
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00-16.00 <i>Ajournering för lunch kl. 12.15-13.10</i>
Beslutande	Micael Åkesson (M), ordförande Håkan Gullberg (M) Susanna Thunberg (C) Carl-Magnus Wikeland (C) Karl-Johan Wiktorp (L) Per-Olof Johansson (KD) Lennart Isaksson (S) Rita Wiberg (S) Aida Mulalic (S) Anton el Raai (S) Erik Hellsborn (SD)
Ersättare – inte tjänstgörande	Ann-Sofie Borglund (M) Kim Nilsson (S) Viveca Haugness (S)
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Anders Tell, personalföreträdare §§ 7-10 Jenny Bergström, avdelningschef Drift och anläggning § 7 Cecilia Frederiksen, stadsträdgårdsmästare och avdelningschef Offentliga rummet §§ 7, 9, 17, 20 Paul Gruber, avdelningschef Trafik §§ 7, 15, 17 Jan Johansson, avdelningschef Hamn § 7 Martin Johansson, avdelningschef Projekt § 7 Tomas Kaspersson, avdelningschef Drift och anläggning § 7 Inger Mellberg, strategisk utvecklingsledare §§ 8, 11-14 Joakim Malmberg, controller § 10 Inger Lena Pettersson, personalstrateg § 10 Lennart Derle, trafikingenjör § 15 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt §§ 16-17 Karin Sjödin, landskapsarkitekt § 17 Katarina Leo, utvecklare evenemang och offentlig plats § 17
Utses att justera	Per-Olof Johansson (KD)
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen

Sekreterare Oskar Reinholdsson

Paragraf 7-20

Ordförande Micael Åkesson

Justerande Per-Olof Johansson

HGN § 7

Dnr

Presentation av förvaltningens avdelningar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningens avdelningschefer presenterar respektive avdelning och dess ansvarsområden.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 8

Dnr

Information om Trafikstrategi 2030

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Strategisk utvecklingsledare informerar om Varbergs kommuns Trafikstrategi 2030. Det övergripande målet för trafikplaneringen i kommunen är utifrån trafikstrategin att skapa ett hållbart transportsystem, med prioritet för gång, cykel och kollektivtrafik vad gäller tillgängligheten till viktiga målpunkter i kommunen.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 9

Dnr

Information om Grönstrategi för aktiviteter, upplevelser och biologisk mångfald i Varbergs kommuns utemiljö

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Stadsträdgårdsmästaren informerar om Varbergs kommuns grönstrategi. Grönstrategin innehåller ett antal delstrategier som anger riktningen för utvecklingen av kommunens utemiljöer så som parker, grönområden och kustområden.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 10

Dnr HGN 2017/0341

Årsredovisning 2018

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna årsredovisningen för 2018 inklusive verksamhetsberättelse till Varbergs kommuns årsredovisning,
2. godkänna föreslagen hantering av över- och underskott 2018 och därmed begära att kommunfullmäktige överför 1 138 tkr av överskottet på driframen så att nämnden får möjlighet att utföra de underhållsarbeten som inte blev utförda under 2018, samt att inga medel överförs till hamnens resultatreserv,
3. godkänna föreslagna ombudgeteringar av investeringar 2018–2019 i enlighet med sammanställningen i bilaga 3 med totalsumman 57 718 tkr.

Förslag till beslut på sammanträdet

Micael Åkesson (M) föreslår att hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna årsredovisningen för 2018 inklusive verksamhetsberättelse till Varbergs kommuns årsredovisning,
2. godkänna föreslagen hantering av över- och underskott 2018 och därmed begära att kommunfullmäktige överför 1 138 tkr av överskottet på driframen så att nämnden får möjlighet att utföra de underhållsarbeten som inte blev utförda under 2018, samt att inga medel överförs till hamnens resultatreserv,
3. godkänna föreslagna ombudgeteringar av investeringar 2018–2019 i enlighet med sammanställningen i bilaga 3 med totalsumman 57 718 tkr.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan om nämnden beslutar enligt Micael Åkessons (M) förslag till beslut eller förvaltningens förslag till beslut och konstaterar att nämnden beslutar enligt Micael Åkessons (M) förslag till beslut.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har skrivit fram en årsredovisning som tar sin utgångspunkt i anvisningar från kommunstyrelsen. Utöver rapporteringen utifrån dessa anvisningar har förvaltningen skrivit fram en årsredovisning till hamn- och gatunämnden som mer detaljerat beskriver nämndens omfattande verksamhet under 2018.

Ekonomi – periodens resultat

Den kommunbidragsfinansierade delen visar ett överskott motsvarande 2 400 tkr. Förklaringen är att upplåtelser av offentlig plats redovisar ett nettoresultat på drygt 2 000 tkr. Det är inte antalet upplåtelser som bidragit till det stora överskottet utan ett antal större byggetableringar. Totalt redovisar nämnden intäkter på 3 500 tkr för 363 upplåtelser varav de tio största upplåtelseerna svarar för 1 800 tkr. Nämnden kan inte budgetera och prognostisera med dessa höga intäkter framgent. Under året har nämnden vidtagit kostnadsbesparande åtgärder gällande gatuunderhållet för att hantera de höga kostnaderna för vinterväghållning.

Hamnavdelningen redovisar ett resultat motsvarande ett överskott på 4 400 tkr. Förklaringen utgörs av historiskt höga fartygsintäkter. Även färjeverksamheten redovisar ett stabilt överskott. 2018 var dessutom ett starkt år gällande besökande gästbåtar och husbilar. Under året utfördes inga större underhållsarbeten i hamnarna vilket påverkade kostnadssidan positivt.

Investeringar

Investeringsutfallet för 2018 uppgår till 52 468 tkr jämfört med en helårsbudget på 110 374 tkr. Brutto uppgår utfallet till 70 614 tkr, men under året har nämnden erhållit flera intäkter bland annat för Fästningsbadet på motsvarande 15 500 tkr. Upparbetningsgraden gällande nämndens investeringar är inte tillfredsställande. Upparbetningsgraden ligger inte i linje med nämnd och förvaltnings ambitionsnivå. Den låga upparbetningsgraden förklaras av att nämnden stått utan ramavtal för markarbeten under stora delar av året, att det saknats väl fungerande maskinavtal samt att förvaltningen utfört betydande anläggningsarbeten åt Trafikverket vilket i sin tur medfört att personal och maskiner inte kunnat arbeta med nämndens investeringsprojekt.

Mål

Nämnden har på övergripande nivå haft en god måluppfyllelse under 2018. Utvecklingen av kommunens kust- och strandliv har gått framåt under året genom färdigställandet av Fästningsbadet och ett nytt tillgänglighetsanpassat soldäck på Barnens badstrand. Under året har gästnätterna i hamnen ökat och en badplatsriktlinje tagits fram som tydliggör hur utveckling och skötsel av de kommunala badplatserna ska ske.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Inom nämndens arbete för att främja hållbara resor samt utveckla och binda samman kommunens gröna stråk har deltagande i kommunens stadsutvecklingsprojekt och stadsbyggnadsprogram prioriterats särskilt högt. Förhoppningen är att detta arbete på sikt ska leda till bättre förutsättningar för hållbart resande samt att grönstruktur och platser för rekreation och samvaro värnas i den pågående förtätningen av Varberg. Det aktiva deltagandet har dock medfört att arbetet med planeringsunderlag som stödjer måluppfyllelse har försenats. Framöver krävs en förbättrad genomförandegrad av investeringar kopplade till nämndens mål.

Personal

Verksamhetens omfattning liksom konkurrensen om arbetskraften fortsätter att öka inom i stort sett samtliga förvaltningens kompetensområden. Särskilt påtaglig är bristen på bygglidare, projektledare och trafikplanerare/trafikingenjörer. Personalomsättningen ökar också generellt då arbetsmarknadsläget är gynnsamt. Arbetet med att vara en attraktiv arbetsgivare för att både behålla och attrahera nya medarbetare är viktigt och prioriterat. Både chefer och medarbetare upplever en hög arbetsbelastning, men genomförd medarbetarundersökning visar att personalen också upplever att det finns en god trivsel inom förvaltningen. Den totala sjukfrånvaron på förvaltningen uppgår till 6,0% och har ökat något sedan föregående år. Det är framförallt den långa sjukfrånvaron som har ökat under året, men ett tydligt trendbrott kan ses under hösten. Ett hälsofrämjande fokus finns och förebyggande aktiviteter stöds och uppmuntras.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 1 februari 2019.
Årsredovisning 2018, Hamn- och gatunämnden
Verksamhetsberättelse 2018, Hamn- och gatunämnden
Ombudgeteringar av investeringar 2018–2019

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 11

Dnr HGN 2019/0043

Åtgärdsvalsstudie - Ersättningsparkering vid fastighet Renen 17

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna åtgärdsvalsstudien och ge hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en förstudie för ersättningsparkering på fastighet Renen 17.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen tog under 2017 beslut om att en tillfällig parkeringsyta ska utredas på fastighet Renen 17 för att kunna ersätta en del av de allmänna parkeringar som kommer att försvinna i centrala Varberg under de närmsta åren. I beslutet tydliggörs det inte vilken förvaltning som ska genomföra utredningen eller hur den ska finansieras.

Samhällsutvecklingskontoret och hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en parkeringsinventering som visar på tillgången på centrala parkeringsplatser. Med utgångspunkt i parkeringsinventeringen har kommunens samhällsplanerande förvaltningar gemensamt kommit till samma slutsats att en ersättningsparkering på fastigheten Renen 17 bör utredas vidare. Hamn- och gatuförvaltningen tog där av på sig ansvaret att påbörja en åtgärdsvalsstudie enligt gällande investeringsprocess. Uppdraget är att utreda möjligheten att skapa en tillfällig ersättningsparkering på fastighet Renen 17 och föreslå hur den kan finansieras.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 februari 2019, § 4.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 25 januari 2019.

Åtgärdsvalsstudie – Ersättningsparkering vid fastigheten Renen 17.

Övervägande

I trafik- och parkeringsutredning för centrala Varberg och stadsutvecklingsprojektet som beslutades av kommunstyrelsen i september 2017 framgår det att det finns risk att allmänna parkeringar försvinner under de närmsta åren och föreslår där av att tillfälliga ersättningsparkeringar ska utredas på fastighet Renen 17 och på verksamhetsområdet som idag disponeras av Stena Line. Detta för att i så stor utsträckning som möjligt kunna sätta permanenta resmönster under

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

byggtiden av Varbergstunneln. Inget beslut togs av kommunstyrelsen om fortsatt utredning och finansiering.

År 2018 genomfördes en kompletterande parkeringsinventering som också innehåller förslag på åtgärder. Den visade att det fanns 4 600 allmänna parkeringar i centrala Varberg år 2017. Fyra år senare (år 2021) riskerar de att ha minskat med drygt 660 parkeringar om inga krav ställs på att de ska ersättas. Samtidigt sker det en inflyttning till kommunen med cirka 1 300 personer/år, vilket kan bidra till att biltrafiken fortsätter att öka i Varberg.

Då kommunen idag saknar en parkeringsstrategi som visar om antalet allmänna parkeringar bör öka eller minska i Varberg ansåg de samhällsplanerande förvaltningarna att dessa parkeringar i möjligast mån ska ersättas tills dess att den strategiska inriktningen i parkeringsstrategin är klar. Åtgärdsförslagen på kort sikt är att stadsutvecklingsprojektet ska arbeta för att de 270 parkeringar som försvinner till följd av avstängning av gator och omledning av trafik ersätts av projektet Varbergstunneln. VFAB har sökt bygglov för att kunna skapa 100 tillfälliga parkeringar för besökare i hamnområdet under 2019. Hamn- och gatuförvaltningen har tagit på sig uppdraget att söka finansiering för att kunna skapa en tillfällig ersättningsparkering på fastighet Renen 17 för att ersätta en del av de parkeringar som försvinner till följd av exploateringar som tar allmänna parkeringar i anspråk under byggtiden med början under hösten 2019. Den kunskap som finns idag är att 130 allmänna parkeringar på fastigheten Falkenbäck kommer att försvinna under hösten 2019 (kommer tillbaka 2023). Parkeringsytorna vid Magasinsgatan med 70 platser kan komma att försvinna till följd av exploatering av fastigheten Malmen och Charleshill, även det under hösten 2019. I samma område har 20 gatuparkeringar försvunnit år 2018 som en följd av sanering av fastigheten Renen (kommer tillbaka år 2020).

För att kunna förhindra att söktrafiken efter parkeringar ökar i centrala Varberg när parkeringsplatser försvinner centralt i Varberg föreslås att tillfälliga parkeringsplatser skapas på Renen 17 tillsammans med en tillfart till pendelparkering på f.d. inlinesbanan och att dessa byggs snarast möjligt för att ge bäst effekt.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 12

Dnr HGN 2018/0632

Yttrande över motion (MP) om gång- och cykelstråk

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen om att särskilja cykelnätet samt skapa snabbcykelvägar och istället utreda frågorna i samband med kommande arbete med kommunens cykelplan 2021-2025 som påbörjas under 2019,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Johan Rosander (MP) om gång- och cykelstråk i Varberg. Miljöpartiet vill att kommunen särskiljer cykelnätet samt att kommunen bygger snabbcykelstråk.

Motionen för fram att utvecklingen av den hållbara stadsmiljön inte bara ska bygga på kollektivtrafik utan behöver i högre utsträckning beakta cykeln som transportmedel. Den lyfter fram att Varbergs kommun bör stimulera innovativa lösningar för minskad biltrafik, och rekommenderas låta sig inspireras av andra städer i Europa gällande kollektivtrafikplanering.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 februari 2019, § 5.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Johan Rosander (MP) om gång- och cykelstråk.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen ser mycket positivt på att få in önskemål om åtgärder som skulle kunna bidra till att nå uppsatt mål om att öka andelen hållbara resor.

Enligt av hamn- och gatunämnden beslutad cykelplan 2016-2020 arbetar förvaltningen med att bygga ut snabba, säkra och attraktiva arbetspendlingsstråk som ska möjliggöra för fler att välja cykeln istället för bilen från större bostadsområden in till centrum och stationen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Standarden ska vara 3 meter cykelbana och 2 meter gångbana som är separerade från varandra och från bilvägen. Passage över bilväg ska generellt vara hastighetssäkrad, men vid större korsningar med kollektivtrafikstråk ska hänsyn tas till busschaufförernas arbetsmiljö.

Förvaltningen har hittills gjort bedömningen att det inte finns ytor för att kunna separera gångbanan helt från cykelbanan i centrala Varberg. Utpekade arbetspendlingstråk, som Varberg har valt att kalla dessa cykelstråk, kommer enligt cykelplanen byggas ut inifrån och ut. Under arbetet med ny cykelplan 2021-2025, som ska påbörjas under 2019, kommer behovet av fortsatt utveckling av dessa stråk längre ut från centrala Varberg att utredas vidare.

Förvaltningen kan under arbetet med ny cykelplan studera möjligheterna att i större utsträckning kunna separera cykelbana och vägbana längs med dessa stråk. Frågorna behöver utredas innan förslaget i motionen om att särskilja cykelnätet samt bygga snabbcykelstråk kan tas ställning till.

Region Halland är regional kollektivtrafikmyndighet för Halland och ansvarar för långsiktig och strategisk utveckling av kollektivtrafiken. Samhällsutvecklingskontoret samarbetar med Region Halland för att utveckla kollektivtrafiken på strategiska nivå gällande linjedragningar och kollektivtrafik på längre sikt (mer än 5 år framåt). Hallandstrafiken har som huvuduppgift att sköta den operativa planeringen av kollektivtrafiken i länet. Hamn- och gatuförvaltningen samarbetar med Hallandstrafiken när det gäller om- och utbyggnad av busshållplatser där kommunen är väghållare.

Förvaltningen har idag medarbetare med en mycket god kompetens inom ämnesområdet hållbara transporter, och trafikavdelningen arbetar systematiskt med att hitta åtgärder som ska bidra till att öka tillgängligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer enligt trafikstrategins ställningstaganden. Medarbetarna åker regelbundet på utbildningar, nätverksträffar och föredragningar som handlar om hållbart stadsbyggande och hållbara transporter med exempel från Sverige och övriga Europa.

Ekonomi och verksamhet

En studie av möjligheterna att skapa cykelbanor som är helt skilda från gångbanor samt tillskapande av snabbcykelstråk kan ingå i framtagandet av ny cykelplan 2021-2025.

Om förväntningar finns, med anledning av motionen, att göra en djupgående undersökning av möjligheterna till särskiljning av cykelnätet

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

samt anläggande av snabbcykelstråk kan behov finnas att tillskjuta särskilda utredningsmedel.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 13

Dnr HGN 2018/0720

Yttrande över motion (SD) om gång- och cykelbana Rolfstorp-Skällinge

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen med hänvisning till att arbete pågår med att ta fram en ny regional cykelplan för Halland som kommer att utgöra en samlad bedömning över vilka nya cykelvägar som bör prioriteras i kommunen och i Halland,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden beslutar tillstyrka motionen.

Beslutsordning

Ordföranden ställer Erik Hellsborns (SD) förslag till beslut mot arbetsutskottets förslag till beslut och konstaterar att nämnden beslutar avstyrka motionen enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Erik Hellsborn (SD) om att utreda förutsättningarna för att bygga en gång- och cykelbana mellan Rolfstorp och Skällinge.

Syftet är att kunna möjliggöra för barn, ungdomar, föräldrar och turister att på ett säkert och hållbart sätt kunna ta sig till fots eller med cykel mellan Skällinge och Rolfstorp för att nå Skällingesjön, allmänna kommunikationer, livsmedelsaffär, högstadieskola och fritidshem.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 februari 2019, § 6.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Erik Hellsborn (SD) om gång- och cykelbana Rolfstorp-Skällinge.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen ser mycket positivt på att få till en utveckling av gång- och cykelvägar på landsbygden, vilket är viktigt för att nå uppsatt mål om att öka andelen hållbara resor i hela kommunen.

Förslag om ny gång- och cykelväg mellan Rolfstorp och Skällinge finns idag med i kommunens cykelplan 2016-2020 och ligger även med som framtida objekt i befintlig regional cykelplan för Halland 2015-2025. Objektet ligger dock inte med som prioriterat i regional plan vilket medför att det inte är finansierat och därmed inte kommer att byggas under planperioden.

Trafikverket är väghållare av väg 815 och är därmed ansvarig för planering och utbyggnad av gång- och cykelväg längs med vägen. För att en vägplan ska kunna påbörjas, som tar upp förutsättningarna för att bygga gång- och cykelvägen, behöver åtgärden tas upp som ett prioriterat objekt i regional cykelplan för Halland. Region Halland håller på att ta fram en ny cykelplan som förväntas beslutas av regionstyrelsen hösten 2019. Kommunen har bjudits in att delta i arbetet, och har därmed insyn i prioriteringen av objekt.

Förvaltningen anser att det är viktigt att urvalet av objekt sker på saklig grund utifrån vald bedömningsmetod och att hela kommunens behov analyseras samtidigt när objekten ska prioriteras. Därför rekommenderas att motionen avstyrks och istället låta arbetsgruppen ta fram ett förslag på prioritering av objekt enligt vald bedömningsmetod. Objekt som bör prioriteras, utifrån kommunens perspektiv, presenteras och förankras hos hamn- och gatunämnden och kommunstyrelsen innan de skickas in till regionen. Kommunen kommer även att få möjlighet att yttra sig över den nya regionala cykelplanen för Halland innan beslut tas av Region Halland.

Kommunen kommer i första hand att lyfta fram de objekt som är prioriterade i beslutad cykelplan 2016-2020, om vald bedömningsmetod inte visar på en annan prioriteringsordning.

Ekonomi och verksamhet

Det är praxis att objekten som kommer med i regional cykelplan i Halland medfinansieras med kommunala medel med 50 procent. Gång- och cykelvägar längs Trafikverkets vägar medfinansieras vanligtvis genom kommunstyrelsens budget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 14

Dnr HGN 2018/0721

Yttrande över motion (S) om gång- och cykelväg mellan Ringhals och väg 845

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen med hänvisning till att arbete pågår med att ta fram en ny regional cykelplan för Halland som kommer att utgöra en samlad bedömning över vilka nya cykelvägar som bör prioriteras i kommunen och i Halland,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) om ny gång- och cykelväg mellan Ringhals och väg 845.

Önskemålet är att bygga en separat gång- och cykelväg mellan Ringhals och väg 845 för att öka trafiksäkerheten för de som bor längs med vägen, för att knyta ihop samhället och samtidigt få fler att välja cykeln istället för bilen. Särskilt viktigt när pendelstationen byggs i Väröbacka. Gång- och cykelvägen finns omnämnd i fördjupad översiktsplan, men är idag inte finansierad för att kunna bli genomförd.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 februari 2019, § 7.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) om GC-väg mellan Ringhals och väg 845.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden ser mycket positivt på att få till en utveckling av gång- och cykelvägar på landsbygden, vilket är viktigt för att nå uppsatt mål om att öka andelen hållbara resor i hela kommunen. Förslag om ny gång- och cykelväg mellan Ringhals och väg 845 finns idag inte med i kommunens cykelplan för 2016-2020 och ligger inte heller med i befintlig regional cykelplan för Halland 2015-2025.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Trafikverket är väghållare för väg 848 och därmed ansvarig för planering och utbyggnad av gång- och cykelvägar längs med vägen. För att en ny gång- och cykelväg ska kunna byggas ut behöver objektet finansieras via regional infrastrukturplan och tas upp som prioriterat objekt i regional cykelplan för Halland, som båda beslutas av Region Halland.

En ny regional cykelplan håller på att tas fram av Region Halland, och förväntas beslutas av regionstyrelsen hösten 2019. Kommunen har bjudits in att delta i arbetet, och har därmed insyn i prioriteringen av objekt. Det är viktigt att urvalet av cykelobjekt i den nya planen sker på saklig grund utifrån vald metod och att hela kommunens behov analyseras samtidigt när objekten ska prioriteras. Därför rekommenderas att motionen avstyrks och istället låta arbetsgruppen ta fram ett förslag på prioritering av objekt enligt vald bedömningsmetod. Objekt som bör prioriteras, utifrån kommunens perspektiv, presenteras och förankras hos hamn- och gatunämnden samt kommunstyrelsen innan de skickas in till regionen. Kommunen kommer även att få möjlighet att yttra sig över den nya regionala cykelplanen för Halland innan beslut tas av Region Halland.

Varbergs kommun kommer i första hand prioritera de objekt som är prioriterade i gällande cykelplan 2016-2020, om vald bedömningsmetod inte visar på en annan prioriteringsordning.

Ekonomi och verksamhet

Det är praxis att objekten som kommer med i regional cykelplan i Halland medfinansieras med kommunala medel med 50 procent. Gång- och cykelvägar längs Trafikverkets vägar medfinansieras vanligtvis genom kommunstyrelsens budget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 15

Dnr HGN 2018/0641

Yttrande över motion (S) om hastighetsbegränsningar och trafiksäkerhetsåtgärder i Stråvalla, väg 845

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen med hänvisning till Trafikverkets kommande arbete med en åtgärdsvalsstudie på den sträcka som motionen berör,
2. förorda att Varbergs kommun för en fortsatt dialog med Trafikverket gällande trafiksäkerhetsåtgärder på väg 845 vid Stråvalla-Löftabro i det kommande arbetet med ovan nämnda åtgärdsvalsstudie,
3. aktivt verka för att Trafikverket tillsammans med kommunen skyndsamt färdigställer åtgärdsvalsstudien, samt att Trafikverket prioriterar att skyndsamt genomföra de åtgärder som pekas ut som önskvärda och nödvändiga i åtgärdsvalsstudien,
4. ge i uppdrag till förvaltningen att i dialog med Trafikverket och Länsstyrelsen försöka verka för att en tillfällig sänkning av tillåten hastighet genomförs på väg 845 genom Stråvallas centrala delar, fram till att mer permanenta lösningar kan genomföras med stöd i åtgärdsvalsstudien,
5. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från (S) om trafiksäkerhetsåtgärder utmed väg 845 vid Stråvalla/Löftabro.

Motionären föreslår att Varbergs kommun genom kommunfullmäktige ska verka för att Trafikverket åtgärdar med sänkt hastighet till 40 km/h på väg 845 samt med sänkt hastighet till 30 km/h utanför Stråvalla förskola. För att öka trafiksäkerheten i området föreslår motionären därtill att kommunen ska verka för att Trafikverket utreder var man lämpligast kan anlägga väghinder alternativt fartkameror samt övergångar på denna sträcka.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 februari 2019, § 8.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) om hastighetsbegränsningar, väghinder och säkra övergångar i Stråvalla, väg 845.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden ser positivt på att Trafikverket, som är väghållare på sträckan, nu under 2019 genomför en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) och planerar för åtgärder på den sträcka som omnämns i motionen.

Trafikverket planerar förbättringsåtgärder på väg 845 är för ökad trafiksäkerhet och för en mer tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik. Stråvalla / Löftabro är två platser utmed väg 845 som har mycket genomfartstrafik och påverkas starkt av trafiken.

Trafikverket planerar nu ett antal åtgärder för orter utmed väg 845 för att underlätta för trafikanterna att följa hastighetsbegränsningen och för att få ökad trafiksäkerhet, tryggare trafikmiljö samt säkrare och en tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik. Efter en tidigare utförd ÅVS gällande Väröbacka är nedanstående åtgärder planerade:

- förbättrade gång- och cykelytor
- förbättrade busshållplatser
- gångpassager och refuger

Det innebär trafiksäkerhetshöjande åtgärder för Väröbacka utmed väg 845 för en ökad trafiksäkerhet, tryggare trafikmiljö samt säkrare och mer tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik. Byggstart är preliminärt sommaren–hösten 2019.

Hamn- och gatunämnden bejakar intentionerna i motionen men anser att de förslag som lämnas i motionen bäst hanteras inom kommunens fortsatta samarbete med Trafikverket gällande ÅVS för väg 845. Kommunen bör i dialog med Trafikverket bedöma och överväga möjligheterna till hastighetssänkning samt andra lämpliga åtgärder på de platser utmed väg 845 som omnämns i motionen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 16

Dnr HGN 2019/0028

Yttrande över motion (S) om hundrastgård i Bua

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motion om hundrastgård i Bua,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår att nämnden beslutar tillstyrka motionen.

Beslutsordning

Ordföranden ställer Erik Hellsborns (SD) förslag till beslut mot arbetsutskottets förslag till beslut och konstaterar att nämnden beslutar avstyrka motionen enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) och Värö Socialdemokratiska Förening Norra Kusten om att bygga en hundrastgård i Bua.

Motionären föreslår att Varbergs kommunfullmäktige beslutar bygga en hundrastgård i Bua i första hand intill motionslingen eller på annan lämplig central plats i Bua.

Ett motiv till en hundrastgård är att en inhägnad rastgård medför bättre förutsättningar för att träna lydnad. En hundrastgård är också en naturlig mötesplats för hundägare.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 februari 2019, § 9.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) om hundrastgård i Bua.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har länge uppfattat behovet av särskilda platser för hundrastning. Under året 2017 anlades två inhägnade områden för hundrastning. Den ena finns vid Göteborgsvägen/Bergsgatan och den

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

andra finns på naturområdet på Breared, båda i Varberg. Hundrastgården vid Göteborgsvägen är cirka 1 000 m² och hundrastgården på Breared är cirka 8 000 m². Båda platserna är väl använda. Hamn- och gatuförvaltningens avsikt är att vid behov kunna skapa fler hundrastgårdar.

Några hundägare i kommunen har hört av sig till förvaltningen och frågat efter fler hundrastgårdar. Man har också haft synpunkter på den utformning och utrustning som de anlagda hundrastgårdarna har fått.

Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att det behövs en utvärdering av de anlagda platserna för hundrastgårdar. En utvärdering planeras utföras under 2019. Om utvärderingen av de nyligen anlagda hundrastgårdarna visar på ett positivt resultat behöver åtgärdsval och fördjupade förstudier initieras som kan visa på vilka platser och i vilka serviceorter det kan vara aktuellt att anlägga nya hundrastgårdar.

Ekonomi och verksamhet

Erfarenhet från anläggande av två hundrastgårdar under 2017 är att varje hundrastgård kostar cirka 150 000 kr att anlägga under förutsättning att det finns mark. Driftskostnaden per år för en hundrastgård bedöms till 15 000 - 30 000 kr.

Budgetförutsättningarna för hamn- och gatunämnden är naturligtvis begränsade. Det investeringsutrymme som finns är ansträngt under flera år framåt. Hamn- och gatunämndens avsikt är att prioritera de investeringar som bedöms vara mest angelägna och det får anses osäkert om huruvida hundrastgårdar kommer att kunna prioriteras i förhållande till andra angelägna objekt.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 17

Dnr

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

a) *Preliminärt introduktionsprogram*

Förvaltningschefen informerar om det preliminära introduktionsprogrammet för nämnden under inledningen av mandatperioden.

b) *Stadsutvecklingsprojektet – trafik under byggtiden*

Avdelningschefen för trafikavdelningen ger en lägesstatus för stadsutvecklingsprojektet och förvaltningens arbete för att säkerställa en god trafiksituation i staden under byggtiden av Varbergstunneln. Detaljplanearbete pågår för ny cirkulation Västkustvägen-Kamremsgatan som ska avlasta Lassabackarondellen. Den nya Getteröbron kommer att utformas med femspann.

c) *Stadsutvecklingsprojektet – Västerport*

Stadsträdgårdsmästaren och landskapsarkitekten presenterar de övergripande principerna för planeringen av de offentliga miljöerna i Västerport, med utgångspunkt i kommunens grönstrategi och hamn- och gatunämndens mål.

d) *Foodtrucks*

Utvecklaren för evenemang och offentlig plats informerar om pågående arbete med riktlinjer för foodtrucks. I arbetet har en omvärldsbevakning genomförts och en inventering har identifierat vilka platser utöver redan befintliga platser som kan vara lämpliga för foodtrucks.

e) *Information om yttrande Träslöv 19:35, ny högreservoar för vatten i Varberg*

Landskapsarkitekten informerar om yttrande över detaljplan gällande ny högreservoar för vatten. Förvaltningen har lämnat yttrande på delegation å nämndens vägnar.

f) *Apelvikens strand*

Förvaltningschefen ger en kort introduktion till exploateringsprojektet Apelvikens strand som projektleds av förvaltningen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- g) *Kommande enkäter och undersökningar*
Under vintern/våren 2019 kommer SKL:s enkät Kritik på teknik att distribueras till 1 000 kommuninvånare. Enkäten genomförs var tredje år och innehåller frågor om upplevd standard på bland annat gator, vägar och gång- och cykelvägar, samt parker och grönområden. Under året kommer även den årliga Kommunvelometern att genomföras av Cykelfrämjandet.
- h) *Demokratiprojektet PS 2019*
Förvaltningschefen informerar om årets demokratiprojekt på PS, där nämnd och förvaltning kommer att delta.
- i) *Fästningsbadet*
Förvaltningschefen ger lägesinformation gällande säkerhet och service i på och i anslutning till Fästningsbadet.
- j) *Ställplatser för husbilar*
Förvaltningschefen informerar om pågående diskussioner om att utöka antalet ställplatser för husbilar på befintliga platser i innerhamnen och Apelviken.
- k) *Stråvalla mötesplats*
Förvaltningschefen informerar om att byggnationen av mötesplats på Stråvalla strand kommer att påbörjas under våren.
- l) *Utflyktslekplats Håsten*
Förvaltningschefen informerar om att planering av projektet har påbörjats. Två fjärdeklasser på Bockstensskolan kommer att involveras i arbetet inom ramen för konceptet Arkitektur i skola (ARKiS). ARKiS används i skolan som ett sätt att använda närmiljön som läromedel och syftar till att öka medvetenheten i samhället och framför allt i skolan om den byggda miljön, arkitekturens, och det offentliga rummets betydelse.
- m) *Handlingsplan, medarbetarenkät 2018*
Förvaltningschefen informerar om förvaltningens handlingsplan utifrån resultaten i 2018 års medarbetarenkät.
- n) *Sjuka träd*
Förvaltningschefen informerar om att kommunen har identifierat flera områden i Karlsbergsskogen Brunnsbergsskogen och Påskbergsskogen med träd som angripits av granbarksborre. De sjuka och döende barrträden i dessa områden kommer därför att avverkas.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- o) *Bua mötesplats och ungdomshäng*
Stadsträdgårdsmästaren informerar om planering inför ny mötesplats och ungdomshäng i Bua.
- p) *Avtal Stena Line*
Förvaltningschefen informerar om att ärendet om en förlängning av avtalet med Stena Line kommer att tas upp på nämndens möte i mars.
- q) *Bullerplank Västkustvägen*
Förvaltningschefen informerar om kommande ärende gällande bullerplank på Västkustvägen.
-

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 18

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut efter januari 2019

Ordförandebeslut

Ordförandebeslut – Tecknande av tilldelningsbeslut gällande färdigställande av renovering av pirhuvud Fästningspiren, HGN 2016/0338-5.

Yttranden

Synpunkter på ansökan om bygglov för monopole/mobilstolpe inom Fastarp 12:4, HGN 2018/0643-4.

Yttrande över granskningshandling för detaljplan Kvarnliden 9 m.fl., HGN 2018/0229-6.

Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, december 2018-januari 2019, avdelningschef/gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), december 2018-januari 2019, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, december 2018-januari 2019, förvaltningschef.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, december 2018-januari 2019, utvecklare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 19

Dnr

Meddelanden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga meddelandena till handlingarna.

HGN 2019/0005

Kommunfullmäktiges beslut 18 december 2018, § 208, Ersättares tjänstgöringsordning mandatperioden 2019-2022.

HGN 2019/0005

Kommunfullmäktiges beslut 18 december 2018, § 211, Val av ledamöter, ersättare, ordförande och vice ordförande till hamn- och gatunämnden 2019-2022.

HGN 2019/0016

Kommunfullmäktiges beslut 18 december 2018, § 266, Styrmodell för Varbergs kommun.

HGN 2018/0327

Kommunfullmäktiges beslut 18 december 2018, § 269, Antagande av ortsutvecklingsstrategi, Framtidens Hunnestad.

HGN 2018/0015

Kommunfullmäktiges beslut 18 december 2018, § 270, Antagande av avfallsplan och avfallsföreskrifter för Varbergs kommun.

HGN 2018/0181

Kommunfullmäktiges beslut 18 december 2018, § 273, Policy för reklam i det offentliga rummet.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN 2018/0248

Kommunfullmäktiges beslut 22 januari 2019, § 11, Uppdrag om eventuell konkurrensutsättning av drift- och anläggningsverksamhet på fastigheten Getakärr 5:1.

HGN 2018/0340

Kommunfullmäktiges beslut 22 januari 2019, § 18, Svar på motion om ny cykelbana mellan Löftaskog/Kärra och Frillesås.

HGN 2018/0491

Kommunfullmäktiges beslut 22 januari 2019, § 19, Svar på motion om ny cykelbana mellan Frillesås och Väröbacka, väg 845.

HGN 2018/0747

Kommunstyrelsens personalutskotts beslut 17 december 2018, § 70, Förslag till prioriteringar i löneöversyn 2019.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 20

Dnr

Övriga ärenden

a) Färg på parkeringsytor

Erik Hellsborn (SD) ställer fråga om förvaltningen kan välja en annan färg på linjemålning vid parkeringsrutor, då de vita linjerna kan vara svåra att se vintertid. Förvaltningschefen informerar om linjerna enligt gällande regelverk ska vara vita.

b) Färgglada stolpar i Påskbergsskogen

Erik Hellsborn (SD) ställer fråga om de färgglada trästolparna i Påskbergsskogen kommer att målas om då de börjar bli slitna i färgen. Förvaltningschefen informerar om att stolparna tillkom i samband med byggnationen av närliggande stadsdelslekplats. Förvaltningen tar med sig frågan om ommålning av stolparna.

c) Utformning av planteringar med hänsyn till insekter

Erik Hellsborn (SD) ställer fråga om hur förvaltningen tar hänsyn till insekter och pollinering vid utformning av exempelvis blomsterplanteringar. Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen arbetar aktivt med att främja biologisk mångfald och underlätta för insekter, bland annat genom växtvalen i perennrabatterna.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------