
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00–15.10 <i>(Ajournering för lunch 11.55–13.00)</i>	
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Jenny Serey (S) Erik Hellsborn (SD)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Ulla Öhman (C) Morgan Börjesson (KD) Anton el Raai (S)	
Övriga deltagare	Karin Sjödin, tillförordnad avdelningschef Offentliga rummet Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Anders Tell, personalföreträdare Joakim Malmberg, controller § 1 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt §§ 3–4 Inger Mellberg, strategisk utredare § 5 Karin Nyberg, trafikplanerare § 7 Mattias Bengtsson, strategisk trafikplanerare § 8 Jennie Fagerström, projektledare § 9 Martin Johansson, tillförordnad förvaltningschef §§ 9–10	
Utses att justera	Susanna Thunberg (C)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf 1-13
Ordförande	Tobias Carlsson	
Justerande	Susanna Thunberg	

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hamn- och gatunämnden
Sammanträdesdatum	13 februari 2017
Datum då anslaget sätts upp	17 februari 2017
Datum då anslaget tas ned	13 mars 2017
Förvaringsplats för protokollet	Hamn- och gatuförvaltningen
Underskrift	Oskar Reinholdsson

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 1

Dnr HGN 2015/0094

Bokslut 2016

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av bokslut 2016 efter redaktionella ändringar
2. godkänna redovisningen av intern kontroll 2016
3. godkänna föreslagen hantering av över och underskott 2016.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har två separata redovisningsenheter. Den ena benämns driftramen (gata/park) och är huvudsakligen kommunbidragsfinansierad. Den andra benämns hamnen vilken är en resultatenhet som saknar kommunal skattefinansiering.

Under 2016 har arbetet med att följa upp ekonomi och verksamhet intensifierats. Detta har resulterat i en bokslutsrapport som belyser viktiga händelser i verksamheten, driftresultatet, investerings- och exploateringsuppföljning, intern kontroll, arbetet med måluppföljning samt personalredovisning.

Driftramen

Justerat för ökade kapitalkostnader på 4 000 tkr uppgår nettokostnadsökningen till 2 760 tkr. Intäkterna har ökat med drygt 6 000 tkr vilket förklaras av fler debiterade timmar på kommunens projekt. Lönekostnaderna har ökat med 6 000 tkr vilket beror på att antalet medarbetare har ökat då förvaltningen växer och i högre utsträckning deltar i projekt. Utfallet på 95 361 tkr innebär en negativ avvikelse på 909 tkr. Justerat för förstudiekostnaden för torgförnyelsen visar nämnden ett överskott. Orsaken är vakanta tjänster samt haft högre intäkter än budgeterat.

Hamnen

Resultatet för hamnen är ett överskott på 2 682 tkr. Det är ett lägre överskott jämfört med 2015 vilket förklaras av kajreparationer och ökade kapitalkostnader.

Investeringar

Nämnden har upparbetat investeringsutgifter motsvarande 47 110 tkr jämfört med en budget på 78 738 tkr. Det motsvarar en upparbetningsgrad

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

på 60 %. År 2015 var investeringsutfallet 63 323 tkr jämfört med en budget på 93 867 tkr vilket motsvarade en upparbetningsgrad 67 %. Huvudförklaringen till den jämförelsevis lägre upparbetningsgraden beror på att projektet "Pirhuvud" blivit försenat som en följd av meningsskiljaktigheter mellan kommunen och entreprenören. Årets utfall för projektet blev 5 995 tkr jämfört med en budget på 21 725 tkr, en avvikelse på 15 730 tkr. En annan förklaring till den lägre upparbetningsgraden är förvaltningens omfattande projektportfölj där det periodvis varit tufft att bemanna de många investerings- och exploateringsprojekten. Under året har dock förvaltningen blivit bättre bemannade för att kunna hantera en ökad projektvolym under kommande år. Under året har exploateringsprojekten ökat kraftigt i volym.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 3 februari 2017.
Bokslut 2016 – Hamn- och gatunämnden.
Över- och underskott 2016.
Redovisning av intern kontroll 2016.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 2

Dnr HGN 2016/0747

Yttrande över remiss: Handlingsplan mot våldsbejakande extremism

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka förslaget till Handlingsplan mot våldsbejakande extremism med hänvisning till förvaltningens överväganden gällande behovet av ytterligare bearbetning avseende konkretiseringsnivå, förtydliganden samt övergripande kvalitet
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsens arbetsutskott getts möjlighet att yttra sig över förslag till Handlingsplan mot våldsbejakande extremism för Varbergs kommun. Handlingsplanens syfte är att utgöra ett första steg i ett strukturerat utvecklingsarbete och en beredskap för att förebygga och hantera våldsbejakande extremism, något som idag saknas.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 30 januari 2017, § 5.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 4 januari 2017.

Handlingsplan mot våldsbejakande extremism, 2017-01-03.

Remissbrev: Handlingsplan mot våldsbejakande extremism, 2017-01-03.

Övervägande

I handlingsplanen anges att samtliga nämnder och bolagsstyrelser ska ta fram verksamhetsspecifika handlingsplaner. Hamn- och gatuförvaltningen anser dock att Varbergs kommuns lokala handlingsplan är ett centralt styrdokument som gäller för hela kommunkoncernen. En konkret och väl bearbetad lokal handlingsplan bör därför även kunna användas av nämnder och bolagsstyrelser i det egna arbetet mot våldsbejakande extremism.

Handlingsplanen bör definiera centrala begrepp inom området, såsom *våldsbejakande, extremism, radikaliser*ing och *den nationella samordnaren*. Även tecknen på radikaliseri

ng behöver beskrivas, då det i annat fall blir omöjligt att identifiera individer som befinner sig i riskzonen. Dessutom behöver frågan om varför individer ansluter sig till våldsbejakande extremistiska miljöer behandlas i handlingsplanen. Inom socialt arbete och folkhälsoarbete används ofta begreppen risk- och skyddsfaktorer för att kategorisera och identifiera de faktorer som antingen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

ökar eller minskar risken för att en individ ska hamna i en skadlig situation eller utveckla ett negativt beteende. Om man inte har identifierat dessa risk- och skyddsfaktorer blir det svårt att sätta in förebyggande åtgärder på de tre nivåer som handlingsplanen anger (individinriktade, specifika, respektive generella förebyggande insatser).

Handlingsplanen bör innehålla en omvärldsanalys med exempel på externa faktorer som kan påverka förekomsten av våldsbejakande extremism och radikaliserings, eller i alla fall ange inom vilka områden kommunens samordnande funktion i ett senare skede ämnar utföra omvärldsbevakning. I handlingsplanen nämns endast flyktingsituationen. Utan en mer gedigen omvärldsbevakning finns risken att man utifrån handlingsplanen fokuserar på fel område eller missar viktiga händelser och förändringar i vår omvärld. Handlingsplanen bör även tydligare beskriva de lokala förutsättningarna för arbetet mot våldsbejakande extremism och ge en lokal lägesbeskrivning av situationen i Varberg. Den kartläggning av kommunens situation som nämns i handlingsplanen bör infogas i eller bifogas handlingsplanen.

Handlingsplanen bör tydliggöra former för samverkan mellan berörda aktörer. En del befintliga forum och strukturer nämns i handlingsplanen, men inte former för samverkan och hur arbetet i dessa forum ska bedrivas. Handlingsplanen bör även utifrån kartläggning av befintlig organisation, situation och samverkan identifiera inom vilka områden nya samverkansforum bör skapas. I handlingsplanen nämns även kompetensutveckling och utbildning av kommunens personal, vilket är en utmärkt startpunkt för det systematiska arbetet med frågan. Utöver detta saknas konkreta åtgärder och aktiviteter för arbetet. Handlingsplanen bör ange exempel på ytterligare kommande åtgärder samt konkretisera vilka typer av åtgärder som ska vidtas på både kort och lång sikt.

Våldsbejakande extremism är viktig fråga som bör tas på allvar. En lokal handlingsplan mot våldsbejakande extremism måste, för att vara ett användbart verktyg för ett systematiskt arbete med frågan, vara tillräckligt konkret och utgå från den lokala situationen. I flera av landets kommuner har handlingsplaner med lämplig konkretiseringsnivå och god kvalitet tagits fram och antagits av kommunens högsta beslutande organ. Förvaltningens samlade bedömning utifrån de överväganden som har angetts här är dock att föreliggande förslag till handlingsplan för Varbergs kommun inte är tillräckligt konkret för att kunna utgöra ett underlag för ett fortsatt effektivt arbete med dessa frågor. Förvaltningen föreslår därför att nämnden avstyrker förslaget till handlingsplan med hänvisning till förvaltningens överväganden.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 3

Dnr HGN 2016/0731

Yttrande angående motion (S) om belysta julgranar i serviceorter

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar föreslå

1. att kommunstyrelsen tillstyrker motion angående belyst julgran även i kommunens serviceorter, under förutsättning att det tillskjuts särskild finansiering för detta
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Till kommunen har inkommit motion angående belysta julgranar även i kommunens serviceorter (diarienummer KS 2016/0495). Motionären föreslår att kommunen ska sätta upp en belyst julgran i varje serviceort i kommunen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 30 januari 2017, § 6.
Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 19 januari 2017.
Hamn- och gatuförvaltningens utredning den 13 januari 2017.
Motion (S) om belyst julgran även i serviceorterna.
Begäran från kommunstyrelsen om yttrande över motionen.

Övervägande

Varje år placeras tre belysta offentliga granar i Varbergs tätort. I den aktuella motionen föreslås att varje serviceort ska få en belyst julgran. Kommunens serviceorter är Bua, Väröbacka, Veddige, Kungsäter, Rolfstorp-Skällinge, Tvååker och Träslövsläge. Eftersom det idag placeras en julgran i Träslövsläge medför motionärens förslag ytterligare sex offentliga och belysta julgranar jämfört med dagens fyra, dvs. totalt nio belysta julgranar.

Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att motionärens förslag är rimligt. Kommunens avsikt är att serviceorterna i kommunen ska bidra till att kommunen har en levande landsbygd. Till detta hör att ha offentlig utsmyckning och till detta bidrar en belyst julgran.

Varbergs kommun har länge haft självständiga vägföreningar för utveckling och drift av allmän platsmark. Genom avtal med vägföreningarna i Bua,

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Tvååker och Träslövsläge har kommunen övertagit detta ansvar. Som del av detta ansvar kan det vara lämpligt att ansvara för en likvärdig offentlig utsmyckning, såsom belyst julgran, i kommunens serviceorter. Samtidigt är det säkert av stor vikt att fortsatt samverka med olika ideella krafter som bidrar till trivseln och attraktiviteten på alla dessa platser.

Hamn- och gatuförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen anvisar särskilt anslag för utökning av offentliga och belysta julgranar i kommunens serviceorter.

Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att anläggningsarbetet för att kunna montera en julgran omfattar fundament i mark samt arbeten för elförsörjning. Dessa anläggningskostnader i mark uppskattas till cirka 25000 kr per julgran under förutsättning att julgransbelysningen kan kopplas till befintlig allmän belysning. Om en julgran inte kan kopplas till befintlig allmän belysning blir anläggningskostnaden högre, eftersom det då behövs en ny anslutningspunkt för el.

Belysningsanläggningen i form av slingor och armaturer till granen behöver budgeteras till 15000 - 30000 kr beroende på belysningens omfattning (referens har hämtats från tillverkare).

Därtill kommer en årlig driftskostnad för inköp och uppsättning av gran, montering av belysning samt tillsyn och nedtagning av julgran. Även vissa skador på grund av otjänligt väder och viss skadegörelse behöver ingå i kostnadsuppskattningen. Dessa årliga driftskostnader uppskattas vara cirka 50000 kr per julgran.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 4

Dnr HGN 2016/0752

Yttrande angående motion (SD) om åtgärder för ökad säkerhet i Påskbergsskogen

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar föreslå

1. att kommunstyrelsen avslår motionen, med motivet att kameraövervakning är ineffektiv för ökad trygghet i Påskbergsskogen och att förbättring av belysningen på motionsspåret redan ingår i planerad verksamhet
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden tillstyrker motionen.

Tobias Carlsson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Till Varbergs kommunfullmäktige har inkommit motion om åtgärder för ökad trygghet i Påskbergsskogen. Motionären förslår att kommunen ska söka tillstånd för kameraövervakning i Påskbergsskogen. Syftet skulle vara att skapa en större känsla av trygghet för allmänheten. Motionären föreslår också att belysningen i Påskbergsskogen ska ses över i syfte att skapa en större trygghetskänsla.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 30 januari 2017, § 7.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 18 januari 2017.

Motion (SD) om åtgärder för ökad säkerhet i Påskbergsskogen.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsens förvaltning.

Övervägande

Idag har Varbergs kommun ingen kameraövervakning på allmän plats. För att motivera en sådan övervakning behövs en särskilt påtaglig risk vid någon särskild plats. Påskbergsskogen är en naturmiljö med flera

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

rapporterade incidenter av otrygghet. Dessa incidenter är ändå inte så många att de motiverar en kameraövervakning. Påskbergsskogen är dessutom en mycket omfattande plats och miljön skulle kräva ett stort antal kameror för att få kontroll över hela området. Hamn- och gatunämnden bedömer därför att man med kameraövervakning på denna plats inte kan uppnå det avsedda syftet.

Påskbergsskogen har ett flitigt använt belyst motionsspår. Vid blåsig väder skadas dock luftledningen för strömtillförsel till belysningen. Kabelbrott sker alltför ofta. Genom att förlägga strömkabeln i mark kan driftsäkerheten öka. Markförläggning av strömförande kabel ska därför genomföras för samtliga motionsspår i kommunen. Samtidigt förnyas belysningsarmaturerna och dessa byts till led-armaturer. Under året 2017 ska belysningen utmed Påskbergsskogens motionsspår förbättras. Förhoppningsvis ska det leda till ännu större användning av motionsspåret och därmed ökad trygghet.

Hamn- och gatunämnden bedömer att arbetet för god standard på gång- och cykelvägar och för bra belysning på gång- och cykelvägar och motionsspår är ett viktigt trygghetsskapande arbete. Omsorgsfull skötsel av gångvägar och växtbestånd bidrar till högre användning och större närvaro av människor och därmed skapas också ökad trygghet.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 5

Dnr HGN 2016/0780

Yttrande över motion att förändra Västra Vallgatan

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen med hänvisning till hamn- och gatuförvaltningens övervägande
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden tillstyrker motionen.

Tobias Carlsson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har begärt in yttrande över Sverigedemokraternas motion om att förändra Västra Vallgatan. Yttrandet ska inlämnas senast den 1 mars 2017.

De förändringar som förslås är att Västra Vallgatan görs om till huvudled från Birger Svenssons väg till korsningen Södra Hamnvägen/Kyrkogatan, att cykelbana anläggs längs Västra Vallgatan där detta inte finns och att en gångbro byggs över Västra Vallgatan vid Gallerian Trädgården.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 30 januari 2017, § 8.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 9 januari 2017.

Motion från Erik Hellsborn (SD): Förändra Västra Vallgatan.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Övervägande

Huvudled eller stadsgata

Enligt antagen Trafikstrategi år 2030 för Varbergs kommun ska gång- och cykel ha en högre prioritet än bilarna i centrum. För att få ett mer levande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

centrum behöver genomfartstrafiken minska och istället ledas ut till bland annat Västkustvägen. Västra Vallgatan har sedan flera år tillbaka omvandlats från huvudled till stadsgata med högerregel, och hastigheterna sänkts, för att öka tryggheten för oskyddade trafikanter och kunna skapa attraktivare stadsrum. Hamn- och gatuförvaltningen delar uppfattningen att det kan finnas en otydlighet om vilka trafikregler som gäller då gatan idag inte fullt ut är utformad som en stadsgata. Lösningen är dock inte att göra om Västra Vallgatan till en huvudled, utan att istället se till att Västra Vallgatan får en mer stadsmässig utformning. De här frågorna beaktas i pågående arbete med gestaltningsprogram för Birger Svenssons väg och kommande arbete med utformningen av nytt stationsområde.

Cykelbana

Idag finns separerad gång- och cykelväg längs hela Västra Vallgatan, förutom mellan Lasarettsvägen och Södra Hamnvägen. En utbyggnad av cykelväg längs med Västra Vallgatan är beslutad och kommer att genomföras direkt efter att parkeringshuset Trädgården är färdigbyggt. Detta för att minimera trafik-störningarna med anledning av pågående byggnation i kvarter Trädgården. På sträckan förbi gallerian är hastigheten anpassad till gående och cyklister, som enligt trafikstrategin ska ha högst prioritet i centrum. Hastigheten på 10 km/h medför att gående, cyklister, bussar och bilar ska kunna samsas om utrymmet med liten risk för allvarliga personskador. Motiven till att det inte finns en separat cykelbana här är dels av utrymmesskäl, och dels att utformningen av platsen har utgått från att gående ska ha högst prioritet.

Gångbro

Hastighet och utformningen av Västra Vallgatan förbi gallerian har anpassats för att gående lättare ska kunna ta sig över vägen längs hela sträckan förbi gallerian. Det innebär att det tidvis kan bildas bilköer. Ambitionen är att i framtiden kunna minska genomfartstrafiken i centrum genom att få fler att resa hållbart, men även att få fler bilister att istället välja Västkustvägen. Hamn- och gatuförvaltningens bedömning är att en gångbro skulle kunna öka istället för att minska den barriär som Västra Vallgatan utgör för oskyddade trafikanter då den då inbjuder till mer biltrafik och högre hastigheter. En gångbro behöver dessutom vara fullt ut tillgänglighetsanpassad vilket skulle medföra en omfattande åtgärd i ett känsligt område, samt ökad driftskostnad.

Samlad bedömning

Hamn- och gatuförvaltningens samlade bedömning är att motionen bör avslås utifrån ovanstående redovisade motiv. Västra Vallgatan bör fortsätta vara en stadsgata, men kan behöva få en ännu mer stringent utformning som tydliggör att det är högerregeln som gäller. Att återinföra huvudled för biltrafik i centrum går emot beslutad trafikstrategi. Ny gång- och cykelväg

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

kommer att genomföras längs med Västra Vallgatan enligt plan, dock inte förbi gallerian där de olika trafikslagen får fortsätta samsas om utrymmet. En gångbro riskerar att förstärka Västra Vallgatan som barriär för oskyddade trafikanter och bör därför inte utredas vidare.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 6

Dnr HGN 2016/0784

Yttrande på remiss om etablerande av vätgasstation i Varberg

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen om etablering av vätgasstation i Varberg med hänvisning till hamn- och gatuförvaltningens överväganden
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden tillstyrker motionen.

Gunnar Ericson (M) föreslår att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har getts möjlighet att yttra sig över en motion från Olle Hällnäs (SD). Motionären anser att Varbergs kommun bör genomföra en pilotstudie, där man testar bränslecells-bilar drivna med vätgas samt en mobil tankstation för vätgas. Motionären anser även att Varbergs kommun ska verka för etablerandet av en vätgasstation i Varberg samt undersöka möjligheten till eventuella samarbetspartners samt EU-bidrag för etablerandet av en vätgasstation.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 30 januari 2017, § 9.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 9 januari 2017.

Motion (SD) angående etablerandet av en vätgasstation.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen anser att det är viktigt att satsa på fordon som drivs med förnybar energi, då dessa är framtiden och en nödvändighet för att nå målet att minska fordon som drivs av fossila bränslen. Varbergs kommun har påbörjat övergången mot en fossiloberoende fordonsflotta och

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

ligger i framkant gällande inköp och användandet av elbilar. Parallellt med arbetet att finna alternativa energikällor för våra fordon behöver kommunen också arbeta vidare med påverkans- och informationsinsatser och på så sätt förändra attityder, beteenden och vanor gällande resande. Förvaltningen arbetar aktivt med detta i form av mobility management, det vill säga att få resenären att inse att det finns andra sätt att förflytta sig på än genom att använda bil, att tänka miljömedvetet och att satsa på andra transportmedel.

Förvaltningen vill dock tydliggöra att en vätgasstation är en form av tankstation som är att likna vid en bensinmack. Det är inte en kommunal angelägenhet att bekosta eller driva en bensinmack och inte heller en tankstation i form av en vätgasstation. Det är därmed inte heller något som faller inom hamn- och gatunämndens ansvarsområde gällande utvecklingen inom trafik- och transportområdet på en taktisk och operativ nivå.

Vätgastekniken är idag i sin linda och det finns få fordon som drivs med hjälp av denna teknik. Detta tillsammans med den höga kostnaden för såväl etablering och byggnation av tankstationer som själva fordonen som kan nyttja denna teknik gör att det bör ses som en risk för kommunen att i detta skede investera i tekniken. Varberg har medvetet valt att satsa på elbilar som en del i övergången mot en fossiloberoende fordonsflotta. Att därutöver även satsa på vätgasfordon och -stationer bedöms därför inte som lämpligt eller ekonomiskt försvarbart. Om kommunen även skulle satsa på och investera i vätgastekniken eller genomföra en pilotstudie som den motionären föreslår innebär detta ett omfattande finansiellt åtagande och ett strategiskt beslut som bör grundas på en mer ingående utredning av frågan innan beslut tas.

Kostnaderna för genomförande av förslagen i motionen bedöms som höga. Förvaltningen anser att kommunstyrelsen och kommunstyrelsens förvaltning bör leda och eventuellt utreda frågan vidare, i den mån frågan bedöms vara en kommunal angelägenhet, samt vid bifall finansiera förslaget. Detsamma gäller att utreda ett eventuellt samarbete i frågan med andra intressenter om etablering av en vätgasstation samt möjligheten att söka EU bidrag.

Sammantaget gör ovanstående att hamn- och gatuförvaltningen föreslår att motionen avstyrks då frågan inte är en kommunal angelägenhet, är behäftad med höga kostnader och bör föregås av en mer omfattande utredning om lämpligheten i förslaget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 7

Dnr HGN 2016/0702

Riktlinjer för vägtrafikbuller – lokal tillämpning av nationella riktvärden, anvisningar och praxis

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta Riktlinjer för vägtrafikbuller – lokal tillämpning av nationella riktvärden, anvisningar och praxis.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen tillsammans med stadsbyggnadskontoret och miljö- och hälsoskyddsförvaltningen har gemensamt arbetat fram riktlinjer för vägtrafikbuller. Riktlinjerna avser att tydliggöra för politiker, handläggare och allmänhet hur trafikbullerfrågorna ska hanteras i kommunen och lägga en grund för ett effektivt arbete med bullerproblem. Riktlinjerna omfattar både befintliga bullerstörningar och de bullerstörningar som kan uppstå vid nyplanering av byggnader eller trafikinfrastruktur. Förvaltningen föreslår nämnden att anta riktlinjerna för vägtrafikbuller.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 30 januari 2017, § 10.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 23 januari 2017.

Riktlinjer för vägtrafikbuller – lokal tillämpning av nationella riktvärden, anvisningar och praxis.

Övervägande

Då det sker en förtätning av Varberg och fler bostäder kan komma att placeras närmare större vägar är det viktigt att berörda kommunala förvaltningar har en gemensam syn på hur trafikbuller ska hanteras. Synen på hur störande trafikbuller ska hanteras har tidigare skiljt sig mellan olika förvaltningar vilket skapat en otydlighet vid handläggningen av bullerfrågor. Det har även funnits motsättningar mellan de olika lagar som behandlar ämnet och en oenighet mellan de ansvariga myndigheterna om hur lagarna ska tillämpas.

I juni 2015 togs en ny förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader i kraft. Förordningen säger att buller från spårtrafik och vägar inte bör överskrida 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fasad och 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå samt 70 dB(A) maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden. För en bostad om

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

högst 35 kvm bör bullret inte överstiga 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fasad. Utgångspunkten är att ovanstående grundkrav ska klaras, om inte grundkraven klaras skall en utredning göras, om denna visar att inte är möjligt att klara grundkraven ska minst hälften av rummen vara vända mot en så kallad tyst sida där 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden och 70 dB(A) maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00–06.00.

Hur Varbergs kommun ska arbeta med vägtrafikbuller i framtiden har genom Riktlinjer för vägtrafikbuller fastställts och vid godkännande av dokumentet från berörda nämnder kan en samlad syn på hur bullerfrågor ska hanteras i kommunen ges.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 8

Dnr HGN 2017/0063

Yttrande över begäran om övervägande av hastighetssänkning på Västkustvägen med anledning av detaljplan för Alunskiffern

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka begäran om övervägande av hastighetssänkning på Västkustvägen under förutsättning att
 - hanteringen för denna begäran inte ska ses som ett normalt förfarande eller vara prejudicerande vid kommande exploateringsprojekt
 - finansiering av alla nödvändiga åtgärder på Västkustvägen för att åstadkomma en real hastighetssänkning bekostas inom ramen för exploateringsprojektet och ingår i kommande exploateringsavtal
 - hamn- och gatuförvaltningen hanterar beslutet om hastighetssänkning vid lämpligt tillfälle utifrån det fortsatta arbetet med detaljplanen och exploateringen samt i dialog med kommunstyrelsens förvaltning
2. översända förvaltningens överväganden och nämndens beslut som underlag och information för den fortsatta hanteringen av ärendet

Förslag till beslut på sammanträdet

Tobias Carlsson (L) föreslår att nämnden tillstyrker begäran om hastighetssänkning på Västkustvägen, under förutsättning att:

- hanteringen för denna begäran inte ska ses som ett normalt förfarande eller vara prejudicerande vid kommande exploateringsprojekt,
- finansiering av alla nödvändiga åtgärder på Västkustvägen för att åstadkomma en real hastighetssänkning bekostas inom ramen för exploateringsprojektet och ingår i kommande exploateringsavtal,
- hamn- och gatuförvaltningen hanterar beslutet om hastighetssänkning vid lämpligt tillfälle utifrån det fortsatta arbetet med detaljplanen och exploateringen samt i dialog med kommunstyrelsens förvaltning.

Samuel Lindh (MP) och Gunnar Ericson (M) föreslår att nämnden beslutar avslå begäran om hastighetssänkning på Västkustvägen enligt förvaltningens förslag till beslut.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt Tobias Carlssons (L) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

I det pågående arbete med markanvisning och detaljplan för Alunskiffern visar utförda bullerutredningar att nuvarande hastighetsgräns om 60km/h på Västkustvägen, utanför exploateringsområdet, inte möjliggör exploatering och byggnation på fastigheten i den omfattning som markanvisningsavtal och förslag till detaljplan avsett. I förslaget planeras byggnation av 54 bostadslägenheter för vård- och omsorgsboende, 72 lägenheter för hyresrätt och 96 lägenheter med bostadsrätt. Utförda bullerberäkningar visar på att en sänkning av hastighetsgränsen till 40km/h gör projektet genomförbart då 3 av 4 fasader klarar riktvärdet 55 dBa ekvivalentnivå vid prognosticerad trafikmängd 2030, dock hamnar den norra fasaden på riktvärdet och fasaden mot Västkustvägen över riktvärdet. För att kunna genomföra projektet enligt förslaget begär Samhällsutvecklingskontoret att hamn- och gatuförvaltningen överväger en sänkning av hastigheten till 40km/h på en ca 300 m lång sträcka.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 3 februari 2017.

Hamn- och gatuförvaltningens utredning 6 februari 2017.

Begäran om övervägande av hastighetssänkning på Västkustvägen med anledning av detaljplan för Alunskiffern.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 9

Dnr HGN 2016/0141

Utformning för Brunnsparken

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta den principiella utformningen av Brunnsparken med följande justeringar:
 - vattenspelet utgår från den principiella utformningen av Brunnsparken
 - beläggningen på Kungsgatan utgår från den principiella utformningen av Brunnsparken och medel överförs till Kyrkogatan
 - toalettbyggnaden flyttas om möjligt längre söderut
2. överlåta åt hamn- och gatuförvaltningen att besluta om exakt urval, placering och utformning av föreslaget innehåll.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lennart Isaksson (S) föreslår att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag med följande justering:

- beläggningen på Kungsgatan utgår från den principiella utformningen av Brunnsparken och medel överförs till Kyrkogatan
- toalettbyggnaden flyttas om möjligt längre söderut

Lennart André (M) och Susanna Thunberg (C) föreslår att:

- vattenspelet utgår från den principiella utformningen av Brunnsparken
- beläggningen på Kungsgatan utgår från den principiella utformningen av Brunnsparken och medel överförs till Kyrkogatan
- toalettbyggnaden flyttas om möjligt längre söderut

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden avslår förslaget för principiell utformning för Brunnsparken och avslutar projekt Brunnsparken helt.

Beslutsordning

Ordföranden utser Lennarts André (M) och Susanna Thunbergs (C) förslag som huvudförslag.

Ordföranden ställer Lennart Isakssons (S) förslag mot Erik Hellsborns (SD) förslag och konstaterar att nämnden beslutar utse Lennart Isakssons (S) förslag som motförslag till huvudförslaget.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ordföranden ställer huvudförslaget mot motförslaget och konstaterar att nämnden beslutar enligt huvudförslaget från Lennart Andrén (M) och Susanna Thunbergs (C).

Beskrivning av ärendet

Det föreligger ett utformningsförslag för Brunnsparken, vilket tagits fram genom metoden designdialog. Att förslaget tagits fram tillsammans med medborgarna gör förslaget ovanligt träffsäkert vad gäller önskade funktioner och prioriteringar. Arbetsmetoden har väckt stort engagemang och deltagarna har uppskattat att få vara delaktiga i formandet av en så central plats i Varberg. För att nu kunna gå vidare med detaljprojektering av förslaget och byggnation behövs ett beslut.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 30 januari 2017, § 11.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag den 24 januari 2017.

Hamn- och gatuförvaltningens utredning den 23 januari 2017.

Illustrationsplan och beskrivning av designdialogen.

Övervägande

Förvaltningen föreslår att föreslagen utformning beslutas. Förslaget innebär i korthet att platsen får ett golv som sträcker sig från fasad till fasad och fler släta ytor tillskapas. Förslaget innebär också att ungefär hälften av de befintliga träden tas ner för att få in mer ljus men att några nya, mindre träd planteras. Nya sittutor, belysning och en ny toalettbyggnad föreslås också.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 10

Dnr

Förvaltningen informerar

a) *Bualedningen*

Tillförordnad förvaltningschef informerar om dragningen av Bualedningen vid Lassabacka.

b) *Lägesstatus infrastruktur vid Trönninge skola*

Tillförordnad förvaltningschef informerar om byggnation av gång- och cykelväg vid Trönninge skola.

c) *Lägesstatus reparation av Pirhuvuden*

Tillförordnad förvaltningschef ger en lägesstatus gällande projekt pirhuvuden.

d) *Kommunrevisionens rapport rörande Fästningsbadet*

Tillförordnad avdelningschef för Offentliga rummet informerar om att kommunrevisionens rapport gällande Fästningsbadet samt en begäran om yttrande över rapporten har ankommit till förvaltningen. Rapporten och yttrande över densamma kommer att behandlas på nämndens möte i mars.

e) *Planerade förändringar avseende parkeringstider i p-hus med anledning av synpunkter från pendlarna*

Tillförordnad förvaltningschef informerar om långtidsparkering på parkeringshusen Briggen och Kanngjutaren. Briggen får "obegränsad" parkeringstid på översta planet och delen som är i markplan ute, totalt ca 60-70 platser. Med "obegränsad" tid menas när parkeringshuset är öppet mellan klockan 06–23. Kanngjutaren får tiotimmarsparkering, liksom nedre plan på Lorensberg.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 11

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut, december 2016 samt januari 2017.

Sammanställning av delegeringsbeslut, december 2016 samt januari 2017

Yttranden

Yttrande på detaljplan – Kv Malmen och Charleshill, HGN 2016/0757-2.

Samrådsremiss: Anläggning av cirkulationsplats och gång- och cykelbana vid väg 760, Tvååker, HGN 2016/0788-2.

Yttrande över samrådshandling för detaljplan för Bua 1:13, HGN 2016/0754-2.

Yttrande på detaljplan – Sunnvära 8:3 m.fl, Väröbacka, HGN 2016/0753-2.

Trafik

Sammanställning över flyttning av fordon, december 2016, trafikövervakare.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), december 2016 samt januari 2017, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, december 2016 samt januari 2017, tillståndshandläggare.

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, december 2016 samt januari 2017, gatuingenjör.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, januari 2017, utvecklare/utredare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 12

Dnr

Meddelanden

Dnr HGN 2015/0008

Kommunfullmäktiges beslut 15 december 2015, § 209, Svar på motion om belysning i Derome.

Dnr HGN 2017/0042

Kommunfullmäktiges beslut 16 februari 2016, § 30, Program för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare.

Dnr HGN 2013/0395

Kommunfullmäktiges beslut 20 december 2016, § 166, Hållbarhetsmål för Varberg 2017-2025.

Dnr HGN 2016/0613

Kommunfullmäktiges beslut 20 december 2016, § 169, Svar på motion om ökad tillgänglighet för ungdomar och äldre.

Dnr HGN 2016/0156

Kommunfullmäktiges beslut 20 december 2016, § 170, Svar på motion om ny båtbygga på Getterön.

Dnr HGN 2016/0614

Kommunfullmäktiges beslut 20 december 2016, § 171, Svar på motion om begränsning av bussresor till två zoner.

Dnr HGN 2016/0113

Kommunfullmäktiges beslut 20 december 2016, § 173, Svar på motion om att konsolidera IT-resurser.

Dnr HGN 2016/0117

Kommunfullmäktiges beslut 20 december 2016, § 176, Utvecklingsplan torget, kyrkan och Brunnsparken.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Dnr HGN 2015/0094

Kommunfullmäktiges beslut 20 december 2016, § 182, Komplettering av delårsrapport 2016 – rapport om jämställdhetsarbete och arbete mot diskriminering.

Dnr HGN 2013/0116

Kommunfullmäktiges beslut 17 januari 2017, § 4, Antagande av detaljplan för Duveslätt 1:3 med flera.

Dnr HGN 2017/0006

Kommunstyrelsens beslut 20 december 2016, § 257, Medborgarlöfte 2017.

Dnr HGN 2017/0019

Kommunstyrelsens beslut 20 december 2016, § 264, Förstudie Nybyggnation av särskilt boende för äldre.

Dnr HGN 2017/0027

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 10 januari 2017, § 2, Styrgrupp för arbetet med att utforma principer för medborgardialog.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 13

Dnr

Övriga ärenden

a) Cykelvägen på Södra Näs

Erik Hellsborn (SD) ställer fråga om återställning av den stormskadade cykelvägen på Södra Näs. Tillförordnad avdelningschef för Offentliga rummet informerar om de åtgärder som har gjorts för att återställa cykelvägen.

b) Utvecklingsplan Brunnsbergsskogen

Susanna Thunberg (C) ställer fråga om utvecklingsplanen för Brunnsbergsskogen har redovisats för nämnden. Tillförordnad avdelningschef för Offentliga rummet meddelar att utvecklingsplanen kommer att redovisas för nämnden i mars.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------