

Plats och tid B2, Stadshus B, kl. 9.00-11.45

Beslutande Micael Åkesson (M)
Lennart Isaksson (S)
Karl-Johan Wiktorp (L)

Övriga deltagare Henrik Petzäll, förvaltningschef
Helena Lind, vikarierande verksamhetsutvecklare
Joakim Malmberg, controller

Utses att justera Lennart Isaksson (S)

Justeringens plats och tid Hamn- och gatuförvaltningen

Sekreterare Helena Lind

Paragraf 25-31

Ordförande Micael Åkesson

Justerande Lennart Isaksson

HGN au § 25

Dnr

Information om månadsrapport efter mars 2019

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna

Beskrivning av ärendet

Controllern informerar om status för verksamhet och ekonomi efter mars 2019. Månadsrapporten behandlas av nämnden 23 april.

Prot. utdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 26

Dnr HGN 2018/0604

Tillägg till hamn- och gatunämndens sammanträdestider 2019

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. anta följande sammanträdestid för nämndens arbetsutskott år 2019 i tillägg till redan beslutade sammanträdestider:
 - 19 augusti klockan 09.00
2. ändra datum för arbetsutskottets sammanträde i maj 2019, från 6 maj till 3 maj.

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

3. anta följande sammanträdestid för nämnden år 2019 i tillägg till redan beslutade sammanträdestider:
 - 26 augusti klockan 09.00

Förslag till beslut på sammanträdet

Micael Åkesson (M) föreslår att datum för arbetsutskottets sammanträde i maj 2019 ändras från 6 mars till 3 maj.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottet beslutar enligt Micael Åkessons (M) förslag till beslut och konstaterar att så är fallet.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden antog den 19 november 2018, § 118, sammanträdestider för hamn- och gatunämnden respektive arbetsutskottet under 2019. I samband med nämndens beslut om sammanträdestider för 2019 beslutade hamn- och gatunämnden därtill att i det fall sammanträde i augusti krävs för behandling av nämndens budgetunderlag för 2020 samt mål och inriktningar 2020–2023 ska sammanträden hållas 19 augusti i arbetsutskottet respektive 26 augusti i hamn- och gatunämnden.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatunämndens sammanträdesprotokoll 2018-11-19, § 118

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen rekommenderar hamn- och gatunämndens arbetsutskott respektive hamn- och gatunämnden att besluta om att sammanträden hålls den 19 augusti i arbetsutskottet respektive 26 augusti i hamn- och gatunämnden för behandling av nämndens budgetunderlag för 2020 samt mål och inriktningar 2020–2023.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 27

Dnr HGN 2019/0061

Yttrande Motion (S) om gång- och cykelväg i Kungsäter

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. avstyrka motionen med hänvisning till att arbete pågår med att ta fram en ny regional cykelplan för Halland som kommer att utgöra en samlad bedömning över vilka nya cykelvägar som bör prioriteras i kommunen och i Halland,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lennart Isaksson (S) föreslår bifall till förvaltningens förslag samt att satsen ”och är därmed inte heller finansierad” stryks från Övervägande, andra stycket.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar enligt Lennart Isakssons förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Peter Stoltz (S) om att kommunen ska utreda var man på sträckan mellan Kyrkan och nya Biblioteket kan anlägga en säker gång- och cykelväg någonstans i Kungsäter. Kommunen behöver därefter anlägga en cykel- och gångväg på denna sträcka.

Syftet är att få fler att välja cykeln eller promenera till olika allmänna ställen i Kungsäter. Det kan vara till kyrkan, affären eller biblioteket.

Beslutsunderlag

Begäran om yttrande, 22 januari 2019 (KS 2019/0052-1)

Motion från Peter Stoltz (S) om gång- och cykelväg i Kungsäter

Övervägande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningen ser mycket positivt på att få till en utveckling av gång- och cykelvägar på landsbygden, vilket är viktigt för att nå uppsatt mål om att öka andelen hållbara resor i hela kommunen.

Förslag om gång- och cykelväg längs väg 804 finns idag inte med som förslag i kommunens cykelplan 2016–2020 eller i befintlig regional cykelplan för Halland 2015-2025.

Trafikverket är väghållare för väg 804 och därmed ansvarig för planering och utbyggnad av gång- och cykelvägar längs med vägen. Kommunen kan endast rekommendera vilka gång- och cykelvägar som bör byggas på regionalt vägnät. En ny regional cykelplan håller på att tas fram av Region Halland, och förväntas beslutas av regionstyrelsen hösten 2019. Enligt Trafikverkets bedömning av cykelvägskvalitet är det god cykelvägskvalitet längs lokala gator som exempelvis Lundgrensväg, men att det längs Prästgårdsvägen endast är acceptabel cykelvägskvalitet. Önskemålet om ny gång- och cykelväg längs väg 804 Prästgårdsvägen läggs in i kommunens lista över önskvärda cykelåtgärder på regionalt vägnät, och kompletteras därmed befintligt objekt om gång- och cykelväg mellan Hultavägen och Kungsäter idrottsplats.

Hamn- och gatuförvaltningen anser att det är viktigt att urvalet av cykelobjekt i den nya planen sker på saklig grund utifrån valda metoder och att hela kommunens behov analyseras samtidigt när objekten ska prioriteras. Därför rekommenderas att motionen avstyrks och istället låta arbetsgruppen ta fram ett förslag på prioritering av objekt enligt valda bedömningsmetoder. Objekt som bör prioriteras, utifrån kommunens perspektiv, presenteras och förankras hos hamn- och gatunämnden samt kommunstyrelsen innan de skickas in till regionen. Kommunen kommer även att få möjlighet att yttra sig över den nya regionala cykelplanen för Halland innan beslut tas av Region Halland.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 28

Dnr HGN 2019/0141

Mobility managementplan 2019–2026

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna Mobility managementplan 2019–2026.

Beskrivning av ärendet

Mobility management syftar till att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden. Detta innefattar ”mjuka” åtgärder såsom information och kampanjer. Det kan även innefatta att tillhandahålla eller organisera olika typer av tjänster, exempelvis samåkning eller att möjliggöra resfria möten.

Enligt hamn- och gatunämndens reglemente ska nämnden arbeta med mobility management-frågor. Att arbeta med mobility management-frågor går också i linje med hamn- och gatunämndens mål och inriktningar om att öka andelen hållbara resor och transporter.

Kommunfullmäktige tilldelade hamn- och gatunämnden särskilda medel om 500 000 kr/år under 2016 och 2017 för att arbeta med mobility management. Detta möjliggjorde framtagande av Mobility managementplan 2016–2017. Hamn- och gatuförvaltningen har under vintern 2018/2019 reviderat den tidigare handlingsplanen och tagit fram Mobility managementplan 2019–2026. Denna reviderade plan baseras till stor del på den ursprungliga planen, men med ett större fokus på hur hamn- och gatuförvaltningen kan arbeta med frågan mer ingående och långsiktigt.

Beslutsunderlag

Mobility managementplan 2019–2026.

Övervägande

Varberg står inför stora utmaningar de närmsta åren, med ett stort infrastrukturprojekt som Varbergstunneln samtidigt som en helt ny stadsdel ska växa fram i centrala staden. Utöver det präglas staden av ytterligare utbyggnadsområden och en stadigt växande befolkning. Detta innebär att konkurrensen i gaturummet ökar, samtidigt som framkomligheten periodvis kommer begränsas. Därtill kommer antalet parkeringsplatser inte öka i takt med befolkningsökningen, utan snarare riskera att minska som en konsekvens av de olika byggnationerna.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Genomförandet av stadsutvecklingsprojektet kommer periodvis att begränsa framkomligheten med bil i centrala Varberg. Ett aktivt mobility management-arbete kan minska andelen bilar och därmed begränsa störningarna.

På både nationell och lokal nivå finns mål om att öka andelen hållbara resor och transporter. En viktig del i att nå målen är att arbeta aktivt och långsiktigt med attityd- och beteendepåverkande åtgärder som mobility management. Mobility managementplan 2019–2026 visar hur hamn- och gatunämnden och hamn- och gatuförvaltningen ska arbeta för att nå målen.

Planen fokuserar på arbetspendling och skolresor, eftersom det är den typ av resor som flest personer gör. Flera av de kampanjer som föreslås i planen görs i samverkan med nätverket Hållbart resande väst, som utformar och samordnar alla kampanjer. Detta möjliggör en effektiv resursanvändning. Hållbart resande västs kampanjer är väl beprövade och har tidigare visat gott resultat. Liknande kampanjer genomfördes också under 2016 och 2017, i samband med Mobility managementplan 2016–2017.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 29

Dnr

Information om bullerplank Västkustvägen Tranelyckan

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Förvaltningschefen informerar om förvaltningens pågående överväganden kring bullerplank Västkustvägen Tranelyckan.

Prot. utdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 30

Dnr

Förvaltningen informerar

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

a) *Fästningsbadet 2019*

Förvaltningschefen ger lägesinformation gällande bland annat bemanning, öppettider, förstärkt sophantering samt service i anslutning till fästningsbadet.

b) *Foodtrucks*

Förvaltningschefen informerar om förslag till platser för foodtrucks under 2019.

c) *Varbergsgiro*

Förvaltningschefen informerar om pågående diskussion med arrangör av Varbergsgiro kring startplats för loppet. Inväntar ställningstagande från Länsstyrelsen kring loppstatus.

d) *Uppmaning om rökfria zoner badplatser*

Förvaltningschefen ger lägesinformation gällande uppmaning om rökfria zoner, badplatser.

e) *Spåranläggning Värö*

Förvaltningschefen ger bakgrund till och återkoppling från möte med Södra kring spåranläggning i Värö.

f) *Stråvalla väg 845*

Förvaltningschefen informerar om att åtgärdsvalsstudie påbörjas i maj och beräknas vara avslutad i oktober 2019.

g) *Barmarksunderhåll*

Förvaltningschefen ger lägesinformation om pågående barmarksunderhåll.

h) *Invigningar och event – vår/sommar*

Förvaltningschefen informerar om invigningar och event under vår/sommar 2019.

i) *Tillgänglighetsmöte*

Förvaltningschefen informerar om att tillgänglighetsmöte kommer att genomföras den 12 april kl. 13.00-16.00.

j) *Torghandlarmöte*

Förvaltningschefen informerar om att torghandlarmöte kommer att genomföras den 17 april kl. 17.00-19.00.

k) *Workshop nämndmål*

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Förvaltningschefen informerar om att workshop kring nämndens mål 2020–2023 kommer att genomföras den 13 maj kl. 09.00-13.00 i Folkets Hus.

l) Nämndresa/studieresa

Förvaltningschefen informerar om att nämndens planerade studieresa kommer att genomföras den 27 maj kl. 08.00-16.30.

Prot. utdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 31

Dnr

Övriga ärenden

a) Avsaknad av busskörfält

Lennart Isaksson (S) ställer fråga kring förvaltningens hantering av avskaffande av bussfil i Lorensberg med hänvisning till gällande arbetsordning. Förvaltningschefen svarar att förvaltningen ska se över detta.

b) Parkeringsövervakning

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om övervakning av P-husen. Förvaltningschefen svarar att förvaltningen tidigare ansvarade för parkeringsövervakning i P-husen. Det pågår diskussioner kring huruvida förvaltningen ska återta ansvaret för övervakning i P-husen.

b) Sommarjobbare

Lennart Isaksson (S) ställer fråga kring rekryteringar av sommararbetare. Förvaltningschefen svarar att samtliga rekryteringar inom förvaltningen annonseras genom samma rekryteringsverktyg. Förvaltningschefen ska se över angivna arbetstider i pågående rekryteringar.

c) Torgkiosken/Toaletterna

Lennart Isaksson (S) ställer fråga kring framdriften av toaletterna vid Torgkiosken. Förvaltningschefen informerar om att det för närvarande är VFAB som äger frågan.

Prot. utdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------