltningen vidareutvecklat förslaget.

Målen för utformningen av Västra Vallgatan är att:

- skapa en attraktiv gata/plats där fotgängare prioriteras och gatan ger förutsättningar för låga hastigheter för fordon
- uppnå god framkomlighet för bussar
- skapa en tydligare gångförbindelse mot torget
- gatan ska få en tydlig och för Varberg unik identitet

Förslaget bygger på att gatan, på sträckan mellan Bäckgatan och Kyrkogatan, ska utformas som en plats snarare än en gata, en plats som upplevs attraktiv och trygg att passera och trevlig att vistas på. Västra Vallgatan kan bli en attraktiv mötesplats på ett helt annat sätt än idag.

Fotgängarnas och cyklisternas behov prioriteras, samtidigt som bussarna ska kunna komma fram. Dubbelriktad trafik (buss, bil och cykel) tillåts i gatans mitt. Gång- och möbleringszoner intill fasaderna smalnar av gatan jämfört med idag, vilket medför att fordonens hastighet sänks. På det sättet blir det lättare för fotgängare att kunna passera gatan och risken för allvarliga olyckor minskar.

I gatans mitt kan utformningen komma att utföras som en cykelfartsgata för att prioritera cyklisternas självklara plats i gaturummet. Begreppet cykelfartsgata används för att beskriva att cykel och motorfordon samsas om ytan men att det i huvudsak är på cyklisternas villkor. Cykelfartsgata har i nuläget inte någon formell trafikjuridisk status och gatan kan därför inte regleras som en sådan. I ett antal städer och kommuner har dock cykelfartsgator tillskapats med positiv effekt för alla trafikslag. Ett gott exempel är de genomförda cykelfartsgatorna i Göteborg som förväntas följas av ytterligare ombyggnationer av gator som utformas som cykelfartsgator.

Där Torggatan möter Västra Vallgatan, och särskilt många fotgängare passerar, utformas korsningen som en cirkelrund yta, med stor omsorg om detaljerna. Korsningarna med Bäckgatan respektive Kyrkogatan planeras bli upphöjda korsningar.

I möbleringszonerna finns plats för uteserveringar, växtlighet i form av upphöjda planteringskärl med träd och perenner samt cykelparkeringar; de senare mångdubbelt fler än idag.

Busshållplatserna utformas för bästa möjliga tillgänglighetsanpassning. Gatans belysning ska ge ett behagligt ljus och göra det lätt att orientera sig genom att ljuset placeras nära fasaderna.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Längs gatan föreslås olika slags sittplatser, både i form av sittkanter på planteringskärlen och i form av mer traditionella bänkar och parksoffor. Pollare och granitmurar medverkar också till att avgränsa körytor från gångytorna. De markerar även tydligt var cykelparkeringarna finns.

Markmaterial blir granitsten i olika storlekar, kulörer och ytbehandling. Gångytorna kommer att få relativt stora, släta granitplattor/hällar, medan inslagen av vanlig smågatsten och storgatsten blir större vid körytorna.

Yttrande

Förvaltningen skriver i ett utlåtande daterat den 29 september 2014 att den noga har analyserat vilka trafikslag som behöver prioriteras för att göra gatan så trafiksäker som möjligt. Resultatet av detta är följande prioriteringsordning: 1. Fotgängare, 2. Cyklister, 3. Bussar, 4. Bilar.

Förvaltningen tillsammans med övriga parter som arbetar med samhällsplanering i kommunen har som mål att biltrafiken, när järnvägstunneln samt tillhörande ny station är byggd, ska ledas andra vägar och inte gå via Västra Vallgatan.

Gångtrafiken mellan Gallerian och Torggatan förväntas öka ytterligare med tanke på den nu aktuella tillbyggnad som planeras för kvarteret Trädgården som inrymmer Gallerian. I den fastställda detaljplanen för kvarteret Trädgården möjliggörs ett tillkommande våningsplan för handel samt byggrätt för parkeringshus.

En utformning som sänker hastigheten för alla fordon - cykel, buss och bil - är eftersträvansvärd. På så sätt kan ett samspel mellan samtliga trafikslag komma till stånd. Förvaltningen har prövat alternativet med en separat cykelbana men valt att inte gå vidare med det förslaget, med tanke på risken för konflikter mellan fotgängare på väg till gallerian och snabba cyklar längs Västra Vallgatan. Risken förväntas öka i takt med att både antalet gående och cyklister i området blir fler.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

För- och nackdelar med olika förslag:

<i>Buss, bil och cykel på gemensam körbana</i>		<i>Separat cykelbana på västra sidan</i>	
+	minskad bredd på körytor ger god hastighetsdämpning	+	god framkomlighet för cyklister
+	tydliga stråk för gående gynnar funktionsnedsatta och även alla andra	-	ökad bredd på körbara ytor (pga att cykelbana tillkommer) ger sämre hastighetsdämpning
+	flexibla möbleringszoner på båda sidorna av gatan möjliggör grönska och ger plats för uteserveringar och andra platser för vistelse och verksamhetsutveckling	-	stor risk för konflikter mellan cyklister och fotgängare vid gallerians entré
-	risk för konflikter mellan cyklister och motorfordon	-	stor risk för konflikter där cykelbana passerar bakom busshållplats
-	risk att cyklister använder gångbanor istället för körbanor	-	svårt att ge gatan en grön karaktär, av utrymmesskäl
		-	mindre plats för uteserveringar och andra platser för vistelse

Utformningen av Västra Vallgatan ansluter till största delen till ”Riktlinjer för utformning av gatumiljöer i området utanför stadskärnan i Varberg”.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott föreslår i HGN AU § 112/2014 nämnden besluta att

- anta den principiella utformningen av Västra Vallgatan, sträckan Bäckgatan-Kyrkogatan,
- överlåta åt hamn- och gatuförvaltningen att besluta om exakt urval, placering och utformning av föreslaget innehåll.

Protokollsutdrag: Projektledare

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 114

Dnr HGN 2014/0354

Yttrande över remiss: Motion till Varbergs kommunfullmäktige: Bygg cykelbana längs hela Västra Vallgatan

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- avstyra motionen,
- som eget yttrande till kommunstyrelsen översända hamn- och gatuförvaltningens tjänsteutlåtande.

Beskrivning av ärendet

Erik Hellsborn (SD) har i en motion till fullmäktige föreslagit att cykelbana anläggs längs Västra Vallgatan även på de delar som idag saknar cykelbana. En cykelbana utmed hela Västra Vallgatan skulle enligt motionen leda till ökad trafiksäkerhet samt göra cykeln till ett mer attraktivt färdmedel då man som cyklist tar sig snabbare och smidigare genom centrala Varberg.

Kommunledningskontoret har begärt in yttranden över motionen med sista svarsdatum 24 oktober 2014.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande daterat den 30 september 2014 att förvaltningen anser att det är mycket viktigt att kommunen arbetar för att förbättra möjligheterna för kommuninvånare och besökande att kunna välja cykel som transportmedel. Cykeln är ett prioriterat transportmedel som uppfyller kriterierna för ett hållbart resande.

För att möjliggöra att cykeln uppfattas som ett attraktivt färdmedel är det ett antal förutsättningar som måste finnas. Gena och sammanhängande cykelvägar och cykelbanor som både är och uppfattas som trafiksäkra och trivsamma är en viktig förutsättning som kan leda till en ökad cykelanvändning.

Förvaltningen delar helt och fullt intentionerna i motionen och arbetar idag metodiskt med att förbättra möjligheterna för fler att använda cykeln som transportmedel. Under 2015 avser förvaltningen att ta fram en cykelstrategi samt en ny cykelplan som ska visa på hur vi i kommunen, och i bred förankring och samarbete med berörda intressenter och parter, ska arbeta med att göra cykeln till ett attraktivt och effektivt transportmedel. I den kommande nya cykelplanen kommer bland annat ett antal viktiga stråk identifieras där behoven av cykelåtgärder behöver genomföras

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Västra Vallgatan är sannolikt en gata som i den kommande nya cykelplanen kommer identifieras som ett viktigt stråk där åtgärder behöver göras för att förbättra möjligheterna för cyklister att ta sig fram i nord-sydlig riktning i de centrala delarna av Varberg.

Västra Vallgatan är samtidigt också på vissa sträckor en gata där vi har stora strömmar av gående som korsar och vistas på gatan samt stor andel av biltrafik samt tyngre fordon i form av bland annat godstransporter. På Västra Vallgatan kommer det också till sommaren 2015 att bli kollektivtrafik i linjetrafik. Inför trafikstarten av kollektivtrafiken i linjetrafik på gatan kommer det ske en ombyggnad av gatan på sträckan mellan Bäckgatan och Kyrkogatan där bland annat Gallerian ligger.

I planeringen inför ombyggnaden av gatan på sträckan vid Gallerian har olika trafiklösningar mycket noggrant analyserats och förvaltningen har till slut funnit att den bästa lösningen är att inte ha separat cykelbana på sträckan. Skälen till detta är bland annat att vi bedömer att konflikten mellan cyklister och fotgängare blir för stor och att den lösning som istället valts i högre utsträckning faktiskt gynnar cyklisternas möjligheter utifrån framkomlighet, säkerhet och attraktivitet. Utformningen av Västra Vallgatan på sträckan mellan Bäckgatan och Kyrkogatan behandlas i särskilt ärende i hamn- och gatunämnden under hösten 2014.

För övriga delar utmed Västra Vallgatan där det idag saknas cykelbana bör inriktningen vara att, precis som föreslås i motionen, anlägga cykelbana för att få ett i huvudsak sammanhängande cykelväg nät.

Förvaltningen förutsätter att det i samband med den fortsatta hanteringen av motionen samt de beslut som fattas med anledning av motionen även fattas beslut om hur finansieringen ska ske av de eventuella investeringsbehov som uppstår. Utöver investeringsmedel föranleder en utbyggnad även behov av tillkommande drift- och underhållsmedel.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott föreslår i HGN AU § 113/2014 nämnden att avstyrka motionen och att översända förvaltningens yttrande som sitt eget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 115

Dnr HGN 2014/0387

Hamn- och gatunämndens sammanträdesdagar 2015

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar att

- anta följande sammanträdestider för arbetsutskottet 2015; 19 jan, 2 feb, 2 mars, 6 apr, 4 maj, 1 juni, 7 sep, 5 okt, 2 nov, 7 dec
- föreslå hamn- och gatunämnden besluta att
 - o anta följande sammanträdestider för hamn- och gatunämnden 2015; 19 jan, 16 feb, 16 mars, 20 apr, 18 maj, 15 juni, 21 sep, 19 okt, 16 nov, 21 dec.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har i ett utlåtande daterat den 12 september 2014 tagit fram ett förslag på sammanträdestider för 2015;

HGN AU	HGN
19 januari (obs! kl 14.00, end prh)	19 januari (konstitutionerande möte)
2 februari (obs! heldag)	16 februari (obs! heldag)
2 mars	16 mars
6 april	20 april
4 maj	18 maj
1 juni	15 juni
7 september	21 september
5 oktober	19 oktober
2 november	16 november
7 december	21 december

Arbetsutskottets och nämndens möten startar klockan 13.00.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutade i HGN AU § 114/2014 att anta förslag till sammanträdesdagar för arbetsutskottet samt föreslår nämnden att anta föreslagna dagar till nämnden.

Arbetsutskottets möte den 6 april kommer att flyttas vid nästa arbetsutskottsmöte till den 7 april då den 6 april är annandag påsk.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 116

Dnr

Förvaltningen informerar

a) *Industrispåren*

Förvaltningschefen informerar om det aktuella läget gällande industrispåren, kontakt som är tagen med operatörer samt hur en avveckling av Susvindsspåret kan ske.

b) *Flygplats*

På grund av den fördröjda flygplatsutredningen har uppsägningen av avtalet med flygklubben annullerats och ett tilläggsavtal skrivits som gäller till och med sensommaren 2015. Mer information finns förhoppningsvis vid tiden för nämndsammanträdet i november.

c) *Trädförnyelse*

Avdelningschef Offentliga rummet informerar om trädförnyelse. En inventering gjordes 2013. I höst kommer plantering att ske på Danska vägen. En blandad plantering planeras av alm, lönn, körsbär och magnolia. Gatan kommer i samband med planteringen att avsmalnas med byggnation i oktober/november.

d) *Food court/upplåtelser 2015*

Avdelningschef Offentliga rummet informerar om att antalet ansökningar om Food Trucks och liknande ökar. Gällande Hamnplan gör förvaltningen bedömningen att det bör kunna fungera på samma sätt nästa år. Dock kommer ansökningsförfarandet att ses över liksom om fler ställen kan komma ifråga och vilka regler som ska finnas kring förturer/kö med mera.

e) *Trafikstrategin*

Den strategiska trafikplaneraren redogör för de hittills inkomna remissvaren för trafikstrategin. Det färdiga förslaget till trafikstrategi tas upp till beslut vid nämndens möte i november.

f) *Torget, Kyrkan, Brunnsparken*

Avdelningschef Offentliga rummet informerar om processen framöver. Ett presidiummöte kommer att hållas den 29 oktober klockan 10.30-12.00.

g) *Riktlinjer uteserveringar*

Avdelningschef Offentliga rummet informerar om att ett nytt presidiummöte planeras till den 4:e november klockan 17.30-20.00.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

h) Visionsdagarna

Förvaltningschefen informerar om att årets visionsdagar 13-14 november kommer att vara öppna för allmänheten den 13 november klockan 16.30–20.00. Årets kreativa medarbetare och årets värdskapare kommer att utses. Förvaltningarna nominerar för priserna.

i) Lokalflytt

Förvaltningschefen informerar om att nästa sammanträde med största sannolikhet kommer att hållas i de renoverade lokalerna i Stadshus B.

j) Avtal och tillämpningar entreprenadmaskiner

Förvaltningschefen informerar om ett möte angående användande av entreprenadmaskiner i förvaltningen.

k) Hamnflytten

Huvudprojektledaren informerar om det aktuella läget gällande Fa-rehamnen. En detaljplanändring kommer eventuellt att behöva göras avseende tillåten byggnadshöjd.

Ett möte med Stena kommer att hållas i oktober månad, dialog med Hallands Hamnar AB pågår likaså.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 117

Dnr

Delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Yttranden planer

Yttrande över granskningshandling till detaljplan för del av Svärdfisken 29 m.fl., förvaltningschef

Yttrande över utställning till detaljplan för Rockan 3, förvaltningschef

Yttrande över granskningshandling för Rådhuset 20 och del av Getakärr 3:46, förvaltningschef

Yttrande över granskningshandling till detaljplan för Söderport 6, förvaltningschef

Yttrande över bygglovsansökan tillfälligt boende Bua Hamn, förvaltningschef

Trafik

Sammanställning parkeringstillstånd för rörelsehindrade september månad, trafikhandläggare/AU

Sammanställning nyttoparkeringstillstånd september månad, trafikhandläggare

Sammanställning flyttning av fordon augusti månad, trafikövervakare

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 118

Dnr

Meddelanden

Dnr HGN 2014/0419

Anläggande av spolplatta med rening för upptag av småbåtar från Getteröns småbåtshamn och Varbergs innerhamn.

Dnr HGN 2014/0352

Remissvar – Förslag till beslut om nya gränser för strandskydd i Varbergs kommun.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 119

Dnr

Övriga frågor

a) Decembarmötet

Det sista mötet för mandatperioden kommer att inledas med en jultallrik och bokas i lokal på lämplig plats, förslagsvis Varberg Event.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Bilaga A

Hamn- och gatunämnden

Dnr: HGN 2014/0389-1

Skriftlig reservation ärende 8. Utformning av Västra Vallgatan inför ny sträckning av kollektivtrafik, sträckan Bäckgatan - Kyrkogatan.

Reserverar mig mot förslaget att bygga en s.k. cykelfartsgata på Västra Vallgatan, sträckan vid Gallerian samt placeringen av busshållplatser i samma kvarter. En separat cykelbana bör anläggas där man binder ihop cykelbanan på Västra Vallgatan mellan Södra Hamnvägen och Lasarettsgatan.

Cykelfartsgata har inte någon formell trafikjuridisk status och har inte godkänts av Transportstyrelsen. För detta behövs en ny lag och ny trafikskylt. En sådan trafiklösning får i nuläget anses som ett inslag på försöksstadiet och bör utvärderas.

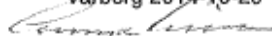
Man har genomfört det på någon sträcka i Linköping och Göteborg, men dessa platser har inte samma karaktär som Västra Vallgatan med hög trafik i båda riktningar under vissa tider på dygnet. Där det genomförts i Göteborg löper trafiken endast i en färdriktning i ett körfält, vilket är en helt annan trafiklösning än den som presenteras i förslaget.

Det finns risk för olyckor mellan cyklister och motorfordon med en planerad minskad bredd på körbanan med mötande trafik och litet manöverutrymme för cyklisten. Om förslaget genomförs tvingas cyklisterna korsa körbanan på två ställen. Även risk för olyckor när cyklister i sydlig färdriktning tvingas lämna befintlig cykelbana vid korsningen Västra Vallgatan - Södra Hamnvägen.

För att ge trafikanterna mera utrymme i gaturummet kan det vara angeläget att placera busshållplatserna en bit söderut förslagsvis vid kvarteren Kyrkoherden eller Södertull.

Trafiken kommer med stor sannolikhet att öka ytterligare när ett nytt parkeringshus byggs i anslutning till Gallerian. Därför bör man planera för att oskyddade trafikanter kan färdas på Västra Vallgatan på ett ur trafiksäkerhetsynpunkt tryggt sätt. Att i yttrandet till förslaget relatera till en framtida minskad trafik på Västra Vallgatan när tågtunneln är klar bör anses som mindre relevant i sammanhanget eftersom en ny trafiklösning ligger många år framåt i tiden.

Varberg 2014-10-20


Gunnar Ericson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------