

---

<b>Plats och tid</b>	A1, kl. 8.30-11.45		
<b>Beslutande</b>	Ann-Charlotte Stenkil (M) Lennart Andrén (M) Göran Jarhult (M) Maria Eriksson (C) Karl-Johan Wiktorp (FP) Lennart Isaksson (S) Kjell Jäverbo (S) Lena Karlsson (S) Gunnar Ericson (M) Ulla Öhman (C)		
<b>Övriga deltagare</b>	Stefan Eglinger, förvaltningschef Erika Hurtig, sekreterare Liv Sonntag, stadsträdgårdmästare Arne Sjögren, avdelningschef gata & park		
<b>Utsetts att justera</b>	Lennart Isaksson		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Hamn- och gatuförvaltningen, Gamlebyskolan 2012-05-11		
<b>Sekreterare</b>	Erika Hurtig	<b>Paragraf</b>	35-43
<b>Ordförande</b>	Ann-Charlotte Stenkil		
<b>Justerande</b>	Lennart Isaksson		

---

#### BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

<b>Organ</b>	Hamn- och gatunämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	27 april 2012		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2012-05-14	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2012-06-19
<b>Förvaringsplats för protokoll</b>	Hamn- och gatuförvaltningen, Gamlebyskolan		
<b>Underskrift</b>	Erika Hurtig		

HGN § 35

Dnr

## Förvaltningschefen informerar

### *Planeringskalendern*

Stadsträdgårdsmästaren och avdelningschefen för gata & park informerar om aktuella projekt i Planeringskalendern.

### *Grönplansarbete*

Stadsträdgårdsmästaren informerar om grönplansarbetet. Ett utkast för att skickas ut på remiss kommer att presenteras för nämndens sammanträde den 25 juni.

### *Lokalflytt*

Förvaltningschefen informerar om lokalflytten från gamla flickskolan till Gamlebyskolan. B1 kallas även lokalen i Gamlebyskolan där nämnden sammanträder framöver fram tills verksamheten flyttar in i gamla flickskolan igen.

### *Rekryteringar*

Förvaltningschefen informerar om nya rekryteringar;

- säsongsanställningar
- verksamhetsutvecklare
- strategisk utredare
- strategisk trafikplanerare
- gatuingenjör
- infrastruktursamordnare
- *projektledare samt landskapsarkitekt är tjänster som permanentats*

### *Månadsuppföljningar och projektuppföljningar*

Förvaltningschefen informerar om att de nya rutinerna för månadsuppföljningar och projektuppföljningar. Månadsuppföljningar kommer att ske till varje arbetsutskott och till vart annat nämndmöte. Projektuppföljningarna kommer att presenteras fem gånger om året, tre gånger på våren och två på hösten.

### *Hamninvesteringar*

Förvaltningschefen informerar om att det planerats ett möte med Hamnbolagets VD för att komma fram till hur hamninvesteringar ska hanteras framöver.

### *Flygplatsen*

Förvaltningschefen informerar om hantering av fåglar på flygfältet. Beslut om beläggning av flygfältet är överklagat och väntar på hantering i Mark- och miljödomstolen. Beslut i Mark- och miljödomstolen kan, om prövnings-

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

tillstånd ges, komma att överklagas till miljödomstolen som i så fall bedömer om ärendet i sak är riktigt.

#### *Studieresa*

Förvaltningschefen informerar om att studieresan under nämndens heldag den 28 maj kommer att bära väg till Skåne, troligtvis till Lund och Helsingborg. Detaljerna inte färdiga.

#### *Invigningar*

Förvaltningschefen informerar om aktuella invigningar, den 6 maj är det Hälsans stig, den 15 maj Strandpromenaden i Veddige klockan 11.00 och den 18 maj badhusplatsen klockan 13.00.

#### *Budgetprocessen*

Förvaltningschefen informerar om förändringar i budgetprocessen. Framöver ska ett längre perspektiv användas vid driftsbudget samt ska plan för investeringar gälla perioden 2013-2017. Vid nästa nämndmöte kommer ett diskussionsunderlag presenteras gällande investeringsbehov 2013-2017, ärendet kommer att behandlas i nämnden även den 25 juni, slutligt förslag beslutas 27 augusti. Redan nu informeras om att det kan komma att bli svårt att hålla utskickstiderna då material ska levereras från ekonomikontoret. Gällande nämndens mål finns inga direktiv i nuläget.

#### *Trafikplan*

Förvaltningschefen informerar om tankar gällande hur Trafikplan Varberg ska arbetas fram. Förväntat tidsperspektiv är underlag klart för remissförfarande i mars 2013.

-----

**Prot. utdrag:**

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 36

Dnr HGN 2011/0072

## Område för frisbeegolfbana

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- ta med förslaget om en 9-håls frisbeegolfbana i naturområdet söder om Håstens simhall i samband med arbetet med investeringsplan för åren 2013-2017
- undersöka förutsättningarna till överenskommelse om skötsel med lämplig aktör

---

### Ärendet

En synpunkt om att det borde finnas ett område för frisbeegolfbana har kommit in till kommunen. En fritidsbana med 9 mål upptar cirka 3 hektar, medan en bana för tävlingsspel kräver cirka 8 hektar. En ideal plats för en frisbeegolfbana är en sparsamt frekventerad, något kuperad park med kortklippt gräs och med träd av varierad storlek i grupper eller som solitärer. Platsen bör ligga någorlunda centralt eller med möjlighet att färdas kollektivt till banan.

### Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen har i ett utlåtande daterat 120403 skrivit att Frisbeegolf är en sport och en spontanidrott som kan utövas av många åldersgrupper och utan mer krav på utrustning än en frisbee. En frisbeegolfbana i Varberg går väl i linje med kommunens profilering mot folkhälsa och tillföra kan kommunens park- och naturområden ytterligare aktivitet.

Det finns en tillräckligt stor yta för en fritidsbana i naturområdet söder om Håstens Simhall. Områdets positiva fördelar är framför allt den omväxlande terrängen och dess skogsdungar. Där finns även parkeringsplatser och där finns tidvis öppet café och tillgång till toaletter. En begränsning kan vara det befintliga motionsspåret som inte kan korsas med frisbeegolfbanor. Anläggandet av en 9-hålsbana bör budgeteras till 300.000 kr.

Arbetsutskottet har föreslagit hamn- och gatunämnden i HGN AU § 37/2012 att ta med förslaget om en 9-håls frisbeegolfbana i naturområdet söder om Håstens simhall i samband med arbetet med investeringsplan för åren 2013-2017 samt att förutsättningarna till överenskommelse om skötsel med lämplig aktör undersöks.

---

Prot. utdrag:      Synpunktslämnare

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 37

Dnr HGN 2012/0074

## Getterövägen 5:e vik, parkering

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- upphäva befintlig lokaltrafikföreskrift 1383 2010-00688 om förbud mot att stanna eller parkera fordon på Getterövägen
- personbil klass I får parkeras under högst 8 timmar i följd inom markerat område (områdesutmärkning) på Getterövägen, på särskilt anordnade parkeringsplatser vid Getterövägens västra ändpunkt 5:e vik
- personbil klass II får parkeras under högst 8 timmar i följd på särskilt anordnad parkeringsplats på Getterövägen, vid Getterövägens västra ändpunkt 5:e vik. Personbil klass II får inte stannas eller parkeras mellan kl 02.00 - 06.00, förbudet gäller alla dagar i veckan
- endast motorcykel får parkeras på 4 särskilt anordnade platser på Getterövägen, vid Getterövägens västra ändpunkt 5:e vik

### Ärendet

Efter införandet av parkering 24 timmar för husbilar på Getterön 5:e vik har Hamn- och gatuförvaltningen fått flera klagomål från de boende på Getterön vid 5:e vik. Husbilarna skymmer utsikten och nedskräpning och oväsen har ökat. Husbilsägarna använder inte parkeringen som P-plats utan som en camping och i flera fall har man stått där flera dygn i sträck. Genom att man byter P-plats med varandra har även trafikövervakningen av 24-timmars parkering inte kunnat genomföras på ett effektivt sätt. Hamn- och gatuförvaltningen har fått ett flertal skrivelser, telefonsamtal och personliga besök av boende som framfört sina synpunkter och önskemål om att förhindra att parkeringsplatsen används som campingplats.

Även Getteröns camping har inkommit med klagomål på att man står på 5:e vik istället för att utnyttja campingens 18 ställplatser.

### Yttrande

Förvaltningen har i ett utlåtande daterat 120403 bedömt att en förändring bör genomföras i syfte att förhindra övernattningsmöjligheter på parkeringsplatsen vid 5:e vik. 24 nya ställplatser vid Naturum invigs den 21 maj. Där kommer att finnas ström för husbilar och de kommer att ha möjlighet att

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

tömma sina tankar vid reningsverket. Det finns även campingplatser som erbjuder platser för husbilar i närområdet.

I samband med att förändring av husbilparkering vid 5.e vik genomförs bör hela trafikregleringen inom området ses över för att få en konsekvent och genomtänkt parkering.

Förvaltningen föreslår att dagens reglering med förbud att stanna och parkera fordon under tiden 02-06 alla dagar förändras och att 24 timmars parkeringen för husbilar på den norra delen av den stora P-platsen tas bort. Istället föreslås att 8 timmars parkering införs på alla parkeringsplatser för personbilar klass 1. De kvarvarande parkeringsplatserna för husbilar, centralt belägna i området, regleras till 8 timmars parkering med förbud att stanna och parkera mellan klockan 02-06 alla dagar. Vidare föreslås möjligheten för motorcyklar att parkera på egna P-platser utanför DHR gården.

Arbetsutskottet har föreslagit hamn- och gatunämnden i HGN AU § 33/2012 att upphäva aktuella lokaltrafikföreskrifter samt att besluta om föreslagna förändringar.

-----  
**Prot. utdrag:      Trafikingenjör**

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 38

Dnr HGN 2012/0075

## Västra Vallgatan busskörfält mellan Engelbrektsgatan och Kyrkogatan

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- upphäva de lokala trafikföreskrifterna 1383 2010-00499 om 30 min parkering på Västra Vallgatan och 1383 2010-00500 om handikappplatser på Västra Vallgatan
  
- fastställa föreslagna lokala trafikföreskrifter innebärande att:
  - o markerad sträcka på Västra Vallgatan från en punkt ca 15 meter söder om Engelbrektsgatan och till en punkt ca 35 meter norr om Kyrkogatan enligt kartbild ska det vänstra körfältet i sydlig färdriktning vara körfält för fordon i linjetrafik och taxi
  
  - o förare av fordon i sydlig färdriktning vid markerad plats på Västra Vallgatan, ca 35 meter norr om kyrkogatan enligt kartbild som kör in i det gemensamma sydliga körfältet har väjningsplikt mot fordon av trafikslaget bussar i linjetrafik.

-----

### Ärendet

Efter ombyggnad av gång- och cykelbanan utmed Västra vallgatan mellan Kyrkogatan och Engelbrektsgatan blev Västra Vallgatan smalare. Detta har medfört att det uppstår konflikter mellan personbilar och bussar när bussarna i södergående färdriktning ska svänga in på Kyrkogatan. I samband med svängen sveper bussens bakända ut över den västra körbanan där det kan stå bilar. Motsvarande problematik uppstår när buss kör ut från Kyrkogatan och norrut på Västra Vallgatan mot stationen då bussen inte kan ta ut svängen ordentligt utan sneddar över trottoaren. Hallandstrafiken och Nobina utöver detta inkommit med synpunkter på att det är långa köer framför allt under sommarperioden när man ska ta sig från stationen och söder ut vilket leder till att man inte kan hålla tidtabellen.

### Samråd

Lämpliga åtgärder har diskuterats med Hallandstrafiken och Nobina.

### Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen föreslår i ett utlåtande daterat 120403 att man förlänger det befintliga busskörfältet som idag är mellan Otto Torellsgatan och Kyrkogatan till att gälla från Engelbrektsgatan till ca 30 meter innan kyrkogatan. Vidare att man inför väjningsplikt för bilisterna så att de ska

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

lämna bussen utrymme så de kan ta ut svängen till och från Kyrkogatan. För att förtydliga önskas även att korsningen Västra Vallgatan/Kyrkogatan/Södra Hamnvägen kryssmarkeras med gul färg och att en skylt sätts upp som informerar bilisten om att inte stanna inom gulmarkerat område.

För att busskörvägarna ska få plats behöver de två handikappsplatserna utmed Västra Vallgatan att flyttas till Engelbrektsgatan och parkering 30 minuter utmed Oaks bed & breakfast att tas bort.

Arbetsutskottet har föreslagit hamn- och gatunämnden i HGN AU § 34/2012 att upphäva aktuella lokaltrafikföreskrifter samt att besluta om föreslagna förändringar.

-----  
**Prot. utdrag:      Trafikingenjör**

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



HGN § 39

Dnr HGN 2012/0075

## Parkering för motorcykel i Innerstaden

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- endast motorcykel får parkeras under tiden 1:a april - 30 september på särskild markerad plats i gångfartsområde på Kungsgatan, östra sidan, mellan Prästgatan och Bäckgatan
- endast motorcykel får parkeras under tiden 1:a april - 30 september på särskilt anordnad parkeringsplats inom gångfartsområde på Borgmästaregatan, norra sidan, mellan Drottninggatan och Kungsgatan
- endast motorcykel får parkeras under tiden 1:a april - 30 september på särskild anordnad parkeringsplats på Sjöallén, norra sidan utmed Hamnkiosken

### Ärendet

När Engelska parken och gång- och cykelbanan utmed Västra Vallgatan byggdes togs de parkeringar för motorcykel som fanns vid Engelska parken bort. Hamn- och gatuförvaltningen har fått in flertalet påstötningar om att det saknas specifika parkeringsplatser för motorcyklar i Varberg. Det finns idag endast två platser för motorcyklar och de är belägna vid simstadion. De fyller inte behovet och de upplevs vara belägna för långt från de centrala delarna.

### Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen har i ett utlåtande daterat 120403 bedömt att önskemålen om särskilda parkeringsplatser för motorcyklar bör mötas upp. Förvaltningen föreslår därför att motorcykelparkering anläggs på Kungsgatan mellan Prästgatan och Bäckgatan, på Borgmästaregatan mellan Drottninggatan och Kungsgatan och på Sjöallén vid hamnkiosken. Dessa platser kommer att anläggas på befintliga parkeringsplatser och kommer att vara tidsbegränsade till den period på året då användningen av motorcykel är som störst.

Arbetsutskottet har föreslagit hamn- och gatunämnden i HGN AU § 35/2012 att besluta om föreslagna parkeringsplatser för motorcykel.

Prot. utdrag: Trafikingenjör

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 40

Dnr HGN 2012/0089

## Revisionsmuddring industrihamnen

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- genomföra revisionsmuddringen av Industrihamnen och vidta de åtgärder i form av ansökan till Havs- och vattenmyndigheten, framtagning av förfrågningsunderlag och begäran av anbud
- begära av kommunfullmäktige att ur förvaltningens fond få ta i anspråk den bedömda kostnaden för åtgärden om 1 mkr

-----

### Ärendet

I Varbergs hamn sker ingen sedimentering då inget vattendrag mynnar i hamnen. Däremot uppkommer förhöjningar och fördjupningar av botten på grund av fartygs- och propeller-rörelser.

En revisionsmuddring av den nyare hamndelen - Farehamnen – utfördes i januari 2012.

Vid en nyligen utförd bottenmätning av den äldre hamndelen – Industrihamnen – har konstaterats att en del förhöjningar har uppkommit som bör tas bort i höst/vinter.

Sjöfartsverket har redan infört vissa restriktioner när det gäller godkänt djupgående i Industrihamnen och kommer att införa ytterligare restriktioner om inte förhöjningarna tas bort.

Den beräknade volym som behöver muddras bort har beräknats till ca 6 000 m<sup>3</sup>. Kostnaden är beräknad till ca 1 miljon exkl moms.

Då muddermassorna består av lös lera är upptagning på land mycket besvärligt. Massorna bör därför tippas i havet på den tippplats som kommunen tidigare fått godkänd. En sådan tippning kräver tillstånd (dispens) från Havs- och vattenmyndigheten. Framtagande av en tillståndsansökan har påbörjats

### Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen anser att åtgärden är nödvändig för att säkerställa hamnens kunders tillgänglighet i Industrihamnen. Om förhöjningarna kvarstår och Sjöfartsverket lägger ytterligare restriktioner kommer kunderna

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

behöva begränsa sin lastkapacitet (och därmed djupgående) med betydande inkomstbortfall per anlop.

Arbetsutskottet har föreslagit hamn- och gatunämnden i HGN AU § 30/2012 behandlat frågan.

-----  
**Prot. utdrag:    Förvaltningschef**  
**Hamnchef**

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 41

Dnr HGN 2012/0019

## Delegering av beslutanderätt - överklagandeärenden

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- till nämndens arbetsutskott delegera beslut om överklaganden i fråga om ärenden om Parkeringstillstånd för rörelsehindrade
- i och med detta upphäva tidigare beslut om delegering av dessa beslut till nämndens ordförande

-----

### Ärendet

Nämnden fattade vid nämndens möte den 26 mars 2012 beslut om att delegera avslagsbeslut avseende Parkeringstillstånd för rörelsehindrade till nämndens arbetsutskott. För att få en konsekvent beslutsordning behöver även beslut om eventuella överklaganden fattas av nämndens arbetsutskott. Dessa beslut är idag delegerade till nämndens ordförande.

-----

Prof. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 42

Dnr

## Delegeringsbeslut/meddelanden

### Delegeringsbeslut

Sammanställning av delegering av beslutanderätt 2012 månad 3

### Meddelanden

*Kommunfullmäktige*

KF § 36 Svar på motion om cykelpumpstationer, HGN 2011/0328

KF § 48 Begäran om investeringsmedel för toppbeläggning av Österleden,  
HGN 2012/0041

*Tyck om Varbergs kommun*

HGN 2012/0081 – Synpunkt gator, parker och trafik

HGN 2012/0088 – Synpunkt utemiljö och gatumiljö

HGN 2012/0085 – Synpunkt renhållning

HGN 2012/0086 – Synpunkt Gamla banvallen

-----  
Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 43

Dnr

### Tillkommande ärenden

#### *Läsplattor*

Det kommande införandet av läsplattor diskuteras. Efter utbildningen den 21 maj kommer inga fler pappersutskick att göras. Nämndsmötet den 28 maj kommer alltså att ske elektroniskt.

-----

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------