
Plats och tid	Neden, Stadshus C, klockan 9.00-12.55	
Beslutande	Micael Åkesson (M), ordförande Arne Kastberg (M) Susanna Thunberg (C) Carl-Magnus Wikelund (C) Karl-Johan Wiktorp (L) Per-Olof Johansson (KD) Lennart Isaksson (S) Rita Wiberg (S) Viveca Haugness (S) Sven-Åke Öhman (C) Erik Hellsborn (SD)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Tea Barkman (M) Ann-Sofie Borglund (M)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Helena Lind, utvecklings- och kvalitetstrateg Joakim Malmberg, avdelningschef Ekonomi och administration § 42 Elias Werling, gatuingenjör § 43 Jimmy Johansson, projektledare § 43 Mattias Bengtsson, tf avdelningschef Trafik §§ 45, 47 Inger Mellberg, strateg § 47 Lennart Derle, trafikingenjör § 47	
Utses att justera	Susanna Thunberg (C)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Helena Lind	Paragraf 41-50
Ordförande	Micael Åkesson	
Justerande	Susanna Thunberg	

§ 41

Dnr HGN 2019/0564

Tillägg till hamn- och gatunämndens sammanträdestider 2020

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta följande sammanträdestid för nämnden år 2020 i tillägg till redan beslutade sammanträdestider:

- 24 augusti klockan 09.00

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden antog den 18 november 2019, § 130, sammanträdestider för hamn- och gatunämnden respektive arbetsutskottet under 2020.

Mot bakgrund av förseningar i kommunens budgetprocess med anledning av rådande pandemi, finns behov av ett sammanträde i augusti för behandling av nämndens budgetunderlag för 2021.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatunämndens sammanträdesprotokoll 2019-11-18, § 130

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen ser behov att ett tillägg till hamn- och gatunämndens sammanträdestider 2020 och rekommenderar därför hamn- och gatunämndens arbetsutskott respektive hamn- och gatunämnden att besluta om att sammanträden hålls den 17 augusti i arbetsutskottet respektive 24 augusti i hamn- och gatunämnden för behandling av nämndens budgetunderlag för 2021.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 42

Dnr HGN 2019/0134

Tertialrapport jan-april 2020

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna tertialrapporten januari-april 2020

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden beslutade inför 2020 att förvaltningen skall skriva fram ekonomiska rapporter efter februari, april, augusti, oktober och december. Det här avser tertialrapporten efter april och utgår från en kommungemensam rapporteringsmall. Rapporteringen är emellertid kompletterad med information som endast går till hamn- och gatunämnden till exempel fördjupad uppföljning av nämndens investeringsprojekt samt de investerings- och exploateringsprojekt där hamn- och gatunämnden arbetar på uppdrag av kommunstyrelsen.

Hänt i verksamheten

Året har hittills fått en ovanlig prägel i och med den pågående pandemin, vilken på flera sätt har påverkat förvaltningens verksamhet samt framdriften i nämndens projekt. Förvaltningen strävar alltjämt efter en fortsatt höjning av leverans och upparbetningsgrad.

Förvaltningen har vidtagit olika typer av åtgärder för att minska smittspridning. Bland annat har extra städningar genomförts av offentliga toaletter. Vidare har förvaltningen anpassat upplåtelse samt arbetat med informationsinsatser på offentlig plats utifrån Folkhälsomyndighetens riktlinjer.

Kommunfullmäktige har även beslutat om att införa avgiftsfria uteserveringar samt att tillåta alla krögare som redan innehar tillstånd att under 2020 tidigarelägga sina tillstånd för uteserveringar. Hamn- och gatunämnden har därtill beslutat att under en övergångsperiod frångå sin ordinarie hantering och tillåta utökade möjligheter att placera ut skyltar och varuställ utanför verksamheterna i staden.

Periodens utfall jämfört med budget

Periodens utfall jämfört med periodens budget är ett underskott på 1 140 tkr. Huvudförklaringen är att utbetalda bidrag till det enskilda vägnätet skapar en negativ periodavvikelse på sammanlagt 2 800 tkr. Prognosen är emellertid en budget i balans.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Helårsprognos

Helårsprognosen är en budget i balans. Under perioden har det dykt upp osedvanligt många osäkerhetsfaktorer som behövt beaktas i prognosarbetet. Förvaltningen har i sina prognosmodeller gjort en samlad bedömning av dessa osäkerhetsfaktorer, och den bedömningen mynnar ut i en prognos om en budget i balans. Som framkommer i bifogad tertialrapport finns det osäkerhetsfaktorer som kan komma att påverka det ekonomiska utfallet i båda riktningarna.

Investeringar

Utfallet för nämndens egna investeringsprojekt avseende perioden jan-april är 14 498 tkr. Budgeten för 2020 är totalt 119 764 tkr varav 36 664 tkr avser överförda medel från 2019. Det förhållandevis låga utfallet för perioden förklaras huvudsakligen av att många projekt befinner sig i projekteringsfas samt att det är viss eftersläpning i faktureringen.

Helårsprognosen efter april är 97 048 tkr vilket skulle motsvara en upparbetningsgrad på 81 procent. En upparbetningsgrad på 81 procent är hög ur ett historiskt perspektiv, men det är nämndens mål och ambition att öka upparbetningsgraden.

Förutom vissa projektspecifika osäkerhetsfaktorer innebär Coronapandemin en hel del osäkerhetsfaktorer. För perioden har det mest handlat om något lägre framdrift från projekterande konsulter samt vissa materialleveransproblem, men i det stora hela har verksamheten löpt på ungefär som planerat.

Exploatering

När det gäller exploateringsprojekten har hamn- och gatunämnden ingen budget utan arbetar på uppdrag av kommunstyrelsen (samhällsutvecklingskontoret) och VIVAB. För perioden redovisas upparbetade utgifter på 36 783 tkr. Det enskilt största projektet under perioden har varit Östra Holmagärde som står för 24 574 tkr av utfallet.

Beslutsunderlag

Tertialrapport 2020

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 43

Dnr HGN 2020/0285

Omfördelning av budget inom investeringsprojektet "Renovering och gestaltning av broar"

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. föreslå kommunfullmäktige att omfördela 4 300 tkr från investeringsprojekt Offentliga toaletter serviceorter till investeringsprojektet Renovering och gestaltning av broar,
2. skicka ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Förstudien daterad 2016-12-13 som visar på behov av renovering av broar har sin grund i den huvudinspektion som genomfördes under samma år. Inspektionen, som genomförs var sjätte år, beskrev skador och status på brokonstruktionerna utifrån okulär besiktning.

Sedan investeringsprojektet drog igång år 2018, med en projektbudget på 5 000 tkr, har förvaltningen beställt fördjupad analys av skicket på brokonstruktionerna genom provtagning av bl.a. tätskikt och betongkonstruktionerna. Förvaltningen har på så sätt upptäckt flera dolda skador som behöver åtgärdas, men samtidigt eliminerat misstänkta skador genom provtagningarna.

Baserat på resultaten från provtagningarna har hamn- och gatuförvaltningen prioriterat de åtgärder som behöver åtgärdas i tre olika grupper. Prio 1 bör åtgärdas snarast, Prio 2 bör åtgärdas inom 3-5 år och Prio 3 bör åtgärdas inom 10 år. Åtgärderna inom kategorin Prio 1 är av karaktären att de behöver åtgärdas skyndsamt.

En punkt av de åtgärder som klassats som Prio 1 är en bärighetsutredning för brokonstruktion 13-728-1 (se bifogad lista). Om utredningen visar på att större åtgärder krävs, kan eventuellt ytterligare medel behöva omfördelas till projektet.

Beslutsunderlag

- Förstudie "Renovering och gestaltning av broar/tunnlar" daterad 2016-12-13.
- Lista för åtgärder inom Prio 1-3.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Förvaltningen ser ett stort behov av att hålla kommunens brokonstruktioner i ett gott skick. Som alltid ska rätt underhållsåtgärder göras i rätt tid. Bristande underhåll leder till avsevärt förkortad livslängd på brokonstruktionen vilket i sin tur leder till betydligt större kostnader för rivning och återuppbyggnad. Trafiksäkerheten för fordonstrafik och de oskyddade trafikanterna får inte riskeras genom en allt för eftersatt anläggning.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 44

Dnr HGN 2018/0239

Bullerplank Tranelyckan Getakärr 5:1

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. projektets kostnader ska hanteras i den ordinarie kommande budgetprocessen,
2. förvaltningen ska återkomma till nämnden med förslag på utförandet samt kostnadsberäkning av bullerplank.

Förslag till beslut på sammanträdet

Carl-Magnus Wikelund (C) yrkar på att

1. projektets kostnader ska hanteras i den ordinarie kommande budgetprocessen,
2. förvaltningen ska återkomma till nämnden med förslag på utförandet samt kostnadsberäkning av bullerplank.

Arne Kastberg (M), Susanna Thunberg (C) och Karl-Johan Wiktorp (L) yrkar bifall till Carl-Magnus Wikelunds (C) förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt Carl-Magnus Wikelund (C) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

På uppdrag från hamn- och gatuförvaltningen genomförde konsultföretaget Sweco år 2014 bullerberäkningar för Västkustvägen och dess påverkan på området Tranelyckan. Studien visade på att fastigheterna i området utsätts för vägtrafikbullernivåer på upp till 65 dBA ekvivalentnivå vid fasad, vilket gör några av dem till de mest bullerstörda fastigheterna i Varberg. Boende har informerats om att de är berättigade till bulleråtgärder i form av ett bullerplank.

Ursprunglig kalkyl för planket låg på 4.400 tkr. Projektet blev mellan år 2014 till 2017 framflyttat i investeringsplanen. En reviderad kalkyl 2018 visade på ökade kostnader för projektet till 7 600 tkr. År 2018 startades projektering och kommunen lämnade in bygglov för planket.

Projektet har därefter blivit försenat till följd av att bygglovet har överklagats i flera instanser av en av de berörda fastighetsägarna. Mark- och miljödomstolen har 2020-03-03 avslagit överklagandet av Länsstyrelsens i Hallands beslut där Länsstyrelsen i Halland har avslagit överklagandet av Byggnadsnämndens i Varbergs kommuns beslut om att

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

bygglov för bullerplank samt marklov på fastigheterna Getakärr 5:1 och 4:3. Mark- och miljödomstolen framhåller att de delar länsstyrelsens bedömning att åtgärden tillgodoser ett angeläget gemensamt behov av att minska bullerpåverkan från vägtrafiken samt är förenlig med planens syfte.

Till följd av ökade kostnader genomförde hamn- och gatuförvaltningen en samhällsekonomisk värdering av planket. Den samhällsekonomiska värderingen togs fram under 2019 och den indikerar att bullerskärmen är samhällsekonomiskt lönsam att bygga för en kalkylerad kostnad på omkring 5.300 tkr. För att sänka kostnaderna har förvaltningen ytterligare gått igenom handlingarna, sett över materialval, arbetsmetoder, etappindelning och teknikval, samt beslutat att bygga i egen regi för att öka flexibiliteten och minska de administrativa kostnaderna. Reviderad kalkyl 2020-04-24 visar på en total projektkostnad på 6.100 tkr varav ca 5 600 tkr avser aktuellt bullerplank vid Tranelyckan och ca 500 tkr avser mindre bulleråtgärder som utfördes under 2013.

Beslutsunderlag

-

Övervägande

Genomförda bullerberäkningar visar på att berörda fastigheter vid Tranelyckan Getakärr 5:1 och 4:3 utsätts för vägtrafikbuller över rekommenderade bullernivåer. Vidare visar kommunens trafikprognoser på ökad trafikintensitet på Västkustvägen i framtiden till följd av att Varberg växer. Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att det är motiverat att gå vidare och bygga bullerplanket, trots en hög kostnadsnivå, för att som väghållare ta ansvar för att minska risken för skada på människors hälsa.

Med tanke på att kommunens och nämndens totala investeringsvolym är begränsad och någon utökning av investeringsvolymen i närtid inte kan förväntas föreslås den utökade budgeten som behövs för bullerplankets genomförande finansieras inom ramen för nämndens beslutade totala investeringsvolym. Omfördelningen av investeringsmedel inom nämndens totala beslutade investeringsvolym kan endast ske genom ett särskilt beslut i kommunfullmäktige.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 45

Dnr HGN 2020/0261

Gång- och cykelväg Malmgatan - minskat antal parkeringar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. återremittera ärendet till förvaltningen för att se över möjligheterna till att fler parkeringsplatser kan behållas längs gatan.

Förslag till beslut på sammanträdet

Micael Åkesson (M) yrkar på återremiss av ärendet till förvaltningen för att se över möjligheterna till fler parkeringsplatser.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt Micael Åkessons (M) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

I Cykelplanen som togs fram för perioden 2016-2020 ingår flera stråk som behöver byggas ut eller där cykelbanor är i behov av förbättring. En av dessa är Malmgatan, där det idag saknas en cykelbana. Malmgatan övergår norrut i Östra Vallgatan där det idag finns en cykelbana, men som slutar i korsningen Malmgatan, Östra Vallgatan.

En bostadsbyggnation har pågått utmed Malmgatan vilket gjort att byggnationen av cykelbana dragit ut på tiden. Det är idag mycket bilar parkerade längs med gatorna i området. På Malmgatan sker parkering på båda sidor av vägen. I enlighet med beslutad cykelplan 2016-2020 är förslaget att anlägga en gång- och cykelbana längs med Malmgatan men även parkeringar med gröna inslag, likt Östra Vallgatan. Då det är ett stort antal utfarter och korsningar på sträckan får det endast plats 5-7 parkeringar beroende på den kommande exakta utformningen. På gatan idag bedöms det finnas plats för uppemot 28 parkerade bilar.

Hamn- och gatuförvaltningens förslag innebär en gång-och cykelbana, parkering varvat med vegetationsytor innehållande träd- och buskplantering samt ny belysning på västra sidan. På östra sidan kommer fortsatt en gångbana finnas. En säker passage görs över Ringvägen för att ansluta till befintlig cykelbana och skola.

Beslutsunderlag

Karta över sträckan

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Malmgatan är en viktig länk för att koppla ihop cykelstråken i staden. För att möjliggöra en gång- och cykelbana behöver ett antal parkeringsplatser tas bort till följd av att gaturummet minskas. För att få en enhetlig gestaltning föreslås i stort sett samma utformning på Malmgatan som på Östra Vallgatan.

Malmgatan saknar till stor del vegetation i dagsläget. Förslaget innebär att grönska tillförs som idag saknas på sträckan. Detta kommer bidra till flera positiva effekter. Vegetationen bedöms generera ekosystemtjänster så som fördröjning av dagvatten, ökad biologisk mångfald och reglering av mikroklimat.

Den stora mängd bilar som parkerar på gatan tros bero på den nybyggnation av bostäder som gjorts i området och då särskilt på Krukmakaren. Boendeparkering förväntas normalt sett lösas på fastighetsmark. Det nybyggda lägenhetshuset har ett parkeringsgarage med 28 parkeringsplatser varav 26 är uthyrda idag. Området ligger nära två större parkeringshus, Lorensberg och Kanngjutaren. Det anses därför finnas god möjlighet till parkering i nära anslutning till Malmgatan.

Hamn och gatuförvaltningen föreslår att gång- och cykelbana byggs utmed Malmgatan, som ett led i att uppfylla flera av nämndens mål. Förslaget uppfyller nämndens mål såsom

- Tydligt barnperspektiv i arbetet med utformningen av trygga och inkluderande offentliga miljöer
- Utveckla hållbara offentliga gröna och blå miljöer
- Ökad andel hållbara resor och transporter

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 46

Dnr HGN 2020/0182

Svar på remiss – Riktlinje för styrdokument

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. förorda förslaget till riktlinje för styrdokument med föreslagna ändringar,
2. att översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 10 mars 2020 beslutat om att skicka en reviderad riktlinje för styrdokument på remiss. Befintlig riktlinje antogs av kommunfullmäktige i juni 2013.

Styrdokument är det övergripande samlingsbegreppet för dokumenten som styr kommunens verksamhet. Utöver de lagstadgade dokument som ska finnas i en kommun finns det också styrdokument som varje kommun på eget initiativ väljer att ta fram inom olika områden. Det är i huvudsak dessa styrdokument som regleras i reviderad riktlinje. Kommunens mål- och inriktningsdokument samt budget regleras inte i riktlinjen.

I Varbergs kommun finns en fast terminologi för olika styrdokument och principer för när de olika dokumenttyperna ska användas. I riktlinjen beskrivs vilka principer som gäller. Reviderad riktlinje innehåller en bestämd ordning både för benämning och innehåll i styrdokument samt en process för framtagande och uppföljning.

Reviderad riktlinje för styrdokument delar upp och beskriver skillnaden mellan normerande och aktiverande styrdokument. Styrdokument som reglerar befintlig verksamhet är att betraktas som normerande emedan dokument som syftar till förändring och utveckling är att betraktas som aktiverande.

Kopplat till reviderad riktlinje för styrdokument kommer det även att finnas ett stödmaterial med olika mallar för olika typer av styrdokument.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag

Remiss - Riktlinje för styrdokument

Övervägande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningen välkomnar föreslagen revidering av riktlinje för styrdokument. Förvaltningens bedömning är att reviderad riktlinje för styrdokument i högre grad är anpassad till kommunens styrning än befintlig riktlinje. Riktlinjen beskriver på ett tydligt och översiktligt sätt de olika styrdokumenterna policy, strategi, riktlinje, handlingsplan och anvisning samt hur de hänger samman.

Förvaltningen ställer sig även mycket positiv till att det i närtid kommer att finnas ett stödmaterial med olika mallar för olika typer av styrdokument.

Förslag till ändringar

Reviderad riktlinje innehåller ett avsnitt om allmänna grundregler (2.1) som sorterar under avsnitt 2 Begrepp och beskrivningar av olika styrdokument. Förvaltningen anser att avsnitt 2.1 *Allmänna grundregler* med fördel kan slås samman med avsnitt 3 *Utformning* som även innehåller grundregler för utformning av styrdokument.

Under avsnitt 3 framgår att samtliga styrdokument ska diarieföras i ärendehanteringssystemet. Detta innebär att även anvisningar för verksamheten ska diarieföras. Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att anvisningar som styrdokument avviker från övriga styrdokument sett utifrån både karaktär och förekomst. Förvaltningen anser att frågan om diarieföring av anvisningar kan behöva utredas ytterligare, mot bakgrund av att det finns förvaltningar som har ett stort antal anvisningar som styr det dagliga arbetet samt att dessa många gånger är av en mer detaljerad och instruktionslik karaktär.

Förvaltningens bedömning är, bortsett från föreslagna ändringar, att riktlinjen utgör en vägledning samt bidrar till en ökad tydlighet kring kommunens hantering av styrdokument.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 47

Dnr

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

a) Flytande gästhamnsbåtar

Avdelningschef Hamn informerar tillsammans med projektledare om lägesstatus för förslaget om husbåtar i gästhamnen.

b) Åtgärdsvalsstudie bullervallar och masshantering

Strateg informerar om förslag till justerad inriktning i kommande förstudie kopplat till genomförd åtgärdsvalsstudie om bullervallar och masshantering.

c) Gång- och cykelväg Österleden

Strateg presenterar förslag om tidigareläggning av utredning och projektering av gång- och cykelväg längs österleden med anledning av att Varberg Energi AB genomför ledningsarbeten.

d) Trafik under byggtiden

Tf avdelningschef Trafik informerar om trafik under byggtiden.

e) Vägvisning

Trafikingenjör informerar om principer och arbetsmetodik för arbetet med vägvisning. Vidare informeras om pågående arbete med en vägvisningsplan för Varbergs kommun.

f) Pandemi

Förvaltningschefen informerar om bemanningsläge, kommunikationsinsatser samt åtgärder med anledning av rådande pandemi.

g) Stadsutvecklingsprojektet

Förvaltningschefen informerar om kommunrevisionens uppdrag till KPMG avseende beslut och organisation rörande stadsutvecklingsprojektet.

Förvaltningschefen informerar även om Länsstyrelsens synpunkter på granskningshandling kopplat till detaljplanen för Västerport
Information ges även om pågående arbete och gestaltning av Lilla torget, pumphuset

Förvaltningschefen informerar om ekonomi, tidplan, miljötillstånd i anslutning till projekt Farehamnen inklusive frågor om hamnmyndighet respektive hamnfastighet.

Förvaltningschefen informerar om Norra stationsbron samt om entreprenadarbeten och bullerproblematik kopplat till Järnvägsprojektet.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

h) Huvudmannaskap

Förvaltningschefen informerar om inkommande önskemål från olika vägföreningar.

i) Kommande särskilda aktiviteter

Förvaltningschefen informerar om att invigning av den nya Getteröbron planeras till den 15 eller 16 augusti 2020.

Dialogsamtal mellan KSAU och nämndens presidium kommer att genomföras den 8 september. Dialogsamtal mellan KSPU och nämndens presidium kommer att genomföras den 14 september.

Förvaltningschefen informerar vidare om preliminärt upplägg inför nämndens planerade utvecklingsdagar den 14 september (kl 7.00-16.00) och den 29 september (kl 8.00-17.00).

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 48

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut efter april 2020

Trafik

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), mars-april 2020, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, april 2020, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, april 2020, tillståndshandläggare

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, april 2020, utvecklare/torgvärd

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 49

Dnr

Meddelanden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga meddelandena till handlingarna.

HGN 2020/0294

Kommunstyrelsens beslut 28 april 2020, § 102, Markägarmedgivande inlämning av ansökan om Skyddsobjekt för Hallands Hamnar Varberg AB enligt lag 2010:305.

HGN 2018/0341

Kommunfullmäktiges beslut 21 april 2020, § 53, Årsredovisning 2019 – Varbergs kommun.

HGN 2019/0293

Kommunfullmäktiges beslut 21 april 2020, § 55, Taxa för upplåtelse av offentlig plats avseende uteserveringar 2020.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 50

Dnr

Övriga ärenden

a) Fartdämpande åtgärder Stråvalla väg 845

Viveca Haugness (S) ställer fråga om möjlighet till fartdämpande åtgärder längs Stråvalla väg 845.

Förvaltningschefen svarar att det pågår ett arbete med åtgärdsvalsstudie inom Trafikverket. Parallellt med Trafikverkets arbete för förvaltningen en dialog med olika myndigheter kring ett eventuellt fastställande av tättbebyggt område.

b) Målade stolpar i Påskbergsskogen

Erik Hellsborn (SD) ställer fråga om fortsatt hantering av målade stolpar i Påskbergsskogen.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen återkommer med svar till nästa nämndsammanträde.

c) Trafikskyltar

Per-Olof Johansson (KD) ställer fråga om trafikskyltning Österleden/Värnamovägen.

Trafikingenjör svarar att väghållaren Trafikverket är informerad om avsaknad av skylt.

d) Fartdämpande åtgärder Getterön

Rita Wiberg (S) ställer fråga om fartdämpande åtgärder på Getterön.

Trafikingenjör svarar att de farthinder som togs bort förra året i nuläget inte kommer att återinstalleras.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------