



**VARBERGS
KOMMUN**

Stadsbyggnadskontoret
0340-881 80

Dnr: 2016/607

Bullerberäkningar för detaljplan Bua 1:13, Varbergs kommun

Bifogade handlingar är bullerberäkningar som visar på bullernivåer 14 meter från vägmitt, samt 30 meter från vägmitt.

Beräkningarna har utförts av handläggare på Stadsbyggnadskontoret, Emma Karlsson.

Varbergs Kommun, Stadsbyggnadskontoret , Varberg

Objekt: **Bua 1:13**
 Beskrivning: **14 meter från vägmitt**
 Handläggare: Emma Karlsson
 Filnamn:

Resultat		
	Ekvivalentnivå	dBA
Frifältsvärde:		50
	Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	dBA
Frifältsvärde:		79

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	581
Andel tunga fordon (%)	2
Medelhastighet (km/h)	30
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	30
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	30
Mottagaravstånd (m)	14,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarhöjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvilkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	49,5
Bullertillskott maxnivå (dBA)	78,7

Varbergs Kommun, Stadsbyggnadskontoret , Varberg

Objekt: **Bua 1:13**
 Beskrivning: **30 meter från vägmitt**
 Handläggare: Emma Karlsson
 Filnamn:

Resultat	
	Ekvivalentnivå
Frifältsvärde:	dBA 42
	Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn
Frifältsvärde:	dBA 70

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	581
Andel tunga fordon (%)	2
Medelhastighet (km/h)	30
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	30
Vägbredd köryta (m)	8,0
Väglutning (promille)	30
Mottagaravstånd (m)	30,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarhöjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvilkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	42,4
Bullertillskott maxnivå (dBA)	70,1