
Plats och tid	Sammanträdesrum A2, kl. 8.30-15.00
Beslutande	Ann-Charlotte Stenkil (M) Harald Lagerstedt (C) Stefan Edlund (MP) Jana Nilsson (S) Ulla Svensson (S)
Övriga deltagare	Roger Almén, handelsutvecklare, § 216 Marcus Andersson, utvecklingsstrateg, § 216 Susanna Almqvist, exploateringsingenjör, § 215 Carl Bartler, kommundirektör Anders Eriksson, kommunjurist, § 226 Göran Johansson, §§ 219-222 Ros-Marie Johansson, upphandlare, § 212 Hilda Lagström, vik. samhällsutvecklare, § 222 Henrik Lundahl, kanslichef, § 216 Jan Malmgren, samhällsutvecklingsdirektör, §§ 219- 223 Merja Olmedo, finansekonom, § 214 Eva Olson, förvaltningschef, § 216 Claes Premmert, projektledare, § 218 Sofie Werdin, kommunsekreterare Anders Wiberg, projektledare, §§ 217, 218 <u>Socialnämnden, § 213</u> Erland Linjer, ordförande Turid Ravlo Svensson, vice ordförande Håkan Strömberg, socialchef Ola Wiestam, avdelningschef
Utses att justera	Jana Nilsson
Sekreterare	Sofie Werdin

Paragraf 212-227

Ordförande Ann-Charlotte Stenkil

Justerande Jana Nilsson

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum 17 maj 2016
Datum då anslaget sätts upp 1 juni 2016
Datum då anslaget tas ned 23 juni 2016
Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet, Engelbrektskatan 15

Underskrift Sofie Werdin

Ks au § 212

Dnr KS 2016/0163

Upphandling Vuxenutbildning - distans och vård- och omsorg

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. godkänna redovisat förfrågningsunderlag för upphandling av kommunal vuxenutbildning - Gymnasiala kurser distans
 2. godkänna redovisat förfrågningsunderlag för upphandling av kommunal vuxenutbildning - Omvårdnadsutbildning
 3. godkänna förlängning av avtal avseende svenska för invandrare, SFI, för perioden 4 augusti 2016-6 augusti 2017.
-

Beskrivning av ärendet

Arbetsutskottet har den 21 oktober 2014, § 386, beslutat att vara delaktiga i upphandlingen av kommunal vuxenutbildning.

Upphandlingsavdelningen presenterar förslag till förfrågningsunderlag för utbildningsområdena gymnasiala kurser - distans samt Omvårdnadsutbildning. En leverantör per utbildningsområde kommer att antas.

Underlaget är framtaget i samarbete med Centrum för livslångt lärande, CLL.

CLL avser även förlänga avtal med Folkuniversitetet avseende svenska för invandrare, SFI, för perioden 4 augusti 2016-6 augusti 2017.

Beslutsunderlag

Upphandlingsavdelningens beslutsförslag den 11 maj 2016.

Förfrågningsunderlag, kommunal vuxenutbildning - Gymnasiala kurser – distans.

Förfrågningsunderlag kommunal vuxenutbildning – Omvårdnadsutbildning.

Protokollsutdrag: Upphandlingsavdelningen
CLL

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 213

Dialogmöte med socialnämnden

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.
-

Beskrivning av ärendet

Arbetsutskottet för dialog med socialnämnden enligt tidigare inplanerat dialogmöte.

Dialogmöten med kommunens nämnder och styrelser är en del av kommunens styrmodell och genomförs efter behov.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 214

Beredning inför Stadshus AB

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.
-

Beskrivning av ärendet

Ekonomikontoret för dialog med arbetsutskottet om Stadshus AB:s möte den 30 maj 2016.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 215

Dnr KS 2015/0269

Riktlinjer för exploateringsavtal och markanvisningsavtal

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. godkänna förslag till riktlinjer för markanvisningsförfarande, markanvisnings- och exploateringsavtal samt försäljning av kommunal mark
 2. ge hamn och gatunämnden i uppdrag att under 2016 ta fram en handbok för kommunal standard avseende gator samt gång- och cykelvägar.
-

Beskrivning av ärendet

Riksdagen har den 24 juni 2014 beslutat om ändrade regler i plan- och bygglagen och om en ny lag om kommunala markanvisningar som har stor betydelse för kommunerna när det gäller exploateringsavtal och markanvisningar. De nya reglerna innebär att kommunerna ska anta två nya typer av riktlinjer, dels riktlinjer för markanvisningar och dels riktlinjer för exploateringsavtal. Lagkravet är tvingande för de kommuner som ingår exploateringsavtal och markanvisningsavtal men avtal som ingås innan riktlinjer antagits är för den del inte ogiltiga.

Syftet med att ha kommunala riktlinjer är att skapa en förutsägbarhet för exploatören i samräde med kommunen.

Riktlinjerna för markanvisningar ska innehålla kommunens utgångspunkter och mål för överlåtelser eller upplåtelser av markområden för bebyggande, handläggningsrutiner och grundläggande villkor för markanvisningar samt principer för markprissättning.

Riktlinjerna för exploateringsavtal ska ange grundläggande principer för fördelning av kostnader och intäkter för genomförandet av detaljplaner samt andra förhållanden som har betydelse för konsekvenserna av att ingå exploateringsavtal. Riktlinjerna är inte bindande och avsteg från dem ger inga juridiska påföljder.

Samhällsutvecklingskontorets mark och exploateringsavdelning har fått uppdraget att bereda förslag till riktlinjer för Varbergs kommun och att utreda eventuella konsekvenser i samråd med berörda förvaltningar. De föreslagna riktlinjerna innehåller några nya principer som kan påverka

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

kommunens utförandeverksamhet. Den princip som förväntas påverka verksamheten avser möjligheten för exploatören att själv iordningställa allmän plats och anlägga allmänna vatten- och avloppsanläggningar. Kommunens hamn- och gatuförvaltning driver för närvarande samtliga projekt som rör utbyggnad av allmän plats, i detaljplaner med kommunalt huvudmannaskap, och Varberg Vatten AB bygger ut VA. Föreslagen princip skulle således påverka kommunens och Varberg Vatten AB:s roll i projekteringen av allmän plats, från att leda projektet till att delta i projektet med en kontroll och godkännarfunktion.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingskontorets beslutsförslag den 9 maj 2016.

Arbetsutskottets protokoll den 3 maj 2016, § 190.

Samhällsutvecklingskontorets beslutsförslag den 20 april 2016.

Förslag till riktlinjer för markanvisningsförfarande, markanvisnings- och exploateringsavtal samt försäljning av kommunal mark.

Yttrande från VIVAB den 27 november 2015.

Byggnadsnämndens protokoll den 19 november 2015, § 505.

Hamn- och gatunämndens protokoll den 16 november 2015, § 115.

Protokoll från central samverkan.

Övervägande

Samhällsutvecklingskontoret anser att förslaget till riktlinjer väl överensstämmer med de anvisningar som SKL förordar i sin tolkning av den nya lagstiftningen.

Samhällsutvecklingskontoret har tagit del av de yttranden som inkommit från hamn och gatunämnden, VIVAB samt byggnadsnämnden med ambition att kvalitetssäkra kommunens riktlinjer och förtydliga syftet av föreslagna principer med tillhörande rutiner, ansvar och mandat.

Samhällsutvecklingskontoret finner att yttrandet från hamn- och gatunämnden till övervägande del rör principen som ger exploatören möjlighet att själv iordningställa allmän plats.

Samhällsutvecklingskontoret anser att de rutiner och ansvarsdefinitioner som hamn- och gatuförvaltningen efterfrågar ska definieras i exploaterings- och detaljplaneprocessen och inte kan arbetas in i dokumentet för riktlinjerna. I exploateringsprocessen arbetar berörda förvaltningar redan efter en beställning- och leveransmodell varigenom samhällsutvecklingskontoret har en beställarfunktion och hamn och gatuförvaltningen levererar i olika skeden av processen. I linje med exploateringsprocessen och i förhållande till den nya principen ska exploatören redan i samrådsskedet ges insyn i de ekonomiska och tidsmässiga förutsättningarna för genomförandet. På så

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

sätt kan exploatören tidigt avgöra huruvida ett eget iordningställande av allmän plats är mer fördelaktigt än ett kommunalt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 3 maj 2016, § 190, och då kommit överens om att återremittera ärendet med hänvisning till redaktionella ändringar i riktlinjerna samt förtydliga hanteringen av de kostnader som uppstår för hamn- och gatunämnden och som framgår i underlaget.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 216

Dnr KS 2016/0241

Avtal om hyresgaranti

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. teckna avtal med privata fastighetsägare om hyresgaranti som gäller i två år vid utebliven hyra eller vid överkan utöver vanligt slitage
 2. kommundirektören har rätt att underteckna avtal om hyresgaranti för Varbergs kommun.
-

Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun kommer under 2016 att ta emot ett lagreglerat antal nyanlända invånare. Det är personer som fått sina uppehållstillstånd och där kommunen har ett ansvar att hjälpa till vid etableringen. Kommunen hjälper till att förmedla bostad och att ta fram hyreskontrakt. I övrigt gäller samma regler som för all annan typ av bostadsuthyrning.

Det beräknas komma i genomsnitt 22 personer per månad under 2016. Flera av de som kommer är ensamhushåll och behovet av bostäder är stort.

Varbergs kommun är ålagda att bistå för att täcka behoven. Varberg Bostads AB avsätter en del av sina lediga bostäder för detta ändamål. Målet är att även få privata fastighetsägare att göra likadant. Ju fler som engagerar sig runt om i kommunen, desto bättre förutsättningar för integration.

I Kungsbacka kommun arbetar man enligt en modell som i korthet innehåller följande tre delar:

- Samarbetsavtal med privata fastighetsägare som avstår med en kvot av sina lediga lägenheter till nyanlända.
- Rutiner för erbjudande av lägenhet. Kommunen skickar ut förfrågan om behov av lägenhet till de fastighetsägare som tecknas samarbetsavtal.
- Hyresgaranti som kommunen står bakom och som gäller i två år vid utebliven hyra, kostnader för indrivning av hyra eller vid överkan utöver vanligt slitage.

Beslutsunderlag

Kommunkansliets beslutsförslag den 21 april 2016.
Förslag till hyresgaranti.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Styrgruppen för bostäder bedömer att Varbergs kommun skulle kunna använda delar av Kungsbackas modell då det finns en stor nytta av att kunna erbjuda en hyresgaranti. Bedömningen är att det skulle kunna bidra till att fler hyresvärdar väljer att hyra ut till nyanlända.

Mot bakgrund av rådande situation och rekommendationer från styrgruppen för bostäder föreslår kommunkansliet att kommunstyrelsen tecknar avtal med privata fastighetsägare om hyresgaranti som gäller i två år vid utebliven hyresbetalning, avhysning och skadegörelse. Vidare föreslås att kommundirektören har rätt att underteckna avtal om hyresgaranti för Varbergs kommun.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 217

Dnr KS 2016/0262

Investeringsmedel 2016 till naturvall - projekt 38390

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. avsätta 1,5 mnkr i investeringsmedel 2016 till det fortsatta anläggandet av projekt 38390 Naturvall
 2. finansiera projektet med hjälp av kommunens rörelsekapital.
-

Beskrivning av ärendet

Anläggandet av en naturvall som skydd för Getteröns Natura 2000 område har pågått sedan 2014. Naturvallen utgör en förutsättning för att kunna genomföra en framtida hamnflytt genom att den ska ge ett skydd för fågellivet mot ljus- och ljudstörningar från en utbyggd hamnverksamhet.

Under budgetberedningen hösten 2015 behandlades inga nya investeringsprojekt avseende utformningen av den framtida hamnen, eftersom man avvaktade en konsultrapport. Av misstag plockades även investeringsprojektet för naturvallen bort, vilket innebär att projektet idag saknar budgetmedel.

Beslutsunderlag

Ekonomikontorets beslutsförslag den 9 maj 2016.

Övervägande

Naturvallen beskrivs såväl i den miljödom som berör hamnflytten och i detaljplanen för området. Den totala utgiften för vallen är beräknad till 6 mnkr och arbetet förväntas pågå fram till år 2019. För att inte arbetet med uppförandet av naturvallen ska avstanna och projektet därmed förseñas, bör budgetmedel för år 2016 tillföras investeringen.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 218

Dnr KS 2014/0276

Avstämning - Stadsutvecklingsprojektet

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.
-

Beskrivning av ärendet

Stadsutvecklingsprojektet informerar om styrgruppsmöte den 11 maj 2016.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 219

Dnr KS 2015/0181

Yttrande över granskning - detaljplan för Väst- kustbanan genom Varberg, norra och södra delen

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. yttra sig över detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen enligt beslutsförslag daterat den 4 maj 2016.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har bjudits in att lämna synpunkter på granskningshandlingarna för detaljplanerna för Västkustbanan genom Varberg. Granskningstiden pågår från den 6 april 2016 till den 27 maj 2016 och omfattar två olika detaljplaner. För vissa delar av sträckan krävs ny detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen, och för bergtunneldelen krävs ändring av befintliga detaljplaner. Parallellt med att kommunen tar fram detaljplaner arbetar Trafikverket med att ta fram en järnvägsplan samt hantering av nödvändiga miljötillstånd.

Detaljplanerna ska, tillsammans med järnvägsplanen, göra det möjligt att bygga dubbelspår i markplan, i tråg och i tunnel längs sträckan. Detaljplanerna berör de delar av järnvägen som går genom detaljplanelagda delar av stadsområdet och där detaljplaneändringar är nödvändiga samt områden som bedömts nödvändiga att planlägga för järnvägsändamål. I övriga delar regleras den framtida markanvändningen endast av järnvägsplanen. Avgränsningarna för detaljplanerna och järnvägsplanen ser därför olika ut.

Syftet med detaljplanen för Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen är att möjliggöra för dubbelspårsutbyggnad i markplan, tråg och tunnel. Detaljplanen omfattar även broförbindelser samt ett nytt stationsområde. Planområdet utgörs av två långsmala områden utmed den nya järnvägens sträckning, norr respektive söder om bergtunneln. Planområdets norra del omfattar järnvägssträckningen och bangårdsområdet norr om Getteröbron, ny Getteröbro samt järnvägssträckningens nedsänkning i tråg till och med stationsområdet. Därmed berörs järnväg i markplan, i tråg samt i betongtunnel. Planområdets södra del omfattar järnvägssträckningen från den södra tunnelmynningen i Breared fram till den nya plankorsningen vid Österleden.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Detaljplanernas genomförande bedöms medföra en sådan betydande miljö-
påverkan som avses i 6 kap 11 § Miljöbalken, varför en miljökonsekvens-
beskrivning, MKB, har upprättats. Den används också till detaljplanerna
med vissa kompletteringar.

För planeringen av Varbergstunneln finns ett flertal kommunala och stat-
liga styrdokument. För kommunens del är främst följande handlingar sty-
rande

- genomförande- och finansieringsavtal Varberg
- järnvägsutredning
- översiktsplan 2010 med fördjupning för stadsområdet.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingskontorets beslutsförslag den 4 maj 2016.
Planhandlingar.

Övervägande

Samhällsutvecklingskontoret framför tillsammans med berörda nämnder
och bolag synpunkter på detaljplanen i granskningsskedet i framtaget
beslutsförslag daterat den 4 maj 2016.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 220

Dnr KS 2015/0182

Yttrande över granskning - detaljplan för Väst- kustbanan genom Varberg, bergtunneldelen

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. yttra sig över detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, bergtunneldelen enligt beslutsförslag daterat den 4 maj 2016.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har bjudits in att lämna synpunkter på granskningshandlingarna för detaljplanerna för Västkustbanan genom Varberg. Granskningstiden pågår från den 6 april 2016 till den 27 maj 2016 och omfattar två olika detaljplaner. För vissa delar av sträckan krävs ny detaljplan för Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen, och för bergtunneldelen krävs ändring av befintliga detaljplaner. Parallellt med att kommunen tar fram detaljplaner arbetar Trafikverket med att ta fram en järnvägsplan samt hantering av nödvändiga miljötillstånd.

Detaljplanerna ska, tillsammans med järnvägsplanen, göra det möjligt att bygga dubbelspår i markplan, i tråg och i tunnel längs sträckan. Detaljplanerna berör de delar av järnvägen som går genom detaljplanelagda delar av stadsområdet och där detaljplaneändringar är nödvändiga samt områden som bedömts nödvändiga att planlägga för järnvägsändamål. I övriga delar regleras den framtida markanvändningen endast av järnvägsplanen. Avgränsningarna för detaljplanerna och järnvägsplanen ser därför olika ut.

Syftet med detaljplanen för Västkustbanan genom Varberg, norra och södra delen är att möjliggöra för dubbelspårsutbyggnad i markplan, tråg och tunnel. Detaljplanen omfattar även broförbindelser samt ett nytt stationsområde. Planområdet utgörs av två långsmala områden utmed den nya järnvägens sträckning, norr respektive söder om bergtunneln. Planområdets norra del omfattar järnvägssträckningen och bangårdsområdet norr om Getteröbron, ny Getteröbro samt järnvägssträckningens nedsänkning i tråg till och med stationsområdet. Därmed berörs järnväg i markplan, i tråg samt i betongtunnel. Planområdets södra del omfattar järnvägssträckningen från den södra tunnelmynningen i Breared fram till den nya plankorsningen vid Österleden.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Detaljplanernas genomförande bedöms medföra en sådan betydande miljö-
påverkan som avses i 6 kap 11 § Miljöbalken, varför en miljökonsekvens-
beskrivning, MKB, har upprättats. Den används också till detaljplanerna
med vissa kompletteringar.

För planeringen av Varbergstunneln finns ett flertal kommunala och stat-
liga styrdokument. För kommunens del är främst följande handlingar sty-
rande

- genomförande- och finansieringsavtal Varberg
- järnvägsutredning
- översiktsplan 2010 med fördjupning för stadsområdet.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingskontorets beslutsförslag den 4 maj 2016.
Planhandlingar.

Övervägande

Samhällsutvecklingskontoret framför tillsammans med berörda nämnder
och bolag synpunkter på detaljplanen i granskningsskedet i framtaget
beslutsförslag daterat den 4 maj 2016.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 221

Dnr KS 2015/0219

Granskningsyttrande över förslag till järnvägsplan för Varbergstunneln

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. skicka yttrande daterat 18 maj 2016 till Trafikverket som svar på det förslag till järnvägsplan för anläggning och ombyggnad av järnväg i projekt Varbergstunneln.

Beskrivning av ärendet

I arbetet med att ta fram en järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för utbyggnaden av järnvägen genom Varberg har Trafikverket inbjudit till granskning av förslaget med tillhörande handlingar.

Parallellt med att Trafikverket tar fram järnvägsplan samt underlag för hantering av erforderliga miljötillstånd tar kommunen fram detaljplaner för nödvändiga delar av dubbelspårsutbyggnaden.

För järnvägsplaneringen finns ett flertal kommunala och statliga styrdokument. För kommunens del är främst följande handlingar styrande:

- Genomförande- och finansieringsavtal Varberg
- Järnvägsutredning
- Översiktsplan 2010 med fördjupning för stadsområdet.

I genomförande- och finansieringsavtalet står att omfattningen av projektet framgår av järnvägsutredningen samt vad gäller resecentrum.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingskontorets beslutsförslag den 4 maj 2016.

Järnvägsplan för Varbergstunneln.

Byggnadsnämndens protokoll den 28 april 2016, § 147.

Hamn- och gatunämndens protokoll den 16 maj 2016, § 52.

Övervägande

Varbergs kommun vill i det här skedet lämna synpunkter som framgår i yttrande daterat den 17 maj 2016.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

På sammanträdet kommer ledamöterna överens om att lägga till följande text i yttrandet till Trafikverket:

- stationsområdet ska utformas så att det klarar framtida pendeltåg.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 222

Dnr KS 2016/0281

Information - gamla spåret mellan befintlig station och dubbelspåret i Hamra

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.
-

Beskrivning av ärendet

Samhällsutvecklingskontoret informerar avtal för återställning med Trafikverket gällande spåret som försvinner i samband med att Varbergstunneln tas i bruk.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 223

Dnr KS 2016/0175

Remissvar - Kollektivtrafikplan 2017

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. överlämna yttrande daterat den 17 maj 2016 till Hallandstrafiken som svar från Varbergs kommun.

Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har fått möjlighet att yttra sig över Hallandstrafikens Kollektivtrafikplan 2017. Kollektivtrafikplanen utgår från fastställda mål och principer i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Huvudprincipen är att koncentrera resurserna till utpekade kollektivtrafikstråk där förutsättningar för ökat resande är goda.

Kollektivtrafikplan 2017 är den femte i sitt slag som arbetats fram av Hallandstrafiken på uppdrag av den Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Halland. Kollektivtrafikplan 2017 ger en detaljerad beskrivning av de trafikförändringar som föreslås för året 2017 samt en utblick för 2018-2019.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingskontorets beslutsförslag den 12 april 2016.

Kollektivtrafikplan Halland 2017.

Hamn- och gatunämndens delegeringsbeslut den 25 april 2016.

Övervägande

Varbergs kommun ser positivt på att fler tåg sätts in för att möta det ökade antalet resenärer vilket skapar förutsättningar för fler att pendla med kollektivtrafik.

Bra bytespunkter/hållplatser med tillhörande hållplatsmiljö utgör en viktig del för att skapa en attraktiv kollektivtrafik. Det är bra att de planerade tätortsanalyserna genomförs under perioden, för att skapa säkra och tillgänglighetsanpassade hållplatser och bytespunkter.

Utblick 2018-2019

Varbergs kommun ser mycket positivt på en utökning av antalet turer på Viskadalsbanan. I kombination med sänkt restid är det en viktig åtgärd för att binda samman Varberg och Borås. Det skapar förutsättningar för fler att utnyttja kollektivtrafiken och främjar ett hållbart resande.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

När det gäller regionbusstrafiken föreslås inga utökningar i planen, men genom omfördelning av enskilda linjer kan det tillkomma viss utökning på enskilda linjer.

Ett viktigt steg i att öka antalet kollektivtrafikresenärer är att stråk/busslinjer finns på plats när större bostads-/utbyggnadsområden tas i bruk, och där vill vi se en tydligare koppling till kommunens utbyggnadsplaner när det gäller förändringar i gällande linjenät.

Under 2019 kommer byggskedet av järnvägstunneln påbörjas vilket kommer att ha stor påverkan på infrastrukturen i centrala Varberg och därmed kollektivtrafiken. I PM Trafik under byggskedet, Varbergstunneln, Väst-kustbanan, Varberg-Hamra (2015-07-06), har man tagit fram förslag till åtgärder för att anpassa gång, cykel, kollektivtrafik och biltrafiknätet med god tillgänglighet till områdets olika målpunkter, under hela byggskedet. Detta PM kommer att revideras och förtydligas av utsedd arbetsgrupp med start 2016.

På sammanträdet kommer ledamöterna överens om att lägga till följande i yttrandet till Hallandstrafiken.

- Det är viktigt att kommunen och Hallandstrafiken har en kontinuerlig dialog om överväganden mellan restid och tätheten på hållplatser i kommunen. Detta bör enligt kommunen ske i nära samverkan och i samförstånd.
 - På sidan 23 i planen omnämns hållplatser. Detta är viktigt även för resenärer som reser utanför tätorterna. Ambitionen måste vara att det finns väderskydd på landsbygden och att tillgången på väderskydd ökar. Kommunen anser att standarden måste öka på hållplatser generellt, men att det viktigaste är att ge alla hållplatser ett väderskydd.
-

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 224

Dnr KS 2016/0257

Namnändring för Skogsbackens förskola till Rolfstorps förskola

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. tillstyrka den av barn- och utbildningsnämnden föreslagna namnändringen av Skogsbackens förskola till Rolfstorps förskola.
-

Beskrivning av ärendet

Förskolechefen för Skogsbackens förskola har framfört önskemål om namnbyte till Rolfstorps förskola. Namnändringen skulle underlätt för besökare att hitta till förskolan samtidigt som det är mer i enlighet med skolans namn.

Beslutsunderlag

Barn- och utbildningsnämndens protokoll den 25 april 2016, § 65.

Protokollsutdrag: Ks

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 225

Rapport från regionalt samarbete

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.
-

Beskrivning av ärendet

Kommundirektören informerar om

- Möte med länsstyrelsen gällande Naturrum.
 - Kommande möte med Västkom om ny regionbildning.
 - Möte med Varbergsnämnden om struktur för folkhälsa och folkhälso- och trygghetsrådet.
-

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 226

Information från kommunstyrelsens förvaltning

Kommunjuristen informerar om

- Bua hamnplan och hyresavtal på fastigheten.

Kommundirektören informerar om

- Warbergs IC, WIC, och avtal för sponsring.
 - Varberg Vipers.
 - Workshop gällande Marknad Varberg.
 - Möte med Ostindiefararen om integrationsprojekt.
 - Lönerevision.
 - Belysningen i Åkulla.
 - Regionens bredbandssatsning.
 - Fästningsbadet.
-

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks au § 227

Meddelanden

Dnr KS 2016/0259-1

Sjuhärads kommunalförbunds årsredovisning 2015 samt revisorsberättelse.

Dnr KS 2016/0051-3

Sjuhärads kommunalförbunds protokoll den 29 april 2016.

Dnr KS 2016/0052-13

Länsstyrelsens beslut den 3 maj 2016 om ansökan om bidrag till restaurering av bakugn, Mariedals gård, Forellen 4.

Dnr KS 2016/0052-14

Länsstyrelsens beslut den 3 maj 2016 om tillstånd till ingrepp fornlämning med tillfälligt ID Objekt 2 med villkor om arkeologisk undersökning inom Bläshammar 5:1, Lindberg.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------