
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00–16.35 (<i>Ajournering för lunch 11.50-13.00</i>)	
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Ulla Öhman (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Jenny Serey (S) Erik Hellsborn (SD)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Morgan Börjesson (KD) Anton el Raai (S)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, nämndsekreterare Joakim Malmberg, controller §§ 48-49, 59 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt §§ 50-52 Inger Mellberg, strategisk utredare §§ 50-52 Liv Sonntag, avdelningschef Offentliga rummet §§ 56-57, 59 Paul Gruber, avdelningschef Trafik §§ 57, 59 Martin Johansson, avdelningschef Projekt §§ 58-59 Jan Johansson, avdelningschef Hamn § 59 Yasin Abbes, projektledare § 59	
Utses att justera	Gunnar Ericson (M)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf 48-62
Ordförande	Tobias Carlsson	
Justerande	Gunnar Ericson	

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hamn- och gatunämnden
Sammanträdesdatum	16 maj 2016
Datum då anslaget sätts upp	20 maj 2016
Datum då anslaget tas ned	13 juni 2016
Förvaringsplats för protokollet	Hamn- och gatuförvaltningen
Underskrift	Oskar Reinholdsson

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 48

Dnr HGN 2015/0094

Tertialrapport 2016

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av tertialrapporten efter april till Kommunstyrelsen
2. godkänna redovisningen av nämndens interna tertialrapport efter april.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Efter april månad skrivs en intern rapport fram till nämnden. Därutöver skrivs en tertialrapport till Kommunstyrelsen fram efter april månad. Rapporten till Kommunstyrelsen utgår från en kommuncentral rapporteringsmall och är i omfång något kortare än nämndens interna rapport.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 9 maj 2016.
Tertialrapport april 2016, till KS.
Tertialrapport april 2016, intern.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen
Controller

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 49

Dnr HGN 2014/0432

Revidering av hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning samt attestlista

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. revidera nämndens delegeringsförteckning i enlighet med förvaltningens förslag
2. revidera förvaltningens attestlista i enlighet med förvaltningens förslag.

Beskrivning av ärendet

Delegering innebär att överföra beslutanderätten. En nämnds möjlighet att delegera framgår av kommunallagen 6 kap 33-38 §. En nämnd får uppdra åt ett utskott, åt en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta å nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Vilka ärenden som hamn- och gatunämnden har beslutat delegera till förvaltningen att besluta i framgår av nämndens delegeringsförteckning. I delegeringsförteckningen återfinns även förvaltningens attestlista, där det framgår vilka beloppsgränser respektive person på förvaltningen har rätt att attestera samt vilka personer som fakturan får delegeras till vid frånvaro.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 27 april 2016.
Hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning, reviderad 2016-05-16.
Byggnadsnämndens protokoll den 3 mars 2016, § 54.

Övervägande

Byggnadsnämnden beslutade den 3 mars 2016, BN § 54/2016, om förkortad granskningstid för detaljplaneärenden. Svarstiden för avgivande av yttrande över granskningshandling förkortades därmed från 8 veckor till 3 veckor. Den förkortade svarstiden innebär att yttrande över granskningshandling inte hinner behandlas av nämnd inom utsatt tid. För att säkerställa att nämnden ges möjlighet att avge yttrande i granskningsskedet även framöver krävs att nämnden delegerar beslutanderätten till förvaltningen att avge yttrande i dessa fall. Därför föreslår förvaltningen att punkten 8) f. i nämndens delegeringsförteckning revideras så att förvaltningen ges möjlighet att avge yttrande över granskningshandlingar å nämndens vägnar.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Med anledning av genomförd organisationsförändring på förvaltningens avdelning Drift och anläggning föreslår förvaltningen även att attestlistan revideras. Revideringen avser en uppdatering av attestanter och beloppsgränser utifrån den nu gällande organisationen på förvaltningen.

Protokollsutdrag: Nämndsekreterare
Controller

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 50

Dnr HGN 2014/0274

Yttrande över utställd detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, bergtunneldelen

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka utställd detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, bergtunneldelen under förutsättning att
 - en trädskyddsplan för Engelska parken, Järnvägsparken och Brunnsparken upprättas
 - förändringarna i Järnvägsparken ersätts med annan parkanläggning, helst i planområdets närhet (t.ex. utökning av Engelska parken)
 - utformningen av kvarteret inklusive norra räddningstunneln i nuvarande Järnvägsparken redovisas i form av ett gestaltungsprogram och med stor hänsyn till områdets centrala läge
2. översända hamn- och gatuförvaltningens yttrande och utredning till byggnadsnämnden.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden avstyrker detaljplanen.

Ordförande föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut

Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, bergtunneldelen är att möjliggöra utbyggnad av järnvägstunnel under centrala Varberg. Utbyggnaden består av en spårtunnel för dubbelspår och en service- och räddningstunnel som löper parallellt med spårtunneln.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll den 2 maj 2016, § 45.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 16 april 2016.

Hamn- och gatuförvaltningens utredning den 22 april 2016.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Granskningsunderlag för detta planärende finns i HGN 2014/0274-14 och på kommunens hemsida under ”pågående detaljplaner”. Trafikverkets ”Järnvägsplan” har bidragit med information. Ett viktigt underlag för denna utredning är ”Granskningshandling till Gestaltningprogram för Varbergstunneln, Västkustbanan”, som är en del av Järnvägsplanen. Gestaltningprogrammet ingår inte i handlingarna till detaljplanen men har bidragit med viktig information.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen hänvisar i beslutsförslag den 16 april 2016 till bifogad utredning daterad den 22 april 2016, vari hamn- och gatunämndens yttrande framgår i sin helhet.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden
Landskapsarkitekt

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 51

Dnr HGN 2014/0274

Yttrande över utställd detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka utställd detaljplan för "Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen" under förutsättning att
 - "Gestaltningssprogram för Varbergstunneln, Västkustbanan" infogas till planhandlingarna
 - detaljplanen beskriver att Getteröbron ska utformas som en öppen bro med passager för lokal trafik i nord-sydlig riktning på såväl östlig som västlig sida av järnvägen
 - detaljplanen beskriver och illustrerar hur området efter rivning av befintlig Getteröbro ska utformas och användas
 - z-område för vägbro strax norr om järnvägsstationen utformas bredare och med separat gc-bana samt omfattar området kring Birger Svenssons väg med utrymme för påfart till bron österifrån
 - område för anläggande av cykelväg utmed Österleden ges utrymme med minst tio meter
 - detaljplanen säkerställer att bullerskydden utmed spårområdet utformas för att ge allmän plats fullgott bullerskydd
 - utformningen av bullerplanken och bullervallarna på kvartersmark bearbetas enligt förvaltningens utredning för att bli mer anpassade till landskapet och omgivningen, särskilt i norra och södra delarna av området för detaljplanen
 - detaljplanen säkerställer tillräckligt utrymme för god utformning av dagvattendammar på kvartersmark med syfte att dessa ska bli intressanta att betrakta för resenärer och från omgivningen
 - detaljplanen kompletteras med fler servicevägar på kvartersmark som krävs för att hela anläggningen ska kunna underhållas
 - detaljplanen anger att huvudmannen för spårområdet har ansvar för alla räddnings- och servicevägar till spårområdet
 - detaljplanen ger möjlighet att uppföra byggnad i två våningar för cykelservice och kafé vid nya järnvägsstationen
2. översända hamn- och gatuförvaltningens yttrande och utredning till byggnadsnämnden.

forts.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden avstyrker detaljplanen.

Ordförande föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut, med följande justering av formuleringen av andra strecksatsen: ”detaljplanen beskriver att Getteröbron ska utformas som en öppen bro med passager för lokal trafik i nord-sydlig riktning på såväl östlig som västlig sida av järnvägen”.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut, med justering av andra strecksatsen enligt ovan.

Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen, är att göra det möjligt att bygga dubbelspår i markplan, tråg och tunnel längs sträckan. Detaljplanen omfattar även godsbangård, nytt stationsområde samt broförbindelser.

En service- och räddningstunnel sträcker sig parallellt med spårtunneln. Service- och räddningstunnelns södra mynning omfattas av denna detaljplan. (Service- och räddningstunnelns norra mynning ska placeras i nuvarande Järnvägsparken och ingår i ändringsplanen för bergtunneldelen.)

Granskningstiden för detta planförslag är fr.o.m. 2016-04-06 t.o.m. 2016-05-27. Parallellt med granskning av denna detaljplan pågår granskning av detaljplan för ”Västkustbanan genom Varberg, bergtunneldelen”.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll den 2 maj 2016, § 46.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 16 april 2016.

Hamn- och gatuförvaltningens utredning den 22 april 2016.

Granskningsunderlag för detta planärende finns i HGN 2014/0274-14 och på kommunens hemsida under ”pågående detaljplaner”. Trafikverkets ”Järnvägsplan” har bidragit med information. Ett viktigt underlag för denna utredning är ”Granskningshandling till Gestaltningssystem för Varbergstunneln, Västkustbanan”, som är en del av Järnvägsplanen. Detta Gestaltningssystem ingår inte i handlingarna till detaljplanen men har bidragit med viktig information.

forts.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen hänvisar i beslutsförslag den 16 april 2016 till bifogad utredning daterad den 22 april 2016, vari hamn- och gatunämndens yttrande framgår i sin helhet.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden
Landskapsarkitekt

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 52

Dnr HGN 2016/0184

Yttrande över järnvägsplan för Varbergstunneln

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka järnvägsplanen för Varbergstunneln under förutsättning att:
 - **Ny Getteröbro** uppfyller de framtida krav på funktion och utformning som kommunen, i egenskap av samverkanspart och väghållare, har ställt på projektet.
 - **Brunnsparken** kommer inte att tillåtas som etableringsområde och byggväg under byggtiden.
 - Redovisning av ytor för **tillfällig nyttjanderätt i hamnen** justeras enligt tidigare överenskommelse med kommunen, vintern 2015/2016.
 - Trafikutredning under byggtiden tar hänsyn till **sommartrafiken** i Varberg.
 - Planbeskrivningen tydligare kopplas ihop med redovisningen i **gestaltningsprogrammet**.
 - Det tydliggörs i planbeskrivningen hur för staden värdefull naturmark med äldre träd i **Järnvägsparken** ska kunna ersättas i närområdet.
 - Det läggs till under fortsatt arbete i planbeskrivningens att ett kontrollprogram ska tas fram för att kunna hantera träden som berörs av byggandet av järnvägstunneln, särskilt i **Engelska parken**.
 - **Anslutande vägar** illustreras på samma sätt i järnvägsplanen som i detaljplanen. Lassavägen bör av trafiksäkerhetsskäl stängas av för fordonstrafik och istället anslutas till befintlig tillfart till Naturum.
 - Förtydligande görs gällande hur dagvattendammar, bullerskydd, vägportar och Getteröbron ska gestaltas för att bättre kunna smälta in i och **tillföra värden till staden och landskapet**.
 - Brister i föreslagna **trafiklösningar under byggtiden åtgärdas** tillsammans med trafikansvariga på kommunen.
2. översända synpunkter i bifogad utredning för beaktande i det fortsatta arbetet med Varbergstunneln
3. paragrafen justeras omedelbart.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden avstyrker järnvägsplanen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ordförande föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut, med följande justering av sjunde strecksatsen: ”Det läggs till under fortsatt arbete i planbeskrivningen att ett kontrollprogram ska tas fram för att kunna hantera träden som berörs av byggandet av järnvägstunneln, särskilt i **Engelska parken**”.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag, med justering av sjunde strecksatsen enligt ovan.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har begärt att få in Varbergs kommuns granskningsyttrande över järnvägsplan för anläggning och ombyggnad av Varbergstunneln, Väst kustbanan, Varberg-Hamra i Varbergs kommun senast den 28 april 2016. Kommunen har begärt förlängd tid för remissvar till den 31 maj.

Kommunstyrelsens förvaltning ansvarar för samordning och sammanställning av ett gemensamt yttrande för kommunen, och önskar därför få in synpunkter i ärendet från berörda kommunala förvaltningar och bolag senast den 2 maj. Då ett formellt remissvar från hamn- och gatunämnden inte ryms inom den ordinarie nämndprocessen, togs ärendet upp för information på nämndsmötet den 18 april. En tjänstemannaskrivelse kommer att lämnas in senast den 2 maj. Beslut om remissvar tas av hamn- och gatunämnden den 16 maj.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll den 2 maj 2016, § 47

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 7 april 2016.

Hamn- och gatuförvaltningens utredning den 22 april 2016.

Beslutsunderlag och planhandlingar i elektronisk form:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Halland/projekt-i-hallands-lan/Varberg-dubbelspar-i-tunnel-och-resecentrum/Dokument/>

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen hänvisar i ett beslutsförslag den 7 april 2016 till bifogad utredning daterad den 22 april 2016, vari hamn- och gatunämndens yttrande framgår i sin helhet.

Protokollsutdrag: Strategisk utredare
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 53

Dnr HGN 2016/0156

Yttrande över motion om ny båtbygga på Getterön

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka motionen under förutsättning att:
 - en utredning startas som visar på lämplig plats för en ny båtbygga samt hur byggan ska utformas och vilka övriga åtgärder som behövs för att byggan ska fungera,
 - utredningen även visar på hur anläggningarna ska finansieras och hur den löpande drift- och underhållskostnaden ska hanteras samt vilka som ska få trafikera byggan,
 - utredningens resultat och beslutet med stöd i utredningsmaterialet därefter ligger till grund för ett samlat ställningstagande avseende motionen,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

I en motion ställd till kommunfullmäktige föreslår Erik Hellsborn (SD) att en ny båtbygga byggs på Getterön. Hellsborn föreslår att kommunstyrelsen får i uppdrag att i samråd med Getteröbåtarna besluta om exakt placering av byggan. Med en ny båtbygga längre ut på Getterön vid fjärde eller femte vik kan det enligt motionen bli fler som väljer att transportera sig via båt istället för med bil med god miljöhänsyn samt för en lugnare och tryggare boendemiljö för de boende på Getterön.

Motionen har remitterats till bland annat hamn- och gatunämnden för yttrande senaste 2016-05-31.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll den 2 maj 2016, § 50.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 24 april 2016.

Motion, daterad 21/4 2015 från Erik Hellsborn (SD), till Varbergs kommunfullmäktige om ny båtbygga på Getterön.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen är positiva till förslaget om utökade möjligheter för båttrafiken till och från Getterön. Med utökade och förbättrade möjligheter för båttrafiken kan biltrafiken kanske minska något

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

vilket får anses positivt inte minst under högsäsongen då trafiken kan vara intensiv på Getterön.

En förutsättning för att fullt ut kunna ta ställning till motionen är att en utredning startas som visar på lämplig plats för en ny båtbygga längre ut på Getterön samt hur platsen påverkas av en ny bygga. I utredningen bör det också belysas hur båtbyggan ska utformas samt vilka andra åtgärder som behövs för att kunna få en sammanhållen fungerade anläggning. Utredningen behöver också visa på vilken investeringskostnad anläggningarna har samt hur stora kostnaderna blir för den löpande drift- och underhållskostnaden.

Finansieringen av investeringen samt drift- och underhållskostnaden behöver synliggöras i utredningen samt vilka parter/intressenter som ska äga rätt att få trafikera anläggningarna. Ansvarig för ovanstående utredning är lämpligen markägaren till den förväntade platsen/platserna för en ny båtbygga i fjärde och/eller femte vik på Getterön. Hamn- och gatuförvaltningen deltar gärna i utredningsarbetet. Resultatet och beslutet med stöd i utredningsmaterialet kan sedan ligga till grund för ett ställningstagande avseende motionen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 54

Dnr HGN 2016/0113

Yttrande över motion om att konsolidera Varbergs kommuns IT-resurser

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden tillstyrker motionen.

Ordförande föreslår bifall till arbetsutskottets förslag att avstyrka motionen.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar avstyrka motionen enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har getts möjlighet att yttra sig över motion från Olle Hällnäs (SD) om att konsolidera, det vill säga sammanföra, Varbergs kommuns IT-resurser till serviceförvaltningens IT-avdelning. Motionären anser att de olika IT-relaterade poster som finns inom respektive förvaltning försvårar en enhetlighet i hantering av IT-frågor och –projekt. En konsolidering av IT-resurser och verksamhet till serviceförvaltningens IT-avdelning menar motionären skulle ge ett bättre helhetsperspektiv.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll den 2 maj, § 51.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 11 april 2016.

Motion från Olle Hällnäs (SD) om att konsolidera IT-resurser.

Yttrande

Hamn- och gatunämnden och hamn- och gatuförvaltningen ansvarar idag, liksom övriga nämnder och förvaltningar, för de system som enligt nämndens och förvaltningens kompetens bedöms vara relevanta för och kunna bidra till verksamheten och uppfyllelsen av nämndens och kommunens mål. Förvaltningen genom förvaltningschefen är systemägare för ett antal verksamhetsspecifika system med särskilt utsedda medarbetare som systemansvariga. För de kungemensamma systemen har förvaltningen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

utsedda nyckelanvändare, och förvaltningen har också en stor mängd självservice-tjänster och e-tjänster riktade mot allmänheten där sakägare på förvaltningen ansvarar för innehållet i respektive tjänst. Därtill finns en utsedd IT-kontaktperson (ITK) som fungerar som beställare och kontakt gentemot IT-avdelningen. Denna struktur avseende såväl systemmässiga som personella resurser borgar enligt hamn- och gatuförvaltningen för ett verksamhetsnära perspektiv med verksamhetens specifika behov i centrum.

Förvaltningen bedömer att förslaget i motionen kan medföra en ökad distans mellan resurser och verksamhet. Vad gäller resurserna i form av verksamhetsspecifika system ser förvaltningen ett värde i lokalt systemägarskap respektive –ansvar, då utveckling och utformning kan ske utifrån verksamhetens behov, och ansvar liksom stöd finns lokalt på förvaltningen. Även upprätthållande av kvalitet i självservice-tjänsterna, utpekade i Varbergs kommuns digitala agenda (KF § 213/2015) som ett viktigt utvecklingsområde, underlättas genom närheten till verksamheten.

Förslaget i motionen ger även upphov till frågor gällande ITK-rollen. Om denna roll försvinner och liknande resurs istället upprättas på IT-avdelningen innebär detta varken någon effektivisering, ekonomisk besparing eller förbättring för verksamheten. Detta då en samordnande funktion för beställning och kontakt med IT-avdelningen ändå hade behövts på förvaltningsnivå, samt då beställning av tjänster kräver såväl kompetens som närhet till och kunskap om verksamheten. Förvaltningens ITK utgör även en slags "first line support" för verksamheten. Utan en ITK som fångar upp enklare frågor kan trycket på Kundservice och IT-avdelningen komma att öka. Eftersom just bemanningen relativt trycket utifrån på Kundservice särskilt lyftes fram som en sårbarhetsfaktor för kommunen att hantera i revisionsrapporten *Granskning av kommunens IT-verksamhet* (KS 2015/0196-1) anses förslaget i motionen inte lämpligt att genomföra.

En utredning i linje med förslaget i motionen behöver också ställas i relation till pågående uppdrag med beröringspunkter mot IT och eventuell omföring av resurser, såsom projektet Kommungemensam kundservice. Vilken prioritet skulle utredningen få relativt detta och andra projekt? Med anledning av att kommunens IT-verksamhet och –struktur har utretts vid ett flertal tillfällen de senaste åren anser förvaltningen även att en fortsatt analys av området bör utgå från redan genomförda utredningar innan ekonomiska och personella resurser tas i anspråk. I det fall en ny utredning genomförs behöver även innehåll och syfte specificeras mer än vad som är fallet i motionen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 55

Dnr HGN 2016/0117

Torget, kyrkan, Brunnsparken - Utvecklingsplan

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. överlämna Utvecklingsplan för torget, kyrkan och Brunnsparken till Kommunfullmäktige för beslut

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande och Ulla Öhman (C) föreslår att nämnden beslutar överlämna Utvecklingsplan för torget, kyrkan och Brunnsparken till Kommunfullmäktige för beslut, samt andra beslutsatsen stryks.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslaget ovan mot arbetsutskottets förslag till beslut och konstaterar att nämnden beslutar att överlämna Utvecklingsplan för torget, kyrkan och Brunnsparken till Kommunfullmäktige för beslut i enlighet med förslaget ovan.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen fick under 2011 i uppdrag att ta fram en utvecklingsplan för torget, kyrkan och Brunnsparken i Varberg, inklusive omgivande gator. Förvaltningen föreslår nämnden att godkänna utvecklingsplanen och att skicka den till kommunstyrelse respektive kommunfullmäktige för fastställande.

Utvecklingsplanen formulerar vilka värden som finns i området och som ska bevaras, stärkas eller utvecklas, samt vilka brister och behov som identifierats och som behöver åtgärdas. Dessa sammanfattas i ett antal utvecklingsprinciper på en strategisk nivå. Utvecklingsplanen kan i framtiden ligga till grund för vilka förändringar man vill genomföra på Varbergs torg, kyrkotomt och i Brunnsparken.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll den 2 maj 2016, § 48.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 22 april 2016.

Torget, kyrkan och Brunnsparken i Varberg – Utvecklingsplan.

Bilaga 2016-04-25_Kulturhistorisk inventering.

Bilaga 2016-04-25_Sammanställning av utfört arbete 2011-2015.

Hamn- och gatunämndens protokoll den 21 mars 2016, § 24.

forts.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Utvecklingsplanen inklusive bakomliggande underlag har presenterats för nämnden vid ett antal tillfällen. Vid hamn- och gatunämndens sammanträde 2016-03-21 (HGN §24) återremitterades ärendet avseende utvecklingsplanen och förvaltningen fick i uppdrag att genomföra erforderligt förankringsarbete för planens fortsatta hantering. Utvecklingsplanen har därefter anpassats enligt föreliggande beslutsförslag.

Till utvecklingsplanen följer två bilagor. Den första är den kulturhistoriska utredningen. Den andra, Sammanställning av utfört arbete 2011-2015, är en sammanfattning över de inventeringar, dialoger och arbete som utförts hittills inom ramarna för uppdraget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 56

Dnr

Information om komplettering av lekplatsriktlinje

Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för Offentliga rummet informerar om Lekplatsriktlinje för Varbergs kommun. Utgångspunkter och förutsättningar för det fortsatta arbetet med utvecklingen av lekplatser presenteras och förvaltningens utredning gällande komplettering av riktlinjen diskuteras.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 57

Dnr

Information om åtgärder och delprojekt inom ramen för löpande investeringsprojekt

Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för Offentliga rummet informerar om årets prioriteringar och delprojekt för de löpande investeringsprojekten Gröna huvudstråk, Trädförnyelse, Lekplatser och Tillgänglighetsåtgärder. Nämnden ges även en lägesbeskrivning för projektet Mötesplatser i serviceorter och landsbygd.

Avdelningschefen för Trafik informerar om årets prioriteringar och delprojekt för de löpande investeringsprojekten Ombyggnad korsningar, Trafikmiljöåtgärder och Cykelåtgärder kopplade till Tillgänglighetsåtgärder. Nämnden ges även en lägesrapport för projektet Kollektivtrafikåtgärder.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 58

Dnr

Projektkalendern

Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för Projekt informerar om status för nämndens investeringsprojekt och de exploateringar som förvaltningen arbetar med på uppdrag av kommunstyrelsen.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 59

Dnr

Förvaltningen informerar

- a) *Ekonomi, hamnverksamheten*
Avdelningschefen för Hamnen och kontrollern presenterar huvuddragen i det PM gällande hamnverksamheten och finansieringen av densamma som kommer att presenteras på nämndens möte i juni.
- b) *Förvaltningsavtal handelshamn*
Förvaltningschefen ger en lägesrapport från arbetet med det nya förvaltningsavtalet för handelshamnen.
- c) *Tullhuset*
Förvaltningschefen informerar om beslutsgången gällande ärendet om en eventuell överföring av Tullhuset till VFAB.
- d) *Placering och utformning, Fästningsbadet*
Avdelningschefen för Projekt och projektledaren presenterar olika alternativen för placering och utformning av Fästningsbadet.
- e) *Veddige torg/bygata*
Avdelningschefen för Offentliga rummet informerar om processen kring den planerade mötesplatsen i Veddige.
- f) *Belysning av Södra Strandpromenaden*
Avdelningschefen för Offentliga rummet informerar om förslag till belysning av Södra Strandpromenaden.
- g) *Badsäkerhet*
Förvaltningschefen informerar om förvaltningens arbete med att säkerställa en god säkerhet på kommunens badplatser.
- h) *Torghandelsverksamheten*
Förvaltningschefen ger en lägesstatus för torghandelsverksamheten.
- i) *Norra Stadsområdet*
Förvaltningschefen informerar om behovet av följdutredningar utifrån utredningen för Norra Stadsområdet.
- j) *Bidrag till enskilda vägar och utfarter*
Avdelningschefen för Trafik informerar om att förvaltningen planerar att betala ut bidragen för enskilda vägar och utfarter 2016.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Förvaltningen kommer även att göra en översyn av bidragssystemet framöver.

- k) *Trafikplanering, Östergatan/Österleden samt Trönninge*
Avdelningschefen för Trafik och avdelningschefen för Projekt informerar om att övertagandet av väg 805 är i princip klart, och kommunen kommer att överta väghållaransvaret inom kort. Projektering av gång- och cykelvägen vid den nya skolan och förskolan i Trönninge kommer att påbörjas snarast. Förvaltningens förhoppning är att gång- och cykelvägen kan vara färdigställd till våren 2017.
- l) *Rätt fart i staden – exempel Österleden*
Avdelningschefen för Trafik informerar om förvaltningens arbete med trafiksäkerhet och hastigheten på kommunens vägar, med utgångspunkt i hastighetsplanen och med Österleden som exempel.
- m) *Revidering av reglemente*
Förvaltningschefen informerar om samordningen av nämndens och kommunstyrelsens respektive reglementen. Förslag till nytt reglemente kommer att läggas fram för behandling av nämnden i juni.
- n) *Flygplats och flygverksamhet*
Förvaltningschefen ger en lägesrapport för flygplatsen.
- o) *Kom & prata med hamn & gata*
Förvaltningschefen påminner om årets upplaga av *Kom & prata med hamn & gata*, som hålls i Brunnsparken den 4 juni.
- p) *Reklamskyltar*
Förvaltningschefen redogör för förvaltningens syn på reklamskyltar och kopplingen till bland annat trafiksäkerheten i kommunen.
- q) *Behov av ytterligare åtgärder mot kaniner/harar*
Förvaltningschefen informerar om att inga ytterligare åtgärder planeras i nuläget för att stävja skadegörelse av kaniner och harar.
- r) *Årets stadskärna – årskonferens i Örebro 25-26 maj*
Förvaltningschefen berättar att kommunen kommer att delta när Årets stadskärna ska utses. Varberg, Umeå och Borås är nominerade.
- s) *Aktuella kurser och konferens*
Förvaltningschefen tipsar om Trafik- och gatudagarna i oktober.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 60

Dnr

Delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut, april 2016

Yttranden

Delegeringsbeslut angående ändring av detaljplan för Fläkten 6 & 7, HGN 2016/0202-2.

Delegeringsbeslut angående granskningshandling till detaljplan för Fastarp 3:126, HGN 2015/0416-4.

Yttrande över Kollektivtrafikplan 2017, HGN 2016/0254-2.

Trafik

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, april 2016, tillståndshandläggare.

Sammanställning av beslut om flyttning av fordon, april 2016, trafikövervakare.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), april 2016, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, april 2016, gatuingenjör.

Offentlig plats

Sammanställning av upplåtelse av offentlig plats, april 2016, utvecklare/utredare.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 61

Dnr

Meddelanden

Dnr HGN 2015/0727-3

Kommunstyrelsens beslut den 26 april 2016, § 85, Remissvar –
samrådshandlingar för tillståndsprövning enligt miljöbalken gällande
påverkan på Natura 2000-området Getteröns fågelområde i samband med
sluttäckning av Lassabackadeponin – Getakärr 9:4.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 62

Dnr

Övriga ärenden

a) Skrivareklippan avfall

Gunnar Ericson (M) ställer fråga om ansvaret för att ta hand om avfall vid Skrivareklippan. Förvaltningschefen tar med sig frågan.

b) Behov av fler kommunala sopkärl

Morgan Börjesson (KD) lyfter behovet av fler och större sopkärl i stadskärnan. Förvaltningschefen tar med sig frågan.

c) Ny ansökningsperiod Klimatklivet

Lennart Isaksson (S) informerar om möjligheten att söka medel från Klimatklivet. Förvaltningschefen tar med sig frågan om eventuell ansökan.

d) Illegal affischering

Erik Hellsborn (SD) ställer fråga om vad förvaltningen kan göra för att beivra olaglig uppsättning av affischer och klistermärken. Förvaltningschefen besvarar frågan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------