
Plats och tid	B3, Stadshus B, klockan 10.00-13.30	
Beslutande	Micael Åkesson (M), ordförande Arne Kastberg (M) Susanna Thunberg (C) Carl-Magnus Wikeland (C) Karl-Johan Wiktorp (L) Per-Olof Johansson (KD) Lennart Isaksson (S) Rita Wiberg (S) Kim Nilsson (S) § 94 - 99 punkt c Viveca Haugness (S) § 99 punkt d - 101 Anton el Raai (S) Erik Hellsborn (SD)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Tea Barkman (M) Tommy Magnusson (M) Sven-Åke Öhman (C) Viveca Haugness (S) § 94 - 99 punkt c	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef § 94 Bianca Jansson, administratör Joakim Malmberg, avdelningschef Ekonomi och administration §§ 95, 99 Katarina Wellholt, landskapsarkitekt § 96 Erika Bergström, landskapsarkitekt § 97 Li Hagström, trafikplanerare § 98 Helena Lind, utvecklings- och kvalitetsstrateg § 99 Julia Anding, projektledare § 99 Mattias Bengtsson, avdelningschef Trafik § 99	
Utses att justera	Lennart Isaksson (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatunämnden	
Sekreterare	Bianca Jansson	Paragraf 94-102
Ordförande	Micael Åkesson	

Justerande

Lennart Isaksson

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 94

Dnr HGN 2015/0009

Avslut av investeringsprojekt Tenaljterrassen

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. avsluta investeringsprojekt 35059 Tenaljterrassen,
2. belasta 2020 års driftresultat med de utgifter som upparbetats inom projekt Tenaljterrassen till och med november 2020 under förutsättning att hamn- och gatunämnden inte förväntas hantera nedskrivningen på innevarande års eller kommande års driftbudget,
3. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Tenaljterrassen är och har varit ett projekt som initierades för nästan ett decennium sedan i samband med kommunens visionsarbete. Syfte och mål med projektet har varit att skapa en spektakulär mötesplats vid fästningen där också vissa servicefunktioner inkluderades i mötesplatsen.

Varbergs kommun har arbetat med att förverkliga det visionära projektet under ett antal år men arbetet har också under många år varit pauserat för att fokusera på angränsande projekt och satsningar.

En förutsättning för arbetet med projektet har varit att det funnits detaljplanestöd för att tillskapa mötesplatsen och servicebyggnaden. Den detaljplan som togs fram för detta syfte är ovanligt detaljerad med angivelser om olika gestaltungsprinciper inklusive beskrivningar om olika ytors förväntade materialval. Detaljplanen är beslutad och noteras bör att staten genom olika myndigheter inte framförde några avvikande synpunkter på anläggningen och dess utformning i samband med detaljplanens beslutande och laga kraft.

Kommunens politiska ledning har nu gjort bedömningen att projektet ej är genomförbart enligt de tidigare förutsättningarna baserat på bland annat att staten bedömer att det finns vissa svårigheter med att tillskapa mötesplatsen och servicebyggnaden i anslutning till fästningen och den påverkan den förväntas ha på kulturmiljön och de riksantikvariska värdena.

Kommunens politiska ledning gör bedömningen att projektet behöver avslutas och att ett nytt projekt initieras med inriktning att tillgodose behovet av servicefunktioner i området kring fästningsbadet och fästningen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2020-10-22

Övervägande

Ett avslut av investeringsprojektet Tenaljterrassen innebär att den efterlängtrade mötesplatsen med tillhörande servicefunktioner inte kan genomföras. För att möjliggöra att åtminstone servicefunktionerna kan tillskapas i området vid fästningsbadet och fästningen avses ett separat nytt projekt initieras och detta hanteras i separat ärende.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 95

Dnr HGN 2019/0134

Månadsrapport jan-okt 2020

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. godkänna månadsrapporten januari-oktober 2020,
2. omfördela 900 tkr från nämndens ofördelade medel (budgetområde förvaltningschefens stab) till budgetområde Bad och motionsspår.

Beskrivning av ärendet

Den här månadsrapporten som avser perioden januari-oktober är en obligatorisk månadsrapport som redovisas både för hamn- och gatunämnden och kommunfullmäktige. Första delen i månadsrapporten som tar fasta på nettokostnadsutveckling, periodens resultat och helårsprognos är obligatoriska moment. Förutom de obligatoriska momenten är rapporten kompletterad med några tabeller och en beskrivning av prognosen för investeringsbudgeten. Dessa kompletterande delar redovisas enbart för hamn- och gatunämnden.

Nettokostnadsutveckling

Utfallet för nämndens samlade verksamhet är en nettokostnad på 104 508 tkr. Nettokostnadsökningen summeras till nästan 8 970 tkr vilket innebär en nettokostnadsutveckling på 9,4 %. Nettokostnadsökningen är hög i procentuella termer, men även budgetökningen motsvarande 11,75 % är hög. Ökningen av budgetmedel förklaras huvudsakligen av kompensation för ökade kapitalkostnader, utökade ytor som en följd av färdigställda anläggningar samt ett antal politiska beslut.

Periodens resultat

Periodens utfall jämfört med periodens budget är ett överskott på 5 219 tkr. Överskottet förklaras huvudsakligen av verksamheterna upplåtelse av offentlig plats, stab och administration, vinterväghållning, trafikavdelningen och hamnverksamheten. Mer specifika förklaringar återfinns i bifogad månadsrapport.

Helårsprognos

Helårsprognosen är ett underskott på 3 600 tkr. Förklaringen till detta är att helårsprognosen inrymmer en nedskrivningskostnad på 3 600 tkr för nedlagda utgifter i projektet Tenaljterrassen. Kostnaden har emellertid inte belastat periodens resultat. Politiken har kommunicerat att Tenaljterrassen som projekt inte skall drivas vidare i sin nuvarande form och därav ska nedlagda utgifter kostnadsföras. Exklusive nedskrivningskostnaden för Tenaljterrassen är prognosen en budget i balans.

Ytterligare en viktig förklaring till differensen mellan periodens överskott och helårsprognosen är att förvaltningen i prognosen tagit höjd för att sommarens uppkörda tång måste flyttas från upplagsytorna till annan plats, eventuellt deponi. Därav föreslår förvaltningen att nämnden omfördelar 900 tkr från nämndens ofördelade medel till budgetområde Bad och motionsspår. Förvaltningen har även i prognosen tagit höjd för en hel del

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

arbeten som utförs under november-december däribland omfattande arbete med stegarna på Fästningsbadet, arbete med skyltning och linjemålning, sandrening vid lekplatser, fällning av döda träd liksom plantering av nya träd, inköp av smarta soptunnor i enlighet med tilldelade medel från digitaliseringspotten, samt en del underhållsarbeten på förvaltningens arbetsbåt.

Beslutsunderlag

Månadsrapport januari-oktober 2020

Övervägande

Som framgår av det här beslutsförslaget och bifogad månadsrapport lämnar förvaltningen en negativ helårsprognos motsvarande ett underskott på 3 600 tkr. Underskottet förklaras enbart av nedskrivningskostnaden för Tenaljterrassen. Förvaltningen fick under senhösten kännedom om pågående politiska diskussioner om att avveckla projekt Tenaljterrassen i sin nuvarande form. Än är inget formellt beslut fattat, men allt tyder på att projektet avslutas och att nedskrivningskostnaden kommer belasta nämndens resultat under året. Därav har förvaltningen tagit hänsyn till nedskrivningskostnaden i helårsprognosen. Förvaltningen har tolkat det politiska initiativet om att avsluta projekt Tenaljterrassen som att det dessutom inte förväntas något "panikbromsande" av verksamheten med ett stopp för redan beslutade drift- och underhållsåtgärder som en följd av en sannolik nedskrivningskostnad.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 96

Dnr HGN 2016/0647

Revidering av handlingsplan för tätorts- och stadsdelslekplatser i Varbergs kommun

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. godkänna reviderad handlingsplan för tätorts- och stadsdelslekplatser,
2. mindre förändringar av handlingsplanen framgent kan ske löpande utan särskilt nämndbeslut.

Beskrivning av ärendet

2013-04-08 antog hamn- och gatunämnden en ny lekplatsriktlinje för Varbergs kommun. Riktlinjen togs fram för att skapa en tydlig målsättning för invånare, politiker och tjänstemän angående vilka förväntningar man kan ha på de kommunala lekplatserna, både gällande funktion, innehåll och placering. Enligt riktlinjen ska de kommunala lekplatserna utgöras av stadsdels- och tätortslekplatser, som ska finnas i varje ort eller stadsdel med fler än 250 invånare inom en diameter av 1 500 meter. Detta innebär att hela Varbergs tätort, samtliga serviceorter och de större landsbygdsorterna har tillgång till en kommunal lekplats inom maximalt 750 meters avstånd.

2018-04-23 antog hamn- och gatunämnden en handlingsplan för tätorts- och stadsdelslekplatser i Varbergs kommun som även omfattar mindre lekplatser. Handlingsplanen byggde på lekplatsriktlinjen, en komplettering av lekplatsriktlinjen som hamn- och gatunämnden gav förvaltningen i uppdrag 2016-10-17 och en inventering. Handlingsplanen innebar att flera mindre lekplatser föreslogs vara kvar som komplement till de större tätorts- och stadsdelslekplatserna och följdes av en förstudie och ett investeringsprojekt för mindre lekplatser.

Förvaltningen ser ett behov av att löpande kunna revidera handlingsplanen så att den kan vara ett ändamålsenligt styrdokument.

Beslutsunderlag

Förslag till reviderad handlingsplan för tätorts- och stadsdelslekplatser

Övervägande

Sedan 2018 har 10 lekplatser byggts, både tätorts- och stadsdelslekplatser samt mindre lekplatser. Förvaltningen har också fått mycket synpunkter på lekplatserna och ser utifrån synpunkterna, men också p.g.a. nya detaljplaner, ett behov av att behålla eller utveckla ytterligare några mindre lekplatser, vilka avviker från den tidigare handlingsplanen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Tidigare har kommunen erbjudit att föreningar eller organisationer ska kunna ta över en lekplats från kommunen i befintligt skick och skriva ett avtal med kommunen som reglerar detta. Men om det skulle hända en olycka är kommunen som markägare ändå ansvarig, vilket innebär att kommunen bör vara mycket restriktiv med sådana avtal. På de orter där kommunen inte har kommunalt huvudmannaskap föreslås att kommunen skriver ett nyttjanderättsavtal på minst 50 år med vägföreningen eller samfällighetsföreningen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår förvaltningen en revidering av handlingsplanen för tätorts- och stadsdelslekplatser så att den är aktuell utifrån ett nuläge.

Förvaltningen ser ett behov av att löpande kunna göra revideringar av handlingsplanen för att säkerställa att den hålls aktuell. Mindre förändringar av handlingsplanen föreslås därför framgent kunna ske löpande utan särskilt nämndsbeslut.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 97

Dnr HGN 2019/0161

Yttrande över granskningshandling för detaljplan för Västerport etapp 1

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. tillstyrka detaljplan för Briggen 4 och 6, Fregatten 3, 5 och 6 samt del av Getakärr 1:26, 9:1 och 9:14 (Västerport etapp 1), förutsatt att
– tillgången till allmän parkering i det planerade parkeringshuset säkerställs genom avtal,
2. översända yttrandet och övervägandena till byggnadsnämnden för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra uppförandet av en ny stadsdel med blandade funktioner och en gatu- och kvartersstruktur som knyter an till Varbergs centrum. I området möjliggörs anläggandet av ett torg och en strandpromenad längs hamnbassängen med syfte att skapa tillgängliga och attraktiva allmänna platser, samt att säkerställa en god och hållbar gestaltning. I samband med genomförandet av detaljplanen planeras också för en medveten gestaltning av offentliga platser (såväl inom som i anslutning till planområdet), nya torg och gator liksom en omvandling av Östra Hamnvägen, med bland annat ny gång- och cykelväg. Detaljplanen ger sammantaget möjligheten att uppföra cirka 500 bostäder med en genomsnittlig höjd av 5 våningar, lokaler för centrumändamål, förskola, parkeringsgarage, en besöksanläggning på piren samt ett hotell med cirka 200 rum utmed Östra Hamnvägen.

Detaljplanen har tidigare varit ute på samråd under andra kvartalet 2019 samt på granskning under första kvartalet 2020. Flera av de synpunkter som framfördes i vårt yttrande på samråds- och granskningshandlingarna har arbetats in i detaljplanen på ett tillfredsställande sätt.

Granskningstiden pågår från 29 oktober till 19 november 2020.

Beslutsunderlag

Plan- och genomförandebeskrivning, 2020-10-22

Plankarta, 2020-10-22

Illustrationsplan, 2020-10-22

Mobilitetsutredning för kommersiella verksamheter i Västerport, Sigma Civil, 2019-08-16

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Grönstruktur

Den aktuella detaljplanen innehåller gott om allmän plats i form av kajer, torg och gator. Dessa ytor kommer till en stor del att vara hårdgjorda. Ingen ny sammanhängande natur eller parkmark kommer att tillskapas inom den aktuella detaljplanen och ytor för det ändamålet finns ännu inte säkrat i anslutande detaljplaner. Vi noterar att behovet av parkmark i kommande etapper nu lyfts i plan- och genomförandebeskrivningen och att illustrationskartan har kompletterats med ett större utsnitt som redovisar ambitionerna för kommande etapper med bland annat en park norr om den aktuella etappen.

Spacescape, ett forskningsdrivet konsultföretag inom stadsbyggnad, har tagit fram guiden Mäta stad (2016) där rekommendationen är att bostadsgården bör vara sammanhållen och minst 1 500 kvadratmeter för att kunna innehålla en mångfald av funktioner och utgöra en mötesplats för de boende. De planerade bostadsgårdarna, i alla kvarter förutom ett, lever inte upp till aktuella forskningsbaserade rekommendationer för bostadsgårdars storlek. I det kvarter där rekommendationen uppnås kommer gården att samutnyttjas med planerad förskola, vilket i praktiken kommer att innebära att gårdsytan som är tillgänglig för de boende under dagtid på vardagar understiger rekommenderad storlek. Små gårdar, både för de boende och förskolan, kommer med stor sannolikhet att innebära att kringliggande offentliga friytor kommer att nyttjas mer intensivt, vilket fodrar att en hög nivå hålls på de offentliga platsernas gestaltning och kommande drift och underhåll.

Barnperspektiv

Det är positivt att plan- och genomförandebeskrivningen har kompletterats med ett resonemang kring planens konsekvenser för barn och unga. Bland annat lyfter man att parkytor behöver tillkomma i kommande etapper samt att en jämn tillgång av offentliga lekplatser i stadsdelen behöver säkerställas i kommande etapper.

Trafik

Enligt den till planprogrammet framtagna mobilitetsutredningen (Sigma Civil AB 2019-08-16) har Västerport utifrån dess geografiska läge exceptionellt bra förutsättningar för hållbar mobilitet och hållbart resande. Det är därför viktigt att de mobilitetslösningar som föreslås i planen samt det samverkansarbete som ska ske mellan exploitörer och kommunen följs upp och genomförs. Detta för att minska bilåkandet och öka det hållbara resandet i enlighet med trafikstrategins mål.

I parkeringsuträkningen har man inte tagit höjd för parkeringsbehovet för de kommande verksamheterna ute på Hoken. Det samma gäller för de

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

befintliga verksamheterna inom kvarteret Campus och kvarteret Fregatten, här hänvisar planen till att parkeringen kan lösas inom den nya parkeringsanläggningen. Uträkningen som visar på ett överskott av platser förutsätter en hög samutnyttjandegrad. För att parkeringsanläggningen i området ska användas så effektivt som möjligt med hög nivå av samutnyttjande av platserna är det ytterst viktigt att parkeringsplatserna är allmänt tillgängliga och inte reserverade för en viss användargrupp (privatiseras). I området skapas också nya målpunkter som inte finns med i parkeringsuträkningen. Detta, tillsammans med den planerade befolkningsökningen i Varberg, kräver att tillgången till allmän parkering i området säkerställs i det nya parkeringshuset.

Buller

Hamn- och gatunämnden innehar miljötillståndet för hamnverksamheten i den befintliga industrihamnen norr om planområdet. Innan verksamheten i hamnen har avvecklats kan vissa begränsningar finnas i möjligheterna till planens genomförande på grund av industribuller. Separata möten mellan förvaltningen, stadsutvecklingsprojektet och stadsbyggnadskontoret avses hållas parallellt under granskningsperioden för att behandla bullerproblematiken vidare.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 98

Dnr HGN 2020/0665

Yttrande över samrådshandling för detaljplan för kvarteret Ekorren

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. tillstyrka detaljplan för kvarteret Ekorren, förutsatt att:
 - kommunens del av kostnaden för genomförandet säkras i särskild budget innan detaljplanen vinner laga kraft,
 - angöringsmöjlighet för verksamhet i detaljplanens sydvästra hörn säkerställs,
2. översända yttrandet och övervägandena till byggnadsnämnden för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Kvarteret Ekorren ligger norr om stadskärnan, intill ett område längs Birger Svenssons väg som är under omvandling från industri till kontor och mindre verksamheter.

Detaljplanen syftar till att pröva lämpligheten av att förtäta kvarteret Ekorren med bostäder och inslag av centrumverksamhet samt stärka en grön koppling längs Brunnsbergsvägen. Syftet är också att genom bebyggelsen tillsammans med en omgestaltning av Birger Svenssons väg skapa en tydligare entré som markerar att man närmar sig staden och dess stadskärna.

Beslutsunderlag

Plan- och genomförandebeskrivning, 2020-09-24

Plankarta, 2020-09-24

Illustrationsplan, 2020-08-28

Övervägande

Birger Svenssons väg

Enligt gestaltungsprogrammet för Birger Svenssons väg ska körbanan smalnas av för att möjliggöra trädrader och bredare stråk för gång- och cykelvägar. Planen medger att befintlig gång- och cykelbana breddas i samband med exploatering som en förberedelse inför kommande ombyggnad av Birger Svenssons väg. Vid ombyggnaden smalnas körbanan av och en trädrad anläggs. Förvaltningen är positiv till detta etappvisa tillvägagångssätt.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Birger Svenssons väg är en av huvudgatorna för byggtrafiken från Varbergstunnel-projektet i centrum. För att inte äventyra tunnelprojektets genomförande behövs full framkomlighet med dubbla körfält på Birger Svenssons väg under genomförandet av detaljplanen. Full framkomlighet behövs också vid korsningen mot Göteborgsvägen som är en av huvudgatorna till centrum, när Birger Svenssons väg är avstängd närmare stationen, och som trafikeras av kollektivtrafikens huvudlinjer.

Trafik och hållbart resande

Brunnsbergsvägen föreslås smalnas av för att ge plats åt en gångväg på norra sidan, intill ett grönområde på kvartersmark. På södra sidan av gatan föreslås inslag av träd mellan parkeringsplatserna. Planförslaget är i enlighet med kommunens trafikstrategi där fotgängare har hög prioritet. Förvaltningen har varit delaktig i framtagandet av förslaget.

Grönstruktur

I denna del av staden råder en stor brist på offentliga gröna miljöer. Planområdet gränsar till ett av de utpekade gröna tvärstråken i grönstrategin. Tvärstråken ger gamla och nya bostadsområden tillgång till grönområden och kusten genom promenadvänliga stråk som binder samman tätortens olika delar. Brunnsbergsvägens nya utformning möjliggör en ny länk med grön karaktär, från den park som nyligen anlades öster om planområdet till Monark-området som i framtiden bör utvecklas i grönare riktning. Förvaltningen har deltagit i framtagandet av förslaget.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 99

Dnr

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

- a) *Apelviken*
Projektledaren informerar om de planerade åtgärder i projektet Apelviken och ger en lägesrapport.
- b) *Pandemin*
Förvaltningschefen ger en lägesrapport och informerar om de åtgärder som görs både inom förvaltningen och inom kommunen i samband med den rådande pandemin.
- c) *Stadsutvecklingsprojektet*
Förvaltningschefen ger en kort lägesrapport om Västerport.

Förvaltningschefen ger en kort lägesrapport om Järnvägsprojektet.

Förvaltningschefen ger en kort lägesrapport kring Farehamnen.

Avdelningschefen Trafik ger en lägesrapport om projektet Trafik under byggtiden.
- d) *Återkoppling från nämndens workshop 28/9*
Kvalitets- och utvecklingsstrategen redovisar en sammanställning av resultatet utifrån nämndens workshop den 28/9 och ger förslag på ett fortsatt arbete under 2021 utifrån det presenterade resultatet.
- e) *Foodtrucks*
Förvaltningschefen ger en tillbakablick kring hanteringen av foodtrucks och informerar om det pågåendet arbete med riktlinjer kring hanteringen av foodtrucks. Förhoppningen är att kunna återkomma till nämnden med ett förslag till riktlinjer för verksamheten inom kort.
- f) *Badplatser – service och tillgänglighet efter badsäsongen*
Förvaltningschefen informerar om förvaltningens översyn av behovet gällande service och tillgänglighet på kommunens badplatser även efter den fastställda badsäsongen.
- g) *Brygga 4:e vik*
Förvaltningschefen informerar om att bryggan på Getteröns 4:e vik har visat på större skador än förväntat och att förvaltningen ser över alternativ för åtgärder.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

h) Bemanning och service badplats 5:e vik

Förvaltningschefen informera om att förvaltningen ser över frågan gällande bemanning och service vid badplatsen på Getteröns 5:e vik inför sommarsäsongen 2021. Förslag på hantering kommer att ges till nämnden inom kort.

i) Vinterväghållning 2020/2021

Avdelningschef Ekonomi och administration informerar om att förvaltningen har säkerställt kapaciteten för vintersäsongen 2020/2021.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 100

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut efter oktober 2020

Trafik

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, oktober 2020, tillståndshandläggare/förvaltningschef.

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, oktober 2020, förvaltningschef.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, oktober 2020, utvecklare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 101

Dnr

Meddelanden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. lägga meddelandena till handlingarna.

HGN 2019/0134

Kommunfullmäktiges beslut 20 oktober 2020, § 130, Delårsrapport 2020 - Varbergs kommun.

HGN 2020/0005

Kommunfullmäktiges beslut 20 oktober 2020, § 126, Entledigande och fyllnadsval av ersättare i hamn- och gatunämnden.

HGN 2020/0724

Kommunfullmäktiges beslut 20 oktober 2020, § 136, Kommunfullmäktiges sammanträdesdagar 2021.

HGN 2020/0741

Kommunstyrelsens beslut 27 oktober 2020, § 207, Julgåva till personal 2020.

HGN 2020/0742

Kommunstyrelsens beslut 27 oktober 2020, § 208, Ersättning till personal för influensavaccination.

HGN 2020/0749

Kommunstyrelsens arbetsutskottets beslut 3 november 2020, § 472, Ansökan om planbesked för del av Tvååkers-ås 2:3, del av Tvååkers-ås 2:13 samt Knarråsen.

HGN 2020/0757

Kommunstyrelsens arbetsutskottets beslut 10 november 2020, § 485, Exploateringsavtal gällande detaljplan för del av Göingegården 1:13, norr om Pilgatan etapp 3.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 102

Dnr

Övriga ärenden

a) *Vattenskoter*

Karl-Johan Wiktorp (L) ställer frågan om ansvar, regler och skyltning gällande vattenskoter.

Förvaltningschefen informerar om de olika myndigheter som medverkar och ansvarar för olika frågor rörande framförandet av vattenskotrar. En skriftlig sammanställning över de olika myndigheternas ansvar och roller samt fortsatt hantering av frågorna kommer tas fram och tillsändas nämnden i efterhand.

b) *Fordon för förvaltningen*

Karl-Johan Wiktorp (L) ställer frågan om förvaltningens fordon och deras miljöpåverkan.

Förvaltningschefen redogör för de olika typer av fordon som finns inom förvaltningen och vilka planerade förändringar som avses göras i närtid.

c) *Bastu Skarpe Nord*

Micael Åkesson (M) ställer frågan om en utökning av kapaciteten för bastuverksamheten Skarpe Nord där föreningen Skarpa Kvinns har sin verksamhet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Micael Åkesson (M) föreslår nämnden att

1. ge förvaltningen i uppdrag att ta fram en åtgärdsvalsstudie för att utöka kapaciteten för bastuverksamheten Skarpe Nord där föreningen Skarpa Kvinns har sin verksamhet.

Beslutsordning

Ordförande ställer proposition på eget förslag och finner det bifallet.

d) *Arbetsmiljöutbildning för politiker*

Lennart Isaksson (S) ställer frågan om hur den fortsatta hanteringen av arbetsmiljöarbetet kan ske utifrån det ansvar som nämnden har för arbetsmiljön i verksamheten samt utifrån den tidigare arbetsmiljöutbildningen för politiker.

Förvaltningschefen informerar om att kommunen arbetar centralt med frågan och återkommer med mer information till nämnden när arbetet kommit längre.

e) *Driftkalkyler och driftkostnader kopplade till investeringsprojekt och förstudier*

Arne Kastberg (M) lyfter önskemålet om en tydligare redovisning av både driftkalkyler och driftkostnader i samband med presentation av nya investeringsprojekt och förstudier.

Förvaltningschefen informerar om hur vi idag synliggör dessa kostnader i samband med förstudier och i de olika investerings- och exploateringsprojekten.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

f) Belysning centrum

Aida Mulalic (S) lyfter frågan om möjlighet till åtgärder för en förbättrad belysning i stadskärnan med anledning av att flera butiker centralt har stängt och att det medfört att det blivit mörkare på gatorna då butikslokalerna står tomma och mörka.

Förvaltningschefen ska föra en dialog om situationen med Varbergs Energi och undersöker eventuella åtgärder.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------