
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00–15.50 <i>(Ajournering för lunch kl. 12.05–13.05)</i>	
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) §§ 14-22, kl. 9.00–12.05 Ulla Öhman (C) §§ 23-31 Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Leif Rehbinder (S) Erik Hellsborn (SD)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Emma Svensson (M) §§ 14-22, 9.00–12.05 Ulla Öhman (C) §§ 14-22 Jenny Serey (S) Anton el Raai (S)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller Anders Tell, personalföreträdare § 14-22 Kajsa Jeppsson, projektledare serviceförvaltningen § 14 Karin Sjödin, landskapsarkitekt §§ 18-19 Elias Werling, gatuingenjör § 20 Jan Johansson, avdelningschef Hamn § 22 Anders Wiberg, projektledare § 23 Martin Johansson, avdelningschef Projekt §§ 24, 28 Katarina Wellholt, landskapsarkitekt § 25 Sofia Lindgren, trafikplanerare § 28	
Utses att justera	Erik Hellsborn (SD)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf 14-31
Ordförande	Tobias Carlsson	
Justerande	Erik Hellsborn	

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hamn- och gatunämnden
Sammanträdesdatum	20 mars 2017
Datum då anslaget sätts upp	23 mars 2017
Datum då anslaget tas ned	14 april 2017
Förvaringsplats för protokollet	Hamn- och gatuförvaltningen
Underskrift	Oskar Reinholdsson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 14

Dnr

Information om kommungemensam kundservice

Beskrivning av ärendet

Projektledaren för kommungemensam kundservice informerar om projektet. Projektet syftar bland annat till att öka kommunens tillgänglighet och kundnöjdhet samt frigöra tid för medarbetare i kommunens olika verksamheter. Planerad start för Varbergs kommuns kommungemensamma kundservice är 1 februari 2018. I nuläget inkluderas inte de kommunala bolagen i projektet.

Hamn- och gatunämnden framför att en rättvis finansieringsmodell är av största vikt i det fortsatta arbetet, liksom att god tillgänglighet till kundservice även utanför kontorstid säkerställs. Nämnden påminner även om vikten av att se kommunen inklusive bolagen som en helhet och att medborgarna bör kunna vända sig till kundservice med merparten av sitt behov av olika former av samhällsservice och vägledning.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 15

Dnr HGN 2016/0118

Månadsrapport efter februari 2017

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av månadsrapporten efter februari 2017.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi.

För perioden redovisar nämnden en nettokostnad gällande driframen på 12 718 tkr jämfört med en helårsbudget på 98 685 tkr (periodbudget på 16 448 tkr). För att siffrorna skall vara rättvisande är det dock bättre att titta på utfallet exklusive periodiserade investeringsbidrag och kapitalkostnader eftersom nämnderna inte kompenseras utifrån förändringar i dessa poster. Exklusive dessa poster redovisar driframen en nettokostnad på 9 411 tkr jämfört med en helårsbudget på 80 955 tkr (periodbudget 13 493 tkr). Det är svårt att jämföra resursförbrukningen med 2/12 delar av helårsbudgeten eftersom resursförbrukningen varierar kraftigt beroende på tidsperiod. Som exempel kan nämnas att nämnden knappt haft några kostnader hittills för bidrag till vägföreningar, offentlig utsmyckning eller toppbeläggningar. Däremot har kostnaderna för perioden varit höga när det gäller t ex skötseln av bostadsnära park.

Hamnavdelningen redovisar för perioden ett överskott motsvarande 424 tkr. Från och med januari 2017 har hamnavdelningen inga hyresintäkter för Tullhuset vilket påverkar driftresultatet negativt. Avdelningen påverkas också negativt av ökade hyreskostnader i och med att kontoret i Tullhuset numera hyrs av VFAB. Årets första två månader innebär lågsäsong vad gäller gästhamnen och de förhyrda båtplatserna. Under inledningen av året har kajreparationer i Varbergs innerhamn fortsatt vilket belastar resultatet.

Hamn- och gatunämnden prognostiserar ett nollresultat vad gäller driframen.

Vad gäller hamnavdelningen prognostiseras i nuläget ett nollresultat med tanke på ett antal osäkerhetsfaktorer t ex vad gäller kostnader för kajreparationer i Varbergs innerhamn

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

För perioden redovisar hamn- och gatunämnden upparbetade investeringsutgifter 4 755 tkr. Årets investeringsbudget uppgår till en volym på 81 800 tkr (exklusive ombudgeteringar från 2016).

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 24 februari 2017.
Månadsrapport efter februari 2017.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 16

Dnr HGN 2017/0114

Begäran om utökad investeringsbudget för inköp av lastbil

Beslut

Hamn och gatunämnden beslutar

1. föreslå kommunfullmäktige att utöka hamn- och gatunämndens investeringsbudget för 2017 med 3 500 tkr gällande inköp av lastbil
2. skicka ärendet vidare till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har behov av ett flertal olika arbetsmaskiner för att kunna fullfölja sina åtaganden enligt gällande reglemente. Det kan till exempel gälla gräsklippare, traktorer och sopmaskiner. Vad anbelangar maskiner med hög nyttjandegrad är det viktigt att maskinen finns i den egna vagnparken alternativt att maskinen enkelt och snabbt kan hyras på marknaden. Idag har hamn- och gatuförvaltningens drift- och anläggningsavdelning en egen grundkapacitet för att klara huvuddelen av arbetet inom parkdriften. Avdelningen hyr emellertid in en rad olika specialmaskiner samt maskiner som används vid investerings- och exploateringsprojekt (anläggningsarbeten inom områdena gata/park).

Under de senaste åren har det blivit allt svårare att finna entreprenörer som är intresserade av att bistå med sina tjänster vad gäller vinterväghållning och barmarksrenhållning. Detta flaggade hamn- och gatunämnden för i driftbudgeten för 2017 under avsnittet ”förvaltningsanknuten trendspaning...”. Där framkom:

”Förvaltningen har påverkats av att kommunens transportcentral avvecklades för ett antal år sedan. Inför de kommande åren finns en oro över att det inte finns erforderlig extern kapacitet på marknaden i form av bland annat lastbilar som kan sköta vinterväghållningen (grus- och sandning). Verksamheten behöver tre lastbilar för att klara av vinterväghållningen, men det blir allt svårare att finna intresserade entreprenörer”.

Ovannämnda beskrivna oro har dessvärre redan besannats då förvaltningen i dagsläget haft svårt att finna kapacitet på marknaden. Som en följd av bristen på externt utbud användes under inledningen av 2016 endast två lastbilar som därmed blev tvungna att täcka de rundor/ytor som det egentligen krävs tre lastbilar för. Detta får negativa effekter för nämndens basverksamhet och riskerar att leda till bristande måluppfyllelse. Vidare

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

riskerar det att påverka kommuninvånarnas förtroende för kommunen. Ytterst är det självklart också en fråga om trafiksäkerhet och framkomlighet. Bristande vinterväghållning genererar höga samhällsekonomiska kostnader. Kraven från Hallandstrafiken, kommuninvånare i stort samt nämndens egna målsättningar har ökat under de senaste åren.

I dagsläget har förvaltningen avtal med två entreprenörer som tillhandahåller tre lastbilar. Avtalet med den entreprenören som tillhandahåller två lastbilar löper ut i oktober 2017 vilket riskerar att leda till att förvaltningen endast har tillgång till en lastbil inför vintersäsongen 2017/2018. Vid underhandskontakter med olika externa parter om hur det kan tänkas se ut vid kommande upphandlingar av vinterväghållning får vi en relativt samlad och tydlig bild att det är få om ens någon entreprenör som kan eller önskar lämna anbud på tillhandahållande av lastbilar för arbetet med vinterväghållningen.

Mot bakgrund av ovannämnda redogörelse föreslår förvaltningen att en lastbil köps in för att kunna nyttjas vid framförallt vinterväghållning. Det återfinns dock flera användningsområden för lastbilen t ex vid tångkörning samt hantering av massor vid anläggningsarbeten. Således finns det ingen risk att lastbilen endast kommer att användas under några få dagar vissa delar av året. Snarare förhåller det sig så att lastbilen kommer att användas dagligen inom förvaltningens basverksamhet. Drift och anläggning har i dagsläget tre medarbetare med lastbilsbehörighet vilket innebär förvaltningen har kompetensen att framföra fordonet i egen regi. Eventuellt behöver ytterligare någon medarbetare vidareutbildas för att täcka all beredskap under årets alla månader. Den eventuella kostnaden hanteras i förvaltningens driftbudget.

Lastbilen som bedöms medföra en investeringsutgift på 3 500 tkr kommer vara komplett utrustad med en kran med skopa och grip samt rullflaksväxlare med schaktflak, lämflak och sandspridare. Den utrustas även med frontmonterad diagonalplog för vinterväghållning. I dagsläget har förvaltningen även flera flak och containrar som används med traktorer som går att samnyttja på lastbilen. Detta gör att vi i ännu större utsträckning kan samutnyttja vår utrustning samt effektivisera vår verksamhet.

Tilläggs kan även att Varberg är en tillväxtkommun och har som ambition och vision att ytterligare växa som kommun. Det kommer i sin tur att medföra ytterligare ytor att sköta varför kapaciteten gällande vinterväghållning snarare behöver öka än minska under de närmsta åren.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 7 mars 2017.
Projektbeskrivning inköp av lastbil.
Driftbudget 2017 och plan 2018-2019.

Övervägande

Avvägningen i det här fallet handlar inte primärt om frågan vilken typ av tillgångar kommunen skall ha i egenregi och vilka tillgångar/tjänster som skall köpas på marknaden. Den här frågan handlar snarare om vilken vagnpark kommunen behöver ha i de fall som utbudet på marknaden är begränsat. Inför vintersäsongen 2017/2018 finns en påtaglig oro att klara av att sköta vinterväghållningen enligt fastställda riktlinjer. I det värsta scenariot har förvaltningen endast tillgång till en lastbil inför vintersäsongen 2017/2018. I förvaltningens övervägande är en viktig parameter att kunna ha en egen grundkapacitet för att snabbt kunna rycka ut på akuta jobb.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 17

Dnr HGN 2017/0089

Internkontrollplan 2017 - Hamn- och gatunämnden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna internkontrollplan för 2017
2. förvaltningschefen tillsammans med ordföranden får i uppdrag att se över struktur och innehåll för rapportering och information gällande nämndens investeringsprojekt.

Förslag till beslut på sammanträdet

Susanna Thunberg (C) föreslår att förvaltningschefen tillsammans med ordföranden får i uppdrag att se över struktur och innehåll för rapportering och information gällande nämndens investeringsprojekt.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågor om nämnden godkänner Susanna Thunbergs (C) förslag till tillägg enligt ovan och konstaterar att så är fallet.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden är enligt kommunallagen ansvarig för den interna kontrollen inom nämnden. En god intern kontroll:

- säkrar uppföljningen av verksamhetens prestationer, kvalitet och ekonomi
- ger den politiska ledningen ett redskap som bidrar till att medborgarna kan bevara sin tilltro till det kommunala arbetet
- stärker förtroendet för det demokratiska arbetet
- ser till att regler och rutiner är tydliga och följs
- bidrar till att upprätthålla säkerhet och rättssäkerhet i den kommunala verksamheten
- undanröjer misstankar om oegentligheter.

En viktig del av den interna kontrollen är att skapa ändamålsenliga och väl dokumenterade system och rutiner. Organisationen blir då mindre sårbar vid exempelvis personalförändringar. Redovisning och övrig information ska vara rättvisande och tillförlitlig annars kan detta få negativa följder genom att de beslut som fattas riskerar att bli felaktiga. En grundförutsättning för en effektiv verksamhet, det vill säga måluppfyllelse, är att säkerställa att lagar, policys, reglementen mm följs. Kommunens

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

tillgångar ska skyddas mot förluster eller förstörelse och allvarliga fel upptäckas och elimineras.

Förslaget till ny internkontrollplan för 2017 har tagits fram utifrån uppföljningen av internkontrollplanen för 2016 och har föregåtts av en risk- och väsentlighetsanalys av de risker och kontrollaktiviteter som ingick i 2016 års plan. Samtliga risker har värderats och poängsatts utifrån hur sannolikt det är att risken inträffar och vilka konsekvenser risken har för verksamheten. Om sannolikheten att en risk uppstår är låg och risken inte medför några större konsekvenser för verksamheten får risken riskvärde 1. Om sannolikheten att en risk uppstår är hög och risken medför allvarliga konsekvenser för verksamheten får risken riskvärde 16. Enligt kommuncentrala riktlinjer bör endast risker med riskvärde på minst 9 ingå i nämndens internkontrollplan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 6 mars 2017, § 15.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 20 februari 2017.

Förslag till internkontrollplan 2017 – Hamn- och gatunämnden.

Sammanställning av risker – Hamn- och gatuförvaltningen.

Övervägande

Jämfört med föregående års plan innehåller förslaget till plan för 2017 betydligt färre punkter, vilket beror på ett antal överväganden. Först och främst gäller att internkontrollplanen bör innehålla ett fåtal prioriterade kontrollpunkter att titta närmare på och följa upp under året snarare än samtliga identifierade risker. På detta sätt möjliggörs en mer omfattande uppföljning av de strategiskt utpekade riskerna. Uppföljningen kan därefter utgöra underlag för eventuella åtgärder för att på sikt minimera eller helt eliminera risken.

Därtill följs flera punkter från föregående års plan upp i samband med exempelvis måluppföljning eller andra befintliga rutiner/system som den regelbundna ekonomiska rapporteringen. Därav återfinns inte dessa risker i förslaget till internkontrollplan. Den nya värderingen av riskerna har även medfört att flera risker bedöms ligga under den risknivå som enligt kommuncentrala riktlinjer föranleder att risken bör tas med i nämndens internkontrollplan. Endast de risker som bedöms vara mest allvarliga bör tas med i internkontrollplanen, i detta fall risker med ett sammanlagt riskvärde på minst 9. Risker med lägre riskvärde än 9 ingår i förvaltningens egenkontroll och ligger således utanför internkontrollplanen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 18

Dnr HGN 2015/0725

Kaktusplanteringen 2017

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. Varbergs Riksteaterförening ska tilldelas äran att pryda årets kaktusplantering.

Beskrivning av ärendet

Varbergs Riksteaterförening firar 80 år 2017. Med anledning av jubileumsåret har föreningen ansökt om att få pryda kaktusplanteringen i Varberg med sitt emblem.

Varbergs Riksteaterförening gör det möjligt för kommunens invånare att ta del av dramatik på scen. Föreningen erbjuder en bredd av föreställningar, från drama till standup, på spelplatser som varierar mellan bygdegårdar till teaterscener.

Sammanlagt har 7 stycken föreningar sökt till kaktusplanteringen 2017. Utöver Varbergs Riksteaterförening har Varbergs Sim, Trönninge BK, PS-Musikalens Intresseförening, Lions Club Varberg, Studieförbundet vuxenskolan och Vänsterpartiet ansökt.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 6 mars 2017, § 16.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 22 februari 2017.

Inkommande ansökningar, Kaktusplanteringen 2017.

Övervägande

Hamn -och gatuförvaltningen använder följande urvalskriterier för val av emblem till kaktusplanteringen. Föreningen ska ha ett allmänintresse och vara angeläget för en stor majoritet av boende, besökare och näringsliv. Föreningen ska ha ett jubileum, högre ålder prioriteras före lägre. Föreningen ska inte exkludera medlemmar med avseende på kön, religion eller etnisk tillhörighet. Föreningens verksamhet ska gynna alla invånare. Dessutom premieras en lokal förankring.

Sju stycken föreningar har i år sökt om få pryda Varbergs kaktusplantering med sitt emblem. Det är Vänsterpartiet som firar 100 år. Lions Club Varberg som firar 100 år sedan föreningen grundades i Chicago. Varbergs riksteaterförening firar 80 år. Studieförbundet vuxenskolan liksom

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Trönninge BK firar 50 år. Varbergs Sim firar 40 år och PS-Musikalens intresseförening firar 30 år.

Vänsterpartiet, som är en partipolitiskt bunden förening, bedöms inte kunna leva upp till kriteriet om allmänintresse och är därför inte aktuellt för att pryda kaktusplanteringen. Lions Clubs varbergssektion startade 1954, vilket bedöms vara mer relevant att uppmärksamma än ett internationellt jubileum. Föreningen bör därför ansöka efter sitt lokala jubileumsår. De övriga sökande föreningarna har alla en bred och generationsöverskridande verksamhet med en lokal förankring. Studieförbundet vuxenskolan som firar 50 år, fotbollsklubben Trönninge BK, 50 år och Varbergs Sim som firar 40 år, liksom ynglingen bland ansökningarna, PS-Musikalens intresseförening som firar 30 år. Alla dessa föreningar har varit svåra att förbigå i valet av kaktusplantering 2017. Då vi i urvalskriterierna säger att högre ålder premieras framför ett lägre jubileum så har ålder tillslut fått fälla utslaget.

Teater som underhåller och roar men också teater som oroar och väcker tankar och engagemang är en uppgift som i takt med dagens samhällsutveckling känns mer angeläget än någonsin. Valet för kaktusplanteringen 2017 har fallit på Varbergs Riksteaterförening. Föreningen, med sina 80 år på nacken, är äldst bland de föreningar som har en lokal koppling till sitt jubileum. Föreningen erbjuder en verksamhet som inte exkluderar någon avseende ålder, kön, religion eller etnisk tillhörighet. Ett varierat utbud till medlemmar och besökare avseende både klassisk teater och ny dramatik varvat med tillställningar som stand-up, dans eller musik. Tillsammans med en bred variation av spelplatser, från teaterscener till bygdegårdar ger bedömningen att föreningen har ett allmänintresse och blir en angelägenhet för boende, besökare och näringsliv.

Protokollsutdrag: Stadsträdgårdsmästare
Ansökande föreningar

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 19

Dnr

Information om utvecklingsplan för Brunnsbergsskogen

Beskrivning av ärendet

Landskapsarkitekten redogör för utvecklingsplanen för
Brunnsbergsskogen, som förvaltningen tog fram under 2016. Planen
innehåller bland annat en nulägesbeskrivning av området och dess
befintliga värden och kvaliteter, samt strategier för att både förädla och
utveckla dessa värden.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 20

Dnr HGN 2016/0793

Beläggningsplan 2017

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ställa sig bakom följande prioriteringsordning gällande åtgärder för toppbeläggning 2017:
 - Karlbergsvägen – Nygatan
 - Stambergsgatan – Björkebergsvägen
 - Enebergsvägen – Träslövsvägen 145-149
 - Vegagatan – Ringvägen (Krabbes v-Ankaret)
 - Sanatorievägen – Skansgatan
 - Håstensgatan – Östra vägen
 - Rantzaugatan – Granitvägen
 - Egnahemsgatan – Björkgatan
2. ställa sig bakom följande prioriteringsordning gällande åtgärder för toppbeläggning i serviceorter som kommunen har drift- och underhållsavtal med (Tvååker, Bua, Träslövsläge och Sandbacka):
 - Strandbackavägen – Hällevägen
 - Prästgårdsvägen – Skomakarevägen
 - Höråsvägen – Trossvägen
 - Vidhallavägen – Fjordvägen
 - Lönnvägen – Tillfart Reningsverk, Bua
 - Ekvägen
3. förvaltningen kan vid behov omprioritera ordningen av ovannämnda objekt.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningen har under 2016 utrett behovet av toppbeläggning och förstärkningsåtgärder på vägnätet där hamn- och gatuförvaltningen är väghållare. Detta underlag ligger till grund för åtgärder som föreslås 2017. Utöver rambudgeten har förvaltningen 2017 två investeringsprojekt som innehåller ny beläggning. "Beläggning GC-vägar" (på gång- och cykelvägar) och "Beläggning" (med fokus på huvudgator/genomfartsleder).

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 6 mars 2017, § 17.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 17 februari 2017.

Bilaga: Kartbild över resultatet av underhållsutredning.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Till grund för att ta fram prioriterade områden 2017 ligger underhållsutredningen samt besiktning på plats av förvaltningen. Förvaltningen har utgått från de objekt som har störst behov av underhållsåtgärder. Föreslagna objekt i årets beläggningsplan är främst lokalgator med äldre beläggning som problem med krackelering, sättningar och skador som är till följd av gammal asfalt.

De föreslagna objekten för investeringsprojektet ”Beläggning” har istället fokus på huvudgator/genomfartsleder där problemen istället är slitage på grund av mycket och tung trafik. Inom dessa områden ökar slitaget i en betydligt snabbare takt.

Protokollsutdrag: Gatuingenjör

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 21

Ändring av dagordning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ändra dagordningen enligt följande:
 - ärende 11, *Yttrande över revisionsrapport – Granskning av ärendehantering Fästningsbadet*, flyttas och tas upp efter ärende 15, *Yttrande angående motion (SD) om väderskydd till Derome tätortslekplats*.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden ändrar dagordningen i förhållande till utskickad kallelse enligt beslut ovan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 22

Dnr

Information om hamnverksamheten samt bakgrund och underlag för nytt förvaltningsavtal

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen, avdelningschefen för hamnavdelningen och kontrollern ger en bakgrund till arbetet med det nya förvaltningsavtalet för handelshamnen. Nämnden ges en redogörelse för de beslut som tidigare har fattats gällande ansvarsfördelningen i handelshamnen och det PM om hamnverksamheten som presenterades för nämnden i maj och juni 2016.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 23

Dnr

Information om nytt förslag gällande ansvar och roller för handelshamnen

Beskrivning av ärendet

Utifrån uppdrag från kommundirektören informerar projektledaren om nytt förslag till fördelning av ansvar och roller för handelshamnen. Det nya förslaget innebär en tydlig avvikelse mot det beslut som fattades av kommunfullmäktige 21 april 2015, § 64, gällande principer för ansvarsfördelning och arbetet med nytt förvaltningsavtal. I det nya förslaget föreslås Hallands Hamnar Varberg AB ansvara för merparten av den verksamhet i handelshamnen som idag ligger under hamn- och gatunämndens ansvar.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 24

Dnr

Projektkalendern

Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för projektavdelningen avger en lägesrapport gällande nämndens egna investeringsprojekt såväl som de externa exploateringsprojekten.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 25

Dnr HGN 2017/0026

Yttrande angående motion (SD) om väderskydd till Derome tätortslekplats

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motion angående väderskydd till Derome tätortslekplats
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden tillstyrker motionen.

Tobias Carlsson (L) föreslår att nämnden avstyrker motionen i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Till kommunen har inkommit motion från Erik Hellsborn (SD) angående väderskydd till Derome tätortslekplats. Enligt motionären behövs ett väderskydd i Derome, men också på andra platser, för att just skydda vid regn och blåst, men också kunna ge skugga soliga dagar, då lekplatsen är öppen och saknar naturligt skydd av höga uppvuxna träd.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 6 mars 2017, § 19.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 27 januari 2017.

Motion (SD) om väderskydd till Derome tätortslekplats.

Begäran från kommunstyrelsen om yttrande över motionen.

Övervägande

Enligt lekplatsriktlinjerna ska en lekplats bland annat vara en mötesplats, innehålla många olika lekvärden och vara tillgängliga. Vid dialogprocesser i samband med utveckling av lekplatser inkommer ofta många olika önskemål från invånare. Alla önskemål kan dock inte tillgodoses med hänsyn till projektets budget, men förvaltningen försöker i möjligaste mån tillgodose behov och önskemål hos invånare och boende. Det framkom

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

önskemål om väderskydd på dialogmötet med invånarna i Derome, men detta prioriterade bort till förmån för fler lekfunktioner som efterfrågades i högre utsträckning av invånarna.

För att på längre sikt skapa viss skugga på lekplatsen planterades 9 stycken nya träd som dock inte skyddar fullt ut mot regn.

Det ligger också bostadshus nära lekplatsen som påverkas av lekplatsens utformning. Med hänsyn till bostadshusen bedömdes träd lämpligare än väderskydd då träd kan upplevas som mer luftiga än ett tak av de boende närmast lekplatsen.

Om man vill komplettera lekplatsen med ett väderskydd behöver stenskyddet utökas och den nya storgatstenskanten flyttas. Ett nytt väderskydd för alltså med sig kringkostnader. Väderskyddet och de kringarbeten som det för med sig – ny stenskyddsyta och storgatstenskant samt montering av väderskyddet och nedgjutning av väderskyddets stolpar bedöms kosta 250 000 kronor.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 26

Dnr HGN 2017/0078

Yttrande över revisionsrapport - Granskning av ärendehantering Fästningsbadet

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga revisionsrapporten Granskning av ärendehantering Fästningsbadet till handlingarna samt översända förvaltningens yttrande till kommunrevisionen som svar på revisionsrapporten.

Beskrivning av ärendet

KPMG har på uppdrag av kommunrevisorerna genomfört revisionen "Granskning av ärendehantering Fästningsbadet".

Det övergripande syftet med granskningen är att bedöma huruvida hamn- och gatunämnden haft en tillräcklig styrning, uppföljning och kontroll över processen Fästningsbadet.

Kommunrevisorerna har därefter överlämnat revisionsrapporten till hamn- och gatunämnden för handläggning.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 6 mars 2017, § 18.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 22 februari 2017.

Revisionsrapport: "Granskning av ärendehantering Fästningsbadet".

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen lät med hjälp av extern resurs under hösten 2016 göra en genomlysning av beslutsprocessen avseende Fästningsbadet. Genomlysningen presenterades i form av ett PM för hamn- och gatunämnden i oktober 2016. Genomlysningen visade på projektet Fästningsbadets utveckling över tid och de beslut som fattats under projektets olika faser. Sammanställningen och slutsatserna i detta PM överensstämmer relativt väl med de noteringar som även nu kommunrevisionen lyfter fram i revisionsrapporten enligt detta ärende.

Revisionsrapporten kritiserar den ursprungliga kalkylen för projektet och att den har haft en "förlamande effekt" på verkställigheten i projektet. Detta har påverkat beslutsprocessen i projektet.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Vid starten, år 2008, för projektet Fästningsbadet fanns det inga tydliga regler i kommunen för hur kalkylunderlag och all övrig dokumentation kopplat till ett projekt skulle se ut inför ett beslut om resurser och finansiering för nya projekt.

Kommunens nu gällande regler för investeringsprocessen innehåller idag betydligt större krav på dokumentation i form av bland annat åtgärdsval och förstudier inför beslut än vid tillfället då Fästningsbadet ursprungligen togs med i planeringen.

Precis som i hamn- och gatuförvaltningens egna PM – Genomlysning av beslutsprocessen framgår det av kommunrevisionens revisionsrapport att projektets mycket långa planerings- och genomförandetid inneburit att både nämnd och förvaltning haft väldigt många inblandade personer under dessa hittills 8-9 år som projektet pågått. Detta kan ha påverkat kontinuiteten och stringensen i framdriften av projektet.

Revisionsrapporten synliggör också på motsvarande sätt som framgår av förvaltningens PM att väldigt mycket energi och resurser genom åren lagts på framtagande av kompletterande utredningar för alternativa utformningar och genomföranden av Fästningsbadet.

Kommunrevisionens granskningsrapport har haft som övergripande syfte att bedöma huruvida hamn- och gatunämndens styrning, uppföljning och kontroll har varit tillräcklig för projektet. Revisionsrapporten visar inte på att styrningen, uppföljningen och kontrollen varit otillräcklig. Den samlade bedömningen och slutsatsen därmed får anses vara att nämnden har haft tillräcklig styrning, uppföljning och kontroll av projektet fram till dags datum.

Protokollsutdrag: Kommunrevisionen
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 27

Dnr HGN 2017/0004

Remissvar: Naturvårdsverkets redovisning för åtgärder för minskad nedskräpning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ställa sig bakom det upprättade yttrandet och remissvaret samt översända remissvaret till Miljö- och energidepartementet / Regeringskansliet för vidare hantering
2. översända yttrande till kommunstyrelsen för kännedom.

Beskrivning av ärendet

Miljö- och energidepartementet och Naturvårdsverket har upprättat ett betänkande avseende åtgärder för minskad nedskräpning. Betänkandet har av Regeringskansliet utsänts på remiss till ett antal myndigheter, verk, länsstyrelser, organisationer och kommuner, däribland Varbergs kommun.

Kommunstyrelsens förvaltning i Varberg har översänt betänkandet till hamn- och gatunämnden för hantering och ombett att hamn- och gatunämnden tar fram ett yttrande över betänkandet som utgör Varberg kommuns yttrande över betänkandet och remissunderlaget.

Remissvaren ska ha kommit in till Miljö- och energidepartementet senast den 31 mars 2017.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 6 mars 2017, § 20.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 3 mars 2017.

Remisshandlingar upprättade av Regeringskansliet, Miljö- och energidepartementet samt Naturvårdsverket benämnt Naturvårdsverkets redovisning för åtgärder för minskad nedskräpning, daterade 2016-12-14 respektive 2016-10-27.

Övervägande

Naturvårdsverkets redovisning kan något förenklat sägas vara indelad i ett antal delar enligt nedanstående. Kommentarer och synpunkter lämnas för respektive del enligt följande:

1. *Allmän orientering och bakgrund.* Varbergs kommun har inga synpunkter på denna del.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

2. *Nedskräpningsboten.* Naturvårdsverkets remisshandling beskriver regelverk, tillämpning och erfarenheter av hur boten praktiskt används. Slutsatsen i denna del är att ingen förändring föreslås för nedskräpningsboten. Varbergs kommun har ingen avvikande mening till det som föreslås i denna del av remisshandlingen.
3. *Nationellt förebyggandearbete.* Av remisshandlingen framgår det att det nationella förebyggandearbetet mot nedskräpning är säkerställt. Samtidigt konstateras dock att när det gäller attityd- och beteendefrågor är inte den långsiktiga finansieringen säkerställd. Trots konstaterandet om att den långsiktiga finansieringen inte är säkerställd föreslås inga åtgärder då det kan anses föregripa de pågående förhandlingarna inom EU avseende producentansvaret. Naturvårdsverket anser således att det är mindre lämpligt att i nuläget föreslå en finansiering av arbetet med attityd- och beteendefrågor utan vill invänta resultatet av pågående förhandling inom EU avseende en utökning av producentansvaret.

Varbergs kommun har full förståelse för slutsatsen i remissunderlaget i denna del men ser ändå det som angeläget att säkerställa en långsiktig finansiering av de viktiga attityd- och beteendefrågorna som förutsättning för att uppnå minskad nedskräpning. Varbergs kommun föreslår därför att frågeställningen om finansiering studeras vidare parallellt med pågående förhandlingar inom EU rörande utökat producentansvar och att alternativa finansieringsmodeller presenteras.

4. *Finansieringsformer för marint skräp.* Remisshandlingen synliggör problembilden för det marina skräpet samt kommunernas och statens kostnader/finansiering för strandstädningen. Slutsatsen och förslaget i denna del är att extra medel till strandstädning behövs på Bohuskusten. Handlingen visar på att nedskräpningen är stor längs Västkusten och våra stränder och särskilt utsatt anses Bohuskusten vara.

Varberg kommuns bild är att strandstädningen tar i anspråk ett inte obetydligt utrymme av budgeten för kommunerna längs Västkusten och Varberg utgör inget undantag då kommunen har en lång kuststräcka av Hallandskusten. Varberg kommuns ställningstagande och önskemål i denna del är således att hela Västkustens ska prioriteras vad det gäller extra medel för strandstädningen och att satsningen inte bara ska gälla Bohuskusten. Vi kan kanske också konstatera något självkritiskt att kommunerna längs Hallandskusten kanske inte varit tillräckligt tydliga och kommunikativa i att lyfta hur problemen ser ut vad det gäller nedskräpningen längs Hallandskusten på motsvarande sätt som det förefaller framgå av remissunderlaget att kommunerna utmed Bohuskusten möjligen varit.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

5. *Ändring i lagen om gaturenhållning och skyltning.* Naturvårdsverkets remisshandling beskriver bakgrunden, otydligheten och problemen med nuvarande lagstiftning inom området. Målet i denna del är att skapa större tydlighet i vilket ansvar olika parter har avseende renhållning på detaljplanelagd mark och icke planlagd mark. Målet är också att växt- och djurliv och naturmiljön ska tillmätas större betydelse när och hur renhållningsinsatser ska genomföras.

Varbergs kommun tycker dessa målsättningar är viktiga och behöver hanteras bättre än vad som är fallet idag. För att uppnå dessa mål föreslås bland annat i remissunderlaget ett förstärkt ansvar för kommunerna. Ett förstärkt ansvar för kommunerna lär dessvärre innebära högre kostnader för kommunerna också. I remissunderlaget beskrivs renhållningskostnaderna i en kommun som utgörande en mycket liten del av kommunernas totala kostnader. Det framgår inte tydligt i remissunderlaget om det är ett argument för att motivera förslaget om förstärkt ansvar för kommunerna att hantera nedskräpning i natur och mark. För många samhällsbyggande och tekniska förvaltningar i kommunerna utgör dock strandstädning- och renhållningskostnaderna en inte obetydlig del av kostnaderna i verksamheten. Jämförelsevis är det sannolikt också så att statens totala kostnader för städning utgör en mycket liten del av statens totala utgifter. Förslagsvis borde vidare utredningar initieras för att utröna om statsbidrag eller särskilda anslag kan bli aktuella för att stödja kommunerna om beslut fattas om förstärkt ansvar avseende kommunernas städning och renhållning.

Varbergs kommun anser vidare att remissunderlaget behöver utvecklas och bli tydligare vad det gäller ansvaret för städning och renhållning på privat mark i de fall då den privata markägaren underlåter att sköta sin mark. Inte minst är det viktigt för kommunerna att kunna motivera för medborgarna varför skattekollektivet får bära kostnader för städning på privat mark. Varbergs kommun delar slutsatsen i denna del av remisshandlingen om att gaturenhållningslagen bör ses över. Förslagsvis bör då alla de föreslagna förändringarna enligt remisshandlingen i denna del avvakta tills att ett helhetsgrepp tas avseende en översyn av gaturenhållningslagen.

Protokollsutdrag: Miljö- och energidepartementet / Regeringskansliet
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 28

Dnr

Förvaltningen informerar

- a) *Gestaltningssprogram Birger Svenssons väg*
Trafikplaneraren informerar om framtaget förslag till Gestaltningssprogram för Birger Svenssons väg. Förslaget kommer att remitteras för samråd under maj-juli 2017 inför byggnadsnämndens behandling av gestaltningssprogrammet under hösten 2017.
- b) *Konsultkostnader – egen regi*
Avdelningschefen för projektavdelningen redogör för förvaltningens kostnader för inköp av konsulttjänster under 2016, samt vilken typ av konsulttjänster som köps in.
- c) *Södra Nääs gång- och cykelväg – omfördelning av medel för hantering av förhöjd kostnad*
Avdelningschefen för projektavdelningen redogör för förslag till omfördelning av medel för Södra Nääs gång- och cykelväg. Förslaget ligger för närvarande hos kommunstyrelsens arbetsutskott för behandling.
- d) *Pilgatan – problem med overtagen anläggning*
Förvaltningschefen informerar om problem med dränering på del av Pilgatan/väg 760, vilken övertogs från Trafikverket under 2016.
- e) *Fortsatt arbete med Fästningsbadet, pirhuvud, pirstärkning samt Tenaljterrassen*
Förvaltningschefen informerar om fortsatt arbete med bland annat Fästningsbadet och kommande upphandlingsförfarande gällande byggnationen av badet. Pirstärkningen kommer att utföras delvis parallellt med byggnation av Fästningsbadet, medan Tenaljterrassen kräver ytterligare utredning framgent. Förvaltningschefen informerar även om att reparationen av pirhuvudena har återupptagits.
- f) *Konstgjort gräs samt gummiasfalt*
Förvaltningschefen informerar om användandet av gummimaterial i offentliga miljöer, vilket för närvarande utreds med utgångspunkt från de senaste kunskapsunderlagen om miljö- och hälsoeffekter.
- g) *Gång- och cykelbana Östra Hamnvägen*
Förvaltningschefen informerar om aktuellt läge för gång- och cykelbanan på Östra Hamnvägen. Arbetet har kommit igång igen efter genomförd utredning av marken.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

*h) Utvecklingsplan Strandpromenaden och Gestaltungsförslag
Innerhamnen*

Förvaltningschefen informerar om förvaltningens arbete med Strandpromenaden och Innerhamnen, där viktiga utgångspunkter har varit utvecklingsplanen för Strandpromenaden respektive Gestaltungsförslaget för Innerhamnen.

i) Finansiering kommungemensam kundservice

Förvaltningschefen informerar om att finansieringsmodellen för kommungemensam kundservice inte är klar ännu och därför behöver bearbetas ytterligare för att vara så rättvis som möjligt för kommunens förvaltningar.

j) Genomförandeavtal tunnelprojektet

Förvaltningschefen informerar om att genomförandeavtalet för tunnelprojektet är färdigt och undertecknat.

k) Arbetsmiljöutbildning för nämndens ledamöter 24 april kl. 13–16

Förvaltningschefen informerar om att Kommunhälsan kommer att hålla en arbetsmiljöutbildning för samtliga ledamöter i nämnden.

Utbildningen sker i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde 24 april 2017, och pågår kl. 13.00–16.00.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 29

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut, februari 2017.

Sammanställning av delegeringsbeslut, februari 2017

Yttranden

Yttrande angående granskningshandling till detaljplan för Bostäder i del av Bläshammar etapp 2, del av Bläshammar 5:1 mfl, HGN 2014/0099-15.

Trafik

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, februari 2017, tillståndshandläggare.

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, februari 2017, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), februari 2017, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, februari 2017, utvecklare/utredare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 30

Dnr

Meddelanden

Dnr HGN 2016/0406

Byggnadsnämndens beslut 2 mars 2017, § 105, Tidplan för planärenden.

Dnr HGN 2011/0222

Kommunfullmäktiges beslut 14 februari 2017, § 18, Utökning av investeringsbudget – fortsatt inriktning för Fästningsbadet.

Dnr HGN 2016/0683

Kommunfullmäktiges beslut 14 februari 2017, § 19, Utökning av investeringsbudget – Förstärkningsarbeten på Fästningspiren.

Dnr HGN 2017/0141

Kommunala handikapprådets protokoll 7 februari 2017, § 1, Tillgänglighet offentliga rummet.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 31

Dnr

Övriga ärenden

a) *Cykelbana norr om Naturrum*

Susanna Thunberg (C) ställer fråga om flytt av cykelbanan norr om Naturrum, och vilka krav förvaltningen ställer på Vivab för återställande av befintlig cykelbana. Förvaltningschefen tar med sig frågan och återkommer med svar till nästa sammanträde.

b) *Beskärning av träden på torget*

Gunnar Ericson (M) ställer fråga om verkställande av nämndens beslut gällande beskärning av träden på torget. Förvaltningschefen informerar om att beskärning av träd i regel bör utföras mellan juli och september, varför träden inte kommer att beskäras förrän under denna period.

c) *Äppelträd Göingegården*

Carlos Paredes (S) ställer fråga om bevarandet av äppelträd vid Göingegården i anslutning närliggande exploateringsområde. Förvaltningschefen tar med sig frågan och återkommer med svar till nästa sammanträde.

d) *Bänkar vid Fästningsterrassen*

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om var bänkarna nedanför Fästningsterrassen har tagit vägen. Förvaltningschefen informerar om att bänkarna nedanför Fästningsterrassen kommer att sättas ut igen.

e) *Österledens förlängning*

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om hur förvaltningen arbetar vidare med Österledens förlängning gentemot andra parter i kommunen. Förvaltningschefen svarar på frågan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------