

---

<b>Plats och tid</b>	Varbergs Stadshotell, kl. 9.00-16.45 <i>Ajournering för lunch 12.10-13.10</i>
<b>Beslutande</b>	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart André (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Leif Rehbinder (S) Erik Hellsborn (SD)
<b>Ersättare – inte tjänstgörande</b>	Arne Kastberg (M) Morgan Börjesson (KD) Jenny Serey (S) Anton el Raai (S)
<b>Övriga deltagare</b>	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller §§ 137-138, 140 Karin Nyberg, trafikplanerare § 141 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt §§ 142-143, 152 Karin Sjödin, landskapsarkitekt § 142 Mattias Bengtsson, strategisk trafikplanerare §§ 142, 153 Jenny Bergström, avdelningschef Drift och anläggning § 144 Cecilia Frederiksen, stadsträdgårdsmästare / avdelningschef Offentliga rummet § 144 Paul Gruber, avdelningschef Trafik § 144 Jan Johansson, avdelningschef Hamn § 144 Martin Johansson, avdelningschef Projekt §§ 144-147 Tomas Kaspersson, avdelningschef Drift och anläggning § 144 Anna Beurman, kommunikatör § 148 Åsa Svensson, landskapsarkitekt § 151 Julia Anding, projektledare § 151
<b>Utses att justera</b>	Lennart Isaksson (S)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Hamn- och gatuförvaltningen

---

<b>Sekreterare</b>	Oskar Reinholdsson	<b>Paragraf</b>	137-148, 150-156
<b>Ordförande</b>	Tobias Carlsson		
<b>Justerande</b>	Lennart Isaksson		

---

### **Anslag/bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hamn- och gatunämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	18 december 2017
<b>Datum då anslaget sätts upp</b>	21 december 2017
<b>Datum då anslaget tas ned</b>	12 januari 2018
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Hamn- och gatuförvaltningen
<b>Underskrift</b>	Oskar Reinholdsson

HGN § 137

Dnr HGN 2016/0118

## Månadsrapport efter november 2017

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna månadsrapporten efter november 2017

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Den här månadsrapporten som avser perioden januari-november redovisas enbart till hamn- och gatunämnden och går inte vidare till kommunstyrelsen.

### Periodens resultat och prognos driframen

Hamn- och gatunämnden redovisar nettokostnader motsvarande 90 521 tkr för perioden januari-november. Helårsbudgeten är på 105 596 tkr vilket ger en periodiserad budget på 96 796 tkr. Det finns flera förklaringar till att periodens nettokostnader är lägre än den periodiserade budgeten (se bilaga). Helårsprognosen är ett nollresultat gällande gata/park. Det finns dock vissa verksamheter som bedöms avvika från helårsbudget.

Gällande kommunens finparker har resultatet belastats med kostnader för almsjuka. Som en följd av låga grundvattennivåer har VIVAB rekommenderat drift- och anläggning att hämta vatten på reningsverket och sköta bevattning manuellt istället för automatiskt. Den här hanteringen har varit kostnadsdrivande.

Förvaltningen projektavdelning bedöms redovisa ett negativt bokslutsresultat vilket förklaras av att avdelningen haft vakanta tjänster och att timpriset avser täcka även andra kostnader än personalkostnader.

Prognosen är att kostnaderna för vinterväghållning kommer vara lägre än budgeterat som en följd av den milda vintern i inledningen av 2017. Det är dock av naturliga skäl ytterst svårt att prognostisera resultatet för den här verksamheten.

Intäkterna för upplåtelser av offentlig plats har ökat kraftigt jämfört med föregående år som en följd av ett antal större byggbelamringar vilket innebär en positiv helårsprognos.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Verksamhet ledning och administration bedöms redovisa ett positivt bokslutsresultat som en följd av statsbidraget för ökat bostadsbyggande samt förvaltningschefens buffert.

### **Periodens resultat och prognos hamnverksamheten**

Hamnavdelningen redovisar ett överskott motsvarande 2 621 tkr för perioden. Fartygsintäkterna har ökat jämfört med förra året, bland annat som en följd av ett en ny containerlinje tillkommit, men också som en följd av den starka konjunkturen i allmänhet och den starka konjunkturen gällande sågade trävaror i synnerhet. Periodresultatet har belastats med 1 200 tkr för renoveringskostnader gällande snekajen.

I inledningen av december inträffande dessvärre en ny kajskada, den här gången i Träslövsläges fiskehamn. En bedömning i tidigt skede är att prislappen för återställande är ca 400 tkr. Då kommunen har en hög självrisk i försäkringsupphandlingen riskerar hamnavdelningen att eventuellt få bekosta återställandet med egna medel.

Hamnverksamheten prognostiserar ett överskott motsvarande 1 500 tkr. Kostnader som kan tillkomma och belasta resultatet under december är framtagande av underhållsplan, samt återställande efter kajskadan i Träslövsläge (största delen av totalkostnaden lär dock belasta 2018 års resultat).

### **Investeringsbudget**

För perioden har hamn- och gatunämnden upparbetade investeringsutgifter motsvarande 52 213 tkr jämfört med årets investeringsbudget på 119 911 tkr.

### **Exploateringar**

För perioden redovisar hamn- och gatunämnden exploateringsutgifter motsvarande 85 199 tkr jämfört med 49 664 tkr motsvarande period föregående år.

### **Beslutsunderlag**

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 6 december 2017.  
Månadsrapport efter november 2017

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 138

Dnr HGN 2017/0341

## Detaljbudget 2018

### Beslut

Hamn och gatunämnden beslutar

1. anta förslag till detaljbudget 2018, med följande justeringar:
  - uppsägning av parkering Malmen 5 utgår och kostnaden belastar förvaltningschefens ofördelade medel,
  - förvaltningens budget för toppbeläggning kommer att fokusera på de gator och vägar där det är kommunalt huvudmannaskap,
  - förvaltningen kommer att anpassa sina skötselinsatser på vägföreningarnas gröna ytor,
  - i den mån förvaltningen behöver anpassa sina skötselinsatser vid kommunens bad skall hänsyn tas till hela kommunens behov av bad, besöksfrekvens samt kommunens varumärke,
2. föreslagen detaljbudget gäller under förutsättning att kommunfullmäktige fattar beslut om ”*Justering av ramar och finansiellt mål på grund av ny modell för internhyressättning*”, daterat 16 oktober 2017,
3. förvaltningen får, efter att kapitalkostnader och investeringsbidrag för 2018 är fastställda, göra nödvändiga korrigeringar i budgeten,
4. förvaltningen får, efter att ekonomikontoret fördelat ut driftmedel för utökade ytor, göra nödvändiga korrigeringar i budgeten,
5. förvaltningen får, efter att löneavtalen 2018 är fastställda, göra nödvändiga korrigeringar i budgeten.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Susanna Thunberg (C) föreslår att hamn- och gatunämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till detaljbudget 2018, med följande justeringar:

- Förvaltningens budget för toppbeläggning kommer att fokusera på de gator och vägar där det är kommunalt huvudmannaskap.
- Förvaltningen kommer att anpassa sina skötselinsatser på vägföreningarnas gröna ytor.
- I den mån förvaltningen behöver anpassa sina skötselinsatser vid kommunens bad skall hänsyn tas till hela kommunens behov av bad, besöksfrekvens samt kommunens varumärke.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till Susanna Thunbergs (C) förslag ovan, samt föreslår att uppsägning av parkering Malmen 5 utgår och att kostnaden belastar förvaltningschefens ofördelade medel.

Lennart Isaksson (S) föreslår följande justeringar i detaljbudget 2018:

- Minskad budget för vägföreningar utgår.
- Minskad budget för insjöbad utgår.
- Minskad budget för Malmen 5 utgår.
- Förvaltningschefens ofördelade medel förs till hamn- och gatunämndens ofördelade medel.
- Detaljbudget för hamnen ska beslutas av nämnden.
- Förvaltningens modell för budget och redovisning utgår och ersätts med tidigare års modell.

## Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt Tobias Carlssons (L) förslag.

## Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden ska fatta beslut om detaljbudget 2018 baserat på den budgettram som kommunfullmäktige fastställt. Under kommunfullmäktige i december skall dessutom ett ärende gällande ”*Justering av ramar och finansiellt mål på grund av ny modell för internhyressättning*” behandlas. Konsekvensen av det ärendet är att hamn- och gatunämnden kommer debiteras lägre lokalhyreskostnader under 2018 samtidigt som kommunbidraget reduceras i samma utsträckning. Budgetsiffrorna i det här dokumentet utgår från att kommunfullmäktige fastställer den nya modellen för internhyressättning.

Hamn- och gatunämnden beskrev i sitt budgetunderlag till kommunfullmäktige sju verksamhetsstödjande åtgärder som skulle leda till ökad måluppfyllelse. Kommunfullmäktige beviljade dock inga av dessa framställningar. Under 2017 har hamn- och gatunämnden haft fyra olika tillfälliga satsningar som möjliggjort en basverksamhet med högre kvalitet och några viktiga steg i arbetet med de prioriterade målen. Kommunfullmäktige beslutade att två av dessa fyra tillfälliga satsningar upphör medan två finns med i budget 2018, men föreslås avslutas inför 2019.

I budgeten för 2018 ingår ett effektiviseringskrav (avsättning till kommande satsningar) motsvarande 1 000 tkr samt att hamn- och gatunämndens budgettram reduceras med 800 tkr som en följd av uppstarten av Varberg

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

direkt (kommungemensam kundtjänst). Nedan beskrivs hur budgeten förändras mellan 2017 och 2018 i enlighet med kommunplanen:

Beskrivning	Belopp
Ingående ram	98 685
Kapitalkostnader 2017	3 294
Byggbonus	1 000
Utökade ytor	2 617
<b>Budget 2017-12-31</b>	<b>105 596</b>
Mobility management	-500
Beläggning Bua, Läjet, Tvååker	-1 000
Byggbonus	-1 000
P-hus gallerian	855
Minskade kapitalkostnader	-1 989
Inflation	973
Arvodesökning förtroendevalda	33
Kommungemensam kundtjänst	-810
Avsättning till kommande satsningar	-987
Nya internhyresmodell	-454
Löner jan-mars	446
<b>Summa</b>	<b>101 163</b>

Sammantaget innebär 2018 års budgetram flertalet utmaningar för hamn- och gatunämnden. Tillfälliga satsningar som upphör, effektiviseringskrav och reducerad budgetram med anledning av Varberg direkt innebär att budgetramen reduceras med 4 300 tkr. Hamn- och gatunämndens medfinansiering av verksamheten Varberg direkt kommer på sikt att motsvara de kostnader som idag ligger direkt på förvaltningen. Besparingarna kommer dock först om ett antal år synas fullt ut med tanke på att omställningen tar tid att genomföra. Detta föranleder naturligtvis att hamn- och gatuförvaltningen under budgetprocessen fått göra tydliga prioriteringar som obönhörligen leder till ambitionssänkningar i basverksamheten. Konstateras kan att den reducerade budgetramen inte går i samklang med flera av kommunfullmäktiges och hamn- och gatunämndens mål, styrdokument, strategier och riktlinjer. Genom informationskanaler som felanmälan, Tyck om Varberg, inringda synpunkter och tidningsartiklar framträder ett synligt mönster i form av att kommuninvånarna efterfrågar en förbättrad basverksamhet i form av bättre asfaltbeläggningar, ökade skötselrekvenser i grönområden, snabbare halkbekämpningsinsatser och förbättrad tångupptagning vid kommunens havsbad. Utöver kommuninvånarnas efterfrågan om en förbättrad basverksamhet kommer det in en stor mängd felanmälningar som kan gälla t ex fulla rännstensbrunnar, ej sandade vägar, stränder där det ligger tång och gröna ytor där det växer ogräs.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

I budget 2018 är fokus på att klara de dagliga leveranserna vilket innebär att i möjligaste mån bibehålla nuvarande kvalitetsnivåer. Eftersom det emellertid är påtagligt hur budgetramen minskas har nämnden vidtagit ett antal besparingsåtgärder.

- Förvaltningens strategiska beredskapsgrupp kommer vid halvårsskiftet att upphöra i nuvarande format, och större ansvar kommer att vila på den operativa beredskapsgruppen.
- Förvaltningen kommer minska sina inköp av konsulttjänster inom ramen för driftbudgeten. Detta leder till ökad arbetsbelastning för medarbetarna och bidrar till att viktiga planeringsdokument senareläggs. Detta kan få negativa effekter bland annat för bostadsmålet eftersom andra facknämnder, kommunala bolag och externa intressenter efterfrågar den typen av underlag. Det kan också leda till att viktiga förstudier inte skrivs fram.
- Förvaltningen kommer arbeta med den interna effektiviteten genom att se över mötesstrukturer och därigenom försöka minimera antalet möten. Detta ska leda till ökad debiteringsgrad för förvaltningens intäktsfinansierade personal.
- Förvaltningen kommer under 2018 avsluta sitt felanmälningssystem efter att Varberg direkt kommit igång och börjat hantera förvaltningens ärenden.
- Förvaltningen kommer att minska budgeten som avser sommarvärdar. Detta leder till att tidigare satsning på värdskap upphör samt att det blir svårare för förvaltningen att hitta rätt bemanning under sommaren när det är omfattande torghandel och ett flertal upplåtelse av offentlig plats.
- Förvaltningen kommer att minska toppbeläggningsbudgeten vilket innebär lägre nivå vad gäller större underhållsinsatser av kommunala gator och vägar. Toppbeläggningsbudgeten är enkel att använda som ett redskap för att kortsiktigt minska kostnadsmassan, men leder på längre sikt till ökade kostnader då väggkroppen/underbyggnadens skick försämras när slitlagren inte underhålls. Förvaltningens budget för toppbeläggning kommer att fokusera på de gator och vägar där det är kommunalt huvudmannaskap.
- Förvaltningen kommer att anpassa sina skötselinsatser på vägföreningarnas gröna ytor.
- Förvaltningen kommer att minska sina skötselinsatser på bostadsnära park. Insatserna kommer fokusera på gräsklippning i intern och extern regi. De interna insatserna bland annat i form av ogrärensning, gallringar och röjningar kommer att minska.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



- I den mån förvaltningen behöver anpassa sina skötselinsatser vid kommunens bad skall hänsyn tas till hela kommunens behov av bad, besöksfrekvens samt kommunens varumärke.

Under budgetprocessen har det framkommit ett tydligt budskap i form av vikten att omprioritera inom verksamheten. Då förvaltningen visat på ett antal behov som finns för att bibehålla och utveckla nuvarande kvalitetsnivåer har budskapet ändock varit att omprioritera och att arbeta utifrån gällande budgetram. Med anledning av beskrivna ekonomistyrningsprinciper har förvaltningen vidtagit ovannämnda besparingsåtgärder.

## Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 29 november 2017.

Detaljbudget 2018 hamn- och gatunämnden.

Budget 2018, plan 2019–2022 – Ett Varberg för alla åldrar.

## Övervägande

Det finns olika tillvägagångssätt för att hantera besparingsbeting. En metod som ofta kallas "osthyvelmodellen" går ut på att samtliga verksamheter får hantera besparingarna med sin procentuella andel. Effekten är att samtliga verksamheter får något sämre förutsättningar att bibehålla kvalitetsnivåerna, men besparingarna syns inte tydligt i ett kortsiktigt perspektiv. Om "osthyvelmodellen" används under flera år blir dock effekten att det för varje år blir allt svårare att upprätthålla kvaliteten i de dagliga leveranserna. Vidare får det effekten att kommuninvånarna, med rätta, får upplevelsen att skötseln av de allmänna anläggningarna minskar.

Förvaltningen har i sitt budgetförslag valt att praktisera en annan ekonomistyrningsmodell med utgångspunkt i att föreslå specifika besparingsåtgärder inom ett antal verksamheter. I och med föreslagna besparingsåtgärder ska det vara tydligt utpekade vad förvaltningen valt att prioritera bort. Fördelen med ovannämnda ekonomistyrning är att flera fundamentala verksamheter "fredas" från besparingsåtgärder. I förvaltningens interna budgetprocess har det varit viktigt att upprätthålla nuvarande kvalitetsnivåer inom flera verksamhetsområden.

- Vinterväghållning. Riktlinjer reglerar när det ska halkbekämpas och snöröjas. Vinterväghållning är en grundläggande kommunal uppgift och det är viktigt att ha en realistisk budget för vinterväghållning för att inte tvingas vidta snabba besparingsåtgärder efter en normal vintersäsong. Därutöver finns en risk för ökade kostnader i samband med nya offentliga upphandlingar under 2018.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- Gatuunderhåll. Avser drift och mindre underhåll av körbanor, gc-vägar, rännstensbrunnar, barmarksrenhållning, vägmålning, skyltar, broar, trafiksignal och LTF:er. Verksamheten är viktig ur ett säkerhetsperspektiv och för att upprätthålla grundläggande standard på vägarna och gc-vägarna. Den delen som avser gatuunderhåll har därför fredats från besparingskrav medan medlen för ny slitlagerbeläggning reducerats som en följd av besparingskraven.
- Trafikområden gröna ytor. Verksamheten handlar om gräsklippning, skötsel av träd och buskar, formklippning, röjning, armklippning och slaghackning längs med gator, vägar, gc-vägar, cirkulationsplatser osv. Verksamheten är viktig ur ett säkerhetsperspektiv och för att upprätthålla grundläggande standard omkring vägarna och gc-vägarna.
- Lekplatser. Budgeten för drift, underhåll och tillsyn av kommunens lekplatser är ansträngd och stor del av budgeten går till funktionskontroller och besiktningar. Möjligheten till reparationer och byten av lekutrustning är begränsade då utrustning som exempelvis rutschkanor, gungställningar och linbanor är dyra. Därav har förvaltningen valt att freda verksamheten från besparingsåtgärder.
- Finpark. Omfattar Varbergs viktigaste platser bland annat i form av Socitysparken, Engelska parken, Järnvägsparken, Esplanaden, Nöjesparken, Pilhagen, Torget och Brunnsparken. Budgeten är ansträngd och förvaltningen har därav valt att freda den från besparingsbeting. Dessa platser är oerhört viktiga för kommuninvånare och besökare och minskade skötselinsatser skulle förändra karaktären på dessa platser.
- Städning. En viktig del av förvaltningens basverksamhet som omfattar tömning av papperskorgar och handplockning av skräp liksom helgstädning. Nuvarande budget räcker precis för två städare samt helgstädning av upphandlad entreprenör varför besparingar inte föreslagits. Om förvaltningen inte sköter städningen i erforderlig omfattning inkommer felanmälningar och synpunkter omgående. Redan med dagens budget är det svårt att tillmötesgå de förväntningar som finns.
- Havsbad. En viktig del av förvaltningens basverksamhet som avser drift av 24 havsstränder. Huvudsakligen avser budgeten tånghantering och städning av stränder, men även drift av bryggor, papperskorgar, livräddningsutrustning osv.
- Motionsspår. En viktig del av förvaltningens basverksamhet som avser drift av kommunens motionsspår. Den förhållandevis låga budgeten avser drift av framförallt markbeläggningarna, utegym och

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

skyltar i motionsspåren, eftersom belysningskostnaderna redovisas under verksamhet offentlig belysning.

Nedan beskrivs hur budgeten förändras mellan 2017 och 2018 som en följd av hamn- och gatuförvaltningens förslag till detaljbudget 2018:

Beskrivning	Belopp
<b>Budget 2017-12-31</b>	<b>105 596</b>
Mobility management	-500
Beläggning Bua, Läjet, Tvååker	-1 000
Byggbonus	-1 000
Minskade kapitalkostnader	-1 989
Arvoden förtroendevalda	33
P-hus gallerian	855
Justerad inflation*	826
Minskad budget toppbeläggning	-500
Minskad budget vägföreningar	-200
Minskad budget bostadsnära park	-200
Minskad budget insjöbad	-100
Minskad budget sommarvärd	-100
Minskad konsultbudget	-200
Minskad budget beredskap	-250
Reducering förvaltningschefens buffert	-50
Minskad budget felanmälningssystem	-50
Ny internhyra	-454
Lönekompensation jan-mars	446
<b>Budget 2018-01-01</b>	<b>101 163</b>

\* Med justerad inflation avses att inflationskompensation inte kunnat ges fullt eftersom effektiviseringskravet samt den minskade budgeten som en följd av Varberg direkt uppgår till 1 797 tkr medan föreslagna besparingsåtgärder uppgår till 1 650 tkr.

## Ekonomi och verksamhet

Driftbudgeten för 2018 är ansträngd och innebär svårigheter för förvaltningen att leverera en basverksamhet i enlighet med kommuninvånarnas efterfrågan. Vidare innebär driftbudget 2018 att det bli svårt för hamn- och gatunämnden att dels uppnå nämndens egna mål, men också kommunfullmäktigemålen. Att den tidigare tillfälliga satsningen på mobility management (attitydpåverkan) upphör är särskilt kritiskt ur ett måluppfylleseperspektiv. Hamn- och gatunämnden har försökt att prioritera om inom detaljbudgeten för att frigöra resurser för detta ändamål, men med tanke på de 1 800 tkr som driftbudgeten reduceras med som en följd av effektiviseringskravet och uppartaren av Varberg direkt har det varit svårt att finna budgetmedel att omfördela.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningens basverksamhet ”de dagliga leveranserna” påverkar otroligt många människor och synpunkterna på förvaltningens verksamhet är många och inkommer dagligen. Därav har förvaltningen inte sett någon möjlighet att spara inom centrala delar av basverksamheten för att exempelvis satsa medel på attitydpåverkan för att fler ska välja miljövänliga transportsätt. Ur ett måluppfylleseperspektiv är det dock negativt att dessa viktiga informations- och kommunikationsinsatser trappas ned.

Sammantaget har hamn-gatunämnden ansträngda budgetförutsättningar och med tanke på att budgeten för tekniska konsulter reduceras från begränsad till i stort sett obefintlig kommer arbetssituationen för flera medarbetare att vara ansträngd vilket givetvis påverkar möjligheten till att arbeta fram viktiga beslutsunderlag. Dessutom riskerar detta förhållande att påverka personalens hälsa och arbetsmiljö negativt.

Då byggnadsnämndens budget ökar för att ytterligare öka takten i samhällsplaneringsprocessen med en ökad leverans av planprogram och detaljplaner finns en påtaglig risk att flaskhalsen istället flyttas till hamn- och gatunämnden.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 139

Dnr HGN 2017/0634

## Hamn- och gatunämndens verksamhetsplan 2018

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna förslag till verksamhetsplan för hamn- och gatunämnden 2018.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden beslutade 21 september 2015, § 88, att anta nya mål och inriktningar för perioden 2016-2019. Mål- och inriktningsdokumentet arbetades fram enligt kommuncentrala riktlinjer. Enligt gällande modell för styrning och ledning i Varbergs kommun innehåller nämndens mål- och inriktningsdokument ett fåtal prioriterade och relevanta mål för verksamheten. Mål- och inriktningsdokumentet innehöll tre prioriterade mål inom lika många målområden.

I enlighet med uppdrag från kommunfullmäktige 23 maj 2017, § 103, beslutade hamn- och gatunämnden 20 november, § 126, att komplettera mål- och inriktningsdokumentet med två nya mål. De nya målen kompletterar befintliga nämndsmål och säkerställer att nämnden har formulerade mål som styr mot samtliga av kommunfullmäktiges fyra strategiska målområden. Samtliga mål och respektive måls koppling till kommunfullmäktiges mål synliggörs i figuren nedan.



Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Datum

Med utgångspunkt i nämndens mål har hamn- och gatuförvaltningen tagit fram ett förslag till verksamhetsplan för hamn- och gatunämnden för år 2017. Vad som ska uppnås i verksamheten – vilka mål som ska eftersträvas – formuleras och beslutas av den politiska nivån. Hur politiska mål ska uppnås – åtgärder och aktiviteter – formuleras på förvaltningsnivå. I enlighet med kommunens anvisningar gällande målstyrning kommer förvaltningen att bryta ner nämndsmålen i åtgärder och aktiviteter samt indikatorer för att bidra till att nämndens och fullmäktiges mål uppnås. Detta sker i samband med förvaltningens interna verksamhetsplanering inför 2018. I hamn- och gatunämndens verksamhetsplan för 2018 återges därmed inte samtliga av förvaltningen formulerade åtgärder och aktiviteter, utan planerat arbete inom respektive mål redovisas översiktligt.

### **Beslutsunderlag**

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 10 november 2017.  
Förslag – Hamn- och gatunämndens verksamhetsplan 2018.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 140

Dnr HGN 2017/0089

## Uppföljning av intern kontroll - Ärendehantering och utfall gällande bidrag för enskilda vägar

### Beslut

Hamn och gatunämnden beslutar

- godkänna redovisningen av ärendehantering och utfall gällande bidrag för enskilda vägar

### Beskrivning av ärendet

I hamn- och gatunämndens interna kontrollplan för 2017 ingår en översyn av bidragssystemet samt en sammanställning av ärenden och ekonomi gällande bidrag för enskilda vägar. Översynen av bidragssystemet är utförd och kommunfullmäktige har fastställt de nya bidragsbestämmelserna. Nedan följer en sammanställning över ärenden och ekonomi.

### Vägföreningar

Drift- och underhållsbidrag har lämnats till 22 vägföreningar. Driftbidragen uppgår till ca 1 500 tkr och avser täcka kostnader för i huvudsak vinterväghållning och gatuunderhåll. Under året har förvaltningen, mycket tack vare den tillfälliga budgetsatsningen från kommunfullmäktige, utfört en hel del särskilda åtgärder. De särskilda åtgärderna som är utförda avser beläggningsarbeten i Kungsäter, Limabacka, Trönninge och Veddige. Totalt har särskilda arbeten utförts motsvarande ca 1 000 tkr.

### Vägsamfälligheter

Driftbidrag har lämnats till 193 vägsamfälligheter. Den totala driftbidragssumman uppgår till 2 715 tkr. Iståndsättningsbidrag gällande lite större åtgärder har lämnats till nio vägsamfälligheter. Iståndsättningsbidragen uppgår till ca 435 tkr. Bidragen är 10–50% av totalkostnaden exkl. moms för vägsamfälligheten

### Enskild utfartsväg

Inga bidrag har utbetalats under 2017.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 6 december 2017.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 141

Dnr HGN 2014/0414

## Cykeltrafik i anslutning till vägarbeten

### Beslut

Hamn och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna handlingar ”Cykeltrafik i anslutning till vägarbeten” gällande råd och riktlinjer för vägarbeten, byggnadsarbeten och underhållsprojekt med påverkan på cykeltrafiken i Varbergs kommun, med följande justering:
  - klassificeringen av cykelvägar inom Varbergs cykelvägnät utgår och ersätts med en hänvisning till klassificering och beskrivning i Cykelplan 2016-2020,
2. bilägga handlingen till Cykelplan 2016–2020.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Susanna Thunberg (C) föreslår att klassificeringen av cykelvägar inom Varbergs cykelvägnät utgår och ersätts med en hänvisning till klassificering och beskrivning i Cykelplan 2016-2020.

### Beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden godkänner arbetsutskottets förslag till beslut med Susanna Thunbergs (C) förslag till justering ovan, och konstaterar att så är fallet.

### Beskrivning av ärendet

I samband med antagandet av Cykelplan 2016–2020 gavs hamn- och gatuförvaltningen uppdraget att ta fram riktlinjer för omledning av cykeltrafik i samband med byggnation. Förvaltningen har låtit ta fram en utredning vars syfte är att vara ett stöddokument till Cykelplan 2016–2020. ”Cykeltrafik i anslutning till vägarbeten” syftar även till att ge generella råd för hur utmärkning, uppställning och förbiledning ska utföras med avseende på cykeltrafik.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 4 december 2017, § 108.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 24 november 2017.

Cykeltrafik i anslutning till vägarbeten.

Hamn- och gatunämndens protokoll 19 december 2016, § 133.

Hamn- och gatuförvaltningens utredning cykelplan 2016-2020, 28 november 2016.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



Hamn- och gatunämndens protokoll 19 september 2016, § 85.

## Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har låtit ta fram en utredning gällande cykeltrafik i anslutning till vägarbeten. Utredningen har haft utgångspunkt i en omvärldsanalys vilken visar på att det finns få riktlinjer på nationell nivå kring hur om- och förbiledning av cykeltrafik i anslutning till vägarbeten ska ske. Arbetet med att ta fram riktlinjer har kommit olika långt runtom i landet och det är framförallt i de större städerna som arbetet är längst framme. "Cykeltrafik i anslutning till vägarbeten" är Varbergs kommuns riktlinjer för detta.

Riktlinjerna tar upp väghållarens, entreprenörens och cyklistens olika ansvar och perspektiv. För dessa parter finns det en del motsatsförhållanden så som kostnader, restid och framkomlighet. Det kan konstateras att trafiksäkerheten är mycket viktig att beakta ur alla perspektiv. För att underlätta för väghållare och entreprenörer finns det i "Cykeltrafik i anslutning till vägarbeten" checklistor för vad vardera ska ta i beaktande vid vägarbeten vid eller på cykelvägar. Hur exempelvis en cykelväg ska ledas om beror på vilken typ av stråk som byggnationen sker vid, exempelvis skall högre standard på framkomlighet finnas på arbetspendlingsstråk jämfört med det övergripande cykelvägnätet.

Utredningen "Cykeltrafik i anslutning till vägarbeten" kommer att användas som underlag till en eventuell revidering av cykelplanen under avsnittet Omledning vid byggarbetsplatser i enlighet med Utredning cykelplan (2016-11-28).

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 142

Dnr HGN 2017/0383

## Motion (SD) angående införande av fri sommarsimskola

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. i enlighet med övervägningar och bedömningar i detta ärende föreslå kommunfullmäktige att avstyrka motion om fri sommarsimskola vid kommunens badplatser vid sjö eller havsbad,
2. framföra till kommunfullmäktige att hamn- och gatunämnden inte ansvarar för frågan om badplatser kan användas för simskoleundervisning,
3. tillsammans med detta beslut översända förvaltningens överväganden i ärendet för vidare hantering av kommunstyrelsen.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår avslag till första beslutsatsen samt bifall till andra och tredje beslutsatsen i arbetsutskottets förslag till beslut.

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

### Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

### Beskrivning av ärendet

Till kommunen har inlämnats motion angående fri sommarsimskola. I motionen föreslås dels att kommunfullmäktige ger berörd nämnd i uppdrag att undersöka möjligheten för kommunen att erbjuda fri sommarsimskola för barn från 6 år och uppåt och dels att undersöka om insjöarna i Varbergs kommun samt havet kan användas för simskoleundervisning.

Hamn- och gatuförvaltningen har behandlat och utrett frågan om friluftsbadens utformning och anläggningarnas standarder.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 4 december 2017, 110.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 21 november 2017.

Begäran om yttrande.

Motion till Varbergs kommunfullmäktige om fri sommarsimskola.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Övervägande

Varbergs kommun förvaltar 27 badplatser. Tre av badplatserna finns vid insjö och övriga 24 vid havet. Antalet badplatser i kommunal drift avses för tillfället inte komma att ändras.

## Trafik

Badplatserna vid Träslövsläge, Stora Apelviken, Djupa Dräkt och Badhusviken kan nås med cykel via cykelbana. Övriga badplatser kan idag inte nås via cykel-bana. Samtliga badplatser har eller kommer att få parkeringsplatser för cykel.

Några av kommunens badplatser är tillgängliga för resenärer med kollektivtrafik. Busslinje finns till Träslövsläge, Lilla Apelviken, Djupa Dräkt (Bandholtzgatan), Badhusviken, Getteröns 5:e vik, Kärra och Båle (Bua). Hallandstrafiken har inte kunnat skapa busslinje utmed Tångkörarvägen vid Stora Apelviken eftersom gatan sommartid kan vara svårframkomlig.

## Brygga och vågor

En brygga kan bryta vågor och kan ibland vara fördelaktigt eller nödvändigt för simskola. Badplatserna vid havsbadplatser har ibland brygga eller liknande service såsom trappa och dylikt. Det är svårt att hålla brygga vid havsbadplatser på grund av vind och vågor.

Idag finns det brygga vid Träslövsläge, Stora Apelviken, Djupa Dräkt, Getteröns 1:a vik, Getteröns 2:a vik, Getteröns 4:e vik, Kärra samt Krogsta. Bryggorna vid dessa platser bryter inte vågor bra. Vid blåsigt väder går det inte att avvärja vågor. Antalet bryggor vid kommunala badplatser planeras inte heller komma att öka eller bli utbyggda. Vid kommunens tre insjöbad finns mindre bryggor.

## Sammanfattning

Sammanfattningsvis bedömer hamn- och gatuförvaltningen att det inte är möjligt att anordna sommarsimskola vid havsbadplatserna, men att detta kanske vore möjligt vid insjöbadplatserna.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 143

Dnr HGN 2017/0680

## Samråd för planprogram Västerport

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslag till planprogram för Västerport förutsatt att
  - avgränsningen av område för planprogrammet justeras så att Engelska Parken och Badhusplatsen inte ingår i planprogrammet,
  - planprogrammet kompletteras med avsnitt om undervisningsverksamhetens vid Campus behov av och möjligheter för utveckling,
  - planprogrammet kompletteras med avsnitt om bevarande och utveckling av befintlig småbåtshamn,
  - planprogrammet kompletteras med anvisning av parkeringsnorm,
  - gestaltungsprogram tas fram och antas för det inre stråket samt kajstråket innan detaljplanarbetet påbörjas,
  - planprogrammet kompletteras med avsnitt om hur tillgänglighetsaspekter ska beaktas och hur belysning ska hanteras,
  - planprogrammet kompletteras med avsnitt om hur barns behov av god lekmiljö och bostadsmiljö ska skapas,
  - planprogrammet kompletteras med anvisad plats för lämplig tomt för förskola,
  - planprogrammet kompletteras med avsnitt om hur kompensation för intrång i befintliga parkmiljöer såsom Järnvägsparken ska uppnås,
  - anläggningskostnaderna för allmän plats inom område för detta planprogram finansieras av projektet,
2. översända hamn- och gatuförvaltningens yttrande och utredning till byggnadsnämnden.

### Beskrivning av ärendet

Planområdet för Västerport ligger cirka 400 meter nordväst om Varbergs torg. Planprogrammet för Västerport beskriver huvuddragen för områdets framtida markanvändning. Planområdet beräknas komma att innehålla cirka 2 500 bostäder, lokaler för verksamheter, kommersiell och offentlig service, gator, mötesplatser och parker.

Planprogrammet för Västerport är utställt för samråd mellan 26 oktober till 31 december 2017. Stadsbyggnadskontoret har i brev daterat 6 november begärt yttrande från hamn- och gatuförvaltningen. Yttrandet ska vara stadsbyggnadskontoret tillhanda senast 31 december 2017.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 4 december 2017, § 109.  
Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 20 november 2017.  
Hamn- och gatuförvaltningens utredning för samrådshandlingar för planprogram Västerport, 19 november 2017.  
Planprogram för Västerport, 2017-10-26.  
Hållbarhetsprogram, 2016-07-01.  
Översiktlig dagvattenutredning, juli 2017.  
Trafik- och parkeringsutredning för centrala Varberg och Stadsutvecklingsprojektet.

## Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen hänvisar i beslutsförslag 20 november 2017 till utredning daterad 19 november 2017, vari hamn- och gatunämndens yttrande framgår i sin helhet.

---

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 144

Dnr

## **Avdelningscheferna informerar**

### **Beskrivning av ärendet**

Förvaltningens avdelningschefer presenterar en årskavalkad över det gångna året med information om 2017 års arbete på förvaltningen.

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 145

Dnr

## Projektkalendern

### Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för avdelning Projekt informerar om aktuellt läge för några av nämndens just nu mest aktuella investeringsprojekt samt för aktuella exploateringsprojekt.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 146

Dnr HGN 2016/0392

## Antagande av entreprenör för anläggning av Pilgatan, etapp 2, bostadsområde

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. att delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att anta entreprenör för anläggande av bostadsområde Pilgatan, etapp 2,
2. att delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att teckna avtal med entreprenör för anläggande av bostadsområde Pilgatan, etapp 2.

### Beskrivning av ärendet

Detaljplanen för Pilgatan etapp 2 vann laga kraft 2017-08-31. Projekteringen av åtgärderna för bostadsområdet norr om Pilgatan ska enligt tidsplan färdigställas vecka 51 2017.

Hamn- och gatuförvaltningen ansvarar för utbyggnad av gator och allmän plats inom det detaljplanelagda bostadsområdet och för åtgärder längs Pilgatan i form av GC-väg, busshållplatser och cirkulationsplatser. Upphandlingen av utbyggnad av gator och allmän plats inom detaljplanen genomförs i två separata upphandlingar, bostadsområdet respektive GC-väg och cirkulationsplatser, enligt önskemål från exploitören.

Beslutet om antagande av entreprenör rör upphandling av extern entreprenör för utbyggnad av bostadsområde Pilgatan, etapp 2.

Hamn- och gatuförvaltningen kommer att efter genomförd utbyggnad drifva gator och allmän plats inom bostadsområdet samt GC-vägen längs Pilgatan och cirkulationsplatserna.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 24 november 2017.

### Övervägande

Förfrågan planeras bli utskickad veckan innan jul och anbuden tas in i senare delen av januari.

Kontraktet för åtgärderna avseende bostadsområde Pilgatan, etapp 2 bedöms hamna över 200 prisbasbelopp. Enligt hamn- och gatunämndens

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



delegeringsförteckning, punkten 11 a), ska då beslut om antagande av  
anbud tas av hamn- och gatunämnden.

Hamn- och gatunämnden sammanträder 18 december och nästa  
sammanträde är 26 februari. För att hålla tidplanen och komma igång med  
utbyggnaden av åtgärderna avseende bostadsområde Pilgatan, etapp 2 så  
tidigt som möjligt i vår så är det önskvärt att anbud kan antas så tidigt som  
möjligt efter att anbud inkommit.

Utifrån kommunfullmäktiges bostadsmål är det önskvärt att utbyggnad kan  
ske så skyndsamt som möjligt.

---

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 147

Dnr HGN 2016/0392

## Antagande av entreprenör för anläggning av Pilgatan, etapp 2, GC-bana och cirkulationsplatser

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. att delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att anta entreprenör för anläggande av Pilgatan, etapp 2, GC-bana, busshållplatser och cirkulationsplatser,
2. att delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att teckna avtal med entreprenör för anläggande av Pilgatan, etapp 2, GC-bana, busshållplatser och cirkulationsplatser.

### Beskrivning av ärendet

Detaljplanen för Pilgatan etapp 2 vann laga kraft 2017-08-31. Projekteringen startade sent våren 2016 och slutfördes i december 2016. En ny markteknisk undersökningsrapport fanns tillgänglig i början på 2017 och den visade på besvärliga markförhållanden, vilket även erfarenheterna från byggnationen vid Trönninge skola visade. Mot denna bakgrund behövs justeringar göras i underlaget för åtgärderna utmed Pilgatan. Detta beräknas vara klart under vecka 51 2017.

Hamn- och gatuförvaltningen ansvarar för utbyggnad av gator och allmän plats inom det detaljplanelagda bostadsområdet och för åtgärder längs Pilgatan i form av GC-väg, busshållplatser och cirkulationsplatser. Upphandlingen av utbyggnad av gator och allmän plats inom detaljplanen genomförs i två separata upphandlingar, bostadsområdet respektive GC-väg och cirkulationsplatser, enligt önskemål från exploatören.

Beslutet om antagande av entreprenör rör upphandling av extern entreprenör för utbyggnad av Pilgatan, etapp 2, GC-bana, busshållplatser och cirkulationsplatser.

Hamn- och gatuförvaltningen kommer att efter genomförd utbyggnad drifva gator och allmän plats inom bostadsområdet samt GC-vägen längs Pilgatan, busshållplatserna och cirkulationsplatserna.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 24 november 2017.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Övervägande

Förfrågan planeras bli utskickad veckan innan jul och anbuden tas in i senare delen av januari.

Kontraktet för åtgärderna avseende Pilgatan, etapp 2, GC-bana, busshållplatser och cirkulationsplatser bedöms hamna över 200 prisbasbelopp. Enligt hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning, punkten 11 a), ska då beslut om antagande av anbud tas av hamn- och gatunämnden.

Hamn- och gatunämnden sammanträder 18 december och nästa sammanträde är 26 februari. För att hålla tidplanen och komma igång med utbyggnaden av åtgärderna avseende Pilgatan, etapp 2, GC-bana, busshållplatser och cirkulationsplatser så tidigt som möjligt i vår så är det önskvärt att anbud kan antas så tidigt som möjligt efter att anbud inkommit.

Utifrån kommunfullmäktiges bostadsmål är det önskvärt att utbyggnad kan ske så skyndsamt som möjligt. GC-vägen är efterlängtd med tanke på tidigare utbyggnader av Pilgatan, etapp 1 med förskolor och bostäder.

### Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 148

Dnr HGN 2017/0576

## Personuppgiftsbiträdesavtal Draftit

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. teckna personuppgiftsbiträdesavtal med leverantören Draftit AB, AVT-2017-309362, bilaga C.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har tecknat avtal med Draftit AB som levererar ett IT-baserat stöd för dataskyddsarbete. Enligt personuppgiftslagen är respektive nämnd att betrakta som personuppgiftsansvarig vad gäller de personuppgifter som hanteras inom nämndens verksamhet. Med anledning av detta beslutade kommunstyrelsen 29 augusti 2017, § 194, att teckna personuppgiftsbiträdesavtal med Draftit, samt att föreslå respektive nämnd att teckna likalydande avtal.

Draftit är en så kallad molntjänst, vilket innebär att exempelvis processorkraft, lagring och funktioner tillhandahålls av leverantör som tjänster över Internet. Den som använder en molntjänst för personuppgiftsbehandling är personuppgiftsansvarig för behandlingen även om den utförs av molntjänstleverantören eller dess underleverantörer. Leverantören och alla underleverantörer som anlitas för behandlingen är den personuppgiftsansvariges personuppgiftsbiträden. Det är den personuppgiftsansvarige som ansvarar för att personuppgiftslagen och andra lagar följs. Den personuppgiftsansvarige ska göra en laglighetskontroll samt genomföra en risk- och sårbarhetsanalys för att bedöma om det är möjligt att anlita molntjänstleverantören för behandling av de tänkta personuppgifterna, vilken säkerhetsnivå som är lämplig och vilka åtgärder som behöver vidtas.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 4 december 2017, § 107.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 19 oktober 2017.

Personuppgiftsbiträdesavtal, bilaga C.

### Övervägande

De personuppgifter som kommer att hanteras i systemet är främst uppgifter om kontaktpersoner i verksamheten, till exempel namn, telefonnummer och mejl. Bedömningen är att det inte finns några risker med behandlingen och att den är laglig enligt personuppgiftslagen. Enligt personuppgiftslagen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

är dock respektive nämnd att betrakta som personuppgiftsansvarig och behöver därmed teckna ett separat personuppgiftsbiträdesavtal med Drafit. Hamn- och gatuförvaltningen föreslår därför att hamn- och gatunämnden tecknar ett eget personuppgiftsbiträdesavtal med leverantören Drafit AB.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen  
Drafit AB

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 150

Dnr HGN 2017/0663

## Åtgärdsval – Offentlig toalett på Skrivareklippan

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avslå åtgärdsvalsstudien gällande offentlig toalett på Skrivareklippan,
2. förvaltningen får i uppdrag att samverka med kommunstyrelsens förvaltning gällande hanteringen av befintlig toalettbyggnad på Skrivareklippan.

### Beskrivning av ärendet

Det har under många år funnits en toalett (utedass) på Skrivareklippan som har skötts av Getteröns småbåtsklubb fram till 2016. Efter skrivelser från allmänheten till kommunen där toalettens dåliga skick och uteblivna tömning påpekades fick samhällsutvecklingskontoret i uppdrag av kommundirektören att uppföra en ny offentlig toalett på Skrivareklippan.

Utifrån den av nämnd antagna planen för offentliga toaletter är det nya utedasset problematiskt. Med anledning av detta har förvaltningen gjort en åtgärdsvalsstudie för att utreda möjligheten till en offentlig toalett på Skrivareklippan som följer kommunens riktlinjer avseende bland annat standard och tillgänglighet.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 4 december 2017, § 111.

Arbetsutskottets protokoll 6 november 2017, § 98.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 27 oktober 2017.

Åtgärdsval – Offentlig toalett på Skrivareklippan

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 151

Dnr

## Information om ny badplan

### Beskrivning av ärendet

Landskapsarkitekten och projektledaren informerar om arbetet med den nya badplanen och de nya riktlinjerna för kommunala badplatser, samt pågående arbete med en ny tillgänglighetsanpassad badplats.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 152

Dnr

## Information om tillgänglighetsåtgärder

### Beskrivning av ärendet

Landskapsarkitekten informerar om förvaltningens arbete med tillgänglighetsåtgärder under 2017, samt vilka åtgärder som planeras inför 2018.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



HGN § 153

Dnr

## Förvaltningen informerar

a) *Bil- och godsplan*

Den strategiska trafikplaneraren informerar om pågående arbete med bil- och godsplanen, som är ett planeringsunderlag som följer på trafikstrategin. Bland annat har projektdirektiv tagits fram och mål formulerats.

b) *Mötesplats Veddige*

Förvaltningschefen informerar om pågående arbete med en ny mötesplats i Veddige.

c) *Brunnsparken*

Förvaltningschefen informerar om att arbetet med gestaltning av Brunnsparken är i full produktion inför planerad invigning sommaren 2018. Byggnadsnämnden har återremitterat förslaget till utformning av toalettbyggnad för Brunnsparken, som hamn- och gatuförvaltningen har lämnat in i enlighet med hamn- och gatunämndens beslut om utformning för Brunnsparken 13 februari 2017, § 9. Förvaltningen kommer att bearbeta och komplettera inlämnade handlingar inför byggnadsnämndens sammanträde i februari 2018.

d) *Hamnen – ansvar, roller, ekonomi*

Förvaltningschefen informerar om att en längre redogörelse gällande ansvarsfördelning, roller och ekonomi för innerhamnen kommer att ges på nämndens sammanträde 26 februari 2018.

e) *Societetsparken*

Förvaltningschefen informerar om att förnyade samtal gällande innehåll och utformning för Societetsparken kommer att föras mellan berörda parter i kommunen.

f) *Bemannning under jul och nyår*

Paul Gruber är tillförordnad förvaltningschef 2 januari 2018. Martin Johansson är tillförordnad förvaltningschef 3-8 januari 2018.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 154

Dnr

## Redovisning av delegeringsbeslut

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

## Sammanställning av delegeringsbeslut, november och december 2017

### Upphandling

Antagande av entreprenör för anläggning av Svärdfisken 29, etapp 1, HGN 2016/0214.

### Yttranden

Yttrande på granskningshandling för vägplan för cirkulationsplats och gång- och cykelbana vid väg 760, HGN 2016/0788.

### Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, november 2017, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), november 2017, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, november 2017, förvaltningschef.

Sammanställning över flyttning av fordon, november 2017, trafikövervakare.

### Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, november 2017, utvecklare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 155

Dnr

## Meddelanden

HGN 2017/0147

Kommunfullmäktiges beslut 14 november 2017, § 190, Taxa för Varbergs hamn 2018 och tillsvidare.

HGN 2017/0147

Kommunfullmäktiges beslut 14 november 2017, § 191, Taxa för Träslövsläges hamn 2018 och tillsvidare.

HGN 2017/0128

Kommunfullmäktiges beslut 14 november 2017, § 192, Taxa för felparkering 2018 och tillsvidare.

HGN 2017/0129

Kommunfullmäktiges beslut 14 november 2017, § 193, Taxa för nyttoparkering 2018 och tillsvidare.

HGN 2017/0146

Kommunfullmäktiges beslut 14 november 2017, § 194, Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2018 och tillsvidare

HGN 2017/0384

Kommunfullmäktiges beslut 14 november 2017, § 195, Taxa för vinterväghållning av gångbanor i centralorten 2018 och tillsvidare.

HGN 2017/0561

Kommunfullmäktiges beslut 14 november 2017, § 198, Revidering av villkor för bidrag till enskilda vägar.

HGN 2017/0341

Kommunfullmäktiges beslut 14 november 2017, § 208, Budget 2018, plan 2019-2022 Varbergs kommun.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN 2015/0744

Kommunstyrelsens beslut 28 november 2017, § 286, Utbyggnadsplan för bostäder i Varbergs kommun.

HGN 2013/0086

Kommunstyrelsens beslut 28 november 2017, § 295, Ändrad inriktning för detaljplan Multiparken.

HGN 2013/0014

Kommunstyrelsens beslut 28 november 2017, § 307, Uppsägning av avtal med Stena Line Scandinavia AB.

HGN 2017/0712

Trafikverkets beslut 30 november 2017, Statlig medfinansiering till Trafikmiljöåtgärder, Varbergs kommun – fastställelse av slutligt kostnadsunderlag och belopp (steg 3).

---

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 156

Dnr

## Övriga ärenden

- a) *Omledning av trafik, Malmgatan*  
Carlos Paredes (S) ställer fråga om bristfällig skyltning och omledning av trafiken i anslutning till avstängningen av Malmgatan. Förvaltningschefen tar med sig frågan.
- b) *Utredningar gällande Getakärr 5:1*  
Arne Kastberg (M) ställer fråga om framdrift av utredning gällande Getakärr 5:1. Förvaltningschefen informerar om att det pågår två utredningar, dels gällande framtida lokalisering av verksamheten, dels gällande en eventuell konkurrensutsättning av delar av verksamheten på Getakärr 5:1.
- c) *Annebergsvägen*  
Arne Kastberg (M) ställer fråga om inkommande skrivelse gällande Annebergsvägen. Förvaltningschefen informerar om att skrivelsen ligger hos kommunstyrelsens förvaltning för besvarande.
- d) *Toalettbyggnad Brunnsparken*  
Lennart Andrén (M) ställer fråga om den föreslagna toalettbyggnaden i Brunnsparken, för vilken förvaltningen har lämnat in en bygglovsansökan till byggnadsnämnden som har blivit återremitterad. Ordföranden redogör för ärendets fortsatta gång i dels på förvaltningen, dels i byggnadsnämnden.
- e) *Utsmyckning vid butiker*  
Tobias Carlsson (L) ställer fråga om möjligheten för butiksägare att använda offentlig plats för olika typer av varuställ och utsmyckning i anslutning till butikslokalerna. Förvaltningen återkommer med information om gällande regelverk i början av 2018.
- f) *Julhälsning*  
Ordföranden och förvaltningschefen tackar nämnden och förvaltningens personal för det gångna året och önskar en god jul och ett gott nytt år.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------