
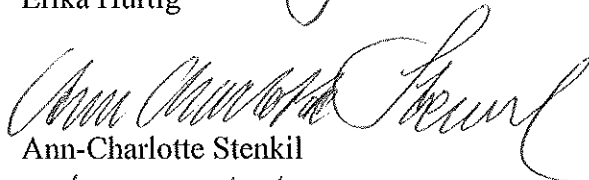



Plats och tid	B 1, kl. 13.30 - 17.25	
Beslutande	Ann-Charlotte Stenkil (M) Marita Johansson (M) Göran Jarhult (M) Maria Eriksson (C) Karl-Johan Wiktorp (FP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Leif Rehbinder (S) Karin Sandström (S) Lena Karlsson (S) Gunnar Ericson (M)	
Ersättare – ej tjänstgörande	Karin Dahlgren (M) Kerstin Holmlund (S) Fredrik Bursell (S)	
Övriga deltagare	Stefan Eglinger, förvaltningschef Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare Roland Ahlgren, trafikutredare Landskapsgruppen § 102 Christer Lagerqvist, enhetschef trafikenheten §§ 102-103 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt § 106	
Utses att justera	Lennart Isaksson	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen 2012-11- 21	
Sekreterare	 Erika Hurtig	Paragraf 102-110
Ordförande	 Ann-Charlotte Stenkil	
Justerande	 Lennart Isaksson	


BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ Hamn- och gatunämnden, §§ 104, 106
Sammanträdesdatum 19 november 2012
Datum för anslags uppsättande 2012-11-19 **Datum för anslags nedtagande** 2012-12-13
Förvaringsplats för protokoll Hamn- och gatuförvaltningen, Gamlebyskolan
Underskrift 
Erika Hurtig

BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ Hamn- och gatunämnden §§ 102-103, 105, 107-110
Sammanträdesdatum 19 november 2012
Datum för anslags uppsättande 2012-11- **Datum för anslags nedtagande** 2012-12-
Förvaringsplats för protokoll Hamn- och gatuförvaltningen, Gamlebyskolan
Underskrift 
Erika Hurtig

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Datum

HGN § 102

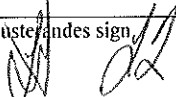
Dnr

Gäst: Roland Ahlgren, Trafikutredare Landskapsgruppen

Sammanfattning

Trafikutredaren redogör för arbetet bakom de nya riktlinjerna för ökad tillgänglighet, Staden för alla, och de generella slutsatser som arbetet utmynnat i.

Prot. utdrag:

Justeraandes sign. 	Utdragsbestyrkande	Datum
---	--------------------	-------

HGN § 103

Dnr HGN 2012/0158

Riktlinjer för ökad tillgänglighet

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- förslaget till nya riktlinjer "Staden för alla" ska vara underlag för:
 - o nämndens planer för åtgärder för ökad tillgänglighet
 - o nämndens underlag för kommande investeringar under 2014-2020
 - o kommunens arbete med utformning av tillkommande eller omformade allmänna platser
- riktlinjerna ersätter Handlingsplan för ökad tillgänglighet i innerstaden antagen 2005-04-21, tillägg 2006-12-14, reviderad 2009-03-10
- åtgärdsplan ska upprättas årligen i samband med presentation av investeringsbudget

Ärendet

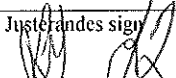
Hamn- och gatuförvaltningen skapade år 2005 "Handlingsplan för ökad tillgänglighet". Handlingsplanen innehöll beskrivning av åtgärder för att undanröja enkelt avhjälpta hinder för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Under nuvarande verksamhetsår har Hamn- och gatuförvaltningen haft i uppdrag att förnya handlingsplanen.

Yttrande

Förvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat 121022 att förvaltningen i ett inledande skede haft samråd med handikapporganisationerna och diskuterat kvarvarande problem och nya målsättningar för kommande åtgärder. Förvaltningen har därefter samarbetat med en konsult och även fördjupat samråden med handikapporganisationerna. Under arbetets gång har de problem som finns inom förvaltningens ansvarsområde inringats. Problem som omfattas av andra projekt har fått särskild notering.

Föreliggande förslag till handlingsplan är tänkt att vara förvaltningens underlag för kommande åtgärder för att öka tillgängligheten på allmän plats. Handlingsplanen omfattar kvarvarande behov av åtgärder i innerstaden samt behov av åtgärder utmed stråk till viktiga målpunkter strax utanför innerstaden.

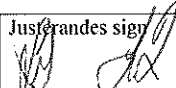
Handlingsplanen tjänar även som kunskapsunderlag när allmänna platser ska omformas eller nya platser ska tillskapas genom exempelvis investerings- och exploateringsprojekt.

Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande	Datum
---	--------------------	-------

Arbetsutskottet beslutade 2012-11-05 i HGN AU § 108 att byta namn från handlingsplan till riktlinjer och att en redovisning av vidtagna åtgärder i förhållande till tidigare plan presenteras på nämndmötet. Hamn- och gatunämnden föreslås besluta att planen ersätter handlingsplanen från 2005, åtgärdsplan ska upprättas årligen i samband med presentation av investeringsbudget, förslaget till nya riktlinjer "Staden för alla" ska vara underlag för:

- nämndens planer för åtgärder för ökad tillgänglighet
- nämndens underlag för kommande investeringar under 2014-2020
- kommunens arbete med utformning av tillkommande eller omformade allmänna platser

Prot. utdrag:

Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande	Datum
---	--------------------	-------

HGN § 104

Dnr HGN 2012/0314

Yttrande över remiss, förslag till nya föreskrifter för väg E6

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka remissen med beaktande av förvaltningens överväganden

Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Ärendet

Trafikverket har arbetat fram ett förslag till nya föreskrifter på väg E6 i Hallands län. Anledningen är att Trafikverket ser över hastighetsbegränsningarna enligt det nya hastighetsgränssystemet på väg E6. Vid tidigare beredning år 2008 undantogs sträckorna inom storstadsmiljön. Sträckan mellan Kungsbacka och Göteborg har mycket hög trafikbelastning samt framkomlighetsproblem vilket gör att Trafikverket ser över hastighetsbegränsningarna både i Västra Götalands län och i Halland län.

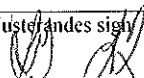
För den delsträcka av E6:an som går genom Varbergs kommun föreslår Trafikverket att nuvarande hastighetsbegränsningar kvarstår dvs. förslaget innebär ingen förändring av hastigheten på E6:an genom Varbergs kommun.

I Kungsbacka kommun vill Trafikverket sänka hastigheten på E6:an mellan Trafikplats 59 (Kungsbacka syd) och Västra Götalands länsgräns från dagens 110 km/h till 100 km/h. Anledningen till detta är trafiksäkerhets- och framkomlighetsskäl.

Yttrande

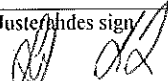
Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat 2012-11-05 att man inte har några invändningar mot förslaget till nya föreskrifter på väg E6 i den del som berör Varbergs kommun. Förvaltningen anser att dagens hastighetsgränser är korrekta och bör gälla även i fortsättningen.

När det gäller E6:an i Kungsbacka kommun är det viktigt att påpeka vägens betydelse som en del i ett större pendlingsstråk. Betydande in- och utpendling sker dagligen med bil mellan Varbergs kommun och Göteborgsregionen och det är viktigt att E6:ans funktion som just bilpendlingsväg säkerställs. Det är därför glädjande att Trafikverket ser över framkomligheten på sträckan samt vidtar åtgärder för ett bättre trafikflöde.

Justeraendes sign 	Utdragsbestyrkande	Datum
--	--------------------	-------

Problemen med framkomlighet är begränsade till vissa tider på dygnet och det är främst i den så kallade "rusningstrafiken" som problem uppstår. Hamn- och gatuförvaltningen anser därför att införandet av variabel hastighet på sträckan hade varit önskvärt. Detta bör införas för att restiden på övriga tider av dygnet samt helger inte ska öka.

Prot. utdrag: Kommunstyrelsen

Justifierades sign. 	Utdragsbestyrkande	Datum
--	--------------------	-------

HGN § 105

Dnr HGN 2012/0046

Månadsrapport oktober månad

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- notera prognosen om en budgetavvikelse med – 3 415 tkr

Ärendet

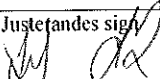
Prognosen visar på en avvikelse från budget med – 3 415 tkr. Avvikelsen består till 2 800 tkr av kostnader kopplade till vinterväghållningen. Övrig avvikelse består till delar av urspårning på omsättningsbangården i Värö om 500 tkr.

Inom hamnens verksamhetsområde kommer, när året är slut, kostnader motsvarande 7 850 tkr att redovisas. Kostnaderna hänför sig till muddringar i farled och industrihamn samt renoveringen av tullhuset. I beslut i kommunstyrelsen 2012-06-26 beviljades att dessa poster får tas ur hamnens resultatreserv, vilket innebär att detta inte belastar hamnens drift.

Gällande vinterväghållningen hänvisas till principen för över/underskott som innebär att kommunfullmäktige kan reglera underskott som beror på yttre omständigheter mot kommunens sammanställda resultat.

Vid ingången av 2012 var nämndens ingående resultatreserv - 387 tkr. Det ackumulerade underskottet kommer ifrån verksamhetsområdet Gator och vägar och ska vara återställt inom 3 år.

Prot. utdrag:

Justerares sign. 	Utdragsbestyrkande	Datum
---	--------------------	-------

HGN § 106

Dnr HGN 2012/0257

Samrådshandling till detaljplan för Fästningsterrassen och Tenaljterrassen

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka samrådshandlingen med följande tillägg:
 - o detaljplanen ska innehålla program för utformningen av allmän plats, Fästningsterrassen och Tenaljterrassen
 - o detaljplanens fortsatta arbete ska utreda om serveringen ska vara allmän plats eller kvarterersmark
 - o området vid fästningsterrassen ska innehålla möjlighet för allmänheten att promenera genom området i nord-sydlig riktning
 - o träden på Fästningsterrassen i största utsträckning bevaras och träd som behöver avverkas i samband med byggnationerna ersätts med nya alternativt kompenseras i nytt läge
 - o detaljplanen bör innehålla tydliga anvisningar att befintliga promenadvägar till Fästningsterrassen ska upprustas
 - o det bör läggas fokus på hur transporter av varor och avfall kan ske på lämpligt sätt
 - o möjligheterna till transporter över allmän plats till serveringen ska regleras i avtal
 - o detaljplanen ska innehålla fördjupad studie av servicebyggnaden vid Tenaljterrassen
 - o finansieringen av servicebyggnaden vid Tenaljterrassen ska utredas
 - o anta förvaltningens övriga synpunkter

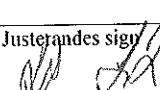
Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Ärendet

Förslaget till ny detaljplan syftar till att utveckla serveringen på Fästningsterrassen till en restaurang med helårsverksamhet. Förslaget till ny detaljplan syftar också till att väster om Tenaljterrassen kunna bygga utrymme för allmänna toaletter för fästningsbadet och för sophertering.

Yttrande

Förvaltningen skriver i ett utlåtande daterat 2012-10-22 att miljön runt Varbergs Fästning har miljömässiga kvalitéer som är speciella i Varberg, i både nationell och internationell jämförelse. Därför är det angeläget att inse områdets kvalitéer och i förändringsprocesser ta hänsyn till dessa värden. En

Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande	Datum
---	--------------------	-------

medveten utformning av utemiljön kan bidra till att öka upplevelsen i området.

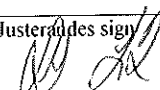
Idag finns det två huvudsakliga möjligheter att ta sig fram till Fästningsterrassen. Den ena åtkomstvägen kommer inifrån fästningen och två andra gångvägar kommer nerifrån strandpromenaden. Båda möjligheterna är till för gående. Båda angöringsvägarna är otillgängliga. Gångvägarna motsvarar inte dagens krav på tillgänglighet. Förvaltningen påpekar även andra säkerhetsaspekter såsom trappan mellan fästningen och serveringen.

I förslag till detaljplan är fästningsterrassens hela bredd kvartermark. Möjligheten att promenera genom området och finna en sittplats bör vara kvar. Detta kan ske genom att delar av serveringen inte blir kvarter utan allmän plats. I det fortsatta detaljplanearbetet ska därför utredas förhållandet kvarter och allmän plats intill serveringen.

Eftersom transporter till serveringen ska ske även vintertid finns behov av en fungerande körväg även när det är vinterväglag. Idag finns det ingen sådan skötsel på denna väg. Det bör därför skrivas överenskommelser beträffande ansvar för vinterväghållning på dessa gångvägar. Behov av skötselavtal bör tas med i detaljplanens beskrivande del för genomförande.

Den förslagna Tenaljterrassen ligger naturligt vid en plats med korsande gångstråk. Men platsen är också visuellt känslig. Det medför höga krav på utformningen av servicebyggnaden. Förslaget till detaljplan redovisar en lösning som är presenterad för och diskuterad med Statens Fastighetsverk och Riksantikvarieämbetet. För att säkra den arkitektoniska kvalitén och även studera funktionen sophertering ska därför den idéskiss som har presenterats diskuteras vidare och utformningen fördjupas med berörda parter. Detta fortsatta studium för utformning bör ske före detaljplanen ställs ut för granskning.

Prof. utdrag: Stadsbyggnadskontoret

Justerades sign 	Utdragsbestyrkande	Datum
--	--------------------	-------

HGN § 107

Dnr HGN 2012/0264

Intern arbetsordning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- avsätta förmiddagen den 17 december till att arbeta vidare med frågan i gemensam work shop

Ärendet

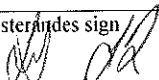
Hamn- och gatunämnden och hamn- och gatuförvaltningen har i samarbete utarbetat en intern arbetsordning i syfte att tydliggöra politikerna respektive tjänstemännens olika arbetsområden. Syftet är även att förtydliga arbetsfördelningen, och till viss del ansvaret, så att det vid en krisartad situation står klart vem som gör vad. Kommunallagen medger dock inte i dagens läge att ansvar för nämndens område delegeras bort även om utförandet av arbetet/beslutsrätten delegerats bort.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutade i HGN AU § 96/2012 att föreslå hamn- och gatunämnden att anta förslag till Intern arbetsordning.

Hamn- och gatunämnden beslutade i HGN § 95/2012 att bordlägga frågan till nästa möte.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutade i HGN AU § 110/2012 att tid ska avsättas vid nästa nämndsammanträde för förtydligande diskussion kring syftet med dokumentet samt föreslå hamn- och gatunämnden besluta att avsätta förmiddagen den 17 december till att arbeta vidare med frågan i gemensam work shop.

Prot. utdrag:

Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande	Datum
---	--------------------	-------

HGN § 108

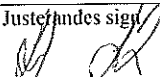
Dnr

Förvaltningen informerar

Förvaltningschefen informerar om;

- *Lorensberg – utformning och kollektivtrafik*
Kort information om utformningen i området.
- *Torget, kyrkan, Brunnsparken*
Work shop kommer att hållas för olika målgrupper den 29 november angående vad man vill ha ut av torget.
- *Möte med revisorerna*
Kort information från mötet med revisorerna.
- *Buller*
Information om hur arbetet med buller bedrivits och tankar kring hur det kan se ut framöver.

Prot. utdrag:

Justeraendes signy 	Utdragsbestyrkande	Datum
---	--------------------	-------

HGN § 109

Dnr

Delegeringsbeslut/meddelanden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut och meddelanden

Delegationsbeslut

Dispens från trafikförordningen, 15 a Parkeringstillstånd, oktober månad

Christer Lagerqvist

Dispens från trafikförordningen, 19 a Nyttoparkeringstillstånd Christer

Lagerqvist

Upplåtelse av offentlig plats, undantaget Stora torget, oktober månad

Christer Lagerqvist

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade §§ 89, 103-106 Arbetsutskottet

Meddelanden


Kommunstyrelsen

KS § 201/2012 Ansökan om medfinansiering, Galtabäcks hamn

KS § 207/2012 Remissvar, ansökan om dispens av fartbegränsning i

Varbergs hamn för Stena Nautica

Prot. utdrag:

Justerares sign 	Utdragsbestyrkande	Datum
--	--------------------	-------

HGN § 110

Dnr

Övriga frågor

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- förvaltningen får i uppdrag att på lämpligt sätt ordna med ett antal tillfälliga parkeringsplatser på Badhusplatsen under vintersäsongen 2012-2013 fram till 2013-03-31

Badhusplatsen

En fråga har inkommit gällande att göra tillfälliga parkeringsplatser på Badhusplatsen under tiden oktober till april. Frågan diskuteras i nämnden och beslut fattas.

Staket Lugnet

Göran Jarhult (M) meddelar att han fått information om att räcket vid skolbusshållplatsen vid Lugnet ska komma upp.


Krukor Västra Vall

Kerstin Holmlund (S) frågar varför det inte finns reflexer på krukorna vid Västra Vall? Förvaltningschefen svarar att det dels är ett gångfartsområde där man upptäcker de gående i god tid och dels att lösningen är tillfällig.

Presentation av nämnden

Kerstin Holmlund hälsas välkommen till hamn- och gatunämnden och presenterar sig kort. Övriga ledamöter presenterar sig.

Prof. utdrag:

Justera sig 	Utdragsbestyrkande	Datum
--	--------------------	-------