

Rapport 6093 - D / Andreas Cedås

## Träslövsvägen detaljplan Bullerutredning fastighet 8:139

Vi redovisar i denna rapport gällande riktvärden, beräkningsmetod, förutsättningar samt beräknade ljudnivåer från vägtrafik på fastigheten som i dagsläget rymmer bilverkstad mm. Planen är att bygga bostäder på fastigheten.

Uppdragsgivare: Greger Larsson

A-ritningar från Maria Nykvist i april 2016, arkitekterna Krook & Tjäder

### Innehåll

1. Riktvärden enligt ny bullerförordning
2. Beräkningar
3. Förutsättningar
4. Beräkningsresultat
5. Kommentarer



# 1. Riktvärden enligt ny bullerförordning

## BBR 22

I Boverkets Byggregler står numera inget explicit om vilka ljudnivåer som gäller framför bostadsfasad men man hänvisar bla till Naturvårdsverket som i sin tur hänvisar till de **nya riktlinjerna som Sveriges Riksdag antagit** och som börjar gälla 2015-06-01, se nedan.

## SVERIGES RIKSDAG OCH NATURVÅRDSVERKET 2015

Enligt Naturvårdsverket:

”Förändring i miljöbalken som påverkar tillsyn av buller i nya bostäder:

Från och med den 2 januari 2015 gäller en ny regel som på sikt påverkar tillsyn av buller från flygplatser, industriell verksamhet, spårtrafik och vägar vid vissa bostadsbyggnader.

Den 1 juni 2015 träder förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader i kraft. I den finns bestämmelser om buller från spår- och vägtrafik samt flygbuller.”

Dessa regler säger kortfattat (hel version: <http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Lagar/Svenskforfattningssamling/Svensk-forfattningssamling-2015-sfs-2015-216/> )

### **Buller från spårtrafik och vägar enligt ny författning:**

Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och

2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för 55 dBA att bullret inte bör överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

Om den ljudnivå som anges ovan ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och

2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå på uteplats ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00

## 2. Beräkningar

Beräkningsmodellen vi använder är *Nordisk beräkningsmodell för buller från vägtrafik*. Med hjälp av datorprogrammet SoundPLAN 7.3 har vi beräknat ljudnivåer på samtliga fasader enligt ny layout från Maria Nykvist i april 2016.

Vi anger beräkningsresultat med prognostiserad 2030 års trafik (antagit 1% ökning per år).

## 3. Förutsättningar

I Tabellen redovisas trafikdata enligt mätning i maj 2014 (Lennart Derle på Varbergs kommun) samt beräknad / prognostiserad nivå för år 2030 med 1% ökning per år.

**Tabell 3.1** Trafik på Träslövsvägen

År	Hastighet [km/h]	Antal fordon	Andel tunga fordon
2014	50	1400	4%
2030	40 <sup>1</sup>	1630	4%

<sup>1</sup> Hastighetssänkning planeras inom kort

## 4. Beräkningsresultat

Resultat redovisas på bifogade bullerkartor, 6093-9 till -12

Huset närmast vägen får teoretiskt 1 dB högre ljudnivån än riktvärde på 55 dBA på några ställen men detta är med den prognostiserade trafikmängden 2030. I dagsläget är det högst 55 dBA på denna fasad vilket innebär fri planlösning.

De båda husen norr om huset närmast vägen har inga fasader med ljudnivåer över 55 dBA vilket innebär valfri planlösning.

## 5. Kommentarer

Vår bedömning är att de planerade bostäderna kommer att få en bra ljudmiljö tack vare låg trafikering på Träslösvägen och bra placering av de planerade husen.

Gemensam uteplats placeras i ljudskugga bakom huset närmast vägen vilket innebär att samtliga hus kan ha balkonger åt valfritt väderstreck (inglasning behövs ej)

Ljudnivåkraven inomhus innehålls med standardfönster och fasad men vi rekommenderar dialog med akustiker i de fall sovrumsplaneras mot vägen (gäller hus närmast vägen)

*Göteborg den 18 april 2016*

***Akustikforum AB***

*Andreas Cedås*

# Träslövsvägen

Framtida situation 2030  
med prognostiserad  
trafikmängd  
1630 fordon/dygn

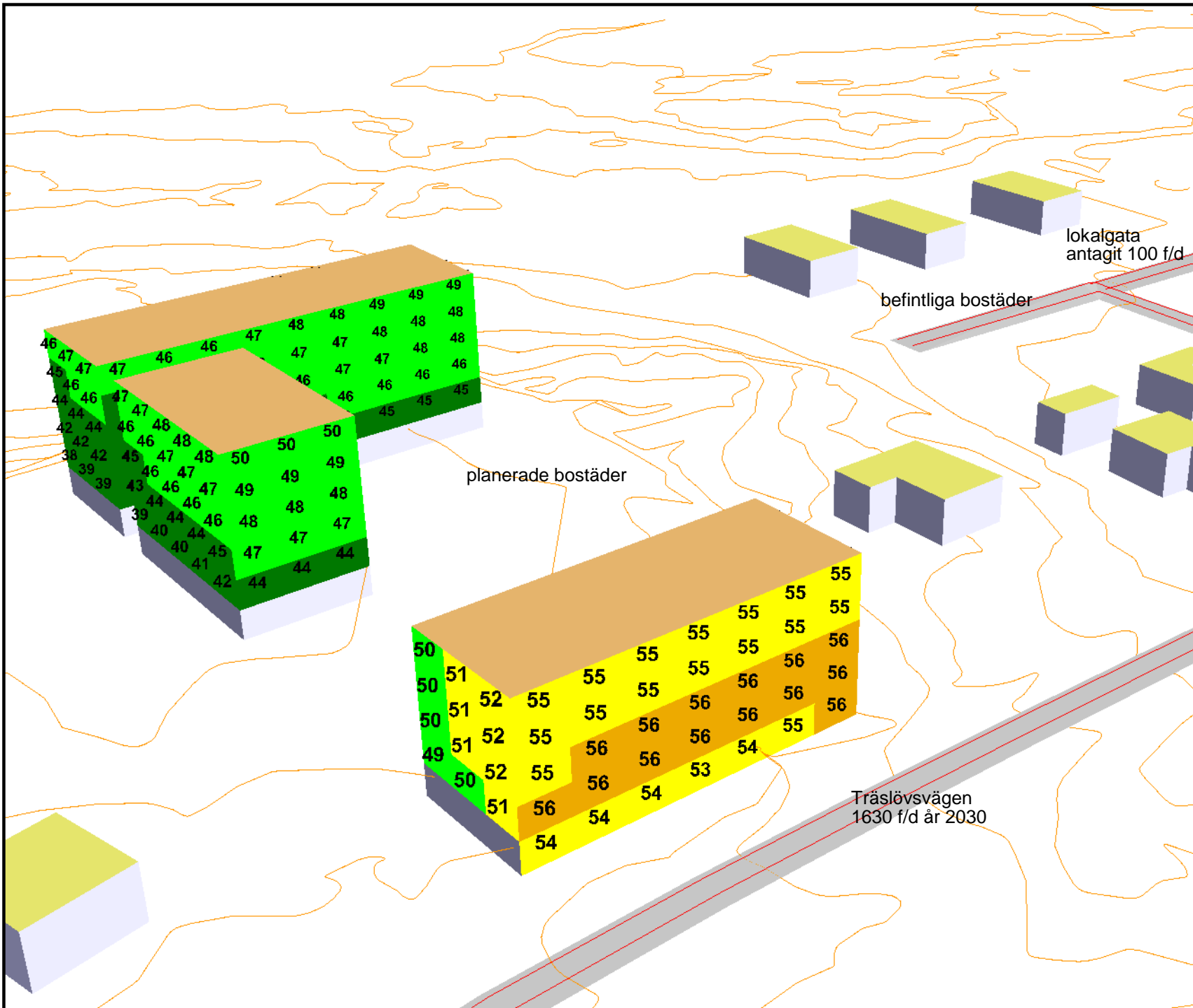
Förslag bostäder  
enligt A-ritning 2016-04-07



Ekvivalent ljudtrycksnivå

$L_{Aeq}$  i dB ref 20  $\mu$ Pa (frifält)

1	$\leq$	45
2	$\leq$	50
3	$\leq$	55
4	$\leq$	60
5	$\leq$	65
6		



Göteborg 2016-04-18  
Andreas Cedås  
Ritning 6093-9



# Träslövsvägen

Framtida situation 2030  
med prognostiserad  
trafikmängd  
1630 fordon/dygn

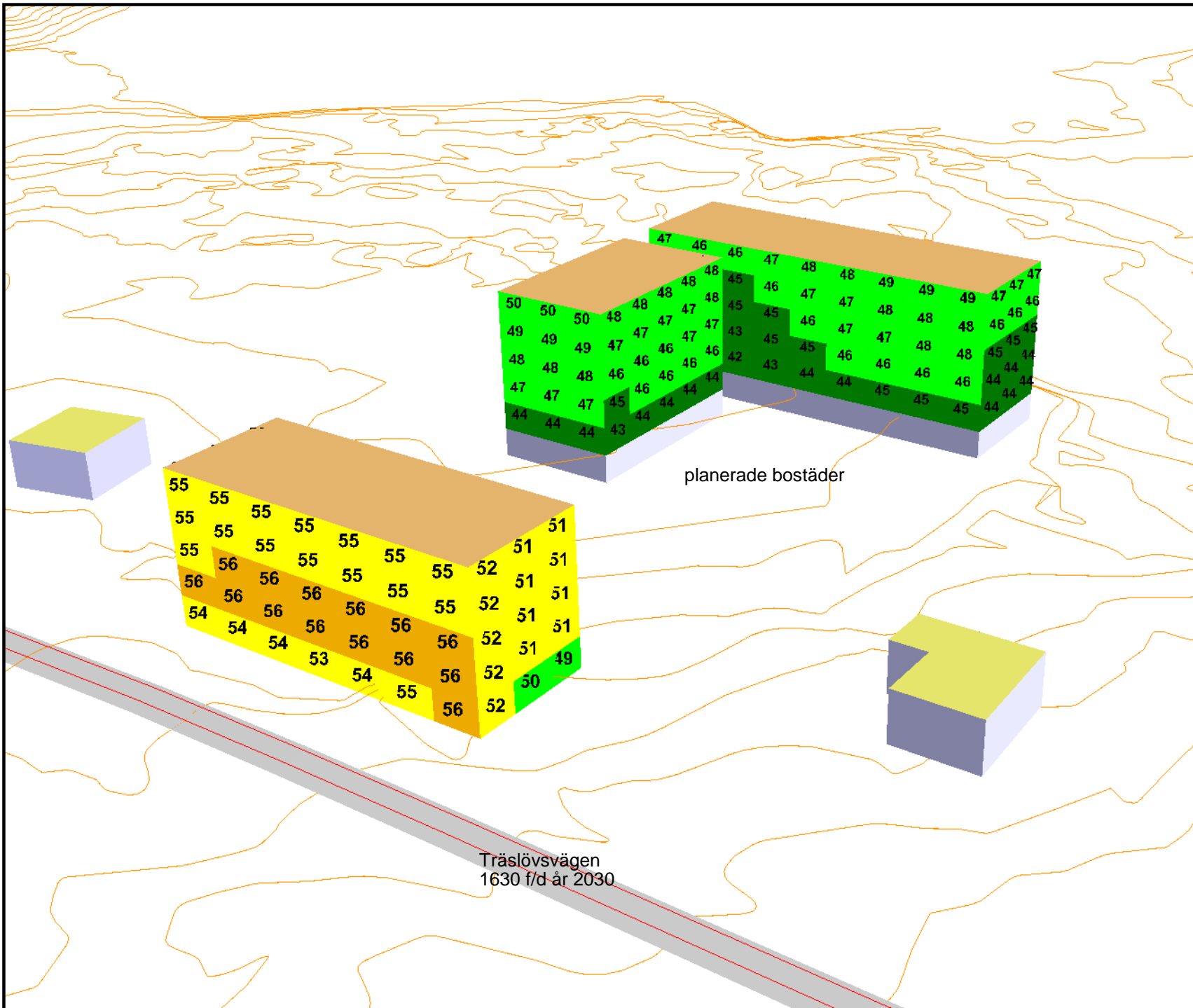
Förslag bostäder  
enligt A-ritning 2016-04-07



Ekvivalent ljudtrycksnivå

$L_{Aeq}$  i dB ref 20  $\mu$ Pa (frifält)

1	$\leq$	45
2	$\leq$	50
3	$\leq$	55
4	$\leq$	60
5	$\leq$	65
6		

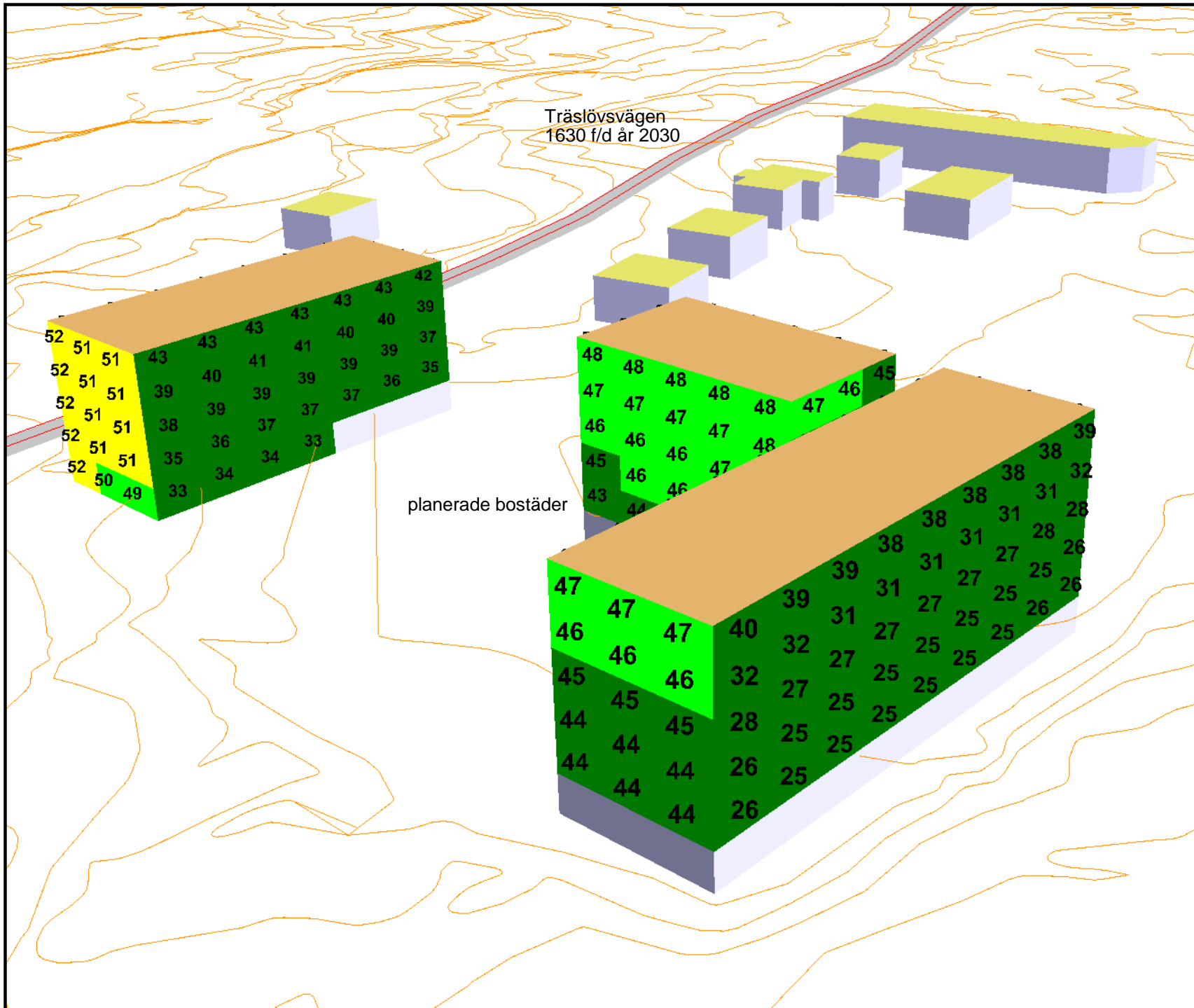


planerade bostäder

Träslövsvägen  
1630 f/d år 2030

Göteborg 2016-04-18  
Andreas Cedås  
Ritning 6093-10





# Träslövsvägen

Framtida situation 2030  
med prognostiserad  
trafikmängd  
1630 fordon/dygn

Förslag bostäder  
enligt A-ritning 2016-04-07



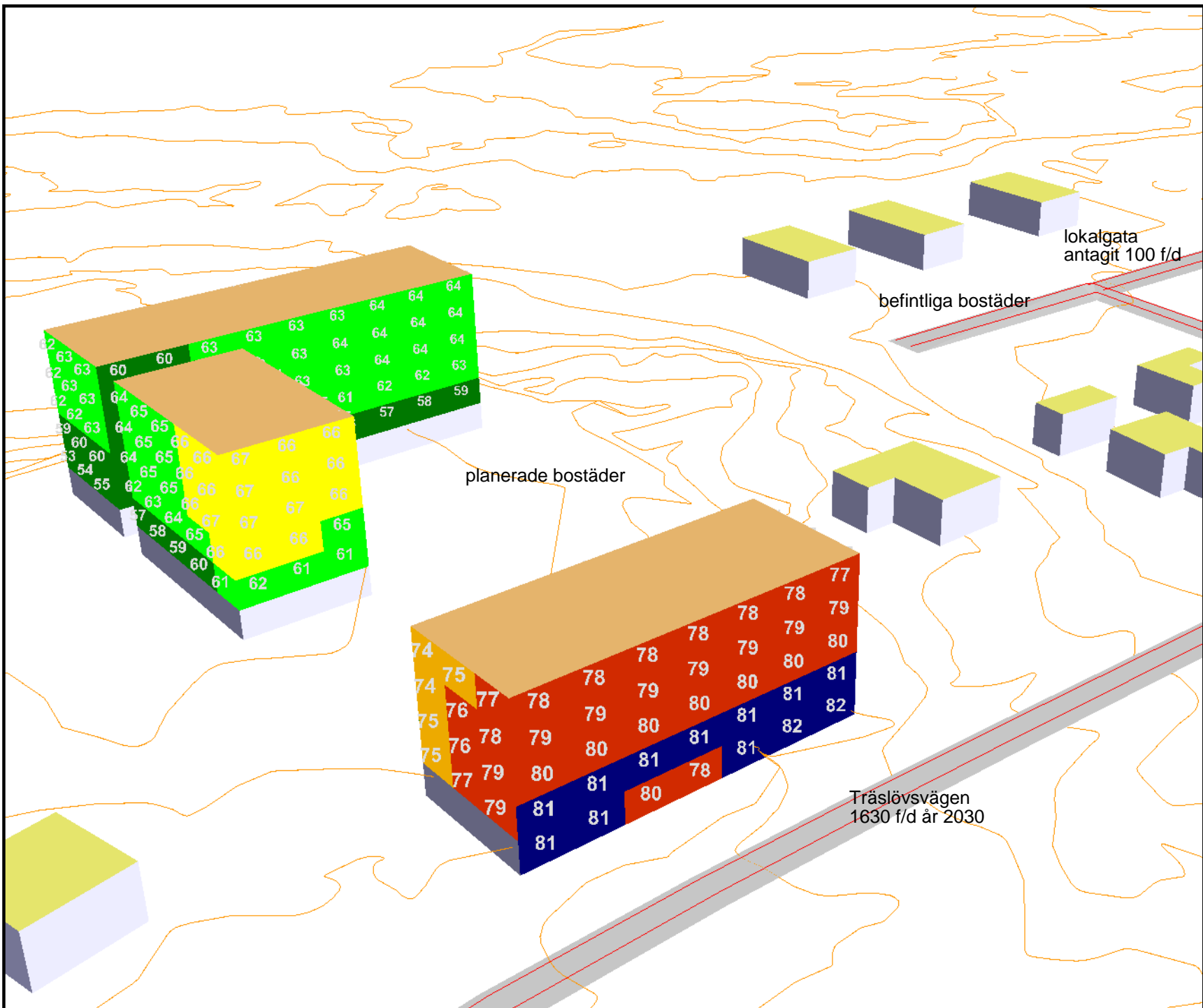
Ekvivalent ljudtrycksnivå

$L_{Aeq}$  i dB ref 20  $\mu$ Pa (frifält)

1	$\leq$ 45
2	$\leq$ 50
3	$\leq$ 55
4	$\leq$ 60
5	$\leq$ 65
6	$\leq$ 70

Göteborg 2016-04-18  
Andreas Cedås  
Ritning 6093-11





# Träslövsvägen

Framtida situation 2030  
med prognostiserad  
trafikmängd  
1630 fordon/dygn

Förslag bostäder  
enligt A-ritning 2016-04-07



Max ljudtrycksnivå

$L_{AFmax}$  i dB ref 20  $\mu$ Pa (frifält)

1	$\leq$ 60
2	$\leq$ 65
3	$\leq$ 70
4	$\leq$ 75
5	$\leq$ 80
6	

Göteborg 2016-04-18  
Andreas Cedås  
Ritning 6093-12

