

---

<b>Plats och tid</b>	B1, Stadshus B, kl. 9.00-13.20	
<b>Beslutande</b>	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) §§ 124-132, kl. 9.00-11.50 Anton el Raai (S) §§ 133-136 Jenny Serey (S) Erik Hellsborn (SD)	
<b>Ersättare – inte tjänstgörande</b>	Arne Kastberg (M) Ulla Öhman (C) Morgan Börjesson (KD) Anton el Raai (S) §§ 124-132	
<b>Övriga deltagare</b>	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller §§ 124-125 Mattias Bengtsson, strategisk trafikplanerare § 127 Karin Nyberg, trafikplanerare §§ 128, 133 Paul Gruber, avdelningschef Trafik §§ 129, 133 Lennart Derle, trafikingenjör § 129 Jennie Fagerström, projektledare § 130 Jenny Bergström, avdelningschef Drift och anläggning § 136	
<b>Utses att justera</b>	Carlos Paredes (S)	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Hamn- och gatuförvaltningen	
<b>Sekreterare</b>	Oskar Reinholdsson	<b>Paragraf</b> 124-136
<b>Ordförande</b>	Tobias Carlsson	
<b>Justerande</b>	Carlos Paredes	

---

### Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hamn- och gatunämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	20 november 2017
<b>Datum då anslaget sätts upp</b>	23 november 2017
<b>Datum då anslaget tas ned</b>	15 december 2017
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Hamn- och gatuförvaltningen
<b>Underskrift</b>	Oskar Reinholdsson

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 124

Dnr HGN 2016/0118

## Månadsrapport efter oktober 2017

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna månadsrapporten efter oktober 2017

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Den här månadsrapporten som avser perioden januari-oktober redovisas till kommunstyrelsen och hamn- och gatunämnden.

### Driftresultat och prognos

Nettokostnadsutfallet uppgår till 83 100 tkr vilket är nästan 5 000 tkr bättre än periodbudgeten. Helårsprognosen är alltjämt ett nollresultat. Det finns några förklaringar till att det positiva periodresultatet avviker från helårsprognosen. En betydande förklaring är att det återstår ett antal asfalteringsarbeten att utföra under resterande del av året.

Hamn- och gatunämnden prognostiserar ett nollresultat gällande den kommunbidragsfinansierade verksamheten (gata/park). Det finns dock en viss osäkerhetsfaktor kring hur nedskrivningskostnaden för Multiparken skall hanteras inom kommunen. Det finns alltid en osäkerhetsfaktor kopplat till vinterväghållningen. Förvaltningen har i sitt prognosarbete utgått från ett normalår när kostnaderna för november-december prognostiserats.

Hamnavdelningen redovisar ett överskott motsvarande 2 200 tkr för perioden. Fartygsintäkterna har ökat jämfört med förra året, bland annat som en följd av ett en ny containerlinje tillkommit. Periodresultatet har belastats med 1 200 tkr för renoveringskostnader gällande snekajen. Hamnverksamheten prognostiserar ett överskott motsvarande 1 500 tkr. Med nuvarande ekonomiska modell och fördelningar i roller och ansvar bedöms hamnen redovisa ett årligt resultat på ca 2 000 tkr. I år har dock hamnen belastats med kostnader för kajreparationer i gästhamnen, samtidigt som fartygsintäkterna varit högre än ett normalår.

### Investeringsbudget och prognos

För perioden har hamn- och gatunämnden upparbetade investeringsutgifter motsvarande 41 900 tkr jämfört med årets

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

investeringsbudget på 119 911 tkr. Helårsprognosen för 2017 är på 68 400 tkr. De två största tidsavvikelserna är projekten förstärkning av fästningspiren och renoveringen av hamnens pirhuvud.

### Exploateringar

För perioden januari-oktober har hamn- och gatunämnden upparbetade exploateringsutgifter på 80 715 tkr jämfört med 42 869 tkr för samma period föregående år.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 1 november 2017.  
Månadsrapport efter oktober 2017.

---

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 125

Dnr HGN 2017/0089

## Uppföljning av intern kontroll - Hantering av anlitande av leverantörer utanför ramavtal

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna redovisning av hantering av anlitande av leverantörer utanför ramavtal

### Beskrivning av ärendet

Enligt hamn- och gatunämndens plan för intern kontroll för 2017 ska hamn- och gatuförvaltningen göra en stickprovskontroll av större fakturor för att granska hanteringen av anlitande av leverantörer utanför ramavtal.

I nämndens plan för intern kontroll definieras inte ”större fakturor” vilket innebär att hamn- och gatuförvaltningen fått göra en väsentlighetsbedömning. Bedömningen som gjorts är att fakturor till ett värde av över 100 tkr av samma leverantör blivit föremål för kontroll. Detta betyder att såväl en enskild faktura på t ex 101 tkr liksom fem fakturor med en totalkostnad på 101 tkr ingår i granskningen.

Granskningen har genomförts genom att kommunens upphandlingsavdelning bidragit med underlag på vilka leverantörer förvaltningen köpt tjänster av där det saknas ramavtal. Eftersom sammanställningen enbart tar hänsyn till ramavtal har det varit en hel del arbete med att sortera bort leverantörer där förvaltningen köpt tjänster genom objektsupphandlingar.

### Analys och slutsats

Generellt sett är slutsatsen att förvaltningen är noggranna med att följa de ramavtal som tecknats. Genom löpande information och tillgång till kommunens webbaserade avtalskatalog är det lätt för medarbetarna/beställarna att hitta vilka leverantörer kommunen har ramavtal med.

Det finns dock en del köp av varor och tjänster där förvaltningen saknar ramavtal. Hamn- och gatuförvaltningen beställer under året många olika varor och tjänster inom ramen för park- och gatudrift samt investerings- och exploateringsprojekt. I de fall kommunen saknar ramavtal för en vara eller tjänst skall beställaren använda sig av kommunens upphandlingspolicy, upphandlingsriktlinjer och riktlinjer för

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

direktupphandling. I de fall som det saknas ramavtal och det ej heller gjorts någon objektsupphandling samt att värdet av tjänsten understiger 28 % av tröskelvärdet är det möjligt att göra en direktupphandling. I de fallen skall kommunens riktlinjer för direktuppföljning beaktas.

Utifrån kommunens interna riktlinjer för direktupphandling är slutsatsen att det finns förbättringspotential gällande framförallt dokumentation. När det gäller inköp utanför ramavtal har ofta en prisjämförelse gjorts, men den formella skriftliga dokumentationen saknas i några fall.

Med bakgrund av detta kommer det hållas en internutbildning i LOU med fokus på de regler och riktlinjer som gäller vid direktupphandling.

## Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 1 november 2017.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 126

Dnr HGN 2015/0544

## Komplettering av Hamn- och gatunämndens mål och inriktningar 2016-2019

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna kompletteringen av *Hamn- och gatunämndens mål och inriktningar 2016-2019* avseende tillägg av nya nämndsmål med koppling mot kommunfullmäktiges målområden *Bostäder* respektive *Utbildning och arbete*
- därigenom anta följande målområden och tillhörande prioriterade mål:
  - Målområde 1: Goda offentliga miljöer för en god livskvalitet och ett trivsamt boende
    - Prioriterat mål: *Utveckla och bind samman kommunens gröna stråk så att de i högre grad kan bidra med ekosystemtjänster som rekreation, biologisk mångfald och social samvaro.*
    - Prioriterat mål: *Beställda exploateringsprojekt avseende bostäder ska följa vid beställningen överenskommen tidplan.*
  - Målområde 2: Säkra, effektiva och hållbara resor och transporter
    - Prioriterat mål: *Öka andelen hållbara resor och transporter.*
    - Prioriterat mål: *Förbättra trafiksäkerheten och restidskvoten längs våra arbetspendlingsstråk och tvärstråk.*
  - Målområde 3: Varberg – en attraktiv kommun att vistas i
    - Prioriterat mål: *Utveckla kommunens kust- och strandliv, och aktiviteter kopplade till hav, sjöar och vattendrag året om.*
- åtgärder, aktiviteter och indikatorer för uppföljning av de nya nämndsmålen fastställs i enlighet med kommunens anvisningar gällande målstyrning av förvaltningen i samband med den interna verksamhetsplaneringen inför 2018
- översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden beslutade 21 september 2015, § 88, att anta nya mål och inriktningar för perioden 2016-2019. Mål- och inriktningsdokumentet arbetades fram enligt kommuncentrala riktlinjer. Enligt gällande modell för styrning och ledning i Varbergs kommun innehåller nämndens mål- och inriktningsdokument ett fåtal prioriterade och relevanta mål för verksamheten.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Kommunfullmäktige beslutade 23 maj 2017, § 103, att fastställa strategiskt styr- och budgetdokument inför mål och budget 2018. Det strategiska styrdokumentet innehåller bland annat planeringsförutsättningar, vision, uppdrag per strategiskt målområde samt övriga direktiv och ramar inför budget 2018. Styrdokumentet innehåller ett antal uppdrag till nämnderna avseende ökad måluppfyllelse. Enligt dessa uppdrag ska hamn- och gatunämnden med utgångspunkt från kommunfullmäktiges inriktning inom målområdena *Bostäder* respektive *Utbildning och arbete* ha formulerade relevanta nämndsmål som styr mot respektive strategiskt målområde. Dessa mål ska komplettera ovan beskrivna befintliga nämndsmål som formulerats utifrån kommunfullmäktiges inriktning inom målområdena *Hälsa och social sammanhållning* (mål 1 och 3) respektive *Miljö och klimat* (mål 2). Därigenom kommer nämnden att ha formulerade mål som styr mot samtliga av kommunfullmäktiges strategiska målområden.

## Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 6 november 2017, § 95.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 10 oktober 2017.

Hamn- och gatunämndens mål och inriktningar 2016-2019 – Revidering 2017-11-20.

## Övervägande

I syfte att fullgöra uppdragen beskrivna ovan och inom nämndens verksamhetsområde bidra till ökad måluppfyllelse av kommunfullmäktiges mål har hamn- och gatuförvaltningen tagit fram ett förslag till komplettering av mål- och inriktningsdokument för hamn- och gatunämnden. Revideringen av nämndens mål- och inriktningsdokument avser endast tillägg av nya nämndsmål med koppling mot kommunfullmäktiges målområden *Bostäder* respektive *Utbildning och arbete*. I övrigt är dokumentets innehåll identiskt med innehållet i mål- och inriktningsdokumentet som beslutades av hamn- och gatunämnden 2015-09-21, § 88.

Förslaget innehåller två nya kompletterande nämndsmål som kopplar mot kommunfullmäktiges målområden *Bostäder* respektive *Utbildning och arbete*. De nya nämndmålen ska bidra till att förbättra prestationen inom respektive område genom att styra verksamheten i riktning mot ett långsiktigt önskvärt läge. Målen ska även synliggöra för såväl den enskilde medarbetaren som för nämnden och kommunfullmäktige vad nämnd och förvaltning gör inom verksamhets- och ansvarsområdet för att bidra till uppfyllelsen av kommunfullmäktiges mål gällande bostadsbyggande respektive utbildning och arbete.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Förvaltningens förslag till nytt nämndsmål som styr mot kommunfullmäktiges målområde *Bostäder* är att beställda exploateringsprojekt avseende bostäder ska följa vid beställningen överenskommen tidplan. Genom utbyggnad av allmän plats i kommunens exploateringsprojekt skapas förutsättningar för ökad måluppfyllelse genom goda och trivsamma livsmiljöer och en välfungerande infrastruktur.

Förvaltningens förslag till nytt nämndsmål som styr mot kommunfullmäktiges målområde *Utbildning och arbete* är att förbättra trafiksäkerheten och restidskvoten längs våra arbetspendlingsstråk och tvärstråk. Målet kompletterar befintligt mål om hållbara resor och transporter och följer ställningstaganden gjorda i Varbergs kommuns Trafikstrategi 2030. Arbete inom målet utgår från utpekade fokusområden i Varbergs kommuns cykelplan 2016-2020, samt de nationella transportpolitiska målen.

Vad som ska uppnås i verksamheten – vilka mål som ska eftersträvas – formuleras och beslutas av den politiska nivån. Hur politiska mål ska uppnås – åtgärder och aktiviteter – formuleras på förvaltningsnivå. Samtliga mål kommer att följas upp av förvaltningen på samma sätt som de befintliga målen. I enlighet med kommunens anvisningar gällande målstyrning kommer förvaltningen att bryta ner nämndsmålen i åtgärder och aktiviteter för att bidra till att nämndens och fullmäktiges mål uppnås. Detta sker i samband med förvaltningens interna verksamhetsplanering inför 2018.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 127

Dnr HGN 2017/0640

## Åtgärdsval Parkeringsledning

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna åtgärdsvalsstudien
2. ge i uppdrag till förvaltningen att i samråd med VFAB och VEAB påbörja förstudien med mål att vara klar första kvartalet 2018

### Beskrivning av ärendet

Syftet med denna ÅVS är att i ett tidigt skede utvärdera alternativ för att få till en fungerande parkeringslösning och minimera söktrafik i centrala Varberg genom ökad beläggning på de större parkeringsanläggningarna.

En vanlig förekommande uppfattning är att det finns ont om parkeringsplatser i centrum. Parkeringsinventeringen som gjorts i samband med arbetet med parkeringsstrategin visar på ett annat problem än bristen på parkeringsplatser. Problemet i sig tycks inte vara antalet parkeringsplatser, det tycks snarare vara att hitta till de lediga platserna vilket leder till onödig söktrafik och trängsel längs de mest centrala gatuparkeringarna samtidigt som många av parkeringshusen och de större markparkeringarna står med lediga platser.

Då ändrad tidsreglering redan har införts i parkeringshusen utan tillfredsställande resultat och det redan idag är välskyltat till parkeringarna har fokus i denna ÅVS legat på parkeringsledningssystem; ett dynamiskt system med strategiskt utplacerade skyltar som visar antal lediga platser i utpekade områden och specifika anläggningar.

Ett sådant system antas fungera bra i Varberg då det finns 3 huvudinfarter till staden, från norr, syd och ost. Därifrån kan trafiken ledas via de större genomfartslederna till respektive parkering utan att trafiken leds genom centrum. Ju närmre parkeringarna man kommer desto mer detaljerad information ges och väl framme vid parkeringen står antalet lediga platser även precis vid infarten.

Införandet av ett parkeringsledningssystem till de större parkeringarna förväntas bidra till att öka beläggningen på dessa vilket i sin tur innebär att korttidsparkeringarna i centrum i större utsträckning blir tillgängliga för de som behöver dem. Det innebär också att söktrafiken efter en ledig

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

parkering minskar. Möjligheten att leda trafiken till parkeringarna via de vägar vi vill ha trafiken på kommer underlätta trafiksituationen, inte minst under semesterperioden och under de kommande åren när järnvägstunneln byggs och delar av Varberg kommer vara avstängt för trafik.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets protokoll 6 november 2017, § 97.  
Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 18 oktober 2017.  
Åtgärdsvalsstudie Parkeringsledningssystem.

### **Övervägande**

Förvaltningen ställer sig positiv till att en förstudie genomförs tillsammans med VFAB och VEAB för att ta ett gemensamt helhetsgrepp kring parkeringsledningen till parkeringshusen och de större allmänna markparkeringarna i centrala Varberg.

Såväl kommunen, hamn- och gatuförvaltningen som VFAB har mål som påverkar och ger stöd för denna ÅVS och de åtgärder som föreslås.

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 128

Dnr HGN 2017/0638

## Yttrande på granskningshandling - detaljplan för Östra Årnäs, fritidshusområden

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka detaljplanen för Östra Årnäs fritidshusområden
2. översända nämndens yttrande och förvaltningens överväganden till byggnadsnämnden för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Detaljplanen för Östra Årnäs fritidshusområden är en följd av Fritidshusutredningen som antogs av kommunfullmäktige 2013-09-19. Utredningen beskriver bland annat de fritidshusområden som bedöms kunna omvandlas till permanentboende.

Syftet med detaljplanen för Östra Årnäs fritidshusområden är att underlätta åretruntboende i de tidigare fritidshusområdena på östra delen av Årnäshalvön. Detta görs genom en utökad byggrätt på befintliga fastigheter. Detaljplanen medger inte några nya tomter eller någon ny kvartersmark för exploatering. Planområdet har relativt stora fritidshustomter och naturen är ett viktigt inslag i områdesstrukturen och på tomterna. Bestämmelser införs i detaljplanen med syfte att bevara karaktären där naturen givit ramar för utformningen. Vägarna i områdena är smala och anpassade efter landskapet. Inom vissa delar av planområdet finns det ytor att bredda vägarna och/eller skapa mötesplatser. Detaljplanen föreslår fortsatt enskilt huvudmannaskap för allmän plats.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 6 november 2017, § 99.  
Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 20 oktober 2017.  
Plankarta 1 och 2 för Östra Årnäs fritidshusområden.  
Plan- och genomförandebeskrivning för Östra Årnäs fritidshusområden.  
Fritidshusutredningen, 2013-09-19.  
Samrådredogörelse för Östra Årnäs fritidshusområden.

### Övervägande

#### Trafik

Enligt de trafikstringsberäkningar som är gjorda i samband med detaljplanen förväntas det bli en ökning, mot dagens sommartrafik, med

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

cirka 400 resor/dygn när hela planområdet är omvandlat till permanentbostäder. För huvudmannen för allmän plats, Årnäshalvöns vägsamfällighet, kan detta innebära ett ökat slitage på vägarna, samt att det blir ett ökat behov av gång- och cykelvägar. För att säkerställa en god tillgänglighet för gående och cyklister bör det på de vägar det är möjligt byggas gång- och/eller cykelvägar, för att det ska bli attraktivt att välja hållbara transportmedel. Kollektivtrafik finns ej inom planområdet, närmsta hållplats finns vid korsningen Duveslättvägen/Årnäsvägen/Lindåsvägen.

### **Badplats**

Strax utanför området för denna detaljplan, på Årnäshalvöns södra sida, finns Espeviks badplats. Badplatsen ligger enligt idag gällande detaljplan på allmän plats "Natur". Den gällande detaljplanen för badplatsen anger enskild huvudman för allmän plats. Trots det utförs till stor del drift och underhåll av badplatsen av kommunen. Övrig skötsel utförs av campingplatsens ägare. Eftersom det på skyltning anges vara en kommunal badplats är det naturligt att denna badplats i framtiden också sköts av kommunen. Därför vore det konsekvent att badplatsen, senare i samband med eventuell förnyelse av aktuell detaljplan, också får kommunen som huvudman.

### **Lekplats**

I aktuellt förslag till detaljplan anges plats för tre lekplatser. Lekplatser ska vara både lekmiljö för barn och mötesplats för ortens boende. För att kunna anlägga en lekplats behövs ett anvisat läge i detaljplan på allmän plats. Det skapar möjlighet för enskild huvudman att anlägga dessa lekplatser när fastighetsägare inom området önskar. Önskemålet om lekplatser finns oftare när fastigheterna är permanent bebodda. Redan idag finns 700 fasta boende på Årnäs, vilket kan bedömas vara underlag för anlagda lekplatser.

### **Naturmark**

Förslaget till ny detaljplan omfattar flera idag gällande befintliga detaljplaner. Dessa detaljplaner innehåller områden "Natur" på allmän plats. Idag gäller för detaljplanerna enskild huvudman. Detta innebär att vägföreningen har ansvar för naturområden. Många grönytor saknar dock gångvägar och man kan ha svårt att ta sig genom naturområdena. Vi bedömer att dessa naturområden idag huvudsakligen har intresse för de närboende. Andra delar av naturmarken, såsom strandområdena, har emellertid allmänt intresse. Strandområden kan ha intressant växtlighet, erbjuda utsikter eller ge vattenkontakt. Strandområdena ska kunna besökas av allmänheten, även av människor som inte bor eller har fastighet inom planområdet. För att göra strandområdena mer tillgängliga kan man behöva förbättra stigarna utmed stränderna och komplettera med skyltning.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Det är betydelsefullt att huvudmannens skötselinsatser bidrar till att stränderna blir allmänt tillgängliga.

---

**Protokollsutdrag:** Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 129

Dnr

## Information om förbättringsåtgärder för cykel i korsningar

### Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för trafikavdelningen och trafikingenjören informerar om genomförd utredning av kommande åtgärder vid cirkulationsplatser och korsningar för att säkerställa att dessa stämmer överens med rådande lagstiftning gällande cykelpassager.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 130

Dnr

## Information om Brunnsparken

### Beskrivning av ärendet

Projektledaren ger en lägesstatus för projektet. Ledningsarbete pågår och stensättningen är påbörjad. Samordning sker också med den konstnär som utsetts för Brunnsparkens konstnärliga gestaltning.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 131

Dnr

## Information om förvaltningens arbete med jämställdhet och mångfald 2017/2018

### Beskrivning av ärendet

Verksamhetsutvecklaren redogör för förvaltningens arbete med jämställdhet, mångfald och likabehandling. Under 2017 har bland annat en omvärldsbevakning av insatser i andra kommuner genomförts. Inför 2018 planeras en utbildning och workshop med förvaltningens chefer samt ett antal medarbetare.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 132

Dnr

## Information om handlingsplan för långsiktig inkludering

### Beskrivning av ärendet

Verksamhetsutvecklaren informerar om förvaltningens aktiviteter för 2017/2018 gällande långsiktig inkludering. Kommunens samlade aktiviteter utifrån strategin för långsiktig inkludering utgör kommunens handlingsplan för långsiktig inkludering. Handlingsplanen kommer att behandlas av kommunstyrelsen under vintern.

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 133

Dnr

## Förvaltningen informerar

a) *Mobility management*

Avdelningschefen för trafikavdelningen och trafikplaneraren informerar om arbetet med påverkans- och informationsinsatser, mobility management, under 2016-2017. Flera kampanjer och aktiviteter har genomförts, bland annat trafikantveckan och *Cykelvänlig arbetsplats* samt *På egna ben* som riktades mot skolbarn. I samband med genomförda påverkansprojekt har förvaltningen fått positiv återkoppling från deltagare.

b) *Demokratiprojekt Peder Skrivares skola*

Förvaltningschefen informerar om deltagande i årets demokratiprojekt med gymnasieelever från Peder Skrivares skola. Förvaltningen har formulerat ett antal frågeställningar som skolungdomarna ska utreda och undersöka samt presentera för nämnden under 2018.

c) *Multiparken*

Förvaltningschefen ger en lägesstatus gällande Multiparken.

d) *Målkonflikt Trönninge planprogram*

Förvaltningschefen redogör för de målkonflikter mellan kommunens olika mål som aktualiserats med anledning av process och förändrat innehåll i Trönninge planprogram, bland annat mellan bostadsmålet och nämndens mål om hållbara resor och transporter. Med anledning av detta skickade hamn- och gatuförvaltningen in en skrivelse till byggnadsnämnden inför byggnadsnämndens behandling av ärendet.

e) *Utredningar gällande Getakärr 5:1*

Förvaltningschefen informerar om fortsatt arbete med utpekade utredningar utifrån det strategiska styrdokumentet gällande fastigheten på Getakärr 5:1. Utredningarna kommer att behandla dels lokalförsörjning, dels konkurrensutsättning.

f) *Stenaavtalet*

Förvaltningschefen informerar om att uppsägning av Stenaavtalet kommer att behandlas på nämndens sammanträde i december.

g) *Olagligt nyttjande av mark*

Förvaltningschefen informerar om hur kommunen och polisen samverkar kring hantering av olagligt nyttjande av mark, exempelvis gällande tältläger på allmän plats.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

*h) Bemanning och rekrytering*

Förvaltningschefen ger en lägesrapport gällande bemanning och rekrytering på förvaltningen.

*i) Inför hamn- och gatunämnden 18 december*

Hamn- och gatunämndens sista sammanträde för året kommer att hållas på Varbergs Stadshotell 18 december 2017.

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 134

Dnr

## Redovisning av delegeringsbeslut

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

## Sammanställning av delegeringsbeslut, september 2017

### Skrivelser

Angående planprogram för Södra Trönninge på del av Göingegården 1:13 m.fl. – Godkännandehandling 2017-10-xx, HGN 2013/0404-5.

### Yttranden

Yttrande angående detaljplan för Nygård 1:251, Golfängens samfällighet, HGN 2017/0625-2.

### Ansökningar

Ansökan om statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder 2018 – Trönninge skola, HGN 2017/0325-9.

Ansökan om statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder 2018 – Veddige vårdcentral, HGN 2017/0325-10.

Ansökan om statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder 2018 – Västra Vallgatan, HGN 2017/0325-11.

### Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, oktober 2017, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), oktober 2017, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, oktober 2017, tillståndshandläggare.

Sammanställning över flyttning av fordon, oktober 2017, trafikövervakare.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

---

### Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, oktober 2017, utvecklare/torgvärd.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 135

Dnr

## Meddelanden

HGN 2017/0756

Kommunfullmäktiges beslut 17 oktober 2017, § 161, Fyllnadsval av ersättare i hamn- och gatunämnden.

HGN 2017/0652

Kommunfullmäktiges beslut 17 oktober 2017, § 168, Avveckling Tyck om Varberg.

HGN 2017/0653

Kommunfullmäktiges beslut 17 oktober 2017, § 174, Kommunfullmäktiges sammanträdesdagar 2018.

HGN 2017/0306

Kommunstyrelsens beslut 24 oktober 2017, § 271, Digital agenda för Varbergs kommun 2019-2022.

HGN 2017/0042

Kommunstyrelsens beslut 24 oktober 2017, § 274, Redovisning av nämndernas arbete med program för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 136

Dnr

## Övriga ärenden

a) *Förlängning av Österleden*

Gunnar Ericson (M) ställer fråga om förvaltningens medverkan i och syn på processen gällande Trönninge planprogram och en framtida förlängning av Österleden. Ordföranden och förvaltningschefen besvarar frågan.

b) *Halkbekämpning*

Carlos Paredes (S) ställer fråga om koordinationen mellan utförare av halkbekämpning och sandning. Avdelningschefen för drift och anläggning informerar om hur förvaltningens rutiner och rundorna för halkbekämpning ser ut.

c) *Fallskydd Borrås skåra*

Morgan Börjesson (KD) ställer fråga om det bristfälliga staketet som utgör fallskydd vid Borrås skåra. Förvaltningschefen tar med sig frågan.

d) *Ansvarsfördelning hamn*

Arne Kastberg (M) ställer fråga om hur ansvarsfördelningen i hamnen ser ut mellan bland annat hamn- och gatunämnden och Hallands Hamnar Varberg AB. Förvaltningen återkommer med en redogörelse till nämndens möte i december.

e) *Muddring, Fästningsbadet*

Lennart Andrén (M) önskar information om den muddring i innerhamnen som gjorts i samband med Fästningsbadet. Förvaltningschefen tar med sig frågan.

f) *Parkeringstillstånd för rörelsehindrad*

Lennart Isaksson (S) informerar om arbetsutskottets granskning av parkeringstillstånd för rörelsehindrad 6 november 2017, § 96. Vid granskningen beslutade arbetsutskottet att vid rörelsehinder som utifrån medicinskt utlåtande bedömts vara varaktigt bestående ska tillstånd i regel beviljas för fem år.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------