

Plats och tid	Gamlebyskolan rum B 1, kl. 13.30- 17.20	
Beslutande	Ann-Charlotte Stenkil (M) Marita Johansson (M) Göran Jarhult (M) Gunnar Ericson (M) Maria Eriksson (C) Karl-Johan Wiktorp (FP) Lennart Isaksson (S) Leif Rehbinder (S) from § 82 kl 14.10 Carlos Paredes (S) Karin Sandström (S) Lena Karlsson (S) Karin Dahlgren (M) tom § 81	
Ersättare – ej tjänstgörande	Karin Dahlgren (M) from § 82 Ulla Öhman (C)	
Övriga deltagare	Stefan Eglinger, förvaltningschef Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare Anders Eriksson, kommunjurist Petra Erenmalm, controller	
Utses att justera	Lena Karlsson (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen Gamlebyskolan 2012-	
Sekreterare	Erika Hurtig	Paragraf 80-88
Ordförande	Ann-Charlotte Stenkil	
Justerande	Lena Karlsson	

BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ Hamn- och gatunämnden, § 82, 84
Sammanträdesdatum 26 september 2012
Datum för anslags uppsättande 2012-09-27 **Datum för anslags nedtagande** 2012-10-19
Förvaringsplats för protokoll Hamn- och gatuförvaltningen, Gamlebyskolan

Underskrift Erika Hurtig

BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ Hamn- och gatunämnden, § 80-81, 83, 85-88
Sammanträdesdatum 26 september 2012
Datum för anslags uppsättande 2012- **Datum för anslags nedtagande** 2012-10-
Förvaringsplats för protokoll Hamn- och gatuförvaltningen, Gamlebyskolan

Underskrift Erika Hurtig

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 80

Dnr

Information Personuppgiftsombud, Gäst: Anders Eriksson

Sammanfattning

Anders Eriksson, kommunjurist, är idag personuppgiftsombud för samtliga nämnder. Respektive nämnd är personuppgiftsansvarig. Felaktig hantering av personuppgiftsbehandlingar kan leda till böter och fängelse.

Ett personuppgiftsombud ska hålla en aktuell lista för vilka personbehandlingar som finns i verksamheten. Finns det inget ombud måste samtliga behandlingar anmälas till datainspektionen. Personuppgiftsombudet ska vara behjälpligt när det gäller för enskilda att få rättelse vid felaktiga behandlingar. Uppdraget kan inte tvingas på någon, utan måste vara frivilligt. Exempel på personuppgifter är namn, gatuadresser, bilder, registreringsnummer med mera.

När ett personuppgiftsombud utses ska det anmälas till datainspektionen på en särskild blankett.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 81

Dnr HGN 2012/0046

Tertialrapport 2 2012 samt månadsuppföljning

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- notera prognosen om en budgetavvikelse med – 2 800 tkr

Sammanfattning

Controllern sammanfattar rapporten som skickats in till ekonomikontoret. Uppföljning av prioriterade mål, förändringar i investeringar mot årsbudget och prognos för driftbudget sammanfattas. Prognosen visar på en avvikelse från budget med – 2 800 tkr. Avvikelsen består i sin helhet av kostnader kopplade till vinterväghållningen.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 82

Dnr HGN 2012/0180

Yttrande över program för kv. Svärdfisken

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka remissen under följande förutsättningar:
 - o trygga och säkra skolvägar samt plats för lek och grönska måste säkerställas
 - o hänsyn tas till kommande järnvägsplan för dubbelspårsutbyggnaden av Västkustbanan
 - o parkeringsnormen inom området blir låg
 - o hänsyn tas till Getteröflygfältets framtidsutveckling
 - o bullerproblematiken löses på ett tillfredsställande sätt
 - o stadsbyggnadskontoret beaktar flertalet aktuella utredningar som direkt eller indirekt kommer att ha bäring på programområdet. Dessa utredningar ska arbetas in i samband med områdets fortsatta planering

Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret arbetar med ett förslag till planprogram för del av kvarteret Svärdfisken. Programmet omfattar Svärdfisken 29 och 33 som är centralt beläget i Varbergs tätort strax norr om järnvägsstationen. I Öster begränsas området av Birger Svenssons väg, i norr av handelsområdet Lasabacka och i väster av Västkustbanan. I söder gränsar området till olika verksamhetslokaler.

Idag består området av verksamhetslokaler med industri- och kontorsverksamhet. Planprogrammet omfattar ca 160 nya lägenheter och 4 600 kvm kommersiella lokaler. Det totala parkeringsbehovet beräknas till 300 parkeringsplatser och 200 av dem planeras att ligga i garage.

Det finns konkreta planer på en utbyggnad av dubbelspår för västkustbanan vilket kommer ske i direkt anslutning till planområdet. Efter en utbyggnad till dubbelspår kommer antalet tåg som trafikerar banan att öka markant.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande daterat 120906 att området på sikt har möjlighet att utvecklas till en positiv boendemiljö och en trivsam stadsmiljö. I dagsläget uppfyller dock inte området kraven på en god boendemiljö för barn att växa upp i. Trygga och säkra skolvägar till och från skolor måste prioriteras samt plats för lek och grönska måste säkerställas.

Omvandlingen av staden i och med färdigställandet av järnvägstunneln är i dagsläget svår att överblicka och det är viktigt att vi inte hindrar framtida utveckling av Varbergs transportsystem. Även om sträckningen för den nya järnvägen i stort sätt är fastställd går det inte att garantera att ändringar inte kommer att göras i samband med att en järnvägsplan upprättas.

Tillgången till gång-, cykel- och kollektivtrafik i området är god och den planerade nya järnvägsstationen kommer att hamna i direkt närhet till programområdet. Parkeringsnormen i ett så centralt beläget område med god tillgång till alternativa transportmedel bör vara låg.

Getteröflygfältets framtidsutveckling måste belysas tydligare i planeringen av området.

Området är i dag bullerutsatt både från järnvägen och från Birger Svenssons väg. Enligt förslaget till nytt stadslinjenät för kollektivtrafiken kommer Birger Svenssons väg att trafikeras av två busslinjer i båda riktningarna med kvartstrafik vilket gör att trafikmiljön och bullerstörningarna kan komma att öka ytterligare vilket borde utredas vidare.

Hamn- och gatuförvaltningen har svårt att bedöma förslaget till planprogram i sin helhet då flertalet andra pågående utredningar har bäring på området. Utredningar att invänta som kan beröra området är till exempel: Trafikverkets järnvägsplan för tunneln, Trafikplan, Grönplan, Lassabackautredningen, Stadsutvecklingsprojektet, Hamnutvecklingsprojektet, Nytt stadslinjenät för kollektivtrafiken, Flygfältets uppgradering.

Hamn- och gatuförvaltningen anser därför att omständigheterna kring områdets framtid är så osäkra att stadsbyggnadskontoret borde inarbeta resultatet från ovan nämnda utredningar i den fortsatta planeringen av området.

Prot. utdrag: Stadsbyggnadskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 83

Dnr HGN 2012/0137

Hamn- och gatunämndens mål och inriktningar 2013-2015

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta följande mål för 2013-2015:
 - o antalet boende som utsätts för hälsoskadligt buller från vägar, spår, hamn och flyg ska minska
 - o utveckla och sköta de offentliga rummen så att de i större utsträckning än idag blir mötesplatser där rörelse, samvaro och integration främjas
 - o kommunens gröna och blå stråk ska utvecklas för att i högre grad kunna främja biologisk mångfald, rekreation och social samvaro
 - o säkerheten och tryggheten för våra oskyddade trafikanter ska öka
 - o andelen hållbara godstransporter till och från målpunkter i kommunen ska öka
 - o andelen hållbara arbetsresor till och från, samt inom kommunen, ska öka
 - o skapa en trafikmiljö i Varbergs innerstad som är anpassad till människorna, inte bilen
 - o öka samverkan, dialogen och servicegraden i kontakten med näringslivet
 - o det offentliga rummet ska i högre grad bidra till en mer levande innerstad
 - o Varbergs hamn ska i ökad grad vara ett naturligt, långsiktigt och hållbart val för fler transportköpare och leverantörer
 - o det ska bli lättare att hitta rätt i kommunen
 - o utveckla kommunens kustliv och aktiviteter kopplade till havet året om
 - o utveckla kommunens rekreationsområden och andra offentliga platser
 - o sätt Varberg på kartan som Västsveriges bästa cykelkommun

Ärendet

Kommunfullmäktige har formulerat fyra strategiska målinriktningar som ska brytas ner av varje nämnd för att omsättas i den egna verksamheten. Utifrån inriktningstexterna har följande inriktningar tagits fram:

1. Goda offentliga miljöer för en god livskvalitet och ett trivsamt boende
2. Säkra, effektiva och hållbara resor och transporter
3. Goda förutsättningar för ett blomstrande näringsliv
4. Varberg, en attraktiv kommun att vistas i

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Utifrån dessa inriktningar har följande mål tagits fram:

- antalet boende som utsätts för hälsoskadligt buller från vägar, spår, hamn och flyg ska minska
- utveckla och sköta de offentliga rummen så att de i större utsträckning än idag blir mötesplatser där rörelse, samvaro och integration främjas
- kommunens gröna och blå stråk ska utvecklas för att i högre grad kunna främja biologisk mångfald, rekreation och social samvaro
- säkerheten och tryggheten för våra oskyddade trafikanter ska öka
- andelen hållbara godstransporter till och från målpunkter i kommunen ska öka
- andelen hållbara arbetsresor till och från, samt inom kommunen, ska öka
- skapa en trafikmiljö i Varbergs innerstad som är anpassad till människorna, inte bilen
- öka samverkan, dialogen och servicegraden i kontakten med näringslivet
- det offentliga rummet ska i högre grad bidra till en mer levande innerstad
- Varbergs hamn ska i ökad grad vara ett naturligt, långsiktigt och hållbart val för fler transportköpare och leverantörer
- det ska bli lättare att hitta rätt i kommunen
- utveckla kommunens kustliv och aktiviteter kopplade till havet året om
- utveckla kommunens rekreationsområden och andra offentliga platser
- sätt Varberg på kartan som Västsveriges bästa cykelkommun

Yttrande

Mål och inriktningar har behandlats i förvaltningssamverkan den 13 september 2012. Parterna var eniga i förslaget.

Prot. utdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 84

Dnr HGN 2011/0237

Antagande av leverantör av lekplatsutrustning till temalekplats i Societetsparken

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta anbudet från Monstrum som har högst sammanlagd poängsumma för lekvärde och kreativitet, samt att uppdra åt förvaltningschefen att underteckna en beställningsskrivelse.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Ärendet

Upphandlingen omfattar gestaltning, tillverkning och installation av temalekplatsutrustning i Societetsparken. Gestaltningstemat för temalekplatsen är "lokal historia och spöken".

Yttrande

Utvärderingen av inkomna anbud har skett utifrån följande utvärderingskriterier:

- **Lekvärde (Max 50 poäng)**
Flest poäng tilldelas det företag som kan visa att deras förslag ger ett brett utbud av varierade och spännande lekvärden.
- **Kreativitet (Max 50 poäng)** Flest poäng tilldelas det företag som visar att deras förslag är det mest nyskapande och svarar på bästa sätt mot gestaltningstemat "lokal historia och spöken".

Uppdraget tilldelas det anbud som har fått högst sammanlagd poängsumma (lekvärde + kreativitet).

Utvärdering av lekvärde och kreativitet har gjorts av landskapsarkitekt David Gough.

Frågetecken vad gäller referenser fanns för ett anbud.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Poängbedömning lekvärde och kreativitet

	Entreprenör	Lekvärde (max 50 p)	Kreativitet (max 50 p)	Poängsumma (max 100 p)
1	Green Landscaping AB	27	12	39
2	Lappset Sweden AB	38	27	65
3	Slottsbro AB	19	12	31
4	Monstrum	44	46	90
5	HAGS	40	26	66

Hamn- och gatuförvaltningen föreslår Hamn- och gatunämnden att anta anbudet från Monstrum som har högst sammanlagd poängsumma för lekvärde och kreativitet, samt att uppdra åt förvaltningschefen att underteckna en beställningskrivelse.

Prot. utdrag: Projektledare

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 85

Dnr HGN 2012/0247

Rapport: Tyck om Varberg

Sammanfattning

Den 10 april i år sjsattes synpunktshanteringen Tyck om Varberg i Varbergs kommun. Inledningsvis fick hamn- och gatuförvaltningen ganska många synpunkter, men nu märker vi att tillströmningen av ärenden inte är lika frekvent.

Fram till den 31/8 hade hamn- och gatuförvaltningen tagit emot 49 synpunkter. Utav dessa 49 ärenden är det 21 stycken som blivit besvarade. 28 stycken av ärendena är ännu inte besvarade.

Innehållet i synpunkterna är väldigt olika, men ungefär hälften av synpunkterna är förslag, och den andra hälften är klagomål. Vi har fått något enstaka ärende med beröm.

Ärendena innehåller exempelvis klagomål på borttagandet av huvudled på Västra Vallgatan och Birger Svenssons väg, synpunkter på trafikplaneringen i Varberg i stort, önskemål om fler rondeller och borttagande av trafikljusen vid brandstationen. Det är flera ärenden som berör lekplatser ur olika synvinklar. Roligare lekplatser, klätterväggar önskas med mera.

Flera ärenden handlar också om brist på papperskorgar/större sopkärl/lock på sopkärl. Någon vill att det ska finnas en papperskorg vid varje parkbänk och någon vill också ha fler parkbänkar utsatta. En del ärenden handlar om förslag till förbättring av cykelbanor/cykelöverfarter. Andra önskar få belysning längs gång- och cykelbana eller anläggande av nya cykelbanor.

Ett par ärenden innehåller önskemål om badbryggor och hopptorn. En annan fråga som varit het i sommar är förstås förändringen av husbilsparkering i staden. Det är inte omtyckt att husbilarna inte längre får stå natttid på någon av våra kommunala parkeringsplatser.

Prot. utdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 86

Dnr

Förvaltningen informerar

Förvaltningschefen informerar om följande punkter:

- Grönplan/grönstrategi på nästa nämnd
- Trafikplan – seminarier planeras
- Remiss hastighet Stena Nautica
- Bogserbåten Magnus
- Förändringsarbete på förvaltningen hösten 2012
- Planeringskalendern

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 87

Dnr

Delegeringsbeslut/meddelanden

Delegeringsbeslut

Remissyttrande detaljplan Bua 10:90 Guttaredshöjd, Liv Sonntag
Remissyttrande detaljplan Galten 6, Liv Sonntag
Remissyttrande detaljplan Kasematten 7, Liv Sonntag
Remissyttrande detaljplan Bua 1:49, Liv Sonntag
Remissyttrande detaljplan Äppelträdet 17- McDonalds, Liv Sonntag
Upplåtelse av offentlig plats, Ärendegrupp 5 a och 5b, augusti månad,
Christer Lagerqvist

Miljö- och räddningsnämnden

MRN § 85 Hastighetsöversyn för Varbergs kommun enligt Rätt fart i staden
MRN § 94 Yttrande över ansökan om dispens för att dumpa avfall i ett vat-
tenområde, muddermassor, Hamn och Gata

Förvaltningsyttrande

Yttrande över fartbegränsning i Varbergs hamn

Samverkan

120925 Protokoll LSG

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 88

Dnr

Tillkommande ärenden

Skolskjuts Göingegården

Göran Jarhult (C) lyfter frågan om skolskjutshållplats Göingegården/Lugnet igen. Frågan har sedan sist diskuterats både på förvaltningen och ihop med Barn- och utbildningsförvaltningen. Förvaltningen återkommer i frågan.

Pollare strandpromenaden

Ulla Öhman (C) frågar om utformningen av pollarna vid strandpromenaden.

Containrar vid Kyrkogårdsvägen

Carlos Paredes (S) frågar om containrar som är placerade utanför tomt vid Kyrkogårdsvägen. Förvaltningschefen informerar om att containrarna är placerade där tillfälligt på grund av provtagning.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------