

Plats och tid	B3, Stadshus B, kl. 9.00-13.30	
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Isaksson (S) Lennart Andréén (M)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Lina Gyllensvärd, projektledare § 44 Joakim Malmberg, controller §§ 45-47	
Utses att justera	Lennart Isaksson (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf 44-60
Ordförande	Tobias Carlsson	
Justerande	Lennart Isaksson	

HGN au § 44

Dnr

Information om Lassabackadeponin

Beskrivning av ärendet

Projektledaren informerar om projektet gällande utformning och gestaltning av Lassabackadeponin. Förstudien inklusive en värdering av framtagna utformningsförslag behandlas av hamn- och gatunämnden i september.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 45

Dnr

Månadsrapport efter maj 2018

Beskrivning av ärendet

Controllern informerar om läget gällande ekonomi och verksamhet efter maj 2018. Månadsrapporten behandlas av hamn- och gatunämnden 18 juni.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 46

Dnr

Underlag till budget 2019 och plan 2020-2023

Beskrivning av ärendet

Controllern redovisar förslag till underlag till budget 2019 och långtidsplan 2020-2023. Budgetunderlaget beskriver bland behov av verksamhetsförändringar samt investeringsbehov inom nämndens verksamhet under perioden. Budgetunderlaget behandlas av hamn- och gatunämnden 18 juni.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 47

Dnr HGN 2018/0152

Uppföljning av intern kontroll - Uppföljning och kontroll av verksamhet som utförs av privata utförare

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förvaltningens redovisning av uppföljning och kontroll av verksamhet som utförs av privata utförare,
2. översända ärendet till kommunstyrelsen,
3. godkänna förvaltningens redovisning av uppföljning och kontroll av verksamhet som utförs av privata utförare som en punkt i hamn och gatunämndens interna kontrollplan för 2018.

Beskrivning av ärendet

Riksdagen har beslutat om förändringar i kommunallagen som innebär att kommunfullmäktige för varje mandatperiod ska anta ett program med mål och riktlinjer för verksamheter som utförs av privata utförare. Detta gäller från 1 januari 2015. Syftet är att förbättra uppföljning och kontroll av privata utförare samt öka allmänhetens insyn i privata utförares verksamhet.

Förändringarna i kommunallagen innebär att kommunen ska

- kontrollera och följa upp verksamhet som enligt avtal drivs av privat utförare
- genom avtal tillförsäkra information som gör det möjligt för allmänheten att få insyn i verksamheten
- se till att kommunala företag ger allmänheten insyn i verksamhet som de lämnar till privata utförare
- i fullmäktige besluta om ett program för varje mandatperiod med generella mål och riktlinjer när verksamheter drivs av privata utförare
- tillgodose en generell informationsskyldighet när enskilda personer kan välja mellan olika utförare.

Programmet omfattar all verksamhet som kommunen upphandlar inom alla verksamhetsområden, t.ex. vård och omsorg, kultur och fritid, hälso- och sjukvård, gata och park, fastighetsförvaltning, kommunikation och infrastruktur.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Eftersom programmet gäller upphandlad verksamhet är det viktigt att påpeka att krav på uppföljning, insyn med mera, som läggs fast i programmet, generellt inte kan få genomslag på gällande avtal, där villkoren redan är reglerade. Krav som programmet lägger fast kan endast påverka förfrågningsunderlag och avtal i upphandlingar som ligger framåt i tiden.

Kommunen är ansvarig även för verksamheter som genom avtal överlämnas till privata utförare. I ansvaret ligger att följa upp och kontrollera. Omfattningen på kontrollen och uppföljningen kan dock se olika ut beroende på hur angelägen verksamheten är ur ett allmänintresse. Ju mer beroende invånarna är av verksamheten desto större är kravet på uppföljning och kontroll och att identifiera vilka risker som kan finnas.

Avtal ska utformas på så sätt att verksamheten hos de privata utförarna kvalitetsmässigt bedrivs i enlighet med kommunens krav. Kraven ska vara tydliga, relevanta och tillräckliga. Det ska tydligt framgå hur samverkan mellan beställaren och utföraren ska genomföras och hur brister i verksamheten ska hanteras. Den kommunala huvudmannens möjligheter att besluta om sanktioner eller häva avtalet ska vara tydligt reglerat i avtal.

Mot bakgrund av detta uppdrar kommunfullmäktige åt varje berörd nämnd att med utgångspunkt i detta program ansvara för att utförare (oavsett driftsform) inom nämndens ansvarsområde bedriver verksamheten enligt

- de lagar, förordningar och föreskrifter som gäller för verksamheten
- de mål och riktlinjer som kommunfullmäktige och nämnd har fastställt i verksamhetsplaner
- i juni månad varje år översiktligt redovisa till kommunstyrelsen på vilket sätt avtal för privata utförare och uppdrag för kommunal regi följs upp.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 18 maj 2018.

Kommunfullmäktiges protokoll 16 februari 2016, § 30.

Program för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden köper genom offentlig upphandling många olika varor och tjänster, men detta uppdrag från kommunfullmäktige handlar om verksamheter där juridisk person eller enskild individ "har hand om vården av en kommunal angelägenhet". Det handlar med andra ord inte om löpande inköp av varor eller tjänster som egenregiverksamheter behöver i basverksamheten utan snarare om verksamheter där företag har hand om

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

vården av en kommunal angelägenhet. Inte heller köp från de kommunala bolagen skall redovisas i detta ärende.

Nedan listas de verksamheter där hamn- och gatuförvaltningen kan anses till viss del ha lämnat över vården av en kommunal angelägenhet till privat utförare:

- Barmarksrenhållning och sandupptagning
- Vinterväghållning
- Hantering av vägsläntsslätter
- Grönyteskötsel (huvudsakligen gräsklippning)
- Slamsugning och spolbilstjänster
- Städ (centrumstäd, städ av offentliga toaletter och stränder)

Hamn- och gatuförvaltningen har flera redskap för att arbeta med uppföljning och kontroll av de verksamheter som utförs av privata utförare. Nedan listas några redskap som används av förvaltningen för att följa upp verksamhet som utförs av privata utförare:

- Visuella besiktningar av utförda arbeten
- Årliga avstämningsmöten med entreprenörerna
- Granskning av körrapporter
- Granskning av statistikuppgifter
- Stickprovskontroller
- GPS monterad på leverantörens arbetsmaskiner

När hamn- och gatuförvaltningen upphandlar varor och tjänster ställs krav som skall bidra till måluppfyllelse, exempelvis miljökrav på leverantörernas arbetsmaskiner, krav på rökfri arbetstid, rätt utbildning av personalen, säkerhetsföreskrifter och kemikaliehantering.

Förvaltningens verksamheter som bedrivs i egenregi följs upp varje månad med fokus på eventuella avvikelser i verksamheten och ekonomin. För detta finns genomarbetade rapporter som belyser måluppföljning, intern styrning och kontroll, verksamhetsavvikelser, driftuppföljning och personaluppföljning. Avdelningarna följer också löpande upp arbetet i basverksamheten genom bland annat avdelningsmöten, projektmöten och omvärldsanalys och cheferna ansvarar för att medarbetarna får erforderlig kompetensutveckling samt för ändamålen uppdaterade behörigheter.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 48

Dnr HGN 2014/0432

Revidering av hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förvaltningens förslag till revidering av hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning enligt nedan:
 - ny punkt, 14 h) Tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal, införs i delegeringsförteckningen.

Beskrivning av ärendet

Delegering innebär att överföra beslutanderätten. En nämnds möjlighet att delegera framgår av kommunallagen 6 kap. 37-42 §§ samt 7 kap. 5-8 §§. En nämnd får uppdra åt ett utskott, åt en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta å nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Vilka ärenden som hamn- och gatunämnden har beslutat delegera till förvaltningen att besluta i framgår av nämndens delegeringsförteckning.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 24 maj 2018.

Hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning, revidering 2018-06-18, daterad 2018-05-29.

Övervägande

Frågan om hur tecknandet av personuppgiftsbiträdesavtal ska hanteras har aktualiserats vid införandet av den nya dataskyddsförordningen, GDPR, som innehåller regler om hur man får behandla personuppgifter. Förordningen börjar gälla 25 maj 2018 och ersätter då personuppgiftslagen, PuL.

Hamn- och gatunämnden är personuppgiftsansvarig för behandlingen av personuppgifter inom sin verksamhet. Hamn- och gatunämnden har idag genom hamn- och gatuförvaltningen avtal med olika leverantörer av system och tjänster där behandling av personuppgifter ingår.

Leverantören och alla underleverantörer som anlitas för behandlingen är den personuppgiftsansvariges personuppgiftsbiträden. Relationen mellan den personuppgiftsansvarige och dess personuppgiftsbiträde samt

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

personuppgiftsbitrådets behandling av personuppgifter regleras genom personuppgiftsbiträdesavtal.

Beslut om att teckna personuppgiftsbiträdesavtal omfattas inte av hamn- och gatunämndens senast beslutade delegeringsförteckning, beslutad 26 februari 2018, § 3. Den nu föreslagna revideringen av hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning avser, utöver uppdaterade lagrumshänvisningar, införande av ny punkt, 14 h) Tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal, med förvaltningschefen som delegat utan möjlighet till vidaredelegering. Syftet är att möjliggöra en skyndsam och effektiv hantering av beslut gällande tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 49

Dnr HGN 2018/0118

Förstudie: Servicefunktioner torget

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen informerar om förstudie gällande servicefunktioner på Varbergs torg. Förstudien behandlas av hamn- och gatunämnden 18 juni.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 50

Dnr HGN 2018/0273

Yttrande över förslag till digital agenda 2020-2023

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslag till digital agenda 2020-2023,
2. översända yttrandet inklusive förvaltningens överväganden och synpunkter till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 15 december 2015, § 213, att anta den första versionen av den digitala agendan för Varbergs kommun, samt ge kommunstyrelsen i uppdrag att årligen revidera agendan i samband med budget- och investeringsprocessen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 8 maj 2018, § 195, att remittera förslag till digitala agenda 2020-2023, till samtliga nämnder och bolag. Förslaget är framtaget av IT-avdelningen på uppdrag av kommunstyrelsen. Även digitaliseringsgruppen, bestående av representanter från kommunens förvaltningar och bolag, har varit delaktiga i att formulera förslaget. Digitaliseringsgruppen ansvarar även för att prioritera, planera och följa upp genomförandet av den digitala agendan.

Syftet med den digitala agendan är att formulera kommunens viljeinriktning för det långsiktiga utvecklingsarbetet avseende digitalisering. Den digitala agendan syftar också till att stödja förvaltningarnas arbete med digitalisering. I förslaget till digital agenda 2020–2023 görs en omvärldsbevakning på digitaliseringens område, från såväl internationellt som nationellt och regionalt håll. Förslaget innehåller även åtta utpekade fokusområden för kommunens digitaliseringsarbete de kommande åren: bredbandsutbyggnad, informationssäkerhet, självservicejänster, spetsteknik, öppna data, ledarskap, digital innovation samt medborgardialog.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 9 maj 2018.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 8 maj 2018, §195.

Remissbrev: Digital Agenda 2020-2023.

Förslag till digital agenda för Varbergs kommun 2020-2023, 14 april 2018.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen ställer sig överlag positiv till förslag till digital agenda 2020–2023. De fokusområden som anges förefaller vara väl valda som utgångspunkter för det fortsatta strategiska och systematiska arbetet med digitalisering i Varbergs kommun. Det är också positivt att förslaget betonar vikten av regionalt samarbete kring digitalisering samt föreslår ett ytterligare fördjupat samarbete inom regionen.

Inom fokusområdet gällande informationssäkerhet anges bland annat att Varberg ska bedriva ett riskbaserat informationssäkerhetsarbete och ha tydliga och relevanta processer för informationssäkerhetshantering. Detta är positivt och något som har koppling till det pågående arbetet med implementering av den nya dataskyddsförordningen. Förvaltningen vill särskilt betona vikten av att både IT-avdelningen och kommunstyrelsens förvaltning erbjuder samordning, stöd och vägledning till verksamheterna i det fortsatta arbetet med informationssäkerhet. Förvaltningen ser även positivt på ambitionen att ta fram ett ledningssystem för informationssäkerhet, något som förhoppningsvis kan utgöra grunden för ett helhetsgrepp kring kommunens övergripande ledningssystem.

När hamn- och gatunämnden yttrade sig över digital agenda 2019-2022 föreslog nämnden att införande av nya e-tjänster tydligare bör föregås av en analys av nytta och konsekvenser. Det är glädjande att nämndens synpunkter nu har tagits tillvara i förslaget till digital agenda 2020-2023 genom att en modell tas fram för värdering av nytta och behov vid införande av självservice-tjänster. Förvaltningen vill även framhålla vikten av att IT-avdelningen aktivt stödjer verksamheterna när det gäller att kartlägga och identifiera lämpliga områden för utveckling av självservice-tjänster som kan leda till en effektivisering även internt i organisationen.

I hamn- och gatunämndens yttrande till kommunstyrelsen angående förslag till policy för medborgardialog framfördes rekommendationen att kommande riktlinjer för medborgardialog bör studera digitala verktyg vid dialogprocesser. Det är därför positivt att förslaget till digital agenda 2020-2023 särskilt nämner digitaliseringens möjligheter kopplat till medborgardialog. Digitala verktyg och metoder kan komma att bli viktiga delar i kommunens arbete med att ytterligare främja delaktighet och dialog mellan kommunen och dess invånare samt möjliggöra en bred representation av perspektiv, grupper och individer.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 51

Dnr HGN 2018/0181

Yttrande angående förslag till policy för reklam i det offentliga rummet

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka förslaget till policy för reklam i det offentliga rummet med hänvisning till att förslaget behöver bearbetas samt konkretiseras innan det kan föras vidare för antagande,
2. översända förvaltningens synpunkter över förslaget till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Beskrivning av ärendet

Frågan om reklam i det offentliga rummet har under de senaste åren aktualiserats på flera håll i organisationen. En övergripande policy för hantering saknas och har efterfrågats av bland annat stadsbyggnadskontoret, hamn- och gatuförvaltningen och kommunstyrelsens förvaltning.

På initiativ av kommunstyrelsen bjöds berörda parter – hamn- och gatuförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och näringslivs- och destinationskontoret (fd Marknad Varberg) samt kommunjurist – in att delta i ett första möte våren 2016 för att diskutera reklam i det offentliga rummet, vilka frågeställningar man ställs inför och hur att hantera. Frågan blev vilande ett tag men aktualiserades på nytt våren 2017 då kommunstyrelsen ville komma vidare i frågan. Till denna mötesomgång kallades även representanter från Varbergs Fastighets AB och samhällsutvecklingskontoret. Ett grovt utkast till förslag till policy hade också tagits fram till det första samrådsmötet. Därefter träffades gruppen ytterligare ett par gånger under 2017.

Förslag på en övergripande policy för hantering har nu tagits fram och skickats på remiss till samtliga nämnder och bolag i kommunen.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 17 maj 2018.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 6 mars 2018, § 107.

Begäran om yttrande, daterad 28 mars 2018.

Remiss – Policy för reklam i det offentliga rummet, daterad 23 januari 2018.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Inledning

Hamn- och gatuförvaltningen har under hela processen synliggjort viktiga frågor och synpunkter som behöver beaktas när reklam föreslås i det offentliga rummet.

Punkter som följt med i diskussionerna under processen som hamn- och gatuförvaltningen anser är viktiga att beakta vid framtagandet av policy för reklam har varit:

- Att värna den kulturhistoriska miljön i centrala Varberg. Traditionellt sett har man varit försiktigt med reklam i de centrala kulturhistoriskt viktiga delarna av Varberg, vilket är relativt unikt och värt att bevara.
- Att stadsmiljöerna hålls rena och kan upplevas i sin helhet bidrar till att stadskärnan uppfattas som "mysig" och "genuin", och därför viktigt för Varberg som besöksdestination och omtyckt centrum.
- Att det är viktigt att skilja på allmänna och särskilda intressen.
- Att vi har en levande innerstadshandel där det redan finns kommersiella exponeringsytor i exempelvis skyltfönster.
- Att vid en samhällsekonomisk bedömning av att upplåta offentlig plats för kommersiella intressen bör reklamintäkten ställas i relation till andra värden, exempelvis vad det innebär för stadens attraktivitet och Varberg som varumärke.

Förvaltningen har också efterlyst en genomgång av vilka tidigare beslutande styrdokument som policyn avser bli styrande över och vilka konsekvenser det får. Förvaltningen har även saknat en ordentlig omvärldsanalys gällande reklam i det offentliga rummet, vilket är väsentligt i sammanhanget för att kunna dra nytta av andra kommuners erfarenheter, både vad gäller de styrdokument som tagits fram och hur det har fungerat i praktiken. Detta är särskilt viktigt gällande reklamskyltar som styrs via olika externa företag där kommunen får andra tjänster tillbaka, såsom busskurer, offentliga toaletter eller lånecyklar.

Bakgrund och syfte med policyn

Hamn- och gatuförvaltningen ser en tydlig risk att skrivningarna i förslaget till policy kommer att innebära mycket arbete för berörda nämnder och förvaltningar. Ett antal andra befintliga styrdokument kan komma att behöva revideras för att samspela med ståndpunkterna i policyn. Troligen kommer helt nya styrdokument behöva tas fram, inte minst för de områden som rör flera nämnders verksamhet och där samordning av styrdokumentet kommer att krävas. Detta blir problematiskt inte minst då förslaget till policy är allt för vag och inte ger tillräckligt stöd och vägledning

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

för berörda nämnder och förvaltningar vid formulerande av riktlinjer eller vid bedömning och hantering av inkommande ansökningar gällande reklam.

Utifrån förslaget definition av reklam är det dessutom svårt att utläsa om policyn är tänkt att gälla alla typer av reklam, och därmed om Varbergs kommun enligt policyn ställer sig positiv till alla former av reklam i det offentliga rummet. Ett sådant synsätt harmonierar inte med det som hamn- och gatuförvaltningen har framfört tidigare i processen utifrån förvaltningens kompetens och ansvar för bland annat gestaltning av offentliga miljöer samt trafiksäkerheten på kommunens allmänna vägar.

Varbergs kommun är en aktiv aktör

I förslaget anges att Varbergs kommun ska vara en aktiv aktör vad gäller reklam i det offentliga rummet. Det är dock oklart på vilket sätt kommunen ska vara en aktiv aktör och vilken del av kommunen som ska vara aktiv i de olika delarna av processen. Stora krav kommer att behöva ställas på samordningen mellan nämnder liksom delaktighet för samtliga berörda parter.

Det är heller inte tydligt hur hamn- och gatunämnden eller annan nämnd ska bedöma reklamens estetiska utformning. För att kunna bedöma förfrågningar på ett seriöst och rättssäkert sätt kommer detta troligen att kräva en särskild riktlinje för bedömning av vad som ska anses vara en god estetisk utformning. Detsamma gäller värdering av samhällsnytta. Idag finns ingen riktlinje eller modell framtagen i kommunen för värdering av samhällsnytta i dessa fall, vilket krävs för att hanteringen ska kunna bli rättssäker och transparent.

Digitala skyltar utmed E6:an

Förslaget till policy anger att kommunen ställer sig positiv till digitala skyltar utmed E6:an, men i förslaget saknas resonemang och argumentation som svarar på frågan varför kommunen bejaktar detta. Det är dessutom oklart om kostnaden för dessa skyltar står i paritet till nytta som kommunen får av att tillskjuta skattemedel i form av investeringsmedel samt drift- och underhållsmedel i skyltarna.

Vad gäller trafiksäkerheten är digitala skyltar, och elektroniska skyltar med rörliga bilder och budskap, direkt olämpliga i många trafikmiljöer då de riskerar att flytta förarens fokus från vägen till skylten. Inte minst Trafikverket har uppmärksammat att detta kan orsaka allvarliga trafikolyckor. Detta behöver beaktas innan kommunen går vidare med eventuella investeringar i digitala skyltar.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

I förslaget anges att de digitala skyltarna kan upplåtas till extern aktör mot betalning. Det är dock oklart hur företagets och reklamens lämplighet ska bedömas, det vill säga vem som gör denna bedömning och på vilka grunder den görs. En tydlig bedömningsgrund i form av riktlinjer kommer att krävas för att hanteringen ska kunna bli rättssäker och transparent.

Reklamfinansierad samhälls- och evenemangsinformation i innerstaden

Vad gäller reklamfinansierad samhälls- och evenemangsinformation kan konstateras att kommunen redan idag har goda förutsättningar och tillräckliga medel för att uppnå en god information till kommunens medborgare, utan att gå in i en avtalsstyrd samverkan med en extern aktör som i gengäld får exponera reklam i det offentliga rummet. Det är därför oklart vad nyttan för kommunen och kommuninvånarna är med en sådan samverkan. En omvärldsbevakning bör göras av andra kommuner som har ingått liknande avtal och fördelar samt nackdelar bör värderas innan avtal ingås.

Hamn- och gatunämnden och -förvaltningen har under lång tid haft en medveten satsning på informationsinsatser inom exempelvis projektverksamheten, bland annat i form av informationsskyltar i anslutning till byggnation och informationsbrev till närboende och berörda. I dessa fall görs alltid en bedömning och analys av bland annat målgrupp och placering för att säkerställa att informationen finns på rätt plats och når allmänheten och de som berörs. Om kommunen ingår i ett samarbete med extern aktör finns det en risk att kommunen inte längre har kontroll över hur, var och till vem informationen exponeras, och i förlängningen att kommunen tappar rådigheten över sitt eget informationsflöde.

Särskild omsorg vid kulturhistoriskt intressanta platser och byggnader

Förslaget anger att reklamskyltning ej får ske vid särskilt kulturhistoriskt intressanta platser och byggnader, exempelvis ska Strandpromenaden, Kallbadhuset, Societetsparken och området runt Varbergs fästning vara reklamfria zoner. För att berörda parter i kommunen ska kunna göra en rimlig bedömning som också är tydlig för den sökande räcker det dock inte att ange exempel på platser där reklamskyltar inte ska vara tillåtna. Policyn behöver därför kompletteras med en zonkarta som tydligt anger vilka platser som bedöms vara av kulturhistoriskt värde och därmed bör skonas från reklam.

Summering

Sammanfattningsvis bedömer hamn- och gatuförvaltningen att förslaget till policy inte är tillräckligt tydlig och precis för att kunna utgöra stöd och

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

vägledning till berörda parter inom kommunen. Förslaget kan få långtgående konsekvenser som är svåra att överblicka då konsekvens- och omvärldsanalys saknas. Förvaltningen föreslår därför att nämnden beslutar avstyrka förslaget till policy för reklam i det offentliga rummet.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 52

Dnr HGN 2018/0164

Yttrande över motion (SD) angående fler parkeringsplatser på Östergården

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. översända yttrandet och förvaltningens överväganden till kommunstyrelsen,
2. framföra till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att hamn- och gatunämnden inte ansvarar för parkeringsplatserna eller anslutande ytor vid Östergården.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion från Erik Hellsborn (SD) angående fler parkeringsplatser på Östergården. På Östergården ligger en populär och välbesökt lunchrestaurang där seniorer kan äta lunch till rabatterat pris. Restaurangen fungerar som en social mötesplats för äldre i området.

Motionären anför dock att parkeringssituationen är ansträngd som en följd av restaurangens popularitet och den begränsade tillgången till parkeringsplatser i nära anslutning till restaurangen. Motionären förslår därför kommunfullmäktige att besluta om att anlägga fler parkeringsplatser vid Östergården samt uppdra åt hamn- och gatunämnden att besluta om antal och mer exakt placering av dessa parkeringsplatser.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 maj 2018.

Begäran om yttrande, daterad 21 mars 2018.

Motion från Erik Hellsborn (SD) angående fler parkeringsplatser på Östergården, daterad 3 februari 2017.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen ställer sig positiv till intentionerna i motionen. Det är dock inte förvaltningen som har rådighet över detta område då det enligt gällande detaljplan är kvartersmark.

Serviceförvaltningen ansvarar för de beslut som tas på kvartersmark där de i motionen omnämnda parkeringsplatserna är belägna.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatunämnden samt hamn- och gatuförvaltningen kan med det som grund varken tillstyrka eller avstyrka motionen utan endast översända svaret till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 53

Dnr HGN 2018/0165

Yttrande över motion (SD) om att tillåta cykling runt fästningen utanför badsäsongen

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen med hänvisning till pågående arbete och utredning inom hamn- och gatuförvaltningen gällande regler för cykling längs Strandpromenaden och i anslutning till fästningen samt Fästningsbadet,
2. översända yttrandet och förvaltningens överväganden till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Erik Hellsborn (SD om att tillåta cykling runt fästningen utanför badsäsongen. Idag råder förbud mot cykling på Strandpromenaden, mellan Kallbadhuset och Södra fästningshörnan. Motionären menar att förbudet mot cykling på Strandpromenaden förvisso är befogat under badsäsongen, då många människor rör sig till fots längs Strandpromenaden, men att förbudet inte bör gälla även utanför badsäsong då betydligt färre promenerar på den aktuella sträckan. Med anledning av detta föreslår motionären kommunfullmäktige besluta att förbudet mot cykling längs Strandpromenaden, sträckan Kallbadhuset-Södra Fästningshörnan, begränsas till perioden 1 maj-30 september.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 17 maj 2018.

Begäran om yttrande, daterad 21 mars 2018.

Motion från Erik Hellsborn (SD) om att tillåta cykling runt fästningen utanför badsäsongen, daterad 24 april 2017.

Övervägande

Frågan om cykelförbudet längs Strandpromenaden har aktualiserats i samband med byggnationen av Fästningsbadet. När Fästningsbadet är färdigställt är det troligt att många besökare och badande kommer att vilja ta sig till och från badet med cykel, och flödet av besökare och trafik i området kommer troligen att öka. Hamn- och gatuförvaltningen har därför under en längre tid arbetat internt med frågan om hur detta ska lösas. Den

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

tidigare detaljplanen för området tillät inte cykling runt fästningen, men förvaltningens bedömning är att såväl gångtrafik som cykeltrafik är förenligt med den nya detaljplanen. Detta under förutsättning att cykling sker på de gåendes villkor. I motsats till vad motionären framför ser hamn- och gatuförvaltningen att en anpassning av cykelförbudet är särskilt aktuell under badsäsongen, då behovet hos besökare och badande är som störst, snarare än utanför badsäsongen. Detta är också utgångspunkten för förvaltningens pågående arbete gällande eventuell anpassning av regler för cykling i området.

Hamn- och gatuförvaltningen föreslår därför hamn- och gatunämnden besluta att avstyrka motionen med hänvisning till pågående arbete och utredning inom hamn- och gatuförvaltningen gällande regler för cykling längs Strandpromenaden och i anslutning till fästningen samt Fästningsbadet.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 54

Dnr HGN 2018/0228

Yttrande angående samrådshandling för: Detaljplan för del av Getakärr 2:6 m.fl. Kvarnagården östra industriområde

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka föreliggande samrådshandling till detaljplan för del av Getakärr 2:6 m.fl. Kvarnagården östra industriområde under förutsättning att
 - plangräns ändras så att plangränsen i norr följer fastighetsgräns mot Getakärr 2:6,
 - egenskapsbestämmelse ”gångväg” anges på plankartan,
 - åtgärder utmed Värnamovägen genomförs för att säkerställa att målbild med dubbelsidig allé kan uppnås,
2. översända förvaltningens övervägande till byggnadsnämnden.

Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för verksamhetsmark som industri och lager, och på så vis möjliggöra en utveckling av den östra delen av industriområdet Kvarnagården. Planeringen syftar också till att planlägga befintlig gokartbana, som idag ligger inom mark som är planlagd för koloniträdgårdar. För att bibehålla naturvärdena utmed Himleån fastställs ett område mot Himleån som natur. Eftersom läget är exponerat och utgör entré till Varberg krävs omsorgsfull utformning och gestaltning av byggnad och kvartersmark utmed Värnamovägen.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 9 maj 2018.

Plan- och genomförandebeskrivning, samrådshandling, 2018-03-28.

Plankarta med bestämmelser, samrådshandling, 2018-03-28.

Illustrationskarta - allmän plats, förhandskopia 2018-02-13 .

Plankarta för detaljplan för Del av Getakärr 2:1, 2:6, 2:7, och 2:9, Östra Holmagärde.

Plankarta, Del av Getakärr 2:10, Ridskola, Kvarnagården, laga kraftvunnen 1994-03-29.

Övervägande

Gränser

I planbeskrivningen anges att genom att ett område fastställs som natur närmast Himleån skapas möjligheter för att tillgängliggöra och bibehålla

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

naturvärdena utmed Himleån. Grönstråket längs Himleån ska bevaras och utvecklas. Anslutningen mot Himleån finns emellertid norr om förslaget planområde. För att kunna skapa ett sammanhängande och funktionellt naturområde bör plangräns för denna detaljplan ändras och omfatta denna förbindelse. Plangränsen i norr bör istället följa fastighetsgräns Getakärr 2:6 mot Himleån.

Aktuellt planområde avslutas mot planområdet för detaljplan för Del av Getakärr 2:1, 2:6, 2:7, och 2:9, Östra Holmagärde likt liggande förslag. Området som den utökade detaljplanen skulle innefatta är detaljplanelagt via detaljplan Del av Getakärr 2:10, Ridskola, Kvarnagården. Området är angivet som natur i denna detaljplan. Om plangränsen ändras så kan en funktionell helhet skapas mellan Himleån och förslaget område för verksamheter. Gångstråket kan då följa skogskanten utmed Himleån. Dagvattendammen bör placeras närmare ån. En större sammanhängande gräsmark kan skapas på nuvarande betesmark. De två naturområdena, som anges i plankartan norr om områden för verksamheter, blir förbundna med varandra och ett sammanhängande gångsystem mellan dessa säkerställs.

Längs med infartsgatan från den kommande cirkulationsplatsen på Värnamovägen finns ett utfartsförbud, vilket är positivt, dock behöver det finnas en öppning i utfartsförbudet för att kunna komma åt den tänkta samåkningsparkeringen.

Dagvattendamm

I planbeskrivningen framgår att dagvatten med fördel leds i diken för att skapa en fördröjningseffekt. Förslagsvis flyttas dammen längre från det planlagda verksamhetsområdet. Det dagvatten som ej kan tas omhand lokalt kan ledas i ett öppet dike till den nya dammen. Denna lösning gör att föroreningar och risk för höga flöden ytterligare minskas.

I kanten mot kvartersmark kan schaktmassor från ny damm användas för att bygga upp en vall mot utökad industriverksamhet.

Gångstigar

Gångvägar krävs för att rekreativa värden ska säkerställas och att naturområdet ska tillgängliggöras. Eftersom strandskydd 100 meter utmed Himleån ska bestå behövs egenskapsbestämmelsen "gångväg" på plankartan. I område som anges som Natur ska benämning "gångväg" kompletteras och anges i planbestämmelser på liknande sätt som i Plankarta för detaljplan för Del av Getakärr 2:1, 2:6, 2:7, och 2:9, Östra Holmagärde.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Värnamovägen

I planbeskrivningens syfte anges att detaljplaneområdet utgör entré till Varberg och att omsorgsfull gestaltning av byggnad och kvartersmark krävs utmed Värnamovägen. För Värnamovägen redovisas bland annat att en dubbelsidig allé ska anläggas. Detta beskrivs i sektioner i planbeskrivningen. Väster om den nya rondellen anses området med allmän platsmark vara för smalt för att uppnå önskad målbild som anges i sektionen. Åtgärder bör genomföras för att säkerställa att även denna del av Värnamovägen kan utformas med dubbelsidig allé för att skapa en välkomnande entré till staden.

Övrigt

Illustrationskarta bör justeras. Illustrationskarta är stämplad som Beskrivande skiss, Förhandskopia, daterad 2018-02-13. Denna bör stämplas om och anpassas till plankartans datering och status

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 55

Dnr HGN 2018/0229

Yttrande över samrådshandling gällande detaljplan för Kvarnliden 9 m.fl.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslag till detaljplan för Kvarnliden 9 förutsatt att
 - avsnittet ”Genomförande av projekt” kompletteras med beskrivning av finansiering av ombyggnad av gatuområdet,
2. översända förvaltningens övervägande till byggnadsnämnden.

Beskrivning av ärendet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra nybyggnad av flerbostadshus för bostäder, men även för handel. Bostäderna kommer främst att bli ungdomsbostäder, men även ”vanliga bostäder”. För ungdomsbostäderna tillämpas ingen parkeringsnorm, förutom gästparkering. För övriga bostäder samt handel tillämpas gällande parkeringsnorm.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 22 maj 2018.

Plankarta, samrådshandling, 2018-03-28.

Plan- och genomförandebeskrivning, samrådshandling, 2018-03-28.

Övervägande

Aktuellt förslag till detaljplan omfattar kvartersmark, men ingen allmän platsmark så som lokalgata eller park. För att genomföra detaljplanens byggnationer, som delvis omfattar det som idag är gatumark, behöver intilliggande Södra vägen byggas om i enlighet med illustrationskartan. Ombyggnationen av Södra vägen syftar till skapa gångbana utmed fastigheten Kvarnliden 9, tio nya träd som kompensation för de befintliga träd som tas bort i samband med byggnationen, samt parkeringsplatser för besökare till området, körbana för dubbelriktad trafik och en gång- och cykelväg till Rosenfredsskolan. Ombyggnationen av gatan är alltså på flera sätt anpassad efter den nya fastighetens behov. Exploatören av fastigheten bör därför delta i finansieringen av beskriven ombyggnation av Södra vägen. Om byggnation av bostäder sker i samband med byggnationen av Varbergs tunneln är det viktigt att framkomligheten för gående, cyklister och motorfordon på Östra Långgatan inte påverkas negativt.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 56

Dnr HGN 2018/0297

Yttrande över samrådshandling gällande detaljplan för Adjunkten 6 m fl

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. förslaget till detaljplan avstyrks med hänvisning till att planen inte uppfyller kommunens riktlinjer för utrymmen och mått för Sörsedammsvägen samt då den redan alltför snålt tilltagna parkeringsnormen inte uppfylls,
2. översända förvaltningens övervägande i detta ärende.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lennart André (M) föreslår att förslaget till detaljplan avstyrks med hänvisning till att planen inte uppfyller kommunens riktlinjer för utrymmen och mått för Sörsedammsvägen samt då den redan alltför snålt tilltagna parkeringsnormen inte uppfylls.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan och konstaterar att arbetsutskottet beslutar enligt Lennart Andréns (M) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Planområdet ligger i södra Sörse, mellan Sörsedammsvägen och Västkustvägen, ca 1,5 km sydost om Varbergs centrum.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra nybyggnad av flerbostadshus. Planförslaget möjliggör ca 275-300 nya bostäder. Bostadshusens våningsantal ska variera mellan 4 och 6 våningar. Detaljplanens syfte är också att ge utrymme för ett parkeringshus. Parkeringshuset bedöms rymma dryg 300 platser. Parkeringshuset tillåts vara upp till 5 våningar. Detaljplanen omfattar även en ny infart till lokalgatan Sörsedammsvägen från Västkustvägen samt utveckling av gång- och cykelvägar inom planområdet.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 21 maj 2018.

Plankarta, 2018-04-26

Plan- och genomförandebeskrivning, 2018-04-26

Trafikbullenutredning (Norconsult), 2018-03-21

PM Geoteknik (Sweco), 2018-02-12

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Trafik

Gaturummet på Sörsedammsvägen är i föreslagen detaljplan smalt; körbanan är endast 5,5 meter bred, gång- och cykelvägen är 3 meter bred. Dessa mått är under de angivna måtten i teknisk handbok (hamn- och gatuförvaltningen). Enligt teknisk handbok bör lokalgator vara 12 meter breda. Detta för att med god standard få plats med de funktioner som gatan kräver, så som trottoar, gång- och cykelväg och körbana för motorfordon. Utrymmet för Sörsedammsvägen behöver således utökas i detaljplanen. Illustrationsplanen till detaljplanen redovisar att huslivet ska gå kant i kant med Sörsedammsvägen. Detta innebär att eventuella entréer till fastigheterna kan komma att öppnas rakt ut i gatan, vilket inte är lämpligt. En remsa med prickmark bör läggas på kvartersmark i anslutning till Sörsedammsvägen för att undvika detta.

Vid den nya infarten i planområdets norra del är det inte planerat någon passage för oskyddade trafikanter över Västkustvägen. Istället hänvisas gångtrafikanter till de tunnlar som finns i norr och söder eller till passagen vid cirkulationsplatsen. För att undvika att olämpliga passager sker över gatan behöver i anslutning till avfarten hinder i form av staket sättas upp längs med gång- och cykelvägen.

För att skapa god sikt vid avfarten till den nya lokalgatan behöver berg sprängas, både norr och söder om infarten. Den nya lokalgatan behöver också egna vägdiken. Detaljplanen behöver utvidgas för att omfatta bergsprängning och vägdiken.

I samrådsförslaget till detaljplanen är det redovisat parkeringsplatser med parkeringsnormen 0,8 p-platser/lgh. Detta är avsteg från den parkeringsnorm som godkändes av byggnadsnämnden 2012. Enligt denna är parkeringsnormen i området 1,1 p-platser/lägenhet. För att undvika att det uppstår parkeringsproblem när området är utbyggt behöver detaljplanen ta höjd för att anlägga parkeringsplatser enligt gällande parkeringsnorm. Om exploatören senare i bygglovsskedet kan visa på att åtgärder för ett hållbart resande görs kan eventuellt parkeringsnormen sänkas.

Enligt illustrationen på sidan 18 är parkeringsplatserna i planområdets södra del placerade inom område som enligt den geotekniska undersökningen inte är lämpligt att belasta på grund av att belastningen kan skada slänterna mot gång- och cykelvägen. Detaljplanen bör justeras för att undvika belastning som kan leda till att ras sker inom detta område.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Vid vändplatsen kommer det att uppstå risk för smittrafik mellan gatan och parkeringsplatsen över gång- och cykelvägen. I detaljplanen bör skapas distans mellan vändplan och parkering så att denna risk minskas.

Park

Den gång- och cykelväg som finns utmed Sörsedammsvägen är idag mycket utnyttjad, bland annat av många barn och ungdomar som ska till Påskbergsvallen eller skolor. Gång- och cykelvägen utmed Sörsedammsvägen kommer med den nya bostadsbebyggelsen att bli ännu mer använd och dessutom av stor betydelse för alla som bor i det nya kvarteret. Gång- och cykelvägen blir för dessa boende förbindelsen till närliggande förskolor, skolor, naturområdet Påskbergsskogen samt andra delar av samma bostadsområde och dess lekplatser. Hamn- och gatuförvaltningen föreslår därför att gång- och cykelvägen blir minst 4 meter bred och att den får väl avgränsande planteringar så att de närliggande uteplatserna kan få skydd.

Protokollsutdrag: ~~Bilaga 2~~ ~~Byggnadsnämnden~~ text.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 57

Dnr HGN 2016/0433

Antagande av entreprenör för anläggning av korsningsåtgärd Magasinsgatan - Trädlyckevägen

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. att delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att anta entreprenör för anläggande av korsningsåtgärd Magasinsgatan - Trädlyckevägen
2. att delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att teckna avtal med entreprenör för anläggande av korsningsåtgärd Magasinsgatan - Trädlyckevägen

Beskrivning av ärendet

Investeringsprojektet ombyggnad av korsningar omfattar ombyggnad av flera korsningar i Varberg för bättre trafiksäkerhet och framkomlighet. En av dessa berör korsningen Magasinsgatan - Trädlyckevägen.

Då Magasinsgatan kommer att ha en viktig funktion under tiden tunnelbygget pågår är det önskvärt att bygga om korsningen nu under hösten 2018.

Förfrågan är ute på anbudsinhämtning och anbudsdagen är satt till 31 maj

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 28 maj 2018.
Hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning, pkt 11 a.
Budget 2018, plan 2019 – 2022.
Förfrågningsunderlag för korsningsåtgärd Magasinsgatan - Trädlyckevägen.
Tidplan för genomförandet.

Övervägande

Upphandlingen bedöms ligga inom eller strax under det avtalsbelopp (100 – 200 pbb) som är delegerat till hamn- och gatunämndens arbetsutskott. Det innebär att beslut om tilldelning och beslut om tecknande av avtal ska tas av hamn- och gatunämndens arbetsutskott om inte delegering sker.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott sammanträder 4 juni respektive 3 september. Då det är önskvärt att cirkulationsplatsen byggs under inledningen av hösten är det att föredra om beslut om tilldelning och tecknande av avtal kan tas under juni månad. Då anbud inkommer 31 maj är det inte sannolikt att anbudsutvärderingen hinner genomföras innan mötet 4 juni.

Därför är det önskvärt att beslutanderätten att tilldela respektive teckna avtal kan delegeras till förvaltningschefen.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 58

Dnr HGN 2016/0433

Antagande av entreprenör för anläggning av korsningsåtgärd Träslösvägen - Österängsvägen

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. att delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att anta entreprenör för anläggande av korsningsåtgärd Träslösvägen - Österängsvägen
2. att delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att teckna avtal med entreprenör för anläggande av korsningsåtgärd Träslösvägen - Österängsvägen

Beskrivning av ärendet

Investeringsprojektet ombyggnad av korsningar omfattar ombyggnad av flera korsningar i Varberg för bättre trafiksäkerhet och framkomlighet. En av dessa berör korsningen Träslösvägen - Österängsvägen.

Då ombyggnaden av korsningen förbättrar framkomligheten för utryckande och ankommande ambulanser till och från Varbergs sjukhus och ambulansstationen där så är det önskvärt att bygga om korsningen nu under hösten 2018.

Förfrågan är ute på anbudsinhämtning och anbudsdagen är satt till 19 juni.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 28 maj 2018.

Hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning, pkt 11 a.

Budget 2018, plan 2019 – 2022.

Förfrågningsunderlag för korsningsåtgärd Träslösvägen - Österängsvägen.

Tidplan för genomförandet.

Övervägande

Upphandlingen bedöms ligga inom eller strax under det avtalsbelopp (100 – 200 pbb) som är delegerat till hamn- och gatunämndens arbetsutskott. Det innebär att beslut om tilldelning och beslut om tecknande av avtal ska tas av hamn- och gatunämndens arbetsutskott om inte delegering sker.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott sammanträder 4 juni respektive 3 september. Då det är önskvärt att cirkulationsplatsen byggs under inledningen av hösten är det att föredra om beslut om tilldelning och tecknande av avtal kan tas innan semestern. Då anbud inkommer 19 juni kan beslut inte tas vid mötet 4 juni.

Därför är det önskvärt att beslutanderätten att tilldela respektive teckna avtal kan delegeras till förvaltningschefen.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 59

Dnr

Förvaltningen informerar

- a) *Sammanställning av förvaltningarnas arbete med jämställdhet*
Förvaltningschefen informerar om att kommunstyrelsens förvaltning har tagit fram en sammanställning av förvaltningarnas arbete med jämställdhet. Rapporten behandlar främst jämställdhetsarbete ur ett verksamhetsperspektiv snarare än ett arbetsgivarperspektiv, det vill säga det arbete som görs gentemot invånare, företag, kunder och brukare.
- b) *Cykelfrämjandets kommunvelometer*
Förvaltningschefen informerar om Varbergs resultat i årets Kommunvelometer, genomförd av Cykelfrämjandet.
- c) *Samarbete inom samhällsbyggnadsprocessen*
Förvaltningschefen informerar om samarbetet mellan berörda parter i samhällsbyggnadsprocessen.
- d) *Lägesstatus, granskning av upphandlingar mm.*
Förvaltningschefen informerar om att Konkurrensverket har avskrivit ärendet om hantering av ramavtal samt att polisen genomför en förundersökning i ärendet.
- e) *Konkurrensutsättningsutredning samt lokaliseringsutredning*
Förvaltningschefen informerar om att diskussioner pågår mellan berörda parter gällande framtida lokalisering av verksamheten på Getakärr 5:1. Konkurrensutsättningsutredningen som återremitterades av hamn- och gatunämnden 21 maj behandlas igen senare under året.
- f) *Parkeringsledningssystem*
Förvaltningschefen informerar om att objektsupphandling ska genomföras gällande parkeringsledningssystem. Förvaltningen står för kravspecifikationen.
- g) *Aktuella upphandlingar*
Förvaltningschefen informerar om pågående upphandling av markentreprenader respektive vinterväghållning.
- h) *Hantering av frågor och önskemål till politiker/Varberg Direkt*
Frågor, synpunkter och önskemål ska i möjligaste mån kanaliseras in till förvaltningen via Varberg Direkt.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

i) Möblering offentliga rummet

Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen arbetar utifrån gällande riktlinjer gällande möblering och utsmyckning i det offentliga rummet och vid butiker.

j) Bemanning och rekrytering

Förvaltningschefen informerar om förvaltningens pågående och kommande rekryteringsprocesser.

k) Invigningar och evenemang

Förvaltningschefen informerar om kommande invigningar och evenemang:

- Barnens badstrand, invigning veckan efter midsommar,
- Brunnsparken, invigning 30 juni,
- *Kom och prata med hamn- och gata*, 30 juni i samband med invigning av Brunnsparken,
- Fästningsbadet, invigning juli.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 60

Dnr

Övriga ärenden

a) Utsmyckning vid butiker

Tobias Carlsson (L) informerar om att förslag till uppdrag kommer att läggas på hamn- och gatunämndens sammanträde 18 juni gällande genomlysning av gällande riktlinjer för möblering och utsmyckning i det offentliga rummet och vid butiker.

b) Återkoppling från möte med Buas framtid

Lennart André (M) informerar om synpunkter gällande trafik, miljö och mötesplatser som framkom på möte med Buas framtid 3 juni.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------