

Plats och tid	B3, Stadshus B, kl. 9.00-12.20	
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Isaksson (S) Lennart Andréén (M)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller §§ 9-10 Cecilia Frederiksen, stadsträdgårdsmästare § 16	
Utses att justera	Lennart Isaksson (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf 8-17
Ordförande	Tobias Carlsson	
Justerande	Lennart Isaksson	

HGN au § 8

Dnr

Ändring av dagordning

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. nytt ärende, yttrande över Förslag till avfallsplan samt förslag till föreskrifter för avfallshantering för Varbergs och Falkenbergs kommuner, tas upp som ärende 10.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott ändrar dagordningen i förhållande till utskickad kallelse enligt beslut ovan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 9

Dnr

Månadsrapport efter februari 2018

Beskrivning av ärendet

Controllern ger en lägesbeskrivning av ekonomi och verksamhet.
Månadsrapporten efter februari 2018 behandlas av hamn- och gatunämnden 26 mars 2018.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 10

Dnr

Information om intern kontrollplan 2018

Beskrivning av ärendet

Controllern och verksamhetsutvecklaren informerar om intern kontrollplan för 2018, vilken behandlas av hamn- och gatunämnden 26 mars 2018.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 11

Dnr HGN 2018/0060

Förslag till Badplatsriktlinje för Varbergs kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta Badplatsriktlinje för Varbergs kommun
2. en långsiktig gemensam ambitionsnivå ska vara att tillgänglighet till stranden gäller även för badplatser med basstandard.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lennart Isaksson (S) föreslår att tillgänglighet till stranden ska ingå även för badplatser med basstandard.

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till förvaltningens förslag samt att en långsiktig gemensam ambitionsnivå ska vara att tillgänglighet till stranden gäller även för badplatser med basstandard.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att arbetsutskottet beslutar enligt Tobias Carlssons (L) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

I samband med hamn- och gatunämndens beslut 14 april 2014, § 40, om förslag till investeringsbudget 2015 fick hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en badplan baserad på *Badvision 2015* med särskilt fokus på tillgänglighet, service och rekreation. Förvaltningen har arbetat med utvecklingen av badplatserna på en övergripande nivå i *Badplatsriktlinje för Varbergs kommun*. Riktlinjen kommer även att följas av en handlingsplan med förslag på åtgärder. Badplatsriktlinjen togs upp som beslutsärende i hamn- och gatunämndens arbetsutskott den 9 februari, § 2. Arbetsutskottet beslutade då att återremittera riktlinjen och ge förvaltningen i uppdrag att revidera gällande prioriteringar och förtydliga nivåerna på befintlig standard för badplatserna.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 1 mars 2018.
Badplatsriktlinje för Varbergs kommun, 2018-02-28.
Arbetsutskottets protokoll 9 februari 2018, § 2.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Syftet med Badplatsriktlinjen är att den ska fungera som vägledning och planeringsunderlag för hamn- och gatuförvaltningen vid utveckling och skötsel av de kommunala badplatserna.

Riktlinjerna visar vad kommunen strävar efter att badplatserna ska uppnå gällande tillgänglighet, service och rekreation. Riktlinjerna omfattar kommunens alla badplatser och skapar en variation av bad- och rekreativsmöjligheter som stärker Varberg som destination och kommun att leva i.

Målet med riktlinjerna och utvecklingen av badplatserna är att öka tillgängligheten till stränder och bad, skapa många olika typer av bad för olika målgrupper, tillföra fler rekreativa värden som lockar till vistelse året runt, skapa tydlighet kring innehåll på service och skötselnivå samt att bibehålla och förstärka befintliga landskapskaraktärer.

Förslaget till riktlinjer berör följande:

TILLGÄNGLIGHET

Badplatser i Varbergs kommun ska:
- ha parkering för cykel och bil
- fler med funktionsnedsättning ska kunna bada
- fler stränder ska vara tillgängliga

SERVICE

Badplatser i Varbergs kommun ska:
- vara lätta att hitta
- ha en tydlig markering av dess början och slut
- ha en tillgänglighetsanpassad toalett
- erbjuda dusch på utvalda platser
- ha en välfungerande sophantering

REKREATION

Badplatser i Varbergs kommun ska:
- vara mötesplatser
- innehålla många olika rekreativa värden
- uppmuntra till lek
- ge möjlighet för tillfälliga aktiviteter på utvalda platser

För att tydliggöra vad besökaren kan förvänta sig har tidigare standardindelning utvecklats och omfattar nu även vilket innehåll kommunen strävar efter att badplatserna ska uppnå. Tre olika standarder föreslås där alla badplatser som minst ska uppnå basnivån. Förslaget innebär 12 stränder med basstandard, 11 med mellanstandard och 4 med hög standard.

För att uppnå riktlinjerna och de öknings i standard förvaltningen föreslår behövs flertalet åtgärder. Behoven höjs ju högre standard badplatsen ska uppnå. Målet är att fram till 2027 successivt utveckla kommunens badplatser främst genom investeringsprojekt, dock även genom mindre åtgärder inom driftsbudgeten. Som första prioritet föreslås att öka tillgängligheten på flertalet badplatser och att skapa ett nytt

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

tillgänglighetsbad. Övriga investeringar föreslås ske genom platsspecifika projekt med avsikt att förbättra 1-2 badplatser per år.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 12

Dnr HGN 2018/0034

Kaktusplanteringen 2018

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. 4H ska tilldelas äran att pryda årets Kaktusplantering i Varberg med sitt emblem.

Beskrivning av ärendet

4H riksomfattande förening firar 100 år 2018. Med anledning av jubileumsåret har föreningen ansökt om att få pryda kaktusplanteringen i Varberg med sitt emblem.

4H är en internationell ideell organisation med bred verksamhet inom allt från odling och djur till idrott och teater.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 22 februari 2018.
Inkommen ansökan kaktusplanteringen 2018, 4H.

Övervägande

Hamn -och gatuförvaltningen använder följande urvalskriterier för val av emblem till kaktusplanteringen. Föreningen ska ha ett allmänintresse och vara angeläget för en stor majoritet av boende, besökare och näringsliv. Föreningen ska ha ett jubileum, högre ålder prioriteras före lägre. Föreningen ska inte exkludera medlemmar med avseende på kön, religion eller etnisk tillhörighet. Föreningens verksamhet ska gynna alla invånare. Dessutom premieras en lokal förankring.

Inför 2018 års kaktusplantering inkom en ansökan till hamn- och gatuförvaltningen om att få pryda Varbergs kaktusplantering med sitt emblem. Ansökan inkom från 4H. 4H:s vision är att alla barn och ungdomar ska utvecklas till engagerade, välmående och ansvarstagande människor med respekt för omvärlden. Visionen ska uppnås genom att i samspel med människor och natur upptäcka deras rika värden och mångfald. I detta är varje art och individ en viktig del av helheten utan att vara mer värd än någon annan. 4H :s motto är att ”Lära genom att göra” och det genomsyrar hela verksamheten. De fyra H:na står för Huvud, Hjärta, Hand och Hälsa.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningen ställer sig positiv till ansökan från 4H och föreslår att 4H tilldelas äran att pryda årets Kaktusplantering i Varberg med sitt emblem.

Protokollsutdrag: Sökande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 13

Dnr HGN 2018/0081

Beläggningsplan 2018

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna följande prioriteringsordning gällande åtgärder för toppbeläggning 2018:
 - Västra Vallgatan (slitlager på bundet bärlager)
 - Skansgatan (slitlager på bundet bärlager)
 - Nygatan (slitlager på bundet bärlager)
 - Tjadervägen
 - Egnahemsgatan
 - Thulegatan
 - Apelviksvägen
 - Granitvägen
 - Håstensgatan
 - Rantzaugatan
 - Sanatorievägen
 - Östra vägen
 - Björkgatan
- Förvaltningen kan vid behov omprioritera ordningen av ovannämnda objekt.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningen har under 2017 utrett behovet av toppbeläggning och förstärkningsåtgärder på vägnätet där Hamn- och gatuförvaltningen är väghållare. Detta underlag ligger till grund för åtgärder som föreslås 2018. Utöver rambudgeten har förvaltningen 2018 två investeringsprojekt som innehåller ny beläggning. "Beläggning gång- och cykelvägar" (på gång- och cykelvägar) och "Beläggningsarbeten" (med fokus på huvudgator/genomfartsleder).

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 20 februari 2018.

Övervägande

Till grund för att ta fram prioriterade objekt 2018 ligger underhållsutredningen som utfördes 2016 samt förvaltningens syn och bedömning på plats under 2017. Förvaltningen har utgått från de objekt som har störst behov av underhållsåtgärder. Föreslagna objekt i årets

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

beläggningsplan är främst lokalgator med äldre beläggning som har problem med krackelering, sättningar och skador som är till följd av gammal asfaltsbeläggning. Samt på gator som det har grävts i under 2017, men som saknar det översta slitlagret.

De föreslagna objekten i investeringsprojektet "Beläggningsarbeten" har istället fokus på huvudgator/genomfartsleder där problemen ofta är slitage på grund av mycket och tung trafik. Inom dessa områden ökar slitaget i en betydligt snabbare takt.

Ekonomi och verksamhet

Den totala budgeten 2018 för beläggningsarbeten där Hamn- och gatuförvaltningen är väghållare är 6 500 tkr.

- Toppbeläggning 2 500 tkr (inom rambudgeten)
- Beläggningsarbeten 3 000 tkr (investeringsprojekt)
- Beläggning gång- och cykelvägar 1 000 tkr (investeringsprojekt)

Åtgärderna kommer att redovisas separat inom respektive budget. Förvaltningen bedömer att kostnaderna för beläggningsplanen (föreslagna prioriterade åtgärder) kan komma att överstiga budget. Förvaltningen har även en dialog med ledningsägarna för att säkerställa att ledningsarbeten, om så är aktuellt, genomförs före ytan asfalteras. Detta kan innebära att prioriteringsordningen för de ovannämnda åtgärderna kan komma att omvärderas. Förvaltningen föreslås få mandat att göra denna omprioritering.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 14

Dnr

Information om förstudie parkeringsledning

Arbetsutskottets beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. förvaltningschefen får i uppdrag att reda ut de ekonomiska förutsättningarna för parkeringsledningssystem.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen informerar om pågående förstudie gällande parkeringsledningssystem.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 15

Dnr HGN 2018/0015

Remiss: Förslag till avfallsplan samt förslag till föreskrifter för avfallshantering för Varbergs och Falkenbergs kommuner

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslag till avfallsplan under förutsättning att
 - delårstaxa för fritidsbostad inom en snar framtid utgår,
 - några fler och tydliga åtgärder för bättre utformning av återvinningsstationer tas med i avfallsplanen,
 - hamn- och gatuförvaltningens ansvar för mätning av skräp kan kvarstå men uppdraget att ta fram åtgärdsplan mot nedskräpning utgår,
 - ansvar för utförande av åtgärder för minskad nedskräpning anges
2. till VIVAB översända hamn- och gatuförvaltningens yttrande i detta ärende.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har från VIVAB tagit emot förslag till avfallsplan samt förslag till föreskrifter för avfallshantering för Varbergs och Falkenbergs kommuner. Enligt Miljöbalken och Naturvårdsverkets författningssamling ska varje kommun ha en plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering. Kommunfullmäktige ska fastställa denna liksom föreskrifter för avfallshantering i kommunen. Denna avfallsplans syfte är att uppnå EU:s avfallsdirektiv, att nå de mål som riksdagen och regeringen anvisar samt att nå de mål som Falkenbergs och Varbergs kommuner härutöver fastställt inom avfallsområdet. Avfallsplanen blir därmed ett verktyg i det kommunala arbetet med avfallsfrågor. Avfallsplanen är tänkt att vara ett gemensamt dokument som gäller för både Varbergs och Falkenbergs kommuner.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 25 februari 2018.

Förslag till avfallsplan 2018-2022 (odaterat)

Förslag till avfallsföreskrifter för Varbergs/Falkenbergs kommun (odaterat)

Övervägande

Avfallsplanen har tre målområden (huvudinriktningar). Dessa är 1. Avfall som resurs, 2. Minskad påverkan på miljön samt 3. God service och

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

arbetsmiljö. Dessa huvuddrag är bra och hamn- och gatuförvaltningen har ingen invändning mot dessa eller hur man föreslår strategier för att nå dessa mål.

Hamn- och gatuförvaltningen är operativt delaktig i avfallshantering i kommunen på några sätt. Följande praktiska frågor är i sammanhanget av betydelse.

- A. Varbergs kommun har av tradition och sedan lång tid tillbaka ett ganska stort antal fritidsboenden. Många fastigheter är delårsbostäder. Idag uppfattar hamn- och gatuförvaltningen att det finns fastigheter som inte har helårstaxa utan delårstaxa, fastän man utnyttjar fastigheten längre del av året. Det medför att man periodvis bebor fastigheten men väljer att lämna sitt avfall till allmänna, kommunala sopkärl. Det betyder ett ojämnt flöde av avfall samt att detta avfall inte är sorterat utan i sin helhet blandat. Hamn- och gatuförvaltningen önskar att möjligheten till delårstaxa upphör och att samtliga fastigheter i kommunen har helårstaxa. På detta sätt skapas förutsättning för sorterat avfall.
- B. Återvinningsstationerna är en viktig del av den totala avfallshantering i kommunen. Åtgärder för förbättring av återvinningsstationerna finns i förslag till Avfallsplan under punkt 7 och 8. Återvinningsstationerna i kommunen är inte VIVAB:s ansvar, utan förpackningsindustrins. Ibland är kärnen för sortering vid dessa platser inte tillräckligt väl förslutna eller allmänheten lämnar skräp utanför kärnen. I kommunen finns cirka 25 återvinningsstationer. Dessa drivs av förpackningsindustrin som ansvarar för skötsel och hämtning av lämnat avfall vid dessa platser.

Av de 25 återvinningsstationerna i kommunen finns endast två på för ändamålet planlagd mark. Totalt finns endast fyra återvinningsstationer på kommunal mark. Övriga 21 stycken finns på enskild mark. Det finns fem återvinningsstationer med inhägnad, övriga saknar sådant skydd. I samband med tömning av behållarna blåser ibland skräp iväg. Det innebär att skräp hamnar utanför återvinningsstationen och hamnar på allmän plats. Detta förklarar varför det finns många människor som uppfattar att återvinningsstationer ofta medför nedskräpning. En målsättning bör vara att återvinningsstationer ska vara bra placerade och med god inhägnad. Det är därför önskvärt att återvinningsstationerna är bättre avgränsade med t.ex. plank eller tät växtlighet. Det skulle minska den nedskräpning som uppstår på allmän mark runt återvinningsstationer.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- C. En viktig del av avfallshanteringen är öppettiderna vid återvinningscentralerna. I avfallsplanen är detta moment inkluderat (nr 25), och det är bra. En anledning till behov av förändring är att det händer att avfall lämnas i närhet av återvinningscentral, vilket kan bero på att man har missat öppettider. Även begränsningar i form av antalet tillfällen som det är möjligt att få lämna sitt avfall vid återvinningscentralerna kan medföra ökad nedskräpning.
- D. På stränder flyter mycket skräp iland, oftast uppenbarligen från fartyg. På stränderna blandas detta skräp med allt det som badgäster lämnar ifrån sig. Detta skräp är sällan möjligt att sortera utan hamnar genom uppsamling i säckar för blandat avfall. Skräp som samlas upp kring allmänna vägar hanteras på samma sätt. Det skräpet kan inte heller sorteras utan hamnar i sopsäckar för blandat avfall. Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att detta skräp bör hanteras på detta sätt.

Det skräp som hamnar på allmän plats och utanför kärn för skräp är bevarande mycket. Det finns skäl att försöka begränsa denna mängd.

I förslaget till avfallsplan finns under åtgärd 24 beskrivet att hamn- och gatunämnden ska genomföra skräpmätning samt ta fram åtgärdsplan för minskad nedskräpning. Naturvårdsverket har anvisat metod för *skräpmätning* och vi antar att det är denna metod som enligt Avfallsplan avses ska följas. Metoden innebär mätning i gatumiljö, i parkområde och på stränder. Genom mätning av skräp på dessa platser erhålls viss information. Men mätning av denna typ av skräp är svår att utföra. Den anvisade metoden från Naturvårdsverket är i viss mån omständlig och ganska omfattande, utan att resultatet för den skull kan förväntas vara helt trovärdig. Det finns information av skräpets mängd och ursprung som inte kommer fram på detta sätt (till exempel från återvinningsstationer, verksamheter eller byggnadsplatser). Varbergs kommun behöver därför bearbeta föreslagen mätmetod och utveckla en egen metod. För att utföra skräpmätningarna behövs särskilt anslag.

Avfallsplanen anger under samma åtgärd 24 att hamn- och gatunämnden ska ta fram *åtgärdsplan för minskad nedskräpning*. Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att det krävs omfattande insatser att ta fram en åtgärdsplan. Idag finns inte de resurser som behövs för att ta fram en sådan åtgärdsplan. Att ta fram en åtgärdsplan för minskad nedskräpning kan därför vara annan parts ansvar.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Om man genomför en skräpmätning och tar fram en åtgärdsplan mot nedskräpning är det angeläget att man även *genomför åtgärder enligt åtgärdsplan*. Naturvårdsverket föreslår följande åtgärder; skräpplockardagar, skräpfri picknick, samarbete med näringslivet, samarbete i samband med arrangemang och event, synlig städning. Flertalet av dessa åtgärder är sådana åtgärder som hamn- och gatuförvaltningen redan gör eller har gjort. Förvaltningen har även genomfört andra åtgärder, exempelvis fler och bättre skräpkärl. För att ytterligare minska nedskräpningen i kommunen behövs särskilt uppdrag, rådighet och tillkommande resurser.

- E. Hamn- och gatuförvaltningen har cirka 1000 stycken olika kärl för skräp. Dessa kärl rekommenderas för det skräp man behöver lämna ifrån sig på plats och inte kan tas med hem för bättre sortering. Detta skräp är alltså idag inte sorterat utan blandat. Den totala mängden skräp bedömer hamn- och gatuförvaltningen vara 4 ton per vecka, över hela året. Vi bedömer att andelen hundbajs i sopkärlen är över 60 %. Avfallet från skräpkärl körs idag till en komprimator, som hamn- och gatuförvaltningen äger. Komprimatorn är otrevlig och svår att sköta. Det händer att komprimatorn inte fungerar utan står obrukbar. Det händer även att VIVAB inte kan ta emot vårt avfall efter komprimering utan avfallet får även vänta på borttransport. Vi önskar förändring och förbättring av denna hantering och hoppas på hjälp från VIVAB.
- F. Hamn- och gatuförvaltningen deltar alltid i arbeten för nya detaljplaner. En viktig fråga är ofta hur fordon för uppsamling av avfall ska nå varje fastighet. Hamn- och gatuförvaltningen verkar för att alla fastigheter ska nås av aktuella fordon bland annat genom att alla nya vändplaner ska vara 21 meter i diameter. Många äldre gator har inte detta mått eftersom fordon för avfallsuppsamling har ökat i storlek. Idag finns det ibland även exploitörer som inte vill medge vändplaner.

Protokollsutdrag: VIVAB

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 16

Dnr

Förvaltningen informerar

a) Påskpynt 2018

Stadsträdgårdsmästaren informerar om att naturfjädrar inte kommer att användas till årets påskpynt till påskriset på torget och andra offentliga platser. Istället inbjuds medarbetare och allmänhet att bidra med stickat eller virkat påskpynt.

b) Mötesplats Stråvalla

Stadsträdgårdsmästaren informerar om att förvaltningen för dialog med Stråvalla Fritidsförening gällande parkeringslösning i anslutning till badplats och eventuell mötesplats.

c) Lägesstatus, granskning gällande påstådda oegentligheter

Förvaltningschefen informerar om hur kommunen hanterar granskningen från bland annat media och utlämnande av allmänna handlingar gällande den påstådda anmälan till åklagarmyndigheten med anklagelser om mutor och korruption.

d) Ansvar och roller, hamnverksamheten

Förvaltningschefen informerar om att en längre föredragning om ansvar och roller gällande hamnverksamheten kommer att hållas på nämndens möte 26 mars.

e) Varberg växer!

Förvaltningschefen informerar om Varberg växer!, som är ett skyltkoncept för Varbergs kommun som används vid byggnationer.

f) Trafik och parkering under byggtiden

Förvaltningschefen informerar om hur förvaltningen arbetar med trafikföringen och parkeringslösningar i staden under byggtiden av Varbergstunneln.

g) Inför hamn- och gatunämndens sammanträde 26 mars

Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen kommer att informera om offentliga toaletter 2017/2018 samt tillgänglighetsanpassat bad 2018 på nämndens sammanträde 26 mars.

h) Uppdrag gällande konkurrensutredning

Förvaltningschefen informerar om att ett möte kommer att hållas mellan presidierna i hamn- och gatunämnden respektive

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

kommunstyrelsen gällande pågående utredning om en eventuell konkurrensutsättning av verksamheten på Getakärr 5:1.

- i) *Inför hamn- och gatunämndens sammanträde 23 april*
Förvaltningschefen informerar om kommande ärenden till nämndens sammanträde 23 april:
- Åtgärdsvalsstudie Lassabackadeponin
 - Handlingsplan lekplatser
 - Utformning Tvååker central park
- j) *Tillgänglighetsseminarium*
Inbjudan har inkommit till ett seminarium gällande tillgänglighet som kommunstyrelsen anordnar 13 april, kl. 13.00-16.00. Hamn- och gatunämnden kommer att delta tillsammans med hamn- och gatuförvaltningen.
- k) *Utsmyckning vid butiksentréer och regler för möblering*
Förvaltningschefen informerar om fortsatt arbete gällande utsmyckning vid butiksentréer och regler för möblering.
- l) *Samordning inför valet*
Förvaltningen har tagit fram ett PM gällande regler och riktlinjer för exempelvis affischering i samband med valrörelsen och kommer att bjuda in samtliga politiska partier med mandat i kommunfullmäktige till ett informationsmöte 28 mars.
- m) *Societetsparken – fortsatt arbete*
Förvaltningschefen ger en lägesrapport gällande upprustning av Societetsparken och hur parken kan användas vid evenemang.
- n) *Workshop jämställdhet och likabehandling*
Förvaltningschefen informerar om att en utbildning och workshop med fokus på jämställdhet och likabehandling kommer att hållas 8 maj. Inbjudna deltagare är förvaltningens chefer, ett antal medarbetare från avdelningarna samt representanter från nämnden.
- o) *Cykelarrangemang*
Förvaltningschefen informerar om kommande cykelarrangemang 12 maj.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 17

Dnr

Övriga ärenden

a) Påskdopp på Barnens badstrand

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om förvaltningen kommer att iordningsställa sandbeståndet på Barnens badstrand till påskdoppet. Förvaltningen återkommer i frågan.

b) Giltighetstid parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om varför många utfärdade parkeringstillstånd för rörelsehindrade endast har giltighetstid på tre år. Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen arbetar utifrån tidigare fattat beslut i arbetsutskottet att i möjligaste mån tillämpa femåriga tillstånd vid varaktiga rörelsehinder.

c) Statistik gällande cykelolyckor

Lennart Isaksson (S) efterfrågar mer detaljerad statistik gällande cykelolyckor. Förvaltningen återkommer med information i ärendet.

d) Motorcykelparkeringar

Tobias Carlsson (L) ställer fråga om möjlighet finns till motorcykelparkeringar i kommunen under sommarsäsongen. Förvaltningen informerar om att en tillfällig parkering för motorcyklar på Sjöallén kommer att anordnas under sommarsäsongen 2018.

e) Sandning/saltning på cykelvägar

Tobias Carlsson (L) ställer fråga om kommunens cykelvägar ska sandas eller saltas framöver. Förvaltningen kommer att utreda frågan om sandning alternativt saltning av cykelvägar.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------