



# Ombyggnation av Västra Vallgatan

Västra Vallgatan mellan Kyrkogatan och Bäckgatan ska byggas om till en attraktiv gata där fotgängare och cyklister ska kunna samsas med bilar och bussar om utrymmet. Gatan ska vara trivsam och trafiksäker framför allt för fotgängare, som lätt ska kunna ta sig över gatan, och fordon ska ta sig fram med låg hastighet. Orsaken till ombyggnaden är att stadsbussarna år 2015 kommer att börja gå längs Västra Vallgatan, som en del av ett nytt linjenät för kollektivtrafiken.

Utgångspunkterna vid framtagandet av en konceptskiss för gatan har varit att skapa en trafiksäker gata med plats för alla trafikslag, men också att skapa en plats som är trivsam och säker att vistas på för fotgängare. Gatan ska få ett enhetligt och vackert golv, identitetsskapande sittmöbler och planteringar samt ge utrymme för uteserveringar. Ombyggnationen av gatan kommer att påbörjas våren 2015.

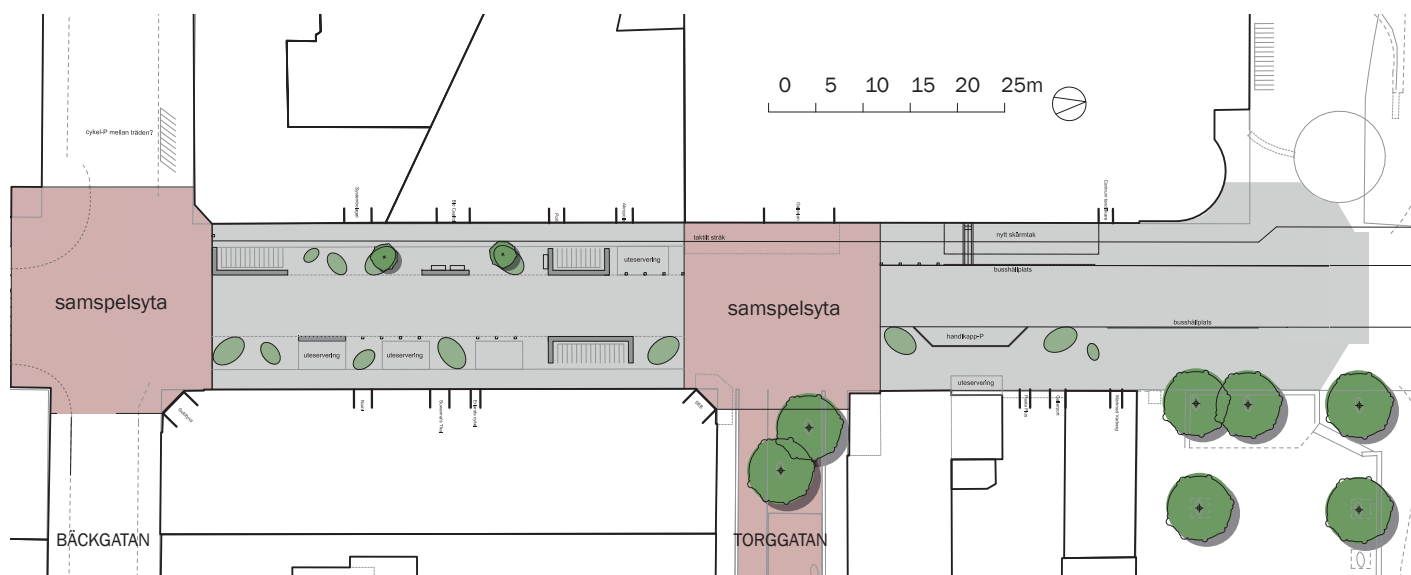
## Utgångspunkter för förslaget

Utgångspunkt för förslaget kring Västra Vallgatan har varit att alla trafikslag ska kunna ta sig fram på gatan i en integrerad lösning. Eftersom fotgängare är mest utsatta av alla trafikanter kommer separata gångbanor finnas som skyddar gångtrafikanterna från övrig trafik men också erbjuder en trivsam och attraktiv plats att vistas på. Gatan ska också vara lätt och säker att korsa.

Körfältet delas av cykel, buss och bil, där bussarna får nya busshållplatser längs Västra Vallgatan i närheten av Brunnsparcken. Längs gatan kommer det inte att finnas någon separat cykelbana, utan cyklister samsas med bilister och bussar om utrymmet. Trafiken, och särskilt bilar och bussar, ska hålla låg hastighet längs gatan för att öka trafiksäkerheten för alla trafikslag.

## Hur ska gatan se ut?

I konceptskissen som tagits fram för Västra Vallgatan har gatan fått ett enhetligt golv av granit, med en variation av stenstorlekar och nyanser. Torggatans och Bäckgatans förlängning blir en så kallad samspelsyta för flera olika trafikslag, där trafikanter från olika riktningar möts. På båda sidor om gatan finns flexizoner som ger möjlighet till aktiviteter och sociala funktioner såsom uteserveringar. Gatan möbleras med upphöjda planteringskärl med sittbara kanter, och muromgärdade, ordnade cykelparkeringar. Busshållplatserna placeras nära Brunnsparcken, där ett klimatskydd erbjuder komfort för de kollektiva resenärerna. Skissen är en konceptskiss, vilket innebär att gatans utformning på detaljnivå fortfarande inte är helt bestämd.



Konceptskiss för Västra Vallgatan. Så här kan gatan se ut i framtiden.

### **Hur länge ska asfaltguppen vara kvar?**

De asfaltgupp som finns på Västra Vallgatan idag är tillfälliga och kommer att finnas kvar tills den egentliga ombyggnaden startar våren 2015. Guppen har placerats ut för att bilarna ska sakta ner och de gör särskilt stor nytta under sommaren då fler bilar än annars passerar. Låga hastigheter minskar risken för att människor skadas allvarligt i trafiken.

### **Vad händer nu?**

Under hösten 2014 fortsätter projektering och gestaltning av Västra Vallgatan. Av tre alternativ har den integrerade lösningen valts ut som mest fördelaktig, och det är denna lösning som kommer att ligga till grund för fortsatt projektering och utredning. Den fysiska ombyggnationen beräknas starta under våren 2015. Mer information kommer under hösten att komma ut till fastighetsägare, boende och verksamheter som berörs mest av ombyggnationen.

### **Frågor?**

Kontakta hamn- och gatuförvaltningen:

Projektledare, Hamn- och gatuförvaltningen

Anders Herloff, tel 0340 – 881 28, e-post [anders.herloff@varberg.se](mailto:anders.herloff@varberg.se)

Chef avdelning Projekt, Hamn- och gatuförvaltningen,

Martin Johansson, tel 0340-881 33, e-post [martin.johansson2@varberg.se](mailto:martin.johansson2@varberg.se)

Ordförande, Hamn- och gatunämnden

Ann-Charlotte Stenkil, tel 0703-485813, e-post [ann-charlotte.olsson.stenkil@varberg.se](mailto:ann-charlotte.olsson.stenkil@varberg.se)