

---

<b>Plats och tid</b>	Studiebesök i Lund, kl 7.30 – 19.20	
<b>Beslutande</b>	Ann-Charlotte Stenkil (M) Lennart Andréén (M) Marita Johansson (M) Maria Eriksson (C) Karl-Johan Wiktorp (FP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Karin Sandström (S) Kjell Jäverbo (S) Lena Karlsson (S) Ulla Öhman (C) deltar ej i § 57 pga jäv Gunnar Ericson (M) ersätter Ulla Öhman i § 57	
<b>Ersättare – ej tjänstgörande</b>	Gunnar Ericson (M) § 44-56, 58-61 Ulla Öhman (C), § 57 Leif Rehbinder (S) Fredrik Bursell (S) Karin Dahlgren (M)	
<b>Övriga deltagare</b>	Stefan Eglinger, förvaltningschef Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare Petra Erenmalm, controller Liv Sonntag, avdelningschef planering och utveckling Arne Sjögren, avdelningschef Gata Park Jan Johansson, avdelningschef hamnen	
<b>Utsets att justera</b>	Lennart Andréén	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Gamlebyskolan 12-0	
<b>Sekreterare</b>	Erika Hurtig	<b>Paragraf</b> 44-61
<b>Ordförande</b>	Ann-Charlotte Stenkil	
<b>Justerande</b>	Lennart Andréén	

---

**BEVIS/ANSLAG**

Justering har tillkännagivits genom anslag

**Organ** Hamn- och gatunämnden  
**Sammanträdesdatum** 28 maj 2012  
**Datum för anslags uppsättande** 2012-06-05      **Datum för anslags nedtagande** 2012-06-27  
**Förvaringsplats för protokoll** Hamn- och gatuförvaltningen, Gamlebyskolan  
  
**Underskrift** Erika Hurtig

**BEVIS/ANSLAG**

Justering har tillkännagivits genom anslag

**Organ** Hamn- och gatunämnden  
**Sammanträdesdatum** 28 maj 2012, § 46, § 59  
**Datum för anslags uppsättande** 120529      **Datum för anslags nedtagande** 120704  
**Förvaringsplats för protokoll** Hamn- och gatuförvaltningen, Gamlebyskolan  
  
**Underskrift** Erika Hurtig

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 44

Dnr

## **Studiebesök**

### **Sammanfattning**

Hamn- och gatunämnden besöker tekniska kontoret i Lunds kommun. Efter information om olika utmaningar och lösningar gällande kollektivtrafiken görs besök vid några utvalda platser.

-----

**Prot. utdrag:**

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 45

Dnr

## Förvaltningschefen informerar

### Sammanfattning

#### *Ansvar för trafikplanering*

Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen samarbetar med planeringskontoret för att bland annat förtydliga ansvaret för trafikplanering. Ärendet kommer att behandlas i hamn- och gatunämnden när ett dokument är färdigställt.

#### *Flygfältet*

Förvaltningschefen informerar om att flygfältet fått många skador i höst/vinter. Frågan om kostnaden för åtgärder återkommer.

#### *Grönplan*

Förvaltningschefen informerar om att remissversionen av grönplanen kommer att behandlas efter sommaren.

#### *Invigning av lekplats*

Förvaltningschefen informerar om att Esplanadenlekplatsen invigs lördagen den 2 juni kl 11.00.

-----  
Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 46

Dnr HGN 2011/0398

## Beslut om entreprenad för Tunnelprojekt Varberg, bro 727 och 332

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta företaget Jonab Anläggnings AB som entreprenör för tunnelprojektet Varberg, bro 727 och bro N332 under förutsättning att kommunfullmäktige ställer medel till förfogande

Paragrafen förklaras omedelbart justerad

### Ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har infordrat anbud på nybyggnation av bro 727 och renovering av bro N332. Annonsering har skett i anbudsjournalen och på Varbergs kommuns hemsida. Förvaltningen föreslår att företaget Jonab Anläggnings AB utses till entreprenör.

### Yttrande

Vid anbudstidens utgång hade tre anbud inkommit. Anbudsöppning ägde rum den 14 maj 2012 i närvaro av ordförande i hamn- och gatunämnden Ann-Charlotte Stenkil och projektledaren Kristina Törnström.

Anbudslämnare	Anbudssumma
Jonab Anläggnings AB	4 442 550
Strabag Sverige AB	7 039 340
Svevia	4 657 500

Hamn- och gatuförvaltningen föreslår hamn- och gatunämnden att anta det lägsta anbudet inlämnat av Jonab Anläggnings AB.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 47

Dnr HGN 2012/0046

## Månadsuppföljning april

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- notera prognosen om en budgetavvikelse med -6 850 tkr

### Ärendet

Prognosen visar på en avvikelse från budget med – 6 850 tkr. Kostnader för vinterväghållning, renovering av Tullhuset och muddring står för den prognostiserade avvikelsen.

Gällande vinterväghållningen hänvisas till principen för över/underskott som innebär att kommunfullmäktige kan reglera underskott som beror på yttre omständigheter mot kommunens sammanställda resultat. Övriga poster ligger inom hamnens verksamhetsområde som har begärts att tas ur hamnens resultatreserv, vilken vid ingången av 2012 uppgick till 10,619 mkr. Nämndens ingående resultatreserv var vid ingången av 2012 - 387 tkr. Det ackumulerade underskottet kommer ifrån från verksamhetsområdet Gata och ska vara återställt inom 3 år.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 48

Dnr HGN 2012/0046

## Tertialrapport 1 2012

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- notera prognosen om en budgetavvikelse med -6 850 tkr

### Ärendet

Prognosen visar på en avvikelse från budget med – 6 850 tkr. Kostnader för vinterväghållning, renovering av Tullhuset och muddring står för den prognostiserade avvikelsen.

Gällande vinterväghållningen hänvisas till principen för över/underskott som innebär att kommunfullmäktige kan reglera underskott som beror på yttre omständigheter mot kommunens sammanställda resultat. Övriga poster ligger inom hamnens verksamhetsområde som har begärts att tas ur hamnens resultatreserv, vilken vid ingången av 2012 uppgick till 10,619 mkr. Nämndens ingående resultatreserv var vid ingången av 2012 - 387 tkr. Det ackumulerade underskottet kommer ifrån från verksamhetsområdet Gata och ska vara återställt inom 3 år.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 49

Dnr HGN 2012/0103

## Svar på remiss - Hantering av över-/underskott samt överföring av fond till resultatreserv

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka remissen med beaktande av förvaltningens överväganden

### Ärendet

Nämnderna har fått möjlighet att svara på remiss angående nya regler för hantering av över- och underskott samt förslag till övergång från fond till resultatreserv. Projektet har genomförts kommunövergripande och hamn- och gatuförvaltningen har varit representerad i gruppen.

### Yttrande

Förvaltningen har i en skrivelse daterad 120503 ställt sig bakom riktlinjerna för hantering av över- och underskott, inklusive de taknivåer som är föreslagna samt hanteringen av övergång från fond till resultatreserv.

Förvaltningen vill dock lyfta den problematik som kan uppkomma med opåverkbara yttre omständigheter såsom till exempel stormar och svåra vinterförhållanden. Hamn- och gatunämnden hanterar många verksamheter som blir direkt berörda av regn, vind och vinterförhållanden. För att säkerställa att övriga verksamheter kan bedrivas trots sådana yttre omständigheter ser nämnden att punkten, ” Om utfallet beror på yttre omständigheter, som Kommunstyrelsen/Fullmäktige bedömer ligga utom nämndens påverkansmöjlighet, kan Kommunstyrelsen/Fullmäktige medge att underskott regleras mot kommunens sammanställda resultat”, som ytterst viktig.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 43 att tillstyrka remissen med beaktande av förvaltningens överväganden.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



HGN § 50

Dnr HGN 2012/0047

## Strategi för utveckling av stadsodling och byggnad av gröna tak på industribyggnader

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka motionen med följande tillägg
  - o strategin för stadsodling bör omfatta såväl odling på kvartersmark som på allmän platsmark
  - o utredningen om krav på gröna tak i exploateringsavtal för industribyggnader bör belysa även andra modeller för att säkra kvartersmarkens värden som livsmiljö och dess värden för biologisk mångfald (exempelvis med modeller som ”grönytefaktor” eller ”kompensationsprinciper”)

Paragrafen förklaras omedelbart justerad

### Ärendet

Miljöpartiet (MP) har kommit in med en motion där man anser att odling i staden är ett växande intresse och menar att odlingen bidrar till både sociala mötesplatser, hållbar matproduktion, en grönskande stad och ett bättre närlimat. Att skapa gröna tak och andra gröna ytor beskrivs som andra sätt att förbättra närlimatet och vattenhantering i staden.

Motionären vill att:

- Kommunen utarbetar en strategi för hur stadsodling kan utvecklas i Varberg
- Kommunen utreder möjligheten för att i exploateringsavtal för industribyggnader kräva gröntak

### Yttrande

Förvaltningen skriver i ett utlåtande daterat 120402 att odling kan bidra till större variation av upplevelser och aktiviteter i utemiljön inte bara i den närmaste bostadsmiljön utan även på allmän platsmark som hamn- och gatunämnden förvaltar, exempelvis i våra parker. Rätt utformade och på väl valda platser kan de odlade platserna bli en tillgång i den offentliga miljön. Förvaltningen ser därför positivt på att sådana frågor utreds och klargörs i en strategi.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 45 att tillstyrka motionen med förvaltningens föreslagna tillägg.

Prot. utdrag: Planeringskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 51

Dnr HGN 2012/0054

## Yttrande över motion om anläggning av innebandybanor för allmänheten

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- avstyrka motionen

### Ärendet

Sverigedemokraterna (SD) har kommit in med en motion där man anser att Varberg är en innebandystad men att det inte finns tillräckligt med säkra platser med mål för innebandyspel utomhus.

Motionären vill att:

Varbergs kommun anlägger ett antal innebandybanor med fasta målburar för allmänt bruk i centralorten samt kommunens övriga större orter.

### Yttrande

Förvaltningen skriver i ett utlåtande daterat 120502 att hamn- och gatunämnden planerar, utvecklar och sköter allmän platsmark, ex parker, naturområden och torg. I utvecklingen av dessa miljöer det en viktig aspekt att uppdatera och anpassa utformning och utbud till dagens behov och att uppmuntra till en bredd av aktiviteter. Idag finns en mängd nya aktiviteter och upplevelser som skulle kunna tillföras det offentliga rummet – ex. utegym, frisbeegolf, hundrastgårdar och äventyrsbanor.

Warbergs innebandyklubb, WIC, har i dagsläget upprättat innebandybanor på flertalet av kommunens F-9 skolor. De fungerar även för andra sporter och likaså kan de användas utanför skoltid. Förvaltningen anser att det är bra att de kommunala anläggningarna ex. skolgårdar används så effektivt som möjligt, även utanför skoltid. Med bakgrund av den situationen anser förvaltningen att det finns goda möjligheter att spela innebandy även utan att det anläggs kompletterade banor på allmän platsmark.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 46 att avstyrka motionen.

Prot. utdrag: Planeringskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 52

Dnr HGN 2012/0077

## Yttrande över motion angående rondell vid Skansgatan - Thulegatan

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- avstyrka motionens förslag om en cirkulationsplats i korsningen
- ta med åtgärder för den aktuella korsningen, i enlighet med förvaltningens överväganden, i planeringen av kommande trafikmiljöåtgärder

### Ärendet

Sverigedemokraterna (SD) har kommit in med en motion där man föreslår att anlägga en cirkulationsplats i korsningen Skansgatan – Thulegatan. I motionen påtalas att sikten i korsningen är dålig och att bilister som kommer från Thulegatan kan bli tvungna att stanna mitt i vägen för södergående trafik på Skansgatan.

### Yttrande

Förvaltningen har i ett utlåtande daterat 120426 skrivit att hamn- och gatuförvaltningen har studerat korsningen och gjort en bedömning av lämpliga åtgärder. Korsningen Skansgatan – Thulegatan är en korsning med stora ytor och radier vilket innebär att det stöd som trafikanten behöver för att välja en bra linje och position i korsningen kan uppfattas som otydligt. Utformningen kan med stor sannolikhet leda till den typ av problem som tas upp i motionen.

Detta kan underlättas genom att bl.a. minska ytor och radier så att det för trafikanten blir tydligare hur man förväntas framföra sitt fordon. Cirkulationsplats är en sådan lösning som i vissa fall är en lämplig åtgärd. I detta fall då trafiken inom området är ringa är en cirkulationsplats dock inte en kostnadseffektiv lösning. Förvaltningen anser att det är lämpligt att genomföra åtgärder i korsningen och föreslår en förändring innebärande minskning av ytor och förändring av vinklar i korsningen.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 47 att avstyrka motionen men att ta med åtgärder för den aktuella korsningen i planeringen av kommande trafikmiljöåtgärder.

Prot. utdrag: Planeringskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 53

Dnr HGN 2012/0075

## Laddplats för El-bil på Bäckgatan

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- fastställa föreslagna lokala trafikföreskrifter innebärande att på särskilt anordnad parkeringsplats på Bäckgatan norra sidan mellan Kungsgatan och Drottninggatan ska vara laddplats, LTF nr 1383 2012-00042

### Ärendet

Varberg Energimarknad AB har beslutat att köp in 2 stycken laddstolpar för elfordon som placeras centralt i Varberg; på hamnparkeringen vid Fregatten och torget vid Sparbanken. Laddstolparna kommer att monteras i början av juni och invigas innan midsommar. Syftet är att påbörja utbyggnaden av en ny infrastruktur för laddning av elfordon i Varberg.

### Yttrande

Förvaltningen har i ett utlåtande daterat 120511 föreslagit hamn- och gatunämnden att fastställa föreslagna lokala trafikföreskrifter innebärande att på särskilt anordnad parkeringsplats på Bäckgatan norra sidan mellan Kungsgatan och Drottninggatan ska vara laddplats, LTF nr 1383 2012-00042.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 48 att fastställa föreslagna lokala trafikföreskrifter.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 54

Dnr HGN 2012/0075

## Laddplats för El-bil på Östra Hamnplan

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- fastställa föreslagen lokal trafikföreskrift innebärande att på två särskilt anordnade parkeringsplatser inom Östra Hamnplan söder om Otto Torells gata ska vara laddplats LTF nr 1383 2012-00041

### Ärendet

Varberg Energimarknad AB har beslutat att köp in 2 stycken laddstolpar för elfordon som placeras centralt i Varberg; på hamnparkeringen vid Fregatten och torget vid Sparbanken. Laddstolparna kommer att monteras i början av juni och invigas innan midsommar. Syftet är att påbörja utbyggnaden av en ny infrastruktur för laddning av elfordon i Varberg.

### Yttrande

Förvaltningen har i ett utlåtande daterat 120511 föreslagit hamn- och gatunämnden att fastställa föreslagen lokal trafikföreskrift innebärande att på två särskilt anordnade parkeringsplatser inom Östra Hamnplan söder om Otto Torells gata ska vara laddplats LTF nr 1383 2012-00041.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 49 att fastställa föreslagen lokal trafikföreskrift.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 55

Dnr HGN 2012/0055

## Yttrande över samrådshandling till detaljplan för Hallagården, Varbergs kommun

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå att detaljplanen kompletteras i enlighet med förvaltningens överväganden

### Ärendet

Syftet med föreliggande detaljplan är att möjliggöra byggande av tio bostäder. Planförslaget har varit på samråd tidigare. På grund av nya förutsättningar gällande väganslutning till området, skickas detaljplanen på förnyat samråd. Planförslaget behandlas med s.k. enkelt planförfarande, som innebär att byggnadsnämnden kan anta planen direkt efter samrådstiden. Förslaget kommer inte att ställas ut.

### Yttrande

Förvaltningen har i ett utlåtande daterat 120427 skrivit att en gång- och cykelväg bör anläggas längs Klastorpsvägen från Lindbergsvägen österut förbi det aktuella planområdet. En förstudie behöver göras för att utreda på vilken sida om Klastorpsvägen gång- och cykelvägen skall placeras.

I planområdet finns tre mindre naturytor på allmän platsmark (se bilaga 1). Dessa ytor skall istället placeras på kvartersmark och ingå i gemensamhetsanläggningen för området.

Plats för en gc-väg på norra sidan av Klastorpsvägen mellan Hallagårdsvägen och Lindbergsvägen skall reserveras i planen (se bilaga 1). Området bör omfatta mark inom 7 meter från väggkant.

Stengärdesgårdar inom planområdet skall säkras mot olycksfall i samband med exploateringen. Arbetet skall bekostas av exploatören.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 50 att föreslå att detaljplanen kompletteras i enlighet med förvaltningens överväganden.

Prot. utdrag: Stadsbyggnadskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 56

Dnr HGN 2012/0052

## Yttrande över Samrådshandling till detaljplan för Bua 10:90, Guttaredshöjden.

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå att detaljplanen kompletteras i enlighet med förvaltningens överväganden

### Ärendet

Detaljplanen syftar till att åstadkomma bostäder i anslutning till Bua centrum. Stadsbyggnadskontoret har skickat ärendet till Hamn- och Gatunämnden för yttrande. Området ligger söder om Buavägen och öster om Hultavägen. På Buavägen öster om Hultavägen finns det en busshållplats i riktning österut. På norra sidan av Buavägen pågår framtagandet av en arbetsplan för en ny gång- och cykelväg ner till hamnen.

### Yttrande

Förvaltningen har i ett utlåtande daterat 120503 skrivit att området ansluts till Hultavägen i samma korsning som Guttaredsvägen ansluter. Hultavägen lutar nerför mot Buavägen och detta inbjuder till höga hastigheter samtidigt som gång- och cykeltrafik i väst-östlig riktning korsar Hultavägen. Korsningen bör därför utföras förhöjd och en trottoar bör anläggas på östra sidan om Hultavägen ner till busshållplatsen på Buavägen.

Cykelvägnätet sydost om området bör kompletteras med en länk mot sydost ner till den befintliga cykelvägen söderut. I östra delen av detaljplaneområdet finns det idag en skateboardramp. Ny plats för denna behöver utses och rampen flyttas dit. Samtliga nämnda åtgärder föreslås utföras och bekostas av exploatören.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 53 att föreslå att detaljplanen kompletteras i enlighet med förvaltningens överväganden.

Prot. utdrag: Stadsbyggnadskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 57

Dnr HGN 2012/0061

## Yttrande angående utställd detaljplan för Freden 2 och 3, Varbergs kommun

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå att detaljplanen kompletteras med: antalet tillfarter mot Ringvägen, som idag är fem stycken, ska minska
- åtgärder på allmän plats som finns beskrivna i detaljplanen och till följd av byggnationen ska bekostas av exploatören

### Ärendet

Föreslagen detaljplan behövs för att kunna bygga ett nytt flerbostadshus på fastigheten Freden 2. Fastigheten ligger i den södra utkanten av Varbergs innerstad.

### Yttrande

Förvaltningen skriver i ett utlåtande daterat 120508 att Hamn- och gatunämnden yttrade sig i ärendet angående samråd till detaljplan för Freden 2 och 3 vid sammanträde 2011-12-12. Nämndens yttrande berörde framför allt planerade tillfarter till kvarteret från allmänna gator.

I föreslagen utställd detaljplan har tillfart från Falkenbergsgatan begränsats från tidigare två till en tillfart. Tillfarterna från Ringvägen är emellertid i den nuvarande utställda detaljplanen samma antal som i tidigare samråds handlingar. Med tanke på tillfarternas olämpliga läge över livligt frekventerad gång- och cykelväg och att man nu gör en ny detaljplan anser fortfarande förvaltningen att en av tillfarterna mot Ringvägen bör utgå. Med hänsyn till att fastigheterna Freden 2,3 och 4 har samme ägare borde detta vara möjligt. Byggnationen av det nya bostadshuset kommer att utföras 3 meter från gränsen till parkområdet landeriet Freden. För att klara byggnationen kommer ett flertal träd med nödvändighet att behöva tas bort. Föreslagen nyplantering och ersättning av befintliga träd ska utföras.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 55 att föreslå att detaljplanen kompletteras med att antalet tillfarter mot Ringvägen ska minska samt att åtgärderna ska bekostas av exploatören.

Prof. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



HGN § 58

Dnr HGN 2012/0053

## Svar på Motion om anläggning av cykelbana längs hela Östra Vallgatan

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- avstyrka motionen
- överväga motionens grundtanke vid kommande anläggningsarbeten och planeringsarbeten som de är beskrivna i förvaltningens övervägande

### Ärendet

Miljöpartiet (MP) har till fullmäktige kommit in med en motion om anläggande av cykelbanan längs med hela Östra Vallgatan. Planeringskontoret har vidarebefordrat ärendet till Hamn- och Gatunämnden för yttrande.

### Yttrande

Förvaltningen har i en skrivelse daterad 120503 skrivit att Hamn- och Gatunämnden antog en ny cykelplan för perioden 2010 – 2015 i augusti 2010. Cykelplanen uppdateras med c:a 5 års intervall. Cykelplanen redovisar förutom alla utbyggda cykelvägar även önskemålet om nya cykelvägar.

I den gällande cykelplanen återfinns ett önskemål om utbyggnad av gång – och cykelväg utmed hela Östra Vallgatan från Ringvägen i söder till Engelbrektsgatan i norr.

Kommunen kommer även att ta fram en trafikplan för hela kommunen och trafiksystemet i stadskärnan kommer att ingå som en del i planen. Innan denna är klar är det inte lämpligt att göra större förändringar i cykelvägnätet i centrala staden.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 55 att avstyrka motionen men att motionens grundtanke övervägs vid kommande anläggnings- och planeringsarbeten.

Prot. utdrag: Planeringskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 59

Dnr HGN 2012/0072

## Översyn av kollektivtrafikens stadslinjenät

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka remissen med beaktande av Hamn- och gatuförvaltningens överväganden

### Ärendet

För att öka andelen resor med kollektivtrafiken har Planeringskontoret tillsammans med Hallandstrafiken och Nobina uppdrag att ta fram förslag till ett helt nytt linjenät i stadstrafiken i Varbergs tätort. Konsultfirman DanielsonDosk AB har på uppdrag av Hallandstrafiken och Varbergs kommun genomfört en studie av hur linjetrafiken i Varbergs tätort kan utvecklas.

Ett komplement till rapporten har tagits fram av tjänstemän från Hamn- och gatuförvaltningen, Planeringskontoret, Stadsbyggnadskontoret, Hallandstrafiken samt Nobina. Synpunkterna har sammanställts i dokumentet Komplement till linjenätsutredningen för Varbergs tätort.

### Yttrande

Förvaltningen skriver i ett utlåtande daterat 120509 att man ställer sig positivt till Planeringskontorets och Hallandstrafikens förslag till nytt linjenät i stadstrafiken med de kompletteringar/ändringar som föreslås i Komplement till linjesträckning för Varbergs tätort. Följande synpunkter vill dock förvaltningen trycka på:

- trafiken bör anpassas till Öresundstågstrafikens avgångstider
- infrastrukturåtgärder krävs om förslaget ska kunna genomföras
- miljön kring Brunnsparken och Kyrkogatan skulle kunna få en annan utformning
- medel för att verkställa förslagets ambition finns idag inte på Hamn- och gatunämnden utan måste tillskjutas. Här vill förvaltningen särskilt betona att kollektivtrafikåtgärder inte tidigare planerats och budgeterats av nämnden utan kommer utöver de andra behov som finns inom nämndens ansvarsområden.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 52 att tillstyrka remissen med beaktande av förvaltningens överväganden.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 60

Dnr HGN 2012/0099

## Uppdatering av prislista för återställningsarbeten

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- fastställa föreslagen prislista för återställningsarbeten inom Varbergs kommun
- förvaltningen får i uppdrag att föra dialog inom koncernen med anledning av ny prislista samt att i samråd komma överens om när prislistan ska börja gälla
- prislistan uppräknas årligen enligt entreprenadindex

### Ärendet

Förvaltningen har i ett utlåtande daterat 120502 skrivit att vid reparation, underhåll och kompletteringar av el, tele, fjärrvärme, vatten och avlopp är det oundvikligt med ingrepp i gatan. När respektive ledningsägare utfört erforderliga åtgärder överlämnas schakten till Varbergs kommun som väghållare för återställande av den hårdgjorda ytan.

För detta tar Varbergs kommun ut en ersättning från ledningsägaren som ska täcka kostnader för såväl åtgärd och kommande underhåll föranlett av åtgärden.

Förvaltningen har identifierat att de ersättningar som återfinns i befintlig prislista inte fullt täcker de kostnader som förvaltningen har. Exempelvis medför grävningar att gatans livslängd förkortas vilket innebär en ökad kostnad för framtida underhåll.

Föreslagen prislista tar hänsyn till detta genom en höjning på 20 % av priset för asfaltsbelagd yta och 10 % för stenbelagd yta.

Arbetsutskottet föreslår nämnden i HGN AU § 50 att fastslå föreslagen prislista. Förvaltningen får i uppdrag att föra dialog inom koncernen med anledning av ny prislista och att i samråd komma överens om när prislistan ska börja gälla.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 61

Dnr

## **Budget 2013**

### **Sammanfattning**

Controllern redogör för de anvisningar som kommit från ekonomikontoret gällande budget 2013.

-----

**Prot. utdrag:**

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------