

---

<b>Plats och tid</b>	Varberg Event, Kattegattsvägen 26, kl. 8.30 – 16.00 ( <i>ajourneras för lunch 12.00-13.00</i> )	
<b>Beslutande</b>	Ann-Charlotte Stenkil (M) Lennart Andrén (M) Marita Johansson (M) from § 111, kl 8.45 Göran Jarhult (M) Maria Eriksson (C) Karl-Johan Wiktorp (FP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Leif Reh binder (S) Karin Sandström (S) Lena Karlsson (S)	
<b>Ersättare – ej tjänstgörande</b>	Gunnar Ericson (M) Ulla Öhman (C) Kerstin Holmlund (S)	
<b>Övriga deltagare</b>	Stefan Eglinger, förvaltningschef Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare Petra Erenmalm, controller § 112 Jan Johansson, avdelningschef hamnen § 112 Arne Sjögren, avdelningschef gata och park § 112 Liv Sonntag, avdelningschef planering och utveckling §§ 112, 118 Inger Mellberg, strategisk utredare § 113	
<b>Utses att justera</b>	Karl-Johan Wiktorp (FP)	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Hamn- och gatunämnden	
<b>Sekreterare</b>	Erika Hurtig	<b>Paragraf</b> 111-120
<b>Ordförande</b>	Ann-Charlotte Stenkil	
<b>Justerande</b>	Karl-Johan Wiktorp	

---

**BEVIS/ANSLAG**

Justering har tillkännagivits genom anslag

**Organ** Hamn- och gatunämnden  
**Sammanträdesdatum** 17 december 2012  
**Datum för anslags uppsättande** 12-12-21 **Datum för anslags nedtagande** 13-01-15  
**Förvaringsplats för protokoll** Hamn- och gatuförvaltningen  
**Underskrift** Erika Hurtig

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 111

Dnr HGN 2012/0264

## Intern arbetsordning

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- arbetet med att ta fram en intern arbetsordning eller motsvarande dokument kommer att fortsätta processas i hamn- och gatunämnden. Tid ska avsättas vid sammanträdena under våren för detta

-----

### Ärendet

Hamn- och gatunämnden och hamn- och gatuförvaltningen har i samarbete utarbetat en intern arbetsordning i syfte att tydliggöra politikerna respektive tjänstemännens olika arbetsområden. Syftet är även att förtydliga arbetsfördelningen, och till viss del ansvaret, så att det vid en krisartad situation står klart vem som gör vad. Kommunallagen medger dock inte i dagens läge att ansvar för nämndens område delegeras bort även om utförandet av arbetet/beslutsrätten delegerats bort.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutade i HGN AU § 96/2012 att föreslå hamn- och gatunämnden att anta förslag till Intern arbetsordning.

Hamn- och gatunämnden beslutade i HGN § 95/2012 att bordlägga frågan till nästa möte.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutade i HGN AU § 110/2012 att tid ska avsättas vid nästa nämndsammanträde för förtydligande diskussion kring syftet med dokumentet samt föreslå hamn- och gatunämnden besluta att avsätta förmiddagen den 17 december till att arbeta vidare med frågan i gemensam work shop.

Hamn- och gatunämnden beslutade i HGN § 107/2012 att avsätta förmiddagen den 17 december till att arbeta vidare med frågan i gemensam work shop.

-----

Prof. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 112

Dnr HGN 2012/0137

## Detaljbudget 2013

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att  
- anta förslag till detaljbudget 2013

-----  
Hamn- och gatunämnden ska fatta beslut om detaljbudget 2013 baserat på Kommunfullmäktiges fastställda ramar.

Ramen för 2012 fastställdes till 74 873 tkr. Förändringar inför 2013 fördelas enligt följande:

<b>Budget 2012</b>	<b>74 873</b>	<i>I denna summa ligger äskande för beläggning samt Västra Vallgatan med sedan tidigare</i>
Förändringar till 2013	-200	trafikmodell
	-500	trafikplan
	-350	info badplatser
	-300	åtgärder fontän
	280	övrig kostnadsökning
	-417	kapitalkostnader
	-749	omfördelning 1 %
	<u>72 637</u>	
Justeringar till 2013	859	lönejustering till 2012 års nivå
	-167	justering lägre PO
	250	hyra parkeringsgarage Kyrkoherden
	2 200	snöröjning
	29	ökade IT kostnader fördelade till köpare
	<u>75 808</u>	
nya äskande till 2013	500	städ (engångspost)
	200	trädföryngring (engångspost)
<b>Budgetram 2013</b>	<b>76 508</b>	

Av totalt äskade medel om 1 200 tkr erhöll hamn- och gatunämnden efter fullmäktiges beslut 2012-11-20, 700 tkr. Utifrån dessa förutsättningar har hamn- och gatuförvaltningen tagit fram ett förslag till intern fördelning på förvaltningens verksamhetsområden. Fördelning föreslås enligt följande:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

	Budget 2012	Budget 2013
HAMN- OCH GATUNÄMND	615 300	762 000
LEDNING OCH ADMINISTRATION	7 126 474	4 092 970
trafikplan	0	250 000
personal trafikavd	0	2 917 000
<b>GATOR OCH VÄGAR</b>	<b>49 523 906</b>	<b>51 296 284</b>
Beläggning	7 800 000	7 600 000
<i>varav</i>		
Gatuunderhåll	2 800 000	2 600 000
Beläggning	5 000 000	5 000 000
Vinterväghållning	2 784 618	4 984 618
Belysning	4 250 000	4 250 000
Parkering	6 781 450	7 143 828
Enskilda vägar	12 150 000	12 000 000
Dagvatten	1 225 000	1 225 000
Barmarksrenhållning	1 330 000	1 330 000
Gröna ytor trafikområden	1 805 000	1 805 000
Trafikanordningar	2 125 000	1 785 000
Broar och trafiksignaler	175 000	75 000
Kapitalkostnader	9 097 838	9 097 838
<b>PARK OCH ALLMÄN PLATS</b>	<b>15 374 157</b>	<b>14 694 609</b>
Salutorg	-377 629	-473 177
<i>varav</i>		
Salutorg <i>intäkter</i>	-900 000	-900 000
Salutorg <i>kostnader</i>	522 371	426 823
Offentlig plats	-816 500	-810 500
Offentlig plats <i>intäkter</i>	-1 000 000	-1 000 000
Offentlig plats <i>kostnader</i>	183 500	189 500

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

	Budget 2012	Budget 2013
Utomhusbad	4 730 000	3 880 000
Motionsspår	225 000	225 000
Offentliga toaletter	525 000	685 000
Finpark	2 756 000	2 756 000
Bostadsnära park	3 340 000	3 240 000
Offentlig utsmyckning	855 000	855 000
Centrumstädning	1 400 000	1 900 000
Parkservice	900 000	600 000
Kapitalkostnader	1 837 286	1 837 286
<b>MYNDIGHETSUTÖVNING</b>	<b>1 341 164</b>	<b>1 316 838</b>
<b>VATTENVÅRDSÅTGÄRDER</b>	<b>53 406</b>	<b>53 406</b>
<b>GETTERÖNS FLYGPLATS</b>	<b>187 065</b>	<b>187 065</b>
<b>INDUSTRISPÅR</b>	<b>938 528</b>	<b>938 528</b>
<b>PROJEKTERING O ARBETSAVDELNING</b>	<b>444 700</b>	<b>0</b>
<b>PÅGÅENDE ARBETEN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SUMMA HAMN- O GATUNÄMND</b>	<b>75 604 700</b>	<b>76 508 700</b>

Arbetsutskottet informerades om detaljbudget 2013 i HGN AU § 122/2012.

-----  
Prot. utdrag: Ledningsgruppen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 113

Dnr HGN 2012/0329

## Avrapportering av bulleråtgärder i etapp 1 och diskussion om fortsatt arbete

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- ge förvaltningen i uppdrag att ta fram förslag till fortsatt arbete med åtgärder för trafikbuller i enlighet med förvaltningens överväganden, förslag till åtgärder samt riktlinjer beräknas vara klara för att behandlas i nämnden under senhösten 2013
- notera avrapportering av bulleråtgärder i etapp 1 (bostäder som utsätts för mer än 65 dBA ekvivalent bullernivå)

### Ärendet

Riksdagen har angett riktvärden för trafikbullernivåer (proposition 1996/97:53) som inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur, dock med hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

De statliga verken har krav på sig att ta fram åtgärdsprogram mot störningar i befintlig bebyggelse av trafikbuller för statlig trafikinfrastruktur. I en första etapp ska de fastigheter som exponeras av buller över 65 dBA ekvivalentnivå utomhus, med fokus på att klara inomhusvärdena (30 dBA ekvivalentnivå respektive 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid) åtgärdas. Kommunerna får bidrag från Trafikverket för att även de ska kunna uppnå etappmål 1. Det har ännu inte ställts krav från riksdagen om ett etappmål 2 för befintlig bebyggelse, men Trafikverket arbetar just nu med att föreslå ett mål om att förbättra bullersituationen utomhus för de mest utsatta.

Varbergs kommun har under 2010/2011 erbjudit alla fastighetsägare i Varbergs kommun som har bullernivåer över 65 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad) bidrag för att genomföra fasadåtgärder (fönster, ventiler) som medför att riktvärdena för inomhusmiljön kan uppfyllas. Under 2012 har Hamn- och gatuförvaltningen betalat ut bidrag till alla fastighetsägare som ansökt om bidrag och där åtgärden godkänts efter kontroll. Varberg har därmed, som en av få kommuner enligt bullerexpert på Trafikverket, uppfyllt av riksdagen ställda åtgärdskrav för trafikbuller i befintlig miljö. Hamn- och gatuförvaltningen ska slutrapportera genomförandet av etapp 1 till miljö och hälsa i december 2012.

### Yttrande

Det råder idag en oklarhet vilka riktvärden/åtgärdsnivåer som ska gälla för att bulleråtgärder i befintlig bebyggelse. Det har också visat sig svårt att

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

följa riktvärdena för nybyggnation av bostäder när kommunerna vill förtäta bebyggelsen i de större städerna. I Boverkets allmänna råd anges idag möjligheter att göra avsteg från beslutade riktvärden för buller. Samtidigt ställer Naturvårdsverket med stöd av WHO krav på att kommunen som verksamhetsutövare för trafiken på kommunala vägar att bullerdämpande åtgärder genomförs enligt de riktvärden som antagits för nybyggnation och väsentlig ombyggnad. Det medför bland annat en otydlighet gentemot våra kommuninvånare vilka åtgärdsnivåer för trafikbuller som gäller. Det innebär också en risk att kommunen får bekosta bulleråtgärder som borde ligga på exploatering.

Det är utifrån ovanstående resonemang viktigt att kommunen har enhetliga riktlinjer för hur riktvärdena för trafikbuller ska tillämpas på kommunal nivå. Det gäller främst åtgärdsnivåer för befintlig bebyggelse, men även vilka avsteg som är möjliga att göra vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av infrastruktur eller nybyggnation av bostäder.

Det behövs ett politiskt beslut om riktning, åtgärdsnivåer och kostnader för att Hamn- och gatuförvaltningen ska kunna fullfölja uppdraget att skydda människors hälsa. Hamn- och gatuförvaltningen önskar därför få i uppdrag att ta fram underlag för beslut om kommunens fortsatta arbete med trafikbuller, utifrån en förvaltningsövergripande synvinkel. Arbetet föreslås inbegripa:

1. Bullerriktlinjer för trafikbuller
2. Åtgärdsnivåer och arbetssätt för trafikbuller i befintlig miljö
3. Handlingsplan/åtgärdsplan inkl. tidplan, kostnader och prioritering av åtgärder
4. Kostnader för föreslagna åtgärder förankras i investeringsplan

Arbetsutskottet behandlade frågan i HGN AU § 125/2012.

-----  
Prot. utdrag:      Strategisk utredare

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



HGN § 114

Dnr HGN 2012/0334

## Intern kontrollplan 2013-2015

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att  
- anta Intern kontrollplan 2013-2015

### Ärendet

Hamn- och gatunämnden är enligt kommunallagen ansvarig för den interna kontrollen. En plan för hur den interna kontrollen ska hanteras är ett viktigt ledningsverktyg för såväl den politiska ledningen som tjänstemannaorganisationens.

En viktig del in den interna kontrollen är att skapa ändamålsenliga och väl dokumenterade system och rutiner. Organisationen blir då mindre sårbar vid personalförändringar. Redovisning och övrig information ska vara rättvisande eller tillförlitlig annars kan detta få negativa följder genom att de beslut som fattas riskerar att bli felaktiga. En grundförutsättning för en effektiv verksamhet, d v s målluppfyllelse, är att säkerställa att lagar, policys, reglementen mm följs. Kommunens tillgångar ska skyddas mot förluster eller förstörelse och allvarliga fel upptäckas och elimineras. Med en god intern kontroll undviks ofta oavsiktliga fel. De avsiktliga kräver mer sofistikerade kontroller och en väl strukturerad ansvars- och befogenhetsfördelning. Viktiga verktyg är exempelvis reglemente, intern arbetsordning, delegeringsföreteckning och intern kontrollplan.

Det är förvaltningschefens ansvar att bistå nämnden med att ta fram tydligt och begripligt underlag så att god intern kontroll kan upprätthållas. Brister i den interna kontrollen skall skyndsamt påtalas för nämnden så att åtgärder kan vidtas.

Arbetsutskottet behandlade frågan i HGN AU § 123/2012.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 115

Dnr HGN 2012/0323

## Svar på remiss om VA-policy

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att lämna följande synpunkter

- skattefinansiering på en del av dagvattensystemet ska kunna ske när nya områden byggs och även när befintliga områden förtätas
- vid anslutning av fastigheter förordas att samtliga VA-ledningar vid utbyggnad av kommunalt VA läggs som spill- dagvatten- och renvattenledningar
- kommunen föreslås inventera öppna dagvattensystem som också ingår i ”dikningsföretag” samt aktiverar dessa och/eller överta drift med övriga berörda fastighetsägare
- det är viktigt att tydliggöra vem som har ansvar i frågan för att undvika att den hamnar ”mellan stolarna”
- verksamhetsområde för samtliga VA-ledningar upprättas där kommunen är huvudman för allmän platsmark

### Ärendet

Vatten & Miljö i Väst AB har tillsammans med berörda förvaltningar arbetat för att ta fram en VA-policy för Varbergs kommun. VA-policyn är en del av en VA-plan där även bland annat VA-översikt, vatten och avloppsplaner ingår. Nu har projektgruppen tagit fram ett förslag till VA-policy som ska vara enhetligt för Falkenberg och Varberg. Med en kommunal VA-plan erhålls ett verktyg för att lyfta fram problem och utmaningar, både inom och utanför nuvarande VA-verksamhetsområde. Verktöget ska användas för budgetplanering och planering för en långsiktigt hållbart VA-försörjning.

### Yttrande

Förvaltningen skriver i ett utlåtande daterat 121120 att dagvattenhanteringen inom kommunen särskilt behöver utredas vidare och organisation och former för hur dagvatten ska hanteras behöver successivt utformas.

Plan- och bygglagen säger att kommunalt huvudansvar ska gälla på allmän platsmark (gator, park och natur). Därför förordas att samtliga verksamhetsområden för VA ska följa samma avgränsning. Bättre ekonomi erhålls som kan motverka konsekvenser av VA-policy. Kommunen tar större del (skattefinansierat) i öppna dagvattensystem där flödet påverkas av gator, park och naturen som är kommunens mark och planlagd allmän platsmark.

Inom kommunen finns flertalet gamla dikesföretag och andra gemensamhetsanläggningar som inte längre håller måttet och som tillsammans med

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

kommunens system ger en situation som inte är hållbar. I flertalet områden finns en återkommande översvänningsproblematik och dagvattenfrågan påverkar verksamheterna på kostsamma sätt. Vattenkvaliteten vid exempel våra badplatser påverkas negativt vid kraftigare sommarregn och dagvattensystem behöver hanteras i sin helhet från källa till utflöde.

Det är därför god ekonomi för kommunen att dagvattenproblemen kan hanteras på rätt sätt vid varje projekt som när vi bygger gator, parker och offentlig miljö. Skattefinansiering på en del av dagvattensystemet ska kunna ske när nya områden byggs och även när befintliga områden förtätas. Motiveringen är att allmän platsmark bidrar till vattenflödet i dagvattenledningarna. Tidigare år har gemensam finansiering skett av öppna dagvattensystem vid punktvisa insatser.

I avsikt att ge bättre ekonomi vid byggande och mer intäkter vid anslutning av fastigheter förordas att samtliga VA-ledningar vid utbyggnad av kommunalt VA läggs som spill- dagvatten- och renvattenledningar.

Kommunen inventerar öppna dagvattensystem som också ingår i "diktning-företag". Kommunen måste aktivera dessa och/eller överta drift med övriga berörda fastighetsägare. Det är viktigt att tydliggöra vem som har ansvar i fråga för att undvika att den hamnar "mellan stolarna". Kommunen är involverad i samtliga vattendrag som rinner ut i havet och andra större flöden. Påverkan av dagvattnet för bättre vattenkvalitet vid havet och badplatser kan då erhållas.

Verksamhetsområde för samtliga VA-ledningar bör upprättas där kommunen är huvudman för allmän platsmark. Detta innebär även en möjlighet till att ta ut taxa.

Arbetsutskottet behandlade frågan i HGN AU § 127/2012.

-----  
Prot. utdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 116

Dnr HGN 2012/0322

## Yttrande över samrådshandling till detaljplan för Rockan 3, Varbergs kommun

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- Birger Svenssons framtida funktion och gestaltning bör utredas vidare och ge förutsättningar för detaljplanens utformning
- Industrivägens utfart mot Birger Svenssons byggs enligt gamla detaljplanens lösning. Det innebär en rätvinklig anslutning och trafiksäkrare utfart
- korsande gång- och cykelväg höjs för att få trafiksäkrare korsning för gående och cyklister som är ett trafikerat stråk

-----

### Ärendet

Syftet med detaljplanen är att ändra verksamheten i området till kontorsverksamhet och utöka byggrätten för densamma.

### Yttrande

Området för planprogrammet ligger i en del av Varbergs tätort som rätt utformat knyter samman stadens centrum med handelsområdet i Lassabacka.

Birger Svenssons väg är idag en av entréerna till Varbergs stadskärna. Vägens framtida funktion och gestaltning måste utredas vidare med tanke på den kommande förändringen av stationsområdet och kringliggande bebyggelse. Vägen behöver utredas i sin helhet från Lassabackarondellen och in till stationen.

Ska en mer stadslik karaktär på området eftersträvas bör exempelvis inte byggnationer anordnas så att parkering sker mellan byggnader och Birger Svensson väg. Strävan bör vara att flytta fasaderna närmare gatan och ordna parkering inom området.

Tillkommande byggnaders verksamhetsinnehåll bör hanteras i ett samlat perspektiv över utvecklingen i området så att området får en önskad karaktär och ger önskad effekt avseende att knyta samman centrum med Lassabackaområdet.

Tillgången till gång-, cykel- och kollektivtrafik i området är god och den planerade nya järnvägsstationen kommer att hamna i närhet till programområdet vilket borgar för möjlighet till hållbara arbetsresor.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Området är i dag bullerutsatt både från Västkustvägen och från Birger Svenssons väg. Enligt samrådshandlingen strax under aktuella gränsvärden. Enligt förslaget till nytt stadslinjenät för kollektivtrafiken kommer Birger Svenssons väg att trafikeras av två busslinjer i båda riktningarna med kvartstrafik vilket gör att trafikmiljön och bullerstörningarna kan komma att öka ytterligare vilket borde utredas vidare. I arbetet med kommunens Trafikplan kommer trafikströmmarna särskilt studeras och en viss omflyttning kan komma att ske till Västkustvägen vilket leder till ökade trafikmängder och risk för högre bullernivåer.

I förvaltningens förslag till nya hastigheter i Varbergs kommun "Rätt fart i staden" så föreslås en sänkning från dagens 50 km/h till 40 km/h på Birger Svensson väg i enlighet med dagens utformning vilket skulle minska ljudnivån i området. Förslaget innebär även att trafiksäkerheten i området generellt förbättras. Förslaget är ute på remiss och beslut är ännu inte fattat varför en eventuell sänkning av hastigheten i dagsläget inte kan räknas in i planeringen.

När det gäller utformning så behöver anslutningen från Industrivägen mot Birger Svenssons väg anordnas som en vinkelrät anslutning samt korsande cykelväg anordnas upphöjd för att ytterligare förbättra trafiksäkerheten.

Arbetsutskottet behandlade frågan i HGN AU § 128/2012.

-----  
Prot. utdrag: Stadsbyggnadskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 117

Dnr HGN 2012/0259

## **Ändring av sammanträdestid**

### **Beslut**

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- flytta nämndmötet den 9 september 2013 till den 6 september 2013

### **Ärendet**

Då den ekonomiska planeringskalendern för 2013 har reviderats och budgetgenomgång med nämnderna flyttats från 16 - 17 september (måndag och tisdag) till 9 - 10 september (måndag och tisdag) föreslås att hamn- och gatunämndens möte den 9 september 2013 flyttas till den 6 september 2013 (fredag).

Prot. utdrag:      Kommunkansliet

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 118

Dnr

## Förvaltningen informerar

### *Wheels and Wings*

Förvaltningschefen informerar om de senaste händelserna kring arrangementet Wheels and Wings som har hållit till på Getteröns flygfält.

### *Planeringskalendern*

Avdelningscheferna för Planering och utveckling samt Gata och park redovisar planeringskalendern i förhållande till investeringsbudget. Till nästa år kommer redovisningen ske efter projektgenomgångar, fem gånger om året, i enlighet med arbetsutskottets beslut 121203 HGN AU § 124/2012.

### *Torget, Brunnsparken och kyrkan*

Avdelningschefen för Planering och utveckling redogör för den medborgardialog som varit gällande utformning av området torget, Brunnsparken och kyrkan.

-----  
**Prot. utdrag:**

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 119

Dnr

## Delegeringsbeslut/meddelanden

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut och meddelanden

-----

### Delegationsbeslut

Dispens från trafikförordningen, 19 a Nyttoparkeringstillstånd Christer Lagerqvist

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade november månad, Arbetsutskottet/handläggare

### Meddelanden

*Kommunstyrelsen*

KS § 251/2012 Utredning, Simstadion Varberg

*Kommunfullmäktige*

KF § 160/2012 Hamntaxor för Varbergs och Träslövsläges hamnar 2013, samt serviceavgifter för Varbergs hamn 2013 och taxa för upplåtelse av offentliga platser

KF § 164/2012 Budget 2013, ram 2014 och plan 2015

KF § 166/2012 Svar på motion om att anlägga innebandybanor för allmänheten

-----

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



HGN § 120

Dnr

## Övriga frågor

### *Parkeringstillstånd*

Frågan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade diskuteras.

### *Parkeringsavgifter*

Karl-Johan Wiktorp (FP) frågar om privata aktörer är på väg att ändra parkeringsavgifter i staden?

Förvaltningschefen svarar att det inte finns någon kännedom eller mandat i frågan gällande de privata aktörerna. Merparten av parkeringsplatserna i staden är kommunala och dessa kommer att hanteras i trafikplanen som håller på att tas fram och kommer att behandlas i hamn- och gatunämnden.

### *Avslutning*

Nämndens ordförande tackar nämnden och personalen vid förvaltningen för ett gott arbete 2012 och önskar God Jul och Gott Nytt År!

-----  
**Prot. utdrag:**

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------