

---

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| <b>Plats och tid</b>                    | Stadshus B rum B1, kl.8.30-17.00<br><i>(ajournering för lunch kl 11.30-12.30)</i>  |                       |
| <b>Beslutande</b>                       | Lennart André (M)<br>Gunnar Ericson (M)<br>Antonio Diaz (M)<br>Susanna Thunberg (C)<br>Tobias Carlsson (FP)<br>Samuel Lindh (MP)<br>Lennart Isaksson (S)<br>Carlos Paredes (S)<br>Lena Karlsson (S)<br>Leif Rehbinder (S)<br>Erik Hellsborn (SD)   |                       |
| <b>Ersättare –<br/>ej tjänstgörande</b> | Emma Svensson (M)<br>Ulla Öhman (C)<br>Morgan Börjesson (KD)<br>Jenny Serey (S)<br>Anton el Raai (S)   |                       |
| <b>Övriga deltagare</b>                 | Henrik Petzäll, förvaltningschef<br>Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare<br>Paul Gruber, avdelningschef Trafik § 68, 70, 72-73<br>Jan Johansson, avdelningschef Hamn § 71<br>Patrik Skoglund, infrastruktursamordnare § 71<br>Anders Wiberg, huvudprojektledare Hamnflytt § 71<br>Pär Wizell, konsult § 71<br>Karin Sjödin, tf avdelningschef Offentliga rummet § 72-73<br>Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt § 72-73<br>Joakim Malmberg, controller § 71-81<br>Inger Mellberg, strategisk utredare § 81-82<br>Anna-Carin Karlsson, torgvärd § 82 |                       |
| <b>Utses att justera</b>                | Antonio Diaz (M)   |                       |
| <b>Justeringens plats och<br/>tid</b>   | Hamn- och gatuförvaltningen 2015-06-15   |                       |
| <b>Sekreterare</b>                      | Erika Hurtig   | <b>Paragraf</b> 68-85 |
| <b>Ordförande</b>                       | Tobias Carlsson  |                       |
| <b>Justerande</b>                       | Antonio Diaz   |                       |



HGN § 68

Dnr HGN 2015/0287

## Trafikförslag Lassabacka

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett trafikförslag för Lassabackakorsningen, samt dess omedelbara närhet, med utgångspunkt att minska antalet in- och utfarter i cirkulationsplatsen från dagens fem till fyra,
- förslaget ska utöver en kostnadsbedömning även innehålla förslag till finansiering samt tidssättning av genomförandet,
- förslaget ska presenteras för nämnden i september 2015,
- förvaltningens förslag om ”utökade trimningsåtgärder” verksställs så fort som möjligt.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 26 maj 2015 att Lassabackarondellen under lång tid har varit föremål för diskussioner om utformning och funktion. Förvaltningen har under många år mottagit synpunkter, förslag och klagomål på att cirkulationsplatsen behöver åtgärdas.

De senaste årens inkomna synpunkter kan lite förenklat sammanfattas som att cirkulationsplatsen har för låg framkomlighet, för stor osäkerhet och det är otydligt hur trafikanten ska köra i i kombination med relativt låg trafiksäkerhet.

Utredningar om trafikföringen i rondellen och dess närhet har utförts och efter de senast genomförda asfaltarbetena initierades under hösten 2014 förändringar av trafikföringen samt förändringar i filsystemet. Även vägskyltningen har förändrats.

Efter en diskussion initierad av en ledamot i hamn- och gatunämnden 2015-04-20 (HGN § 53/2015) beslutades det att åtgärder i Lassabackarondellen skulle diskuteras på nästkommande arbetsutskottsmöte. Vid arbetsutskottets möte 2015-05-04 (HGNAU § 67/2015) presenterade förvaltningen ett möjligt förslag att arbeta vidare med samt att ett förslag till beslut skulle kunna föras fram inför nämnden i juni.

För att samla de olika idéerna och förslagen till ett studerat och realistiskt förslag begär förvaltningen uppdraget att ta fram ett trafikförslag för korsningen och dess omedelbara närhet. Trafikförslaget ska visa på hur kors-

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

ningen och dess omedelbara närhet på ett bättre sätt än idag kan utformas för att få bättre framkomlighet med bibehållen trafiksäkerhet.

Trafikförslaget avser inte i detta skede att inkludera hela trafiksystemet i den norra delen av centralorten med förslag på åtgärder även om det finns flera delar av trafiksystemet, till exempel förlängning av Österleden/Östergatan och förändringar av infartslederna, som har direkt påverkan på trafiksituationen i Lassabacka. Trafikförslaget avser inte heller att synliggöra fullskaliga lösningar i Lassabackakorsningen med trafik i flera plan i cirkulationen och för de olika anslutningarna.

Trafikförslaget behöver utöver en kostnadsbedömning inkludera ett förslag till finansieringslösning för hur de kommande föreslagna åtgärderna kan genomföras.

## Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen är medveten om problematiken i Lassebackarondellen och vägarna i dess omgivning. Under åren har ett flertal utredningar och studier gjorts som alla påvisat brister och behovet av åtgärder i trafiksystemen i Varbergs norra stadsdel, inte minst i området omkring Lassebackarondellen.

En hållbar och ekonomiskt rimlig lösning som skulle lösa alla trafikala problem har dock aldrig kunnat presenteras

Mindre förändringar i trafikföringen och filsystemet genomfördes påpassligt hösten 2014 efter det att de senast genomförda asfaltarbetena genomfördes sommaren 2014. I samband med denna förändring förtydligades även vägvisningen (skyltningen) och en av flera justeringar av vägvisningen syftar till att minska trafikmängden på Birger Svenssons väg genom att vägvisa till centralt parkeringshus via Östra Hamngatan.

De upplevda trafikproblemen i korsningen har delvis förbättrats, men är fortfarande inte helt tillfredsställande.

Nuvarande Getteröbro kommer att rivras och en ny bro kommer uppföras inom ramen för tunnelprojektet (Väst kustbanan). Den nya Getteröbron kommer direkt att påverka Lassebackarondellen, tyvärr är det fortfarande inte klarlagt hur den nya bron ska utformas och exakt hur mycket längre, bredare och högre denna nya bro blir i förhållande till den befintliga.

Detta gör att de mer omfattande åtgärderna i Lassebackarondellen bör begränsas då förvaltningen i dagsläget inte har kännedom om den kommande utformningen av bron och dess anslutningar som direkt påverkar Lassabackakorsningen. Ett av flera framtagna förslag till lösning är att ansluta Birger Svenssons väg till Getterövägen istället för som idag rakt in i Lassabackarondellen. Med tanke på osäkerheten i utformningen av Getteröbron kan denna lösning komma vara svårlost även om lösningen skulle kunna innebära att ett av de nuvarande in- och utfarterna till rondellen skulle kunna tas bort. I framtagandet av det nya trafikförslaget behöver detta studeras vidare.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Nya förutsättningar som också påverkar kommande åtgärder är detaljplanearbetet med kvarteret Tändstiftet och en eventuell möjlighet att ansluta från Västkustvägen till detta kvarter. En viktig del i denna delösning är också att studera möjligheterna till att ansluta Birger Svenssons väg till Västkustvägen via nuvarande Susvindsspåret som ska avvecklas under året. Om denna lösning fungerar förväntas det leda till förbättrad framkomlighet i cirkulationsplatsen. Detta avses också studeras inom ramen för det trafikförslag som behöver tas fram i enlighet med detta ärende.

Parallellt med framtagandet av trafikförslaget enligt detta ärende avser förvaltningen arbeta vidare med olika trimningsåtgärder i rondellen och utmed Värnamo och Västkustvägen. Trimningsåtgärderna förväntas leda till viss förbättrad framkomlighet som i sin tur förväntas innebära minskad risk för köbildning i rusningstrafik och samtidigt minskad risk för trafikincidenter.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 78/2015.

-----  
**Protokollsutdrag**    Avdelningschef Trafik

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 69

Dnr

## **Fotografering**

### **Beskrivning av ärendet**

Hamn- och gatunämnden fotograferas. Bilden kommer bland annat att läggas ut på [www.varberg.se](http://www.varberg.se).

-----

**Prot. utdrag:**

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 70

Dnr HGN 2013/0153

## Återremiss Trafikstrategi, framläggande till Fullmäktige

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- upphäva hamn- och gatunämndens beslut att föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till Trafikstrategi 2030 (HGN 2014-11-17 § 122, gäller första beslutssatsen).
- godkänna förvaltningens förslag till förändringar av Trafikstrategin.
- föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till Trafikstrategi 2030.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 26 maj 2015 att man har arbetat fram en Trafikstrategi för Varbergs kommun med horisontår 2030. Syftet med trafikstrategin är att visa på den inriktning som Varbergs kommun vill bedriva trafikfrågorna framöver för att kunna uppnå ett effektivt, säkert och hållbart trafiksystem i framtiden. I strategin finns tydliga ställningstaganden om vilken riktning Varbergs kommun vill gå när det gäller trafikplaneringen. Strategin ska utgöra underlag och vara till hjälp i det vardagliga arbetet med att skapa och planera Varbergs kommande trafiksystem. Dokumentet har arbetats fram i en arbetsgrupp med representanter från samhällsutvecklingskontoret, stadsbyggnadskontoret samt hamn- och gatuförvaltningen.

Förslaget har varit utsänt på remiss under perioden 19 maj till 19 september 2014 till berörda intressenter vars synpunkter arbetats in i dokumentet enligt samrådsredogörelsen.

Hamn- och gatunämnden beslutade den 11 november 2014 om att anta Trafikstrategin med tillhörande samrådsredogörelse. Nämnden beslutade även om att lägga fram Trafikstrategin till kommunfullmäktige för antagande.

Efter detta och innan ärendet behandlats av fullmäktige har det i diskussioner mellan hamn- och gatuförvaltningen och kommunstyrelsens förvaltning uppkommit ett förslag till ändring av trafikstrategin som skulle underlätta kommunens övergripande strategiska planering. Det handlar om förändringar i kapitel 6 "Arbetet fortsätter" och innebär ett tydliggörande i ansvarsfördelningen mellan respektive nämnd/förvaltning. Förändringarna innebär att kommunstyrelsen blir ansvarig nämnd för framtagandet av trafikstrategin och att samtliga trafikslags strategier behandlas inom den övergripande trafikstrategin. Hamn- och gatunämnden blir ansvarig nämnd för underliggande planer samt den övergripande trafiknätsanalysen.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Ärendet behandlades vid hamn- och gatunämndens möte den 18 maj 2015. Nämnden beslutade då att återremittera ärendet till hamn- och gatuförvaltningen med en önskan om att föra in ett förtydligande avseende landsbygds/serviceortsfrågor i strategin. Förvaltningen föreslår med anledning av detta att följande korrigeringar av texten i strategin ska genomföras (förändringarna är markerade med *kursiv* stil):

- Kap. 2.4.2 Ett trafiksystem för alla  
Trafiksystemet i Varbergs kommun behöver fungera för alla, oavsett kön, om man är gammal eller ung, eller har nedsatt funktionsförmåga, *såväl i staden som i våra serviceorter.*
- Kap. 2.4.4 Samhällsplaneringen ska...  
(Punkt 4) Ge gång- och cykeltrafik *en hög prioritet i kommunens samtliga tätortsmiljöer.*
- Kap. 2.4.5 Vid exploatering av...  
(Punkt 3) Tillgång till kollektivtrafik *behöver* vara en förutsättning för utbyggnad av nya bostadsområden.
- Kap. 2.4.6 Förnybar energi ska...  
(Punkt 1) Bygg ut infrastrukturen för förnybara bränslen (exempelvis laddningsställen, drivmedelsstation för gas m.m.) *såväl i staden som på landsbygden.*

Hamn- och gatuförvaltningen skulle därför vilja föra in dessa ändringar i dokumentet innan strategin läggs fram för antagande till fullmäktige. För att så ska kunna ske föreslår förvaltningen att nämndens beslutet om framläggande till fullmäktige upphävs till förmån för ett nytt beslut om framläggande med ovan beskrivna förändringar av Trafikstrategin.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 77/2015.

-----  
Protokollsutdrag Kommunstyrelsen

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|



HGN § 71

Dnr

## **Presentation avdelning Hamn**

### **Beskrivning av ärendet**

Hamn- och gatunämnden gör på-plats-besök i hamnen och får samtidigt information om avdelning hamn, hamnområdet, hamnflytten, Fästningsbadet mm.

-----

**Prot. utdrag:**

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 72

Dnr HGN 2014/0274

## Yttrande angående Samrådshandling till detaljplan för Väst- kustbanan genom Varberg, norra och södra delen

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka förslag till ny detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen under förutsättning att nedanstående synpunkter hanteras i det fortsatta planarbetet,
  
- föreslå följande kompletteringar av detaljplanen:
  - utformningen av stationsområdet ska utgå från kommunstyrelsens beslutade karaktärsord "levande, hav, grönskande, sten",
  - det pågående "Gestaltningsprogrammet" behöver finnas innan man fortsätter den övriga planläggningen,
  - golvhöjd för stationsbyggnaden ska möjliggöra höjdsättning för hög tillgänglighet till den nya stationsbyggnaden,
  - trafikutredningen måste kompletteras och utvecklas ytterligare avseende förslaget i sin helhet och särskilt avseende trafikytorna runt stationsområdet,
  - behovet av ny bro mellan Birger Svenssons väg och Östra Hamnvägen behöver utredas,
  - utformningen av konfliktpunkterna kring stationen (där gående, cyklister, kollektivtrafik och bil samsas om utrymmet och som föreslås utformas enligt principerna för "shared space") ska utredas vidare,
  - betydelsefulla offentliga platser såsom torgytor, huvudgångstråk och cykelstråk ska vara allmän plats,
  - cykelstråket väster om den nya järnvägsstationen ska vara allmän plats,
  - ytterligare bilparkering ska anvisas öster om stationsbyggnaden och utmed Västra Vallgatan,

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

- Getteröbrons utformning och gestaltning ska bearbetas ytterligare med hänsyn till brons närhet till det intilliggande naturområdet,
- Getteröbrons utformning och funktion ska utredas ytterligare avseende hänsyn till ekonomi, hälsa och miljö,
- planbeskrivningen ska kompletteras avseende hur man begränsar järnvägsutbyggnadens påverkan på naturmiljön i Breareds rekreativsområde,
- planbeskrivningen ska kompletteras avseende uppställningsplats till servicetunnel och avseende övriga krav som berör tillfarterna till service- och räddningstunneln,
- dammarna för dagvatten ska utformas för biologisk mångfald och med attraktiv utformning samt ges åtkomlighet för drift och underhållsarbeten,
- genomförandebeskrivningen ska kompletteras avseende hur massorna från tunnarna ska föras bort genom den södra mynningen,
- genomförandebeskrivningen ska kompletteras avseende arbetsytor för tunnelarbetet vid den södra mynningen,
- genomförandebeskrivningen ska kompletteras avseende hur trafikföringen påverkas och ska kunna lösas under byggskedet.

---

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 22 maj 2015 att Den nya Västkustbanan som dubbelspår föreslås genom denna detaljplan ges möjlighet att anläggas i tunnel. Tunnelns norra mynning kommer att bli nära Magasinsgatan. Först leds spåren i en betongtunnel och därefter vid Englebrectsgatan i en bergtunnel. Bergtunneln kommer att upphöra mitt i Breareds naturområde och därefter utförs spåren i en betongtunnel till 600 meter nordväst om Österleden. Både norra och södra tunnelmynningen påverkar omgivningen starkt men på olika sätt. Norra mynningen anläggs i innerstaden där gatumiljön förändras medan södra mynningen anläggs i Breareds naturområde i stadens nuvarande utkant där naturmark påverkas.

Planförslaget innehåller en helt ny byggnad för järnvägsstation, med alla nu kända aktuella servicebehov. Ombyggnaden av denna plats omfattar buss-sangöringar och taxiangöring. Ombyggnaden innefattar nya parkeringar för

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

bilar och cyklar, gångstråk och cykelstråk samt torgytor. Förvaltningen synpunkter innebär att den föreslagna trafiklösningen behöver kompletteras. Utformningen av området kring stationsområdet behöver förtydligas med ett gestaltungsprogram.

Planförslaget omfattar också en ny bro eftersom Getteröbron måste flyttas. Förvaltningen påtalar behovet av en ny broförbindelse mellan Östra Hamnvägen och Birger Svenssons väg.

Det finns viktiga frågor kring hur man fraktar bort schaktade massor ur bergtunneln. Hamn- och gatuförvaltningen efterfrågar beskrivningar av genomförandet.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 75/2015.

-----

**Protokollsutdrag** Byggnadsnämnden

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 73

Dnr HGN 2014/0274

## Yttrande angående Samrådshandling till ändring av detaljplaner för Västkustbanan genom Varberg, bergtunneldelen

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka föreliggande förslag till detaljplan under förutsättning att nedanstående synpunkter hanteras i det fortsatta planarbetet,
  
- föreslå följande kompletteringar av detaljplanen:
  - permanenta uppställningsytor, ramp och mynning för norra servicetunneln ska formges noggrant och med stor hänsyn till det centrumnära läget,
  
  - den södra delen av Järnvägsparken, där järnvägstunneln övergår från betongtunnel till bergtunnel, ska vara allmän plats – park
  
  - kontrollprogram ska upprättas för träden i Engelska Parken och Järnvägsparken för att säkerställa dess kondition under anläggningstiden,
  
  - möjligheten att använda massor från bergschakt ska uppmärksammas och gärna nämnas i genomförandebeskrivningen,
  
  - genomförandebeskrivningen ska kompletteras med avsnitt om Västra Vallgatans framtida utformning,
  
  - genomförandebeskrivningen ska kompletteras med beskrivning av byggnationens påverkan på trafiken under byggskedet,
  
  - genomförandebeskrivningen ska kompletteras med utredning och förslag kring alternativa sätt att föra bort massor från schakter med syfte att finna andra transportvägar,
  
  - genomförandebeskrivningen ska kompletteras med redovisning av ansvar för kostnader för återställandet av allmän plats inklusive förbättringar av Västra Vallgatan.

-----

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

## Förslag till beslut på sammanträdet

Morgon Börjesson (KD) föreslår att i tredje punkten även skriva in Järnvägsparken.

## Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om den ställer sig bakom Morgan Börjessons (KD) förslag till beslut och konstaterar att nämnden godkänner förslaget.

## Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 22 maj 2015 att syftet med detaljplanen för Västkustbanan genom Varberg, bergtunneldelen, är att möjliggöra utbyggnad av järnvägstunnel under centrala Varberg. Utbyggnaden består av en tunnel för dubbelspår och en service- och räddningstunnel som löper parallellt med spårtunneln.

Detaljplanen ska tas fram som ett tillägg till gällande detaljplaner, som redan idag finns inom planområdet (ovanför tunnlarna). Detta innebär att gällande detaljplaner ändras så att utbyggnaden av tunnlarna möjliggörs, men att befintliga detaljplaner i övrigt fortsätter att gälla jämsides med detta tillägg.

I denna detaljplan hanteras 170 meter av den 300 meter långa, planerade betongtunneln och 2,2 kilometer av den 2,8 km långa bergtunneln. I planområdets norra del kommer järnvägen att gå i betongtunnel under marknivå för att sedan, i höjd med Västra Vallgatan/Engelbrektsgränd, övergå i en bergtunnel. Tunneln utformas som en dubbelspårstunnel. Parallellt med bergtunneln kommer det att gå en servicetunnel som även ska tjäna som räddningstunnel. Servicetunneln förläggs på spårtunnelns västra sida. Det kommer att finnas flera förbindelser mellan de båda tunnlarna, avståndet mellan förbindelserna utreds.

Hamn- och gatuförvaltningen lämnar synpunkter och föreslår kompletteringar inom flera delar av förslaget, exempelvis tunnelmynningen i Järnvägsparken, servicetunneln och i själva genomförandet. Hur bevarande av grönstruktur och återställande ska ske poängteras extra liksom avsaknaden av beskrivning av behovet avställningsytor och arbetsytor vid både servicetunneln och byggandet av tunnelmynningen, där logistiken av schaktmassorna och hanteringen av densamma behöver konkretiseras.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 76/2015.

Protokollsutdrag Byggnadsnämnden

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 74

Dnr HGN 2014/0079

## Månadsrapport efter maj 2015, intern

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av månadsrapport efter maj 2015.

-----

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 25 maj 2015 att man sammanställer och presenterar varje månad en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet. Denna rapport är för nämndens interna bruk.

I april månad erhöll nämnden 350 tkr från Kommunstyrelsen i tilläggsanslag för driften av Getteröns flygplats. Efter det tilläggsanslaget är prognosen ett nollresultat för flygplatsen, till skillnad från tidigare.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 73/2015.

-----

Protokollsutdrag: Controller

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 75

Dnr HGN 2014/0079

## Månadsrapport efter maj 2015, till KS

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av månadsuppföljning efter maj 2015.

-----

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 25 maj 2015 att man sammanställer en månadsuppföljning efter mars, maj och oktober månad. Denna uppföljning utgår från en central mall som ekonomikontoret har tagit fram och den rapporteras dels i hamn- och gatunämnden och dels i kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 74/2015.

-----

Protokollsutdrag: Controller

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|



HGN § 76

Dnr HGN 2015/0094

## Driftbudget 2016 och plan 2017-2018

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta förslag till driftbudget 2016 och plan 2017-2018.

-----

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 26 maj 2015 att man har lämnat ett förslag till driftbudget för hamn- och gatunämnden och dess verksamhet 2016 och plan 2017-2018.

Förslaget innehåller bland annat en beskrivning av nämndens verksamhet, hur effektiviseringskravet ska uppnås, övriga verksamhetsförändringar, beskrivning av taxorna och en preliminär bruttobudget för 2016. Förslaget redogör också för omvärldsfaktorer som kan påverka verksamheten 2017 och 2018.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 68/2015.

-----

Protokollsutdrag    Controller

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 77

Dnr HGN 2015/0282

## Förslag till Taxa för upplåtelse av offentligplatsmark 2016 och tills vidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå Kommunfullmäktige att anta Taxa för upplåtelse av offentliga platser 2016 och tills vidare.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 22 maj 2015 att i samband med 2014 års revision av taxan för upplåtelse av offentliga platser, då den befintliga taxan räknades upp med i snitt 3 %, beslutade Hamn- och gatunämnden att en genomgående översyn av taxan skulle genomföras under 2015.

Ett flertal anledningar har föranlett behovet av att se över och omarbota taxan, främst dess tillämpning och prissättning. Tjänstemän på Hamn- och gatuförvaltningen har bland annat sett att taxan inte alltid täcker in alla ändamål för upplåtelse av offentlig plats och att det i vissa fall har varit svårt att tolka vilken taxa som ska tillämpas. Då kommunen har rätt att ta ut en avgift med belopp som anses skäligt med hänsyn till ändamålet, nyttjarens fördel av upplåtelsen samt kommunens kostnader i samband med upplåtelsen, så har också taxans avgiftsnivåer studerats ingående. En jämförelse med avseende på både upplåtelseändamål och avgiftsnivåer med andra kommuners taxor har genomförts, bla har taxorna i följande kommuner studerats; Gotland, Simrishamn, Västervik, Trelleborg, Göteborg, Härryda, Kungälv, Halmstad, Falkenberg, Stockholm, Nacka och Leksand.

I det förslag till Taxa för upplåtelse av offentliga platser 2016 och tills vidare som Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram har ingen generell uppräknings gjorts, men ett antal nya ändamål för upplåtelse har lagts till och minsta avgift för hantering av upplåtelseärenden har höjts.

### Yttrande

En viktig utgångspunkt har varit att utforma en taxa som blir tydlig och enkel att tillämpa för både kunder (nyttjare) och verksamhetsansvariga. I arbetet med att förtydliga taxan och dess tillämpning har bland annat en inledande text tagits fram som beskriver lagar och föreskrifter som är styrande, allmänna bestämmelser och villkor, avgifter, avgiftsklasser och bilagor. Hela taxan har gjorts om till tabellformat istället för ett dokument med en-

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

bart löpande text. Nya kartunderlag med tydligare områdesindelning för olika avgiftklasser har också tagits fram.

Taxans olika kategorier av upplåtelseändamål har setts över, jämförts med andra kommuners ändamål och komplettrats med nya kategorier där behovet funnits. De flesta kommuners taxor följer samma mönster i sin indelning, så även Varbergs kommun. Den vanligaste huvudindelningen är; försäljningsändamål, annat kommersiellt ändamål, byggetablering och övriga ändamål. Under dessa ändamål följer sedan ofta ett antal specifika ändamål och ibland även en indelning efter olika områden/zoner i staden eller kommunen. Inga större förändringar i själva utformningen av taxan har bedömts behöva göras, men flera ändamål har förtydligats eller kompletterats, till exempel under kategorierna *A3 Tillfällig försäljning*, *B1 Varuexponering, varuställ och reklamskyltar utanför butik*, *B2 Stationära affischpelare, reklamtavlor och liknande*, *B4 Marknadsföringsaktiviteter*, *B5 Uthyrnings- och kursverksamhet*, *B6 Evenemang*, *C4 Tillägg samt C5 Övrigt*.

Taxans beloppsnivåer ligger i de flesta fall i paritet med jämförbara kommuners nivåer och i nivå med vad som kan anses skäligt för de olika upplåtelseändamålen. Många kommuner tar ut en lägsta avgift för hantering av upplåtelse av offentlig plats så även polismyndigheten. En minimiavgift har sedan tidigare även tillämpats i Varberg. Minimiavgiften bedöms dock ligga något lågt i förhållande till förvaltningens arbetsinsats och jämför med vad andra kommuner och myndigheter tar för att hantera ett upplåtelseärende. Minsta avgift föreslås höjas med 50 kr från 575 kr till 625 kr. I övrig föreslås ingen generell uppräknings av taxan.

För de upplåtelseändamål som är nya i taxan enligt ovan så har avgiftsnivåerna anpassats till övriga ändamål. Ändamålet *C4 Tillägg* för markupplåtelse av p-plast, för intrång i körbanan och för besiktning/tillsyn är vanlig förekommande i flera andra kommuner och ett sätt att kunna ta betalt för det extra arbete som viss typ av upplåtelse kräver, tex vid byggbelamring och större evenemang.

Upplåtelse av mindre art och under kortare tid till icke kommersiell verksamhet som tex ideella föreningar och organisationer, skolklasser, samhällsinformation samt humanitära organisationer och föreningar föreslås vara avgiftsfria.

Upplåtelseändamål som *A2 Saluplatser på Varbergs torg* och *A4 Tillfälliga uteserveringar och liknande* har inte hanterats i denna revision av taxan då de båda kräver en större genomgång och analys. Taxan för uteserveringar behöver arbetas om till en differentierad taxa i enlighet med Stadsbyggnadskontorets nya Riktlinjer för uteserveringar i Varbergs innerstad som börjar tillämpas under 2016 och gäller fullt ut från 2017. Taxan för torget behöver anpassas till de nya riktlinjer för torghandel som håller på att tas fram.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Taxan bedöms täcka kostnaderna för förvaltningens arbete, men inte ge någon större intäkt utöver detta. Däremot tydliggör taxan att det finns ett värde och en kostnad att använda offentlig plats för exempelvis försäljning, byggetableringar, kommersiella evenemang och liknande.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 69/2015.

-----  
**Protokollsutdrag**    Controller

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 78

Dnr HGN 2013/0165

## Hamntaxa och avgifter för Varbergs hamn 2016 och tills vidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå Kommunfullmäktige att anta Hamntaxa och avgifter för Varbergs hamn år 2016 och tills vidare,
- ge förvaltningen i uppdrag att säkerställa och vid behov revidera förslag till taxa och avgifter för Varbergs hamn så att moms anges korrekt.

---

### Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande föreslår att förvaltningen får i uppdrag att säkerställa och vid behov revidera förslag till taxa och avgifter för Varbergs hamn så att moms anges korrekt.

### Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om den ställer sig bakom ordförandes förslag till beslut och konstaterar att nämnden godkänner förslaget.

---

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 19 maj 2015 att man har tagit fram ett förslag till reviderad taxa för Varbergs hamn. Uppräkning av taxan har gjorts stegvis under flera år för att ligga bättre i linje med kostnader för underhåll samt andra båtklubbars avgifter. Det nu lagda förslaget innebär en uppräkning ifrån föregående års taxa, för förhyrda båtplatser med 3-4%, förhyrd båtplats vintertid med 27-43%, serviceavgifter med 4-20% samt fartygsavgifter med 1,4-6%.

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

Den av kommunfullmäktige beslutade förändringen av ansvarsfördelningen mellan parterna i Varbergs Hamn kan innebära effekter och konsekvenser avseende förutsättningarna som detta förslag till ny hamntaxa bygger på. Detta kan komma att innebära att taxorna behöver upphävas och förändras under perioden.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 70/2015.

-----  
**Protokollsutdrag:** Controller

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 79

Dnr HGN 2013/0165

## Hamntaxa och avgifter för Träslövsläges hamn 2016 och tills vidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå Kommunfullmäktige att anta Hamntaxa och avgifter för Träslövsläges hamn år 2016 och tills vidare,
- ge förvaltningen i uppdrag att säkerställa och vid behov revidera förslag till taxa och avgifter för Träslövsläges hamn så att moms anges korrekt.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande föreslår att förvaltningen får i uppdrag att säkerställa och vid behov revidera förslag till taxa och avgifter för Träslövsläges hamn så att moms anges korrekt.

### Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om den ställer sig bakom ordförandes förslag till beslut och konstaterar att nämnden godkänner förslaget.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 19 maj 2015 att den av kommunfullmäktige beslutade förändringen av ansvarsfördelningen mellan parterna i Varbergs Hamn kan innebära effekter och konsekvenser avseende förutsättningarna som detta förslag till ny hamntaxa bygger på. Detta kan komma att innebära att taxorna behöver upphävas och förändras under perioden. Uppräkning av taxan har gjorts stegvis under flera år för att ligga bättre i linje med kostnader för underhåll.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 71/2015.

Protokollsutdrag: Controller

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 80

Dnr HGN 2015/0091

## Varbergs Hamn, G-Kajen

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå Kommunfullmäktige att tillskjuta investeringsmedel till och med 2015 med 1,8 miljoner för att hantera rostangreppen på G-kajen.

---

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 25 maj 2015 att i samband med kajinventering 2014 upptäcktes skador i form av större rostangrepp på spontkajen. Spontkajen har därefter, under hösten 2014, gjutits på med en betonginklädnad till ca en meter under vattenytan. Arbetet kommer att fortsätta under 2015 då även projektet förväntas vara genomfört och klart. Eftersom skadorna var av akut karaktär startades arbetet med en gång utan formellt investeringsbeslut. Förvaltningen har dock fört en dialog med Ekonomikontoret.

### Yttrande

Följden av att inte genomföra en reparation av G-kajen är att den riskerar att rasa samman vid belastning eller ökat rostangrepp.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 72/2015.

---

Protokollsutdrag: Ekonomikontoret

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|



HGN § 81

Dnr

## **Mål 2016-2019**

### **Beskrivning av ärendet**

Den strategiska utredaren presenterar det material som sammanställts hittills och hur förvaltningen tolkat resultatet av workshoppen och arbetat vidare med framtagning av förslag till mål för hamn- och gatunämnden. Ärendet med mål för nämnden behandlas vid hamn- och gatunämndens möte i september 2015.

-----

**Prot. utdrag:**

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 82

Dnr

### Förvaltningen informerar

a) *Cykelplan*

Den strategiska utredaren presenterar arbetet med framtagandet av en ny cykelplan. Ärendet ska behandlas vid hamn- och gatunämndens sammanträde i december 2015.

b) *Riktlinjer torghandel*

Torgvärden presenterar arbetet med framtagandet av riktlinjer för torghandel. Ärendet kommer att behandlas vid hamn- och gatunämndens sammanträde i september.

c) *Tullhuset*

Förvaltningschefen informerar om att nämnden kommer att behandla ärendet om Tullhuset vid hamn- och gatunämndens sammanträde i september.

d) *Frisbeebanan*

Förvaltningschefen informerar om anläggandet av discgolfbanan vid Håstensområdet och bemöter de synpunkter som kommit in.

e) *Flygplats*

Förvaltningschefen informerar om det aktuella läget gällande flygplatsen och hantering av vitesföreläggandet från Länsstyrelsen.

f) *Myndighetsansvaret renhållning*

Förvaltningschefen informerar om ärende gällande myndighetsansvaret för renhållning där vi nu hanterar ett besvär.

g) *Trönninge*

Förvaltningschefen informerar om aktuellt läge gällande framtida Östergatans utbyggnad.

-----  
Prot. utdrag:

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 83

Dnr

## Delegeringsbeslut

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisning av delegeringsbeslut.

-----

### Beskrivning av ärendet

#### *Trafik*

Sammanställning över parkeringstillstånd för rörelsehindrade, maj 2015, trafik-handläggare

Sammanställning över parkeringstillstånd för rörelsehindrade, juni 2015, trafik-handläggare

Sammanställning över LTF:er, maj 2015, trafikingenjör

#### *Projekt*

Sammanställning av ÄTA-specifikationer, projektledare

#### *Yttranden*

Synpunkter på förslag till nya lokala föreskrifter till skydd för människors hälsa och miljö i Varbergs kommun, HGN 2015/0155-2

Yttrande över samrådshandling till detaljplan för del av Berget 7, HGN 2015/0182-2

Yttrande över granskningshandling: detaljplan för Träslövsläge 9:1, HGN 2014/0350-5

Yttrande över samrådshandling till detaljplan för Mästaren 10, HGN 2015/0263-2

Yttrande över granskningshandling till detaljplan för Trönningenäs Inre C1 och CA, Lindhov 1:22

#### *Ansökningar*

Ansökan om statsbidrag för investeringar i kollektivtrafikanläggningar för våren 2015

-----

Prot. utdrag:

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 84

Dnr

## **Meddelanden**

***Dnr KS 2015/0195***

Befolkningsprognos för Varbergs kommun år 2015-2020 med utblick mot 2030, Beslut KS § 79/2015

***Dnr HGN 2015/0322***

Kommunfullmäktiges mål- och inriktningsdokument, Beslut KF § 81/2015

***Dnr HGN 2014/0066***

Medel för nya pirhuvuden i Varbergs hamn, beslut KF § 82/2015

***Dnr HGN 2015/0324***

Digital policy för Varbergs kommun, Beslut KF § 87/2015

-----  
**Prot. utdrag:**

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|

HGN § 85

Dnr

## Övriga frågor

a) *Gång- och cykelväg längs Pilgatan*

Gunnar Ericson (M) frågar om gc-vägen längs Pilgatan i Trönninge blir försenad? Avdelningschef Trafik svarar att det pågår diskussioner med Trafikverket. Eventuellt kan det bli förseningar om diskussionen inte resulterar i en överenskommelse inom kort.

b) *Förhandling med Stena*

Lennart André (M) frågar efter hur förhandlingarna med Stena har gått? Förvaltningschefen informerar om att en gemensam förstudie med Stena pågår.

c) *Transport på järnväg*

Lennart André (M) frågar efter transportvägar för Södra. Förvaltningschefen informerar om att en gemensam förstudie med Stena pågår. Gällande transportvägarna för Södra är längden på Rangerbangården det viktiga. En förstudie har gjorts men frågan om finansiering och ägande av anläggningen är inte löst ännu.

d) *Saknad skyltning*

Carlos Paredes (S) informerar om att det saknas skyltning på Norra vägen efter återställningen. Förvaltningen tar med sig frågan.

e) *Förvuxna häckar*

Carlos Paredes (S) efterfrågar information till fastighetsägare att inte låta sina häckar växa så att sikten skymms. Förvaltningschefen informerar om att det finns information om fastighetsägarnas ansvar på kommunens hemsida. Informationsinsatser görs med jämna mellanrum.

f) Ordförande önskar alla en *trevlig sommar!*

-----  
Prot. utdrag:

|                  |                    |       |
|------------------|--------------------|-------|
| Justerandes sign | Utdragsbestyrkande | Datum |
|------------------|--------------------|-------|