

---

<b>Plats och tid</b>	Neden, Stadshus C, klockan 9.00-12.05	
<b>Beslutande</b>	Micael Åkesson (M), ordförande Arne Kastberg (M) Susanna Thunberg (C) Carl-Magnus Wikelund (C) Karl-Johan Wiktorp (L) Per-Olof Johansson (KD) Lennart Isaksson (S) Rita Wiberg (S) Kim Nilsson (S) Anton el Raai (S) Erik Hellsborn (SD)	
<b>Ersättare – inte tjänstgörande</b>	Tea Barkman (M) Ann-Sofie Borglund (M) Viveca Haugness (S) Sven-Åke Öhman (C)	
<b>Övriga deltagare</b>	Henrik Petzäll, förvaltningschef Helena Lind, verksamhetsutvecklare Jennie Fagerström, landskapsarkitekt § 35 Mattias Bengtsson, avdelningschef Trafik § 37 Julia Anding, projektledare § 37	
<b>Utses att justera</b>	Carl-Magnus Wikelund (C)	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Hamn- och gatuförvaltningen	
<b>Sekreterare</b>	Helena Lind	<b>Paragraf</b> 31-40
<b>Ordförande</b>	Micael Åkesson	
<b>Justerande</b>	Carl-Magnus Wikelund	

---

---

## Information om corona m.m.

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen informerar om lägesstatus och åtgärder med anledning av rådande pandemi.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 32

Dnr HGN 2019/0005

## Val av ersättare till hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2019-2022

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- utse följande ledamöter till ersättare i hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2019-2022: Ann-Sofie Borglund (M), Carl-Magnus Wikeland (C) och Anton el Raai (S)

### Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att hamn- och gatunämnden beslutar utse Ann-Sofie Borglund (M), Carl-Magnus Wikeland (C) och Anton el Raai (S) till ersättare i hamn- och gatunämndens arbetsutskott.

### Beslutsordning

Ordförande ställer proposition på eget förslag och finner det bifallet.

### Beskrivning av ärendet

Gruppledarna för de politiska partierna i kommunfullmäktige i Varbergs kommun har tecknat en överenskommelse gällande den politiska organisationen i kommunen under coronaepidemin. Enligt överenskommelsen ska de nämnder som inte tidigare fattat beslut om att välja ersättare till ledamöterna i nämndens arbetsutskott göra det för att säkerställa beslutsförmågan i kommunen. Hamn- och gatunämndens arbetsutskott för mandatperioden 2019-2022 inrättades 21 januari 2019, § 1. Ledamöter, ordförande och vice ordförande till arbetsutskottet valdes 21 januari 2019, § 2, dock inte några ersättare. Ersättare till arbetsutskottet föreslås därför väljas av hamn- och gatunämnden 27 april 2020.

### Beslutsunderlag

Överenskommelse kring den politiska organisationen i Varbergs kommun under coronaepidemin, undertecknad av respektive partis gruppledare 7 april 2020.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 33

Dnr HGN 2019/0134

## Omföring av medel mellan löpande investeringsprojekt

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. omföra 450 tkr från investeringsprojekt mötesplatser serviceorter landsbygd till investeringsprojekt ungdomslek på landsbygd

### Beskrivning av ärendet

I Varbergs kommuns budget för 2020 framgår att hamn- och gatunämnden har 11 500 tkr för löpande investeringar inom park/allmän plats. I hamn- och gatunämndens internbudget för 2020 beslutade nämnden att fördela 1 000 tkr av dessa till mötesplatser serviceorter landsbygd och 700 tkr till ungdomslek på landsbygd. Gällande mötesplatser serviceorter landsbygd finns en budgetöverföring från 2019 på 693 tkr vilket innebär att projektet har en totalbudget på 1 693 tkr för 2020. Beträffande ungdomslek på landsbygd finns en budgetöverföring på -222 tkr vilket innebär att projektet har en totalbudget på 478 tkr för 2020.

Under 2020 planerar förvaltningen att iordningställa en plats för ungdomar i Bua (vilket hamn- och gatunämnden informerades om på sammanträdet den 30/3). Platsen det gäller är grönområdet i närheten av ungdomsgården som angränsar till pulkbacken och kyrkan. För tillfället pågår samråd med ungdomar och ungdomsgården samt skissarbete. Det är förvaltningens bedömning att projektet totalt kommer föra med sig utgifter på ca 1 000 tkr (varav ca 80 tkr upparbetades under 2019). Med andra ord krävs en budgetöverföring på 450 tkr för att projektet ska ha en budget på ca 920 tkr för 2020.

Gällande projekt mötesplatser serviceorter landsbygd arbetar förvaltningen med att gå igenom ansökningar och fastställa vilket som blir nästa delprojekt. Delprojektet befinner sig således i uppstartsfas och i förvaltningens planering är tanken att mötesplatsen kommer genomföras tidsmässigt senare än ungdomshänget i Bua. Historiska siffror visar dessutom att mötesplatserna sällan för med sig utgifter överstigande 1 000 tkr varför det ur ett budgetperspektiv inte är problematiskt att överföra 450 tkr från mötesplatser serviceorter landsbygd till ungdomslek på landsbygd.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 3 april 2020.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Ekonomi och verksamhet

Att överföra investeringsmedel mellan projekten får ingen påverkan på den totala investeringsbudgeten. Omföringen ger dock bättre förutsättningar för nämnden att uppnå en högre upparbetningsgrad på investeringsbudgeten eftersom förvaltningen fullt ut kan fokusera på att genomföra ungdomshänget i Bua under 2020 (och av budgetskäl inte genomföra vissa delar under 2020 för att sedan färdigställa resterande delar under 2021).

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 34

Dnr HGN 2019/0222

## Förstudie - Försäljningsbodas

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. inte gå vidare med förstudie angående framtagande av försäljningsbodas till torgverksamhet, evenemang och liknande,
2. uppdraget får med det anses vara avslutat.

### Beskrivning av ärendet

Under våren 2019 togs frågan om försäljningsbodas upp inom avdelning Offentliga rummet och en åtgärdsvalsstudie togs fram som hamn- och gatunämnden godkände den 2019-05-20, § 65.

Hamn- och gatunämnden gav hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en förstudie och utreda om intresse finns hos torghandlare att hyra de föreslagna försäljningsbodarna. En enkät delades ut bland torghandlare under juli-augusti 2019.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 11 mars 2020.  
Åtgärdsvalsstudie – försäljningsbodas, 2019-05-20.

### Övervägande

Försäljningsbodas för torghandeln fanns, fram till för några år sedan, för uthyrning under december månad men dessa bodas var gamla och idag finns ingen av dem i bruk inom torgverksamheten.

Tanken bakom de nya försäljningsbodarna var att dessa skulle byggas som ett släp som kunde hyras ut. Boden skulle vara ca 3 x 2 meter och utrustas med el/värme. Förslaget kräver personal för uthyrning och förvaring av bodarna när de inte används.

Enkäten till torghandlarna innehöll följande frågeställningar:

- Skulle du, eller någon du känner, vara intresserad av att hyra en bod?
- Under vilken tid på året skulle du vilja hyra en bod?
- Vad får det kosta att hyra en bod vid ett tillfälle?
- Vilken typ av utrustning behövs i boden?
- Vilken storlek behöver boden ha?

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Totalt 160 enkäter delades ut och 37 (23%) lämnades in till torgvärden. Av dessa var 29 nej-svar och 8 ja-svar.

De få kommentarer som inkom tillsammans med svaren handlade om hyran, storlek/utrustning på boden samt att boden borde köras ut av förvaltningen. Några kommentarer handlade om att förslaget kunde öka torgverksamheten vintertid. Flera kommenterade att de behöver el och värme i boden och några ansåg att boden skulle ingå i den ordinarie torghyran.

Det låga antalet svar på enkäten visar tydligt att dagens torghandlare inte är intresserade av att hyra bod eller att betala extra för att få tillgång till en bod. Förslaget skulle också kräva personal för att administrera uthyrningen, personal för att köra ut bodarna till torget och lokaler för förvaring av bodarna. Mot bakgrund av detta är det inte möjligt att fullfölja arbetet med framtagande av en förstudie.

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 35

Dnr HGN 2020/0165

## Yttrande över samrådshandling för detaljplan för Tärnan 4 m fl

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka detaljplanen för Tärnan 4 m fl, förutsatt att:
  - planbeskrivningen kompletteras med relevant innehåll från förtätningsstrategin – den del som beskriver Västkustvägens funktion som trafikled,
  - den del av planområdet som kan komma att behövas som del av ett framtida kollektivtrafikkörfält längs Västkustvägen planläggs som allmän plats,
  - plankartan justeras så att tillräcklig bredd på sidoområden längs Västkustvägen och Trädlyckevägen erhålls,
  - bostadsområdet angörs på ett sätt som inte ger smittrafik till intilliggande bostadsområden,
  - ytor för gång- och cykelbana längs Kyrkogårdsvägen planläggs som GATA,
  - planförslaget justeras så att nya och befintliga fastigheter bullerskyddas enligt gällande regler och riktlinjer,
  - bullerskydd och cykelbanor samt övriga anläggningar som genom exploateringen tillkommer på allmän platsmark, eller i gränsen mellan allmän platsmark och kvartersmark, bekostas av exploitören,
  - all allmän plats i planen får kommunalt huvudmannaskap,
2. översända yttrandet och övervägandena till byggnadsnämnden för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att förtäta kvarteret Tärnan med bostäder, kontor och centrumfunktioner för att åstadkomma en stadsmässig entré till Varbergs tätort.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 mars 2020.

Plan- och genomförandebeskrivning, samrådshandling, 2020-02-27

Plankarta med bestämmelser, samrådshandling, 2020-02-27

Illustrationsplan, samrådshandling, 2020-02-05

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



## Övervägande

### Västkustvägen

Västkustvägen har en viktig funktion som trafikled med god framkomlighet. Detta finns beskrivet i kommunens förtätningsstrategi från 2017 samt i kommunens trafikstrategi. Planförslaget behöver justeras, så att Västkustvägens funktion som trafikled tydliggörs och säkerställs, både idag och i framtiden. I framtiden kan det behövas extra plats för kollektivtrafiken i staden, vilket gör att samtliga detaljplaner längs Västkustvägen bör ta höjd (och bredd) för framtida satsningar.

Rent konkret innebär detta att:

- Planbeskrivningen behöver kompletteras med relevant innehåll från förtätningsstrategin – den del som beskriver Västkustvägens funktion som trafikled.
- Plankartan behöver justeras något för att säkerställa att Västkustvägens gaturum blir minst 27 meter brett. Den del av planområdet som kan komma att behövas som del av ett framtida kollektivtrafikkörfält behöver planläggas som allmän plats.
- På några ställen är zonen mellan kvartersmark och Västkustvägen/Trädlyckevägens körbanekant för smal, vilket måste justeras. Från vägens körbanekant ska det finnas en minst fyra meter bred zon för ett avåkningsräcke samt tre meter grönyta/buffert som ska kunna skötas med driftsfordon på ett ändamålsenligt sätt.

### Cirkulationsplats och angöring till området

I planen föreslås att det nya området angörs via en ny anslutning från Brunnsbergsrondellen. Förvaltningen menar att detta inte är tillräckligt studerat och förutsätter att olika alternativ undersöks i det fortsatta arbetet. Konsekvenserna av att öppna upp ett fjärde ben från cirkulationsplatsen behöver utredas noga inför val av trafiklösning. En viktig utgångspunkt är att smittrafik genom bostadsområdena väster om planen ska undvikas.

### Parkeringar

Bilplatser:

- Kyrkogårdsvägen är för smal för att rymma både en bred gång- och cykelbana och parkeringsplatser/nya träd. Cykelbanan har högre prioritet än parkeringsplatser/träd, särskilt som det redan finns träd längs med gatan. Längs Hertig Eriks väg är längsgående parkeringsplatser däremot lämpliga.
- Planbeskrivningen behöver kompletteras med uppgifter om hur många bilparkeringsplatser som behövs för att uppfylla parkeringsnormen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

#### Cykelplatser:

- Planbeskrivningen behöver kompletteras med uppgifter om hur många cykelplatser som behövs samt var dessa ska placeras.
- För att stimulera ett hållbart resande är det önskvärt att skapa cykelplatser med god kvalitet, till exempel att det ska finnas möjlighet att parkera sin cykel i cykelrum, men att det också ska finnas platser med möjlighet till ramlåsning utanför entréerna.

#### Buller

Planförslaget redovisar inte hur befintliga fastigheter ska bullerskyddas. Den befintliga bullervallen nära Hagarondellen tas i anspråk av planförslagets vändplats. Detta innebär att fastigheten Lommen 13 med flera blir mer bullerutsatta i och med planförslaget. En liknande situation finns i planförslagets norra del. Planförslaget behöver justeras så att både nya och befintliga byggnader skyddas från buller enligt gällande regler och riktlinjer. Eventuella tillkommande bullerskärmar behöver placeras och utformas på ett stadsmässigt sätt, i nära samarbete med hamn- och gatuförvaltningen.

#### Kommande planering

Förvaltningen har vid flera tillfällen, bland annat i sitt yttrande över stadsbyggnadsprogrammet (remissutgåva), framfört att ett helhetsgrepp behöver tas för Västkustvägen, exempelvis genom att ta fram ett gestaltungs-program. Ett sådant underlag måste finnas innan fler detaljplaner kan tas fram längs Västkustvägen.

#### Ekonomi och verksamhet

Kommunen är huvudman för allmän plats. I planförslagets nuvarande form tillkommer inga nya ytor med allmän plats, eftersom den föreslagna cykelbanan längs Kyrkogårdsvägen är planlagd sedan tidigare. Ombyggnad av cykelbana ska bekostas av exploateringen.

Om nya bullerskydd behöver anläggas behöver frågan om hur de finansieras (investering och drift) lösas. För övriga delar av detaljplanen förväntas inga tillkommande kostnader för kommunen, varken för investering eller drift.

---

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 36

Dnr HGN 2020/0048

## Yttrande över motion (S) om att motverka digitalt utanförskap

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslaget i motionen avseende framtagande av plan för att motverka digitalt utanförskap,
2. föreslå kommunfullmäktige uppdra åt kommunstyrelsen att utreda formerna för en sådan plan samt ansvara för framtagandet av densamma,
3. avstyrka förslaget i motionen avseende utbildning för att motverka digitalt utanförskap, med hänvisning till att åtgärden först bör utredas i samband med framtagande av plan för att motverka digitalt utanförskap,
4. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har getts möjlighet att yttra sig över en motion till kommunfullmäktige från Lukas Nord Axelsson (S) om att motverka digitalt utanförskap. Motionären menar att den digitala utvecklingen och digitaliseringen av kommunens service och tjänster, som på många sätt ökar tillgängligheten och delaktigheten för den enskilde, även kan leda till ett digitalt utanförskap för de grupper eller individer i samhället som av olika skäl inte har möjlighet att tillgodogöra sig fördelarna med digitalisering. Motionären föreslår därför att Varbergs kommun tar fram en plan för att motverka digitalt utanförskap samt en utbildning, i egen regi eller genom annan utbildningssamordnare, att erbjuda de som riskerar att hamna i eller redan kan sägas befinna sig i digitalt utanförskap. Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade ärendet 14 januari 2020, § 9, och beslutade då att återremittera ärendet samt efterhöra hur nämnderna arbetar med frågan.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 31 mars 2020.

Begäran om yttrande.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 14 januari 2020, § 9.

Motion från Lukas Nord Axelsson (S) om att motverka digitalt utanförskap.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Övervägande

Hamn- och gatunämnden instämmer i vikten av att säkerställa att kommunens service och tjänster är inkluderande. Service och tjänster liksom information och kommunikation måste utformas inte bara utifrån den digitala mognad och förståelse som flertalet åtnjuter, utan även utifrån de begränsningar som kan finnas för den enskildes förmåga att använda de digitala vägar och verktyg som kommunen erbjuder.

Hamn- och gatunämnden bedriver idag inget enskilt arbete för att motverka digitalt utanförskap men lyder liksom alla andra förvaltningsmyndigheter under Förvaltningslagen och ska därmed fullgöra de skyldigheter gällande service och tillgänglighet som omnämns däri. Nämnd och förvaltning arbetar aktivt med olika former av information och kommunikation i både digitala och analoga kanaler beroende på exempelvis målgrupp. Information och kommunikation om nämndens verksamhet kan både ske via exempelvis kommunens hemsida och genom postala utskick. Nämnden har idag ett flertal e-tjänster för olika typer av ansökningar men erbjuder även möjligheten att ansöka på exempelvis pappersblankett. I sammanhanget är det viktigt att påpeka att digitala förfaranden och verktyg i många fall kan öka tillgängligheten och delaktigheten för den enskilde. En målsättning för nämnd och förvaltning är därför att vidareutveckla servicen gentemot invånare, besökare och näringsliv, men även organisationen avseende nya arbetssätt och en ökad digitalisering. Arbetet utgår från kommunfullmäktiges mål och nämndens mål om en ökad nöjdhet med service genom kommunikation i en växande kommun samt en utvecklingsorienterad organisation genom nytänkande, samarbete och hållbarhet. Centralt är att nämnden och förvaltningen fullgör sina skyldigheter gentemot den enskilde utifrån Förvaltningslagens bestämmelser samt övriga relevanta lagar och förordningar såsom lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

Hamn- och gatunämnden bedömer att det kan finnas fördelar för både kommunen och enskilda med att arbeta med frågan om digitalt utanförskap på ett mer dedikerat sätt. Nämnden tillstyrker därför motionens förslag gällande plan för att motverka digitalt utanförskap. De exakta formerna för en sådan plan eller styrdokument kan dock behöva utredas vidare. Kommunstyrelsen har tagit fram ett förslag till ny riktlinje för styrdokument som remitterats till nämnder och bolag. Det är viktigt att principerna i denna riktlinje följs när kommunen tar fram nya styrdokument. Frågor som kan behöva utredas inför framtagande av plan för att motverka digitalt utanförskap är vilken typ av styrdokument som är mest lämpligt för just denna fråga, vilken status styrdokumentet bör ha, om det krävs ett helt nytt styrdokument eller om frågan kan hanteras inom ramen för ett redan befintligt styrdokument, samt hur arbetsprocessen ska se ut och hur implementering ska ske. Nämnden föreslår att

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att utreda dessa frågor samt ansvara för framtagandet av styrdokumentet.

Hamn- och gatunämnden avstyrker dock motionärens förslag att ta fram en utbildning för att motverka digitalt utanförskap, då åtgärden riskerar föregripa det som kan komma att stadgas i ett styrdokument för att motverka digitalt utanförskap. Lämpligheten i att kommunen ansvarar för att ta fram en utbildning inom detta område bör först utredas i samband med framtagandet av styrdokumentet. Om förslaget bedöms lämpligt kan åtgärden med fördel ingå som en konkret aktivitet i styrdokumentet.

### **Ekonomi och verksamhet**

Motionen bedöms i nuläget inte få någon direkt påverkan på nämndens ekonomi.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 37

Dnr

## Förvaltningen informerar

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

*a) Stadsutvecklingsprojektet*

Förvaltningschefen ger en lägesstatus för projekten som avser Farehamnen och Västerport.

Avdelningschefen för trafikavdelningen informerar om trafik under byggtiden.

*b) Vinterväghållning trottoar för privatpersoner*

Förvaltningschefen tar upp frågan med koppling till vinterväghållning för privatpersoner. Förvaltningschefen informerar vidare om att förvaltningen har för avsikt att återkomma till nämnden med ett förslag till fortsatt hantering av vinterväghållning till privatpersoner.

*c) Bullerplank Tranelyckan*

Förvaltningschefen informerar om att Mark- och miljödomstolen har avslagit överklagandet av Länsstyrelsens i Hallands beslut där Länsstyrelsen i Halland har avslagit överklagandet av Byggnadsnämndens i Varbergs kommuns beslut om bygglov för bullerplank samt marklov på fastigheterna Getakärr 5:1 och 4:3. Förvaltningschefen informerar vidare om att förvaltningen har för avsikt att återkomma till nämnden i maj med ett förslag till fortsatt hantering av bullerplank Tranelyckan.

*d) Företagsklimat enligt Löpande insikt*

Förvaltningschefen informerar om förvaltningens resultat i mätning av företagsklimatet i kommunen enligt *Löpande insikt*. Fokus för mätningen är företagets syn på kommunens service och myndighetsutövning.

*e) Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Väg 845 Stråvalla/Löftaskog*

Förvaltningschefen informerar kortfattat om preliminära förslag till åtgärder och aktiviteter i pågående åtgärdsvalsstudie väg 845 Stråvalla/Löftaskog.

*f) Kollektivtrafikplan 2021*

Förvaltningschefen informerar om förvaltningens yttrande på delegation avseende Kollektivtrafikplan 2021, till KS förvaltning.

*g) Spåranläggning Värö*

Förvaltningschefen informerar om lägesstatus kring försäljning av spåranläggning Värö.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

*h) El på torget*

Förvaltningschefen ger en lägesstatus för förvaltningens arbete med el på torget.

*i) Namngivning kommunala anläggningar, gator mm*

Förvaltningschefen gör ett förtydligande av lämnat svar vid tidigare nämndsammanträde på frågan om namngivning av kommunala anläggningar, gator m.m.

*j) Dialogsamtal KSAU*

Förvaltningschefen informerar om att dialogsamtal mellan KSAU och nämndens presidium kommer att genomföras den 8 september.

*k) Dialogsamtal KSPU*

Förvaltningschefen informerar om att dialogsamtal mellan KSPU och nämndens presidium kommer att genomföras den 14 september.

*l) Utvecklingsdagar*

Förvaltningschefen informerar om att planerade utvecklingsdagar den 18 maj respektive den 14 september flyttas till den 14 september respektive den 29 september med anledning av rådande förhållanden.

*m) Apelviken*

Projektledare ger en lägesstatus för projekt Apelviken. Informationen omfattar bland annat projektmål, trafikfrågor och parkering.

---

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 38

Dnr

## Redovisning av delegeringsbeslut

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

## Sammanställning av delegeringsbeslut efter mars 2020

### Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, mars 2020,  
gatuingenjör

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad,  
februari - mars 2020, tillståndshandläggare

### Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, mars  
2020, utvecklare/torgvärd

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 39

Dnr

## Meddelanden

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga meddelandena till handlingarna.

HGN 2019/0134

Kommunstyrelsens beslut 31 mars 2020, § 48, Månadsrapport februari 2020 – Varbergs kommun.

KS 2020/0196

Kommunstyrelsens beslut 31 mars 2020, § 54, Ersättare för kommundirektör och förvaltningschefer.

HGN 2019/0134

Kommunstyrelsens beslut 31 mars 2020, § 57, Reviderad tidplan för arbetet med Budget 2021 och långtidsplan 2022-2025.

KS 2018/0391

Kommunstyrelsens beslut 31 mars 2020, § 63, Förstudie – Ny förskola Borgasgård.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 40

Dnr

## Övriga ärenden

### a) *Cirkulationsplatser*

Förvaltningschefen svarar på Lennart Isakssons (S) tidigare fråga (HGNAU) om trafiksäkerhetsåtgärder vid cirkulationsplatsen vid sjukhuset. Förvaltningschefen meddelar även att förvaltningen ser vidare över frågan om cirkulationsplats Oskarsdal.

### b) *Hästar på stranden i Stråvalla*

Micael Åkesson (M) ställer fråga om kommunen har möjlighet att reglera förekomsten av hästar och ridning på stränder i kommunen.

Förvaltningschefen svarar att stöd för reglering av ridning på stränder återfinns i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i Varbergs kommun.

### c) *Invigning Getteröbadet*

Rita Wiberg (S) frågar om invigningen av tillgänglighetsbadet 5:e vik på Getterön kommer att bli av.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen har gjort ställningstagandet att det inte kan genomföras någon officiell invigning under rådande förhållanden.

### d) *Soptunnor i Kagabäcken*

Karl-Johan Wiktorp (L) ställer fråga om kommunala soptunnor i Kagabäcken med anledning av en direkt felanmälan.

Förvaltningschefen svarar att felanmälan är åtgärdad. Felanmälningar hanteras vidare med fördel genom kommunens e-tjänst.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------