



Hamn- och gatuförvaltningen

Beslutsorgan	Hamn- och gatunämnden
Tid	Måndagen den 16 mars, kl. 9.00 - senast 17.00 <i>(ajournering för lunch 12.30 – 13.30)</i>
Plats	Stadshus A rum A1 OBS! Ny lokal
Ärenden	<ol style="list-style-type: none">1. Val av justerare, förslag Carlos Paredes (S)2. Anmälan av eventuella övriga ärenden3. Anmälan av eventuellt jäv4. Revidering av delegeringsförteckning 2014 (HGN 2014/0432-5)5. Intern kontrollplan 2015 (HGN 2015/0018-1)6. Anvisning av hämtningsplats (HGN 2015/0027-2)7. Yttrande över Regional cykelplan för Halland 2015-2025 (HGN 2015/0046-2)8. Förvaltningen informerar9. Medel för reparation av pirhuvuden (HGN 2014/0066-7)10. Investeringsbudget 2016 och plan 2017-2020 (HGN 2015/0094-1)11. Presentation av avdelning Offentliga rummet12. Remiss: Motion om att införa marina reservat (HGN 2015/0071-2)13. Kaktusplanteringen 2015 (HGN 2014/0541-2)14. Vovve i Varberg - hundriktlinje för Varbergs kommun (HGN 2014/0477-6)15. Yttrande över remiss: Detaljplan för Brunnsberg vid Gödestadsvägen (HGN 2015/0079-2)

16. Delegeringsbeslut

17. Meddelanden

18. Övriga frågor

Tobias Carlsson
Ordförande

Erika Hurtig
Sekreterare

Ärende

8, 11 - Informationsärenden, inga handlingar

Tidplanering

Tid ca	Ärende	Föredragande
9.00	4-5	Erika Hurtig
9.30 - 9.50	6	Malin Persson, Vivab
10.10	7	Inger Mellberg
10.30	8	Inger Mellberg/Henrik Petzäll
11.20	9	Jan Johansson
11.30 - 12.30	10	Jan Johansson/Liv Sonntag/Paul Gruber/Henrik Petzäll
13.30	11-13	Liv Sonntag
14.40 - 15.00	14	Liv Sonntag/Maja Moberg
15.10	15	Andreas Lindqvist/Sofia Lindgren
15.25 -	16-18	

4. Revidering av delegeringsförteckning 2014

Dnr: HGN 2014/0432

Handläggare: Erika Hurtig

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 27

Dnr HGN 2014/0432

Revidering av delegeringsförteckning 2014

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- delegera beslutanderätt till förvaltningschefen med möjlighet till vidaredelegering gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade, inklusive rättelseprövning och annan hantering vid överklagade beslut,
- föra in en uppföljningsrutin av parkeringstillstånd för rörelsehindrade i internkontrollplan 2015.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 23 februari 2015 att delegering innebär att överföra beslutanderätten. En nämnds möjlighet att delegera framgår av kommunallagen 6 kap 33-38 §. En nämnd får uppdra åt ett utskott, åt en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Nämnden kan återkalla delegats beslutanderätt, dock ej fattat beslut. Omprövning av beslutet kan bara göras om beslutet överklagas.

Följande ärenden får inte delegeras:

1. Ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet,
2. Framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats,
3. Ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt,
4. Ärenden som väckts genom medborgarförslag och som överlåtits till nämnden, och
5. Vissa ärenden som anges i särskilda föreskrifter (Lag 2007:68)

Kommunallagen medger inte i dagens läge att ansvar för nämndens område delegeras även om beslutsrätten delegerats bort.

Protokollsutdrag: Verksamhetsutvecklare

Dnr: HGN 2014/0432-5

Handläggare: Erika Hurtig

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-23

Revidering av delegeringsförteckning 2014

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- delegera beslutanderätt till förvaltningschefen med möjlighet till vidaredelegering gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade, inklusive rättelseprövning och annan hantering vid överklagade beslut,
- föra in en uppföljningsrutin av parkeringstillstånd för rörelsehindrade i internkontrollplan 2015.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram ett förslag till ny delegeringsförteckning. Delegering innebär att överföra beslutanderätten. En nämnds möjlighet att delegera framgår av kommunallagen 6 kap 33-38 §. En nämnd får uppdra åt ett utskott, åt en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Nämnden kan återkalla delegats beslutanderätt, dock ej fattat beslut. Omprövning av beslutet kan bara göras om beslutet överklagas.

Följande ärenden får inte delegeras:

1. Ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet,
2. Framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats,
3. Ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt,
4. Ärenden som väckts genom medborgarförslag och som överlåtits till nämnden, och
5. Vissa ärenden som anges i särskilda föreskrifter (Lag 2007:68)

Kommunallagen medger inte i dagens läge att ansvar för nämndens område delegeras även om beslutsrätten delegerats bort.

Revideringen innebär att nämnden delegerar beslutanderätt till förvaltningschefen, med möjlighet till vidaredelegering, gällande hantering av parkeringstillstånd för rörelsehindrade inklusive rättelseprövning och annan hantering vid överklagade beslut.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll
Förvaltningschef

Erika Hurtig
Verksamhetsutvecklare

Bilagor

Protokollsutdrag Kommunkansliet

5. Intern kontrollplan 2015

Dnr: HGN 2015/0018

Handläggare: Erika Hurtig

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 28

Dnr HGN 2015/0018

Intern kontrollplan 2015

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av utförda kontrollpunkter enligt Intern kontrollplan 2014
- anta Intern kontrollplan 2015.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden är enligt kommunallagen ansvarig för den interna kontrollen. En plan för hur den interna kontrollen ska hanteras är ett viktigt ledningsverktyg för såväl den politiska ledningen som tjänstemannaorganisationens.

Vad är intern kontroll i praktiken?

En viktig del in den interna kontrollen är att skapa ändamålsenliga och väl dokumenterade system och rutiner. Organisationen blir då mindre sårbar vid personalförändringar. Redovisning och övrig information ska vara rättvisande eller tillförlitlig annars kan detta få negativa följder genom att de beslut som fattas riskerar att bli felaktiga. En grundförutsättning för en effektiv verksamhet, det vill säga måluppfyllelse, är att säkerställa att lagar, policies, reglementen mm följs. Kommunens tillgångar ska skyddas mot förluster eller förstörelse och allvarliga fel upptäckas och elimineras. Med en god intern kontroll undviks ofta oavsiktliga fel. De avsiktliga kräver mer sofistikerade kontroller och en väl strukturerad ansvars- och befogenhetsfördelning. Viktiga verktyg är exempelvis reglemente, intern arbetsordning, delegeringsförteckning och intern kontrollplan.

Det är förvaltningschefens ansvar att bistå nämnden med att ta fram tydligt och begripligt underlag så att god intern kontroll kan upprätthållas. Brister i den interna kontrollen skall skyndsamt påtalas för nämnden så att åtgärder kan vidtas.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 15 januari 2015 att förslag till Intern kontrollplan 2015 är baserat på den uppföljning som har gjorts av 2014 års kontrollplan samt de risk- och väsentlighetsanalyser som har gjorts under 2014. Resultatet är att planen i år är mindre i omfattning, dels på grund av att vissa punkter innebar att ta fram plan/riktlinje/annat dokument – vilket har gjorts – och dels på grund av att kontroll resulterat i gott utfall. En uppföljningsrutin har lagts till gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Protokollsutdrag: Verksamhetsutvecklare

Dnr: HGN 2015/0018-1

Handläggare: Erika Hurtig

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-01-15

Intern kontrollplan 2015

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av Intern kontrollplan 2014
- anta Intern kontrollplan 2015

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden är enligt kommunallagen ansvarig för den interna kontrollen. En plan för hur den interna kontrollen ska hanteras är ett viktigt ledningsverktyg för såväl den politiska ledningen som tjänstemannaorganisationens.

Vad är intern kontroll i praktiken?

En viktig del in den interna kontrollen är att skapa ändamålsenliga och väl dokumenterade system och rutiner. Organisationen blir då mindre sårbar vid personalförändringar. Redovisning och övrig information ska vara rättvisande eller tillförlitlig annars kan detta få negativa följder genom att de beslut som fattas riskerar att bli felaktiga. En grundförutsättning för en effektiv verksamhet, det vill säga måluppfyllelse, är att säkerställa att lagar, policys, reglementen mm följs. Kommunens tillgångar ska skyddas mot förluster eller förstörelse och allvarliga fel upptäckas och elimineras. Med en god intern kontroll undviks ofta oavsiktliga fel. De avsiktliga kräver mer sofistikerade kontroller och en väl strukturerad ansvars- och befogenhetsfördelning. Viktiga verktyg är exempelvis reglemente, intern arbetsordning, delegeringsförteckning och intern kontrollplan.

Det är förvaltningschefens ansvar att bistå nämnden med att ta fram tydligt och begripligt underlag så att god intern kontroll kan upprätthållas. Brister i den interna kontrollen skall skyndsamt påtalas för nämnden så att åtgärder kan vidtas.

Förvaltningens överväganden

Förslag till Intern kontrollplan 2015 är baserat på den uppföljning som har gjorts av 2014 års kontrollplan samt de risk- och väsentlighetsanalyser som har gjorts under 2014. Resultatet är att planen i år är mindre i omfattning, dels på grund av att vissa punkter innebar att ta fram plan/riktlinje/annat dokument – vilket har gjorts – och dels på grund av att kontroll resultatet i gott utfall.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll
Förvaltningschef

Erika Hurtig
Verksamhetsutvecklare

Petra Erenmalm
Controller

Bilagor

Uppföljning av Intern kontrollplan 2014

Intern kontrollplan 2015

Sammanställning av risker enligt riskanalys 2015

Risker och åtgärder 2015

Protokollsutdrag

6. Anvisning av hämtningsplats

Dnr: HGN 2015/0027

Handläggare: Henrik Petzäll

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 29

Dnr HGN 2015/0027

Anvisning av hämtningsplats

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- hämtning av avfall för Kungsgatan 12 sker på anvisad plats, nedanför backen (röd punkt i karta). Till dess att hämtning kan ske i enlighet med arbetsmiljöverkets krav på alternativ placering.
- förvaltningen får i uppdrag att hantera en eventuell överklagan av detta beslut.

Jäv

Ordförande anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Vice ordförande föreslår att förvaltningen får i uppdrag att hantera en eventuell överklagan av detta beslut.

Beslutsgång

Vice ordförande frågar om Lennart Andrén (M) ställer sig bakom beslutsförslaget och konstaterar att förslaget antas.

Beskrivning av ärendet

VIVAB – Vatten och miljö i Väst AB – skriver i ett utlåtande den 19 februari att Kungsgatan 12 saknar vändmöjligheter för renhållningsfordon. Enligt

arbetsmiljöverket ska backning endast ske vid vändning av sopbilen och sikten ska då vara fri.

Undantag kan göras för oförutsedda hinder i körriktningen.

Entreprenören har meddelat att hämtning inte kan ske med rådande omständigheter vid nuvarande placering av kärl. Fastighetsägaren har varit kontaktad i ärendet av VIVAB.

Yttrande

Utdrag ur Föreskrifter om avfallshanteringen i Varbergs kommun skall enligt paragraf 17 ”Avfallsbehållaren skall på anvisad tid vara uppställd så att hämtning underlättas.

Uppställningsplatsen och väg fram till denna skall hållas lätt framkomlig för hämtningsfordon och hämtningspersonal. Om så erfordras skall möjlighet att vända fordonet finnas.”

Det är ett kommunalt ansvar att hämning av avfall sker. Då fastighetsägaren inte är väghållare eller rådande över annan mark än sin fastighetsmark, har kommunen ansvar att anvisa plats där hämtning kan ske, anvisning kan ske till kommunal mark eller till mark som kommunen är rådande över.

Protokollsutdrag: VIVAB

Dnr: HGN 2015/0027-2

Handläggare: Henrik Petzäll

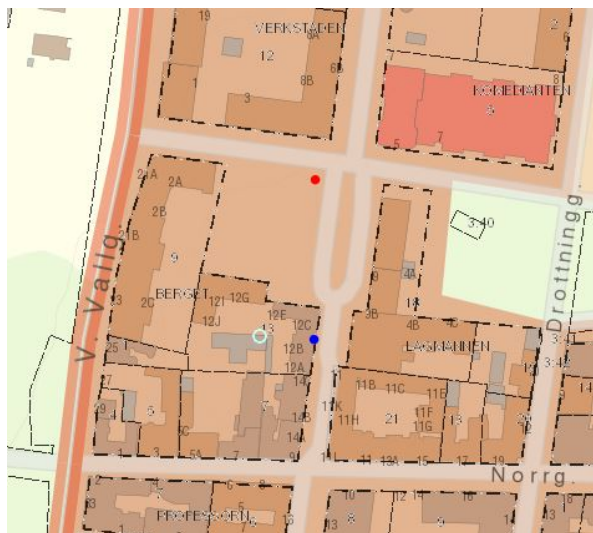
Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-19

Anvisning av hämtningsplats

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

Att hämtning av avfall för Kungsgatan 12 sker på anvisad plats, nedanför backen (röd punkt i karta). Till dess att hämtning kan ske i enlighet med arbetsmiljöverkets krav på alternativ placering.



Beskrivning av ärendet

Kungsgatan 12 saknar vändmöjligheter för renhållningsfordon. Enligt arbetsmiljöverket ska backning endast ske vid vändning av sopbilen och sikten ska då vara fri.

Undantag kan göras för oförutsedda hinder i körriktningen.

Entreprenören har meddelat att hämtning inte kan ske med rådande omständigheter vid nuvarande placering av kärl. Fastighetsägaren har varit kontaktad i ärendet av VIVAB, se bilagor.

Förvaltningens överväganden

Utdrag ur Föreskrifter om avfallshanteringen i Varbergs kommun skall enligt paragraf 17 ”Avfallsbehållaren skall på anvisad tid vara uppställd så att hämtning underlättas.

Uppställningsplatsen och väg fram till denna skall hållas lätt framkomlig för hämtningsfordon och hämtningpersonal. Om så erfordras skall möjlighet att vända fordonet finnas.”

Det är ett kommunalt ansvar att hämtning av avfall sker. Då fastighetsägaren inte är väghållare eller rådande över annan mark än sin fastighetsmark, har kommunen ansvar att anvisa plats där hämtning kan ske, anvisning kan ske till kommunal mark eller till mark som kommunen är rådande över.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll
Förvaltningschef

Malin Persson
Avfallsstrateg

Bilagor

Bilaga 1 Nordisk Återvinnings bedömning av Kungsgatan 12

Bilaga 2 Kontakter mellan VIVAB och fastighetsägare i ärendet

Protokollsutdrag

7. Yttrande över Regional cykelplan för Halland 2015-2025

Dnr: KS 2014/0623

Handläggare: Inger Mellberg

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 38

Dnr KS 2014/0623

Yttrande över Regional cykelplan för Halland 2015-2025

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka Regional cykelplan för Halland 2015-2025 med tillägget att åtgärdsvalsstudier (ÅVS) för stråken mellan Veddige-Varberg (väg 41) respektive Skällinge/Rolfstorp-Varberg (väg 153) ska genomföras under planperioden med syfte att få fram kostnadseffektiva åtgärder för cykel,
- översända hamn- och gatunämndens yttrande till kommunstyrelsen för vidare hantering och att särskilt beakta att:
 - o målen ska vara uppföljningsbara
 - o åtgärder steg 1-3 bör tydliggöras, samt
 - o ett regionalt mobilitetskontor inrättas

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande föreslår att följande tillägg görs till den andra beslutssatsen och att särskilt beakta att målen ska vara uppföljningsbara, åtgärder steg 1-3 tydliggöras samt att ett regionalt mobilitetskontor inrättas.

Beskrivning av ärendet

Region Halland är ansvarig länsplaneupprättare i Halland för Regional infrastrukturplan 2014-2025, där pengar är avsatta för cykelåtgärder. Av de 120 miljoner som är avsatta för cykelåtgärder ska 36 miljoner fördelas inom ramen för regional cykelplan.

Syftet med den regionala cykelplanen är att skapa gemensamma mål och vision för hur vi långsiktigt ska utveckla cykelvägnätet ur ett regionalt perspektiv i Halland. Cykelplanen kommer att vara styrande för finansiering av cykelvägsinvesteringar i det statliga vägnätet.

Kommunstyrelsen har fått Regional cykelplan för Halland 2015-2025 på remiss av Region Halland och ska lämna skriftliga synpunkter senast den 31 mars 2015. De har begärt att få Hamn- och gatunämndens yttrande över planförslaget.

Tjänstemän på Hamn- och gatuförvaltningen har deltagit i arbetsgruppen för Regional cykelplan under 2014.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 4 februari 2015 man anser att Region Halland utifrån förutsättningarna har skapat ett gott samverkansklimate kring cykel frågor i Halland mellan kommuner, Trafikverk och Region Halland. En samverkan som vi hoppas kommer att fortsätta även under planens genomförande. Vi tycker att planen genomgående har en bra argumentation som åtföljs av konkreta siffror med källhänvisningar.

Förvaltningen har följande synpunkter som vi önskar att man förtydligar i planen:

Under arbetet med cykelplanen har Varbergs kommun vid flertalet tillfällen lyft behovet av att genomföra åtgärdsvalsstudier (ÅVS) för stråken mellan Veddige och Varberg (väg 41) samt Skällinge/Rolfstorp och Varberg (väg 153) med syfte att ta fram vilka kostnadseffektiva åtgärder som behöver prioriteras framöver för att fler ska kunna och vilja cykla längs med de här stråken. Det behöver tydligt framgå i dokumentet att ÅVS för dessa sträckor ska genomföras av Trafikverket tillsammans med Varbergs kommun under planperioden.

När det gäller det övergripande målet "Ökad andel cykelresor i Halland till år 2025" så behöver detta vara uppföljningsbart. Här är det lämpligt att utgå från statistik från genomförd resvaneundersökning (RVU) och sätta ett mål om hur mycket som är möjligt att öka resandet med cykel till år 2025 med hjälp av de åtgärder som är tänkta att genomföras inom planperioden.

Planförfattaren behöver tydliggöra vad som menas med "Förslag till prioriteringar utifrån övergripande mål". Om detta är menat att vara mål så behöver de utvecklas till att bli specifika, mätbara och tidssatta (SMARTA). Det är även oklart om de är beskrivna i en prioriteringsordning. Om det är åtgärder som beskrivs i punktform så behöver de kopplas ihop med valda strategiska områden, fyrstegsprincipen och valda objekt.

Då det här är en regional cykelplan, till skillnad från kommunernas kommunala cykelplaner, så behöver texten kompletteras med vilka uppgifter som finns och vad som behöver kompletteras på regional nivå.

Det är idag oklart vilka steg 1-3 åtgärder som ska genomföras inom ramen för Regional cykelplan för Halland 2015-2025. Det behöver tydligare framgå i planen. Vi anser inte att planen ska ta upp åtgärder som är generella och som inte är finansierade inom ramen för regional cykelplan, då det blir vilseledande för läsaren. Utveckla gärna vilka satsningar som behöver genomföras för att få till attraktiva mötesplatser. I våra gemensamma diskussioner tog vi bland annat upp behov av cykelparkeringar med hög kvalitet vid kollektivtrafikens knutpunkter och vid samåkningsplatser. Vi anser även att en del av satsningarna bör gå till att starta ett regionalt mobilitetskontor som kan samordna insatser och stödja kommunerna och Trafikverket i deras mobilitetsarbete.

Enligt överenskommelse i arbetsgruppen ska nyinvesteringar (steg 4) kombineras med åtgärder som påverkar transportbehovet (steg 1). Det beslutet behöver tydliggöras i planen.

I övrigt står Hamn- och gatuförvaltningen bakom föreslagna åtgärder i den Regional cykelplan för Halland 2015-2025.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen
Strategisk utredare

Dnr: HGN 2015/0046-2

Handläggare: Inger Mellberg

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-04

Yttrande över Regional cykelplan för Halland 2015-2025

Förslag till beslut

Hamn- och gatuförvaltningen beslutar att

- tillstyrka Regional cykelplan för Halland 2015-2025 med tillägget att åtgärdsvalsstudier (ÅVS) för stråken mellan Veddige-Varberg (väg 41) respektive Skällinge/Rolfstorp-Varberg (väg 153) ska genomföras under planperioden med syfte att få fram kostnadseffektiva åtgärder för cykel.
- översända hamn- och gatunämndens yttrande till kommunstyrelsen för vidare hantering

Beskrivning av ärendet

Region Halland är ansvarig länsplaneupprättare i Halland för Regional infrastrukturplan 2014-2025, där pengar är avsatta för cykelåtgärder. Av de 120 miljoner som är avsatta för cykelåtgärder ska 36 miljoner fördelas inom ramen för regional cykelplan.

Syftet med den regionala cykelplanen är att skapa gemensamma mål och vision för hur vi långsiktigt ska utveckla cykelvägnätet ur ett regionalt perspektiv i Halland. Cykelplanen kommer att vara styrande för finansiering av cykelvägsinvesteringar i det statliga vägnätet.

Kommunstyrelsen har fått Regional cykelplan för Halland 2015-2025 på remiss av Region Halland och ska lämna skriftliga synpunkter senast den 31 mars 2015. De har begärt att få Hamn- och gatunämndens yttrande över planförslaget.

Tjänstemän på Hamn- och gatuförvaltningen har deltagit i arbetsgruppen för Regional cykelplan under 2014.

Förvaltningens överväganden

Hamn- och gatuförvaltningen anser att Region Halland har utifrån förutsättningarna skapat ett gott samverkans klimat kring cykel frågor i Halland mellan kommuner, Trafikverk och Region Halland. En samverkan som vi hoppas kommer att fortsätta även under planens genomförande. Vi tycker att planen genomgående har en bra argumentation som åtföljs av konkreta siffror med källhänvisningar.

Vi har följande synpunkter som vi önskar att man förtydligar i planen:

Under arbetet med cykelplanen har Varbergs kommun vid flertalet tillfällen lyft behovet av att genomföra åtgärdsvalsstudier (ÅVS) för stråken mellan Veddige och Varberg (väg 41) samt Skällinge/Rolfstorp och Varberg (väg 153) med syfte att ta fram vilka kostnadseffektiva åtgärder som behöver prioriteras framöver för att fler ska kunna och vilja cykla längs med de här stråken. Det behöver tydligt framgå i dokumentet att ÅVS för dessa sträckor ska genomföras av Trafikverket tillsammans med Varbergs kommun under planperioden.

När det gäller det övergripande målet ”Ökad andel cykelresor i Halland till år 2025” så behöver detta vara uppföljningsbart. Här är det lämpligt att utgå från statistik från genomförd resvaneundersökning (RVU) och sätta ett mål om hur mycket som är möjligt att öka resandet med cykel till år 2025 med hjälp av de åtgärder som är tänkta att genomföras inom planperioden.

Planförfattaren behöver tydliggöra vad som menas med ”Förslag till prioriteringar utifrån övergripande mål”. Om detta är menat att vara mål så behöver de utvecklas till att bli specifika, mätbara och tidssatta (SMARTA). Det är även oklart om de är beskrivna i en prioriteringsordning. Om det är åtgärder som beskrivs i punktform så behöver de kopplas ihop med valda strategiska områden, fyrstegsprincipen och valda objekt.

Då det här är en regional cykelplan, till skillnad från kommunernas kommunala cykelplaner, så behöver texten kompletteras med vilka uppgifter som finns och vad som behöver kompletteras på regional nivå.

Det är idag oklart vilka steg 1-3 åtgärder som ska genomföras inom ramen för Regional cykelplan för Halland 2015-2025. Det behöver tydligare framgå i planen. Vi anser inte att planen ska ta upp åtgärder som är generella och som inte är finansierade inom ramen för regional cykelplan, då det blir vilseledande för läsaren. Utveckla gärna vilka satsningar som behöver genomföras för att få till attraktiva mötesplatser. I våra gemensamma diskussioner tog vi bland annat upp behov av cykelparkeringar med hög kvalitet vid kollektivtrafikens knutpunkter och vid samåkningsplatser. Vi anser även att en del av satsningarna bör gå till att starta ett regionalt mobilitetskontor som kan samordna insatser och stödja kommunerna och Trafikverket i deras mobilitetsarbete.

Enligt överenskommelse i arbetsgruppen ska nyinvesteringar (steg 4) kombineras med åtgärder som påverkar transportbehovet (steg 1). Det beslutet behöver tydliggöras i planen.

I övrigt står Hamn- och gatuförvaltningen bakom föreslagna åtgärder i den Regional cykelplan för Halland 2015-2025.

Samråd

Hamn- och gatuförvaltningen har stämt av ovanstående synpunkter med tjänstemän på Samhällsutvecklingskontoret.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll
Förvaltningschef

Inger Mellberg
Strategisk utredare

Bilagor

Regional cykelplan för Halland 2015-2025 (Remissutgåva 2014-12-16)

Protokollsutdrag

8. Förvaltningen informerar

9. Medel för reparation av pirhuvuden

Dnr: HGN 2014/0066

Handläggare: Jan Johansson

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 31

Dnr HGN 2014/0066

Medel för reparation av pirhuvuden

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå kommunstyrelsen att tillskjuta investeringsmedel till och med 2015 med 8 miljoner samt 2016 med 17 miljoner för att säkerställa pirhuvudernas funktion,
- beslutet upphäver tidigare beslut HGN § 23/2014.

Beskrivning av ärendet

Hamnens pirhuvuden utgör en mycket viktig anläggningsdel och konstruktion som möjliggör att hamnen fungerar som avses.

Pirhuvuden byggdes i mitten av 1990-talet och består idag av en spontkassun med ovanpåliggande betongdäck. Syftet med pirhuvuderna är att minska vågbildningen inne i hamnen samtidigt som maximal bredd på farleden säkras och de utgör en förlängning av de äldre pirarna som utfördes genom utfyllnad med stenblock. Stålsponten försågs vid byggnationen med så kallade offeranoder som fästs på metallytor för att skydda från korrosion. Offeranoderna anbringades både ut- och invändigt och var tänkta att hålla i 25-30 år. Hamn- och gatuförvaltningen har genomfört fördjupade inventeringar och tillståndsanalyser av hamnens anläggningar och funnit att offeranoderna försvunnit snabbare och att stålsponten därför börjat rosta. Det har nu rostade hål i sponten från skvalpzonen och upp till betongdäcket och det finns även tecken på svaghet i konstruktionen till följd av att rostningen gjort att godstjockleken minskat. Stålsponten under skvalpzonen har klarat sig betydligt bättre och där finns i princip hela godstjockleken kvar. Som akut åtgärd har förvaltningen svetsat på metall på de skadade delarna av sponten och utförts en pågjutning med betong på de inre delarna där man kunnat ta stöd av pires stenblock.

Förvaltningen har utifrån genomförda inventeringar och tillståndsanalyser låtit ta fram ett underlag med hjälp av sakkunnig expertis som visar på hur reparationerna ska genomföras för att säkerställa pirhuvudernas funktion. I underlaget finns också en kostnadsuppskattning (enligt bilaga) som visar att nödvändiga åtgärder innebär kostnader på totalt cirka 25 miljoner.

Efter genomfört upphandlingsarbete avseende nödvändiga entreprenadarbeten kommer förvaltningen kunna precisera närmre vilka kostnader som arbetena medför.

Ärendet har tidigare behandlats av hamn- och gatunämnden (HGN 2014-03-17) som då beslutade att föreslå kommunstyrelsen att tillskjuta investeringsmedel för reparation av pirhuvudena. I den följande hanteringen av ärendet och i samråd med kommunstyrelsen överenskomms att ytterligare utredningsunderlag behövde tas fram. Underlaget har därefter utvecklats och ett färdigt förslag till åtgärder har tagits fram. Det nu färdiga underlaget för åtgärder ligger till grund för projektbeskrivning samt tillhörande investerings- och driftkalkyl.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 23 februari 2015 att då pirhuvudena är i så pass dåligt skick riskerar kommunen att dessa inte klarar ytterligare kommande påverkan och då särskilt kommande stormar och detta i sin tur till stora ökade reparationskostnader. Det skulle också innebära att vid ett ras och stormigt väder blir det för stora vågrörelser i Farehamnen som i sin tur gör att det varken går att lasta eller lossa fartyg. Utförandet av pirhuvudernas reparation behöver också samordnas med anläggandet av kommunens nya fästningsbad samt övriga pågående och planerade arbeten och projekt i hamnområdet.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen
Avdelningschef Hamn

Dnr: HGN 2014/0066-7

Handläggare: Jan Johansson

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-23

Medel för reparation av pirhuvuden

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå kommunstyrelsen att tillskjuta investeringsmedel till och med 2015 med 8 miljoner samt 2016 med 17 miljoner för att säkerställa pirhuvudenas funktion.

Beskrivning av ärendet

Hamnens pirhuvuden utgör en mycket viktig anläggningsdel och konstruktion som möjliggör att hamnen fungerar som avses.

Pirhuvuden byggdes i mitten av 1990-talet och består idag av en spontkassun med ovanpåliggande betongdäck. Syftet med pirhuvudena är att minska vågbildningen inne i hamnen samtidigt som maximal bredd på farleden säkras och de utgör en förlängning av de äldre pirarna som utfördes genom utfyllnad med stenblock. Stålsponten försågs vid byggnationen med så kallade offeranoder som fästs på metalltyr för att skydda från korrosion. Offeranoderna anbringades både ut- och invändigt och var tänkta att hålla i 25-30 år. Hamn- och gatuförvaltningen har genomfört fördjupade inventeringar och tillståndsanalyser av hamnens anläggningar och funnit att offeranoderna försvunnit snabbare och att stålsponten därför börjat rosta. Det har nu rostet hål i sponten från skvalpzonen och upp till betongdäcket och det finns även tecken på svaghet i konstruktionen till följd av att rosten gjort att godstjockleken minskat. Stålsponten under skvalpzonen har klarat sig betydligt bättre och där finns i princip hela godstjockleken kvar. Som akut åtgärd har förvaltningen svetsat på metall på de skadade delarna av sponten och utförts en pågjutning med betong på de inre delarna där man kunnat ta stöd av pires stenblock.

Förvaltningen har utifrån genomförda inventeringar och tillståndsanalyser låtit ta fram ett underlag med hjälp av sakkunnig expertis som visar på hur reparationerna ska genomföras för att säkerställa pirhuvudenas funktion. I underlaget finns också en kostnadsuppskattning (enligt bilaga) som visar att nödvändiga åtgärder innebär kostnader på totalt cirka 25 miljoner.

Efter genomfört upphandlingsarbete avseende nödvändiga entreprenadarbeten kommer förvaltningen kunna precisera närmre vilka kostnader som arbetena medför.

Ärendet har tidigare behandlats av hamn- och gatunämnden (HGN 2014-03-17) som då beslutade att föreslå kommunstyrelsen att tillskjuta investeringsmedel för reparation av pirhuvudena. I den följande hanteringen av ärendet och i samråd med kommunstyrelsen överenskomms att ytterligare utredningsunderlag behövs

tas fram. Underlaget har därefter utvecklats och ett färdigt förslag till åtgärder har tagits fram. Det nu färdiga underlaget för åtgärder ligger till grund för projektbeskrivning (enligt bilaga) samt tillhörande investerings- och driftkalkyl.

Förvaltningens överväganden

Då pirhuvudena är i så pass dåligt skick riskerar kommunen att dessa inte klarar ytterligare kommande påverkan och då särskilt kommande stormar och detta i sin tur till stora ökade reparationskostnader. Det skulle också innebära att vid ett ras och stormigt väder blir det för stora vågrörelser i Farehamnen som i sin tur gör att det varken går att lasta eller lossa fartyg. Utförandet av pirhuvudenas reparation behöver också samordnas med anläggandet av kommunens nya fästningsbad samt övriga pågående och planerade arbeten och projekt i hamnområdet.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll
Förvaltningschef

Jan Johansson
Anläggningschef

Bilagor

Projektbeskrivning inklusive investeringskalkyl och driftkalkyl

Protokollsutdrag

10. Investeringsbudget 2016 och plan 2017-2020

Dnr: HGN 2015/0094

Handläggare: Henrik Petzäll

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 32

Dnr HGN 2015/0094

Investeringsbudget 2016 och plan 2017-2020

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta förslag till investeringsbudget 2016 och plan 2017-2020.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 24 februari 2015 att man utifrån föregående års plan har sammanställt ett nytt förslag till investeringsbudget 2016 samt plan 2017-2020.

Tillägg till föregående års plan är huvudsakligen Veddige gång- och cykelväg, Societetsparken, Innerhamn- fästningsområdet samt diverse åtgärder Varbergs flygplats.

Under 2016 har hamn- och gatunämnden inom driframen 27 stycken investeringsprojekt. Budgeten för dessa är 50 615 tkr. Inom hamnen återfinns 4 stycken projekt och budgeten för dessa är 29 700 tkr. Totalt uppgår nämndens budget till 80 315 tkr för år 2016. Exklusive eventuella överföringar från 2015.

Dnr: HGN 2015/0094-1

Handläggare: Henrik Petzäll

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-24

Investeringsbudget 2016 och plan 2017-2020

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta förslag till investeringsbudget 2016 och plan 2017-2020

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har utifrån föregående års plan sammanställt ett nytt förslag till investeringsbudget 2016 samt plan 2017-2020.

Tillägg till föregående års plan är huvudsakligen Veddige gång- och cykelväg, Societetsparken, Innerhamn- fästningsområdet samt diverse åtgärder Varbergs flygplats.

Under 2016 har hamn- och gatunämnden inom driframen 27 stycken investeringsprojekt. Budgeten för dessa är 50 615 tkr. Inom hamnen återfinns 4 stycken projekt och budgeten för dessa är 29 700 tkr. Totalt uppgår nämndens budget till 80 315 tkr för år 2016. Exklusive eventuella överföringar från 2015.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll

Förvaltningschef

Bilagor

Protokollsutdrag

11. Presentation av avdelning Offentliga rummet

12. Remiss: Motion om att införa marina reservat

Dnr: HGN 2015/0071

Handläggare: Liv Sonntag

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 35

Dnr HGN 2015/0071

Remiss: Motion om att införa marina reservat

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka motionen,
- föreslå kommunstyrelsen att utreda och förtydliga frågan om ansvar för kommunens vattenförvaltning och klargöra vilka kompetenser/resurser och vilket underlagsmaterial som krävs för den föreslagna inventeringen.

Beskrivning av ärendet

Pierre Ringborg (MP) motionerar om behov av att skydda livsmiljöer, ekosystem och reproduktion inte minst till havs och att det finns alltför få områden som har skyddsbestämmelser som marina reservat. Motionären föreslår att det görs inventeringar och att i de fall där det finns lämpliga områden se till att de upplåtes som marina reservat med syftet att skyddsvärda kust- och havsmiljöer garanteras ett större skydd.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 18 februari 2015 att man ser positivt på att kustens- och vattenmiljöernas biologiska värden klargörs och skyddas. Vikten av att arbeta med kust, strand och de marina miljöerna beskrivs bland annat i den av kommunfullmäktige antagna Grönstrategins kapitel 1. För att säkerställa en god vattenförvaltning ser förvaltningen att ansvarsfördelning och kommunens kompetensbehov och behov av planeringsunderlag i dessa frågor behöver utredas och klargöras.

Dnr: HGN 2015/0071-2

Handläggare: Liv Sonntag

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-18

Yttande över motion om att införa marina reservat

Förslag till beslut

Hamn och gatunämnden beslutar att:

- tillstyrka motionen
- föreslå kommunstyrelsen att utreda och förtydliga frågan om ansvar för kommunens vattenförvaltning och klargöra vilka kompetenser/resurser och vilket underlagsmaterial som krävs för den föreslagna inventeringen.

Sammanfattning

Beskrivning av ärendet

Pierre Ringborg (MP) motionerar om behov av att skydda livsmiljöer, ekosystem och reproduktion inte minst till havs och att det finns alltför få områden som har skyddsbestämmelser som marina reservat. Motionären hemställer önskan om att det görs inventeringar och att i de fall där det finns lämpliga områden se till att de upplåtes som marina reservat med syftet att skyddsvärda kust- och havsmiljöer garanteras ett större skydd.

Förvaltningens överväganden

Förvaltningen ser positivt på att kustens- och vattenmiljöernas biologiska värden klargörs och skyddas. Vikten av att arbeta med kust, strand och de marina miljöerna beskrivs bland annat i den av kommunfullmäktige antagna Grönstrategins kapitel 1. För att säkerställa en god vattenförvaltning ser förvaltningen att ansvarsfördelning och kommunens kompetensbehov och behov av planeringsunderlag i dessa frågor behöver utredas och klargöras.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll

Liv Sonntag

Förvaltningschef

Stadsträdgårdsmästare

13. Kaktusplanteringen 2015

Dnr: HGN 2014/0541

Handläggare: Liv Sonntag

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 36

Dnr HGN 2014/0541

Kaktusplanteringen 2015

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- VARBERG CALLING for Peace blir 2015 års kaktusplantering

Beskrivning av ärendet

Kaktusplanteringen 2015 tillägnas VARBERG CALLING for peace och uppmärksammandet av den internationella fredskonferens som hölls i Varberg 1915.

År 1915, när världen befann sig mitt i ett brinnande krig, hölls en fredskongress i Varberg med över 200 organisationer samlade för att formulera budskap till världens ledare. Hundra år senare tar Varbergs invånare än en gång ställning för fred och demokrati genom VARBERG CALLING for Peace. Under året kommer det också att skapas nya platser för dialog kring ansvar, fred och hållbarhet.

Övriga sökande var FMCK – Frivilliga Motorcykel Kåren, Varberg.

Förvaltningens överväganden

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 9 februari 2015 att år 1915, när världen befann sig mitt i ett brinnande krig, hölls en fredskongress i Varberg med över 200 organisationer samlade för att formulera budskap till världens ledare. Hundra år senare tar Varbergs invånare än en gång ställning för fred och demokrati genom VARBERG CALLING for Peace.

Planteringen blir ett sätt att uppmärksamma Fredskonferensen 1915 och samtidigt anknyta till aktuella frågor om fred, ansvar och hållbarhet.

Motiv till emblemet har tagits fram i samband med ett av de Open Call/forum som VARBERG CALLING har för att främja delaktighet och engagemang i projektet.

Protokollsutdrag Avdelningschef Offentliga rummet

Dnr: HGN 2014/0541-2

Handläggare: Liv Sonntag

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-09

Kaktusplanteringen 2015

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- VARBERG CALLING for Peace är 2015 års kaktusplantering

Beskrivning av ärendet

Kaktusplanteringen 2015 tillägnas VARBERG CALLING for peace och uppmärksammandet av den internationella fredskonferens som hölls i Varberg 1915.

År 1915, när världen befann sig mitt i ett brinnande krig, hölls en fredskongress i Varberg med över 200 organisationer samlade för att formulera budskap till världens ledare. Hundra år senare tar Varbergs invånare än en gång ställning för fred och demokrati genom VARBERG CALLING for Peace. Under året kommer det också att skapas nya platser för dialog kring ansvar, fred och hållbarhet.

Övriga sökande var FMCK – Frivilliga Motorcykel Kåren, Varberg.

Förvaltningens överväganden

År 1915, när världen befann sig mitt i ett brinnande krig, hölls en fredskongress i Varberg med över 200 organisationer samlade för att formulera budskap till världens ledare. Hundra år senare tar Varbergs invånare än en gång ställning för fred och demokrati genom VARBERG CALLING for Peace.

Planteringen blir ett sätt att uppmärksamma Fredskonferensen 1915 och samtidigt anknyta till aktuella frågor om fred, ansvar och hållbarhet.

Motiv till emblemet har tagits fram i samband med ett av de Open Call/forum som VARBERG CALLING har för att främja delaktighet och engagemang i projektet.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll
Förvaltningschef

Liv Sonntag
Stadsträdgårdsmästare

14. Vovve i Varberg - hundriktlinje för Varbergs kommun

Dnr: HGN 2014/0477

Handläggare: Maja Moberg

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 34

Dnr HGN 2014/0477

Vovve i Varberg - hundriktlinje för Varbergs kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta hundriktlinje för Varbergs kommun.

Beskrivning av ärendet

Under de senaste åren har ett trettiotal önskemål inkommit till kommunen gällande kommunala hundrastgårdar. Hundägare är idag en målgrupp som använder offentliga grönområden i stor utsträckning, men ofta måste visa hänsyn till andra målgrupper. Organiserade hundrastgårdar möjliggör för hundägare att motionera och rasta sina hundar i en avskild miljö som inte inkräktar på andra målgruppers rekreation, motion och avkoppling, och som ger alla invånare samma förutsättningar att använda offentliga grönområden och miljöer.

Vovve i Varberg - hundriktlinje för Varbergs kommun är en strategi som beskriver hur hundar ska hanteras inom kommunens offentliga rekreatiomsområden. Riktlinjen föreslår att i ett första skede skapa två nya hundrastgårdar i Varbergs tätort – en i norr och en i söder. Riktlinjen redogör även för utformning och uppskattad investeringskostnad för en hundrastgård. Genom att tillhandahålla två hundrastgårdar i Varbergs tätort finns rastgårdar tillgängliga inom ett par kilometers promenad för alla hundägare inom Varbergs tätort.

Riktlinjen föreslår också att en eventuell utökning av antalet hundbad utreds vidare inom Badplan 2015. Riktlinjen beskriver att antal olika alternativ för utveckling av hundbad, men föreslår inget beslut.

Riktlinjen föreslår även en förändring i de lokala ordningsstadgarna gällande att hundförbud ska gälla på lekplatser. I övrigt föreslås dagens ordningsföreskrifter som reglerar hundar gälla tills vidare.

Hundriktlinjen syftar till att förtydliga kommunens strategi angående hundar i offentliga miljöer och på allmän plats. Målsättningen är att Hundriktlinjen ska vara ett planeringsunderlag för investeringar som skapar attraktiva och användbara miljöer för hundägare, som är en växande målgrupp i Varberg.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 20 februari 2015 att Hundriktlinjen har utarbetats med hjälp av referensuppgifter från andra kommuner i Sverige, som ansvarar för kommunala hundrastgårdar.

Svenska Kennelklubben har varit en viktig kontakt vad gäller rekommendationer för utformning, storlek och material på hundrastgårdar.

Både investeringskostnader och driftskostnader har diskuterats inom förslagen i riktlinjen, mellan avdelningarna på hamn- och gatuförvaltningen.

Utgångspunkten för Hundriktlinje för Varbergs kommun har varit ett stort antal önskemål gällande utveckling av hundrastgårdar, som inkommit i form av skrivelser, via webben och via Tyck om Varberg.

Protokollsutdrag: Landskapsarkitekt

Dnr: HGN 2014/0477-6

Handläggare: Maja Moberg

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-20

Vovve i Varberg - hundriktlinje för Varbergs kommun

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att:

- anta hundriktlinje för Varbergs kommun

Beskrivning av ärendet

Under de senaste åren har ett trettiotal önskemål inkommit till kommunen gällande kommunala hundrastgårdar. Hundägare är idag en målgrupp som använder offentliga grönområden i stor utsträckning, men ofta måste visa hänsyn till andra målgrupper. Organiserade hundrastgårdar möjliggör för hundägare att motionera och rasta sina hundar i en avskild miljö som inte inkräktar på andra målgruppers rekreation, motion och avkoppling, och som ger alla invånare samma förutsättningar att använda offentliga grönområden och miljöer.

Vovve i Varberg - hundriktlinje för Varbergs kommun är en strategi som beskriver hur hundar ska hanteras inom kommunens offentliga rekreatiomsområden. Riktlinjen föreslår att i ett första skede skapa två nya hundrastgårdar i Varbergs tätort – en i norr och en i söder. Riktlinjen redogör även för utformning och uppskattad investeringskostnad för en hundrastgård. Genom att tillhandahålla två hundrastgårdar i Varbergs tätort finns rastgårdar tillgängliga inom ett par kilometers promenad för alla hundägare inom Varbergs tätort.

Riktlinjen föreslår också att en eventuell utökning av antalet hundbad utreds vidare inom Badplan 2015. Riktlinjen beskriver att antal olika alternativ för utveckling av hundbad, men föreslår inget beslut.

Riktlinjen föreslår även en förändring i de lokala ordningsstadgarna gällande att hundförbud ska gälla på lekplatser. I övrigt föreslås dagens ordningsföreskrifter som reglerar hundar gälla tills vidare.

Hundriktlinjen syftar till att förtydliga kommunens strategi angående hundar i offentliga miljöer och på allmän plats. Målsättningen är att Hundriktlinjen ska vara ett planeringsunderlag för investeringar som skapar attraktiva och användbara miljöer för hundägare, som är en växande målgrupp i Varberg.

Förvaltningens överväganden

Hundriktlinjen har utarbetats med hjälp av referensuppgifter från andra kommuner i Sverige, som ansvarar för kommunala hundrastgårdar.

Svenska Kennelklubben har varit en viktig kontakt vad gäller rekommendationer för utformning, storlek och material på hundrastgårdar.

Både investeringskostnader och driftskostnader har diskuterats inom förslagen i riktlinjen, mellan avdelningarna på hamn- och gatuförvaltningen.

Utgångspunkten för Hundriktlinje för Varbergs kommun har varit ett stort antal önskemål gällande utveckling av hundrastgårdar, som inkommit i form av skrivelser, via webben och via Tyck om Varberg.

Samråd

Samråd har skett med Samhällsutvecklingskontoret, Stadsbyggnadskontoret och Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen. Förvaltningarna har inga synpunkter på riktlinjen, men miljö- och hälsoskyddsförvaltningen tillägger att de önskar remiss på placering av framtida hundrastgårdar och hundvänliga stränder.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll
Förvaltningschef

Maja Moberg
Landskapsarkitekt

Bilagor

Vovve i Varberg – Hundriktlinje för Varbergs kommun

Protokollsutdrag

Landskapsarkitekt

15. Yttrande över remiss: Detaljplan för Brunnsberg vid Gödestadsvägen

Dnr: HGN 2015/0079

Handläggare: Sofia Lindgren

Dokument: Protokollsutdrag från hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-03-02.

HGN au § 37

Dnr HGN 2015/0079

Yttrande över remiss: Detaljplan för Brunnsberg vid Gödestadsvägen

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka detaljplan för Brunnsberg förutsatt att:
 - o kantstensparkering längst med Gödestadsvägen utgår från detaljplanen,
 - o gcm-vägen som förbinder Brunnsbergsskogen med den allmänna gcm-vägen på Gödestadsvägen ska ligga på allmän plats.

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret arbetar med att ta fram en detaljplan för Brunnsberg för att möjliggöra byggnation av bostäder med tillhörande parkeringshus. Enligt gällande detaljplan är det aktuella detaljplaneområdet planlagt som allmän platsmark "natur".

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver följande i ett utlåtande den 16 februari 2015:

Trafik

Den del av Gödestadsvägen som angränsar till detaljplaneområdet är i planförslaget inkluderad som lokalgata. Eftersom vägområdet är planlagt som lokalgata i gällande detaljplan ska gatuområdet uteslutas från detaljplaneförslaget.

Gödestadsvägen har en karaktär av genomfartsgata/förbindelsegata mellan Äckregårdsvägen och Västkustvägen. Gödestadsvägen fungerar även som en

omledningsväg till Västkustvägen, Värnamovägen och utgör en förbindelse vidare mot E6an. I enlighet med projektet "rätt fart i staden" ska hastighetsbegränsningen på Gödestadsvägen regleras till 40km/h istället för nuvarande 50km/h, bortsett från sträckan framför förskolan som är reglerad till 30km/h.

För att prioritera oskyddade trafikanter och skapa en trafikmiljö som är trygg och säker när trafikbelastningen på Gödestadsvägen ökar med exploateringen ska trafiksäkerhetsåtgärder genomföras. Det ska ges möjlighet för oskyddade trafikanter att korsa Gödestadsvägen på flera ställen. Det är lämpligt att anlägga förhöjda passager vid anslutning till gångvägar in i det nya kvarteret. Trafiksäkerhetsåtgärderna ska bekostas av exploatören och vara färdigställda när inflyttning till bostäderna sker.

Hamn- och gatuförvaltningen ser positivt på att stadsbyggnadskontoret arbetar kreativt vid hantering av gällande p-norm. Förvaltningen samtycker till att införande av bil-pool i samband med exploateringen sänker p-normen från 1 till 0,73 enligt planbeskrivningen. Däremot motsätter sig hamn- och gatuförvaltningen den kantstensparkerings som föreslås längst med Gödestadsvägen. Fastighetens parkeringsbehov ska lösas på kvartersmark. Det är inte lämpligt att utnyttja det allmänna gaturummet för att lösa parkeringsbehovet för exploateringen. Även om kantstensparkering i detaljplaneförslagets förläggs i gränsen mellan kvartersmark och lokalgata används det allmänna gaturummet för att tillgodose exploateringsens parkeringsbehov. Hamn- och gatuförvaltningen står fast vid att kantstensparkering längst med Gödestadsvägen ska utgå från detaljplaneförslaget.

Natur och park

I förarbeten till föreliggande detaljplan har förutsatts att bebyggelsen ska placeras bakom en skärm av sparade träd utmed Gödestadsvägen. Det är beklagligt att förutsättningarna nu har ändrats. Den aktuella detaljplanen anvisar en så hög exploatering att det troligtvis inte kan bevaras några befintliga träd utmed Gödestadsvägen. En bevarad skärm av träd behövs för att man ska få en nödvändig siktavskärmning mellan de nya bostäderna och kyrkogården. Både kyrkogårdens besökare och boende kommer att reagera negativt på den totala insyn som kan uppstå. Om den befintliga skärmen inte kan bevaras är det viktigt att nya träd planteras och ges utrymme att bilda en ny skärm.

Den tvärgående gcm-vägen i detaljplanen ska vara förbindelse mellan den allmänna gcm-vägen på Gödestadsvägen och Brunnsbergsskogen. Det anvisade utrymmet för gcm-vägen är i planförslaget för smalt. För att en god framkomlighet och väghållning ska säkras ska utrymmet för gcm-vägens vara

minst 6 meter brett. Med tanke på kvarterets nu föreslagna höga exploatering bör området för gcm-väg även rymma viss växtlighet och därför breddas till 8 meter.

I planförslaget är den idag allmänna gångvägen i nordöstlig riktning mot Brunnsbergsskogen föreslagen som kvartersmark. Denna gångväg är mycket betydelsefull för allmänheten och ska därför ligga på allmän plats.

Samverkan mellan stadsbyggnadskontoret och hamn- och gatuförvaltningen har skett i ovan nämnda frågor. Det är olyckligt att synpunkterna som återigen förtydligas i detta yttrande inte har blivit bemötta av stadsbyggnadskontoret i samrådshandlingen. Synpunkterna gäller hamn- och gatuförvaltningens sakområdesansvar och en smidigare hantering av synpunkterna som inkommer till stadsbyggnadskontoret i tidiga skeden bör eftersträvas för att effektivisera planprocessen och förhindra att viktiga frågor faller bort.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden
Landskapsarkitekt
Trafikplanerare

Dnr: HGN 2015/0079-2

Handläggare: Sofia Lindgren

Dokument: Tjänsteutlåtande till hamn- och gatunämnden 2015-02-16

Yttrande över remiss: Detaljplan för Brunnsberg vid Gödestadsvägen

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att:

- Tillstyrka detaljplan för Brunnsberg förutsatt att:
 - o Kantstensparkering längst med Gödestadsvägen utgår från detaljplanen.
 - o Gcm-vägen som förbinder Brunnsbergsskogen med den allmänna gcm-vägen på Gödestadsvägen ska ligga på allmän plats.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret arbetar med att ta fram en detaljplan för Brunnsberg för att möjliggöra byggnation av bostäder med tillhörande parkeringshus. Enligt gällande detaljplan är det aktuella detaljplaneområdet planlagt som allmän platsmark "natur". Byggnadsnämnden vill ha in eventuella synpunkter på planförslaget **senast den 31 mars 2015**.

Beskrivning av ärendet

Planområdet består i nuläget av grönyta och avgränsas i sydöst av Gödestadsvägen, i väster av bostadsområdet Brunnsberg och norr om planområdet ligger rekreationsområdet Brunnsbergsskogen.

Förvaltningens överväganden

Trafik

Den del av Gödestadsvägen som angränsar till detaljplaneområdet är i planförslaget inkluderad som lokalgata. Eftersom vägområdet är planlagt som lokalgata i gällande detaljplan ska gatuområdet uteslutas från detaljplaneförslaget.

Gödestadsvägen har en karaktär av genomfartsgata/förbindelsegata mellan Äckregårdsvägen och Västkustvägen. Gödestadsvägen fungerar även som en omledningsväg till Västkustvägen, Värnamovägen och utgör en förbindelse vidare mot E6an. I enlighet med projektet "rätt fart i staden" ska hastighetsbegränsningen på Gödestadsvägen regleras till 40km/h istället för nuvarande 50km/h, bortsett från sträckan framför förskolan som är reglerad till 30km/h.

För att prioritera oskyddade trafikanter och skapa en trafikmiljö som är trygg och säker när trafikbelastningen på Gödestadsvägen ökar med exploateringen ska

trafiksäkerhetsåtgärder genomföras. Det ska ges möjlighet för oskyddade trafikanter att korsa Gödestadsvägen på flera ställen. Det är lämpligt att anlägga förhöjda passager vid anslutning till gångvägar in i det nya kvarteret. Trafiksäkerhetsåtgärderna ska bekostas av exploatören och vara färdigställda när inflyttning till bostäderna sker.

Hamn- och gatuförvaltningen ser positivt på att stadsbyggnadskontoret arbetar kreativt vid hantering av gällande p-norm. Förvaltningen samtycker till att införande av bil-pool i samband med exploateringen sänker p-normen från 1 till 0,73 enligt planbeskrivningen. Däremot motsätter sig hamn- och gatuförvaltningen den kantstensparkeringslösningen som föreslås längst med Gödestadsvägen. Fastighetens parkeringsbehov ska lösas på kvarteretsmark. Det är inte lämpligt att utnyttja det allmänna gaturummet för att lösa parkeringsbehovet för exploateringen. Även om kantstensparkeringslösningen i detaljplaneförslaget förläggs i gränsen mellan kvarteretsmark och lokalgata används det allmänna gaturummet för att tillgodose exploateringsbehovet. Hamn- och gatuförvaltningen står fast vid att kantstensparkeringslösningen längst med Gödestadsvägen ska utgå från detaljplaneförslaget.

Natur och park

I förarbeten till föreliggande detaljplan har förutsatts att bebyggelsen ska placeras bakom en skärm av sparade träd utmed Gödestadsvägen. Det är beklagligt att förutsättningarna nu har ändrats. Den aktuella detaljplanen anvisar en så hög exploatering att det troligtvis inte kan bevaras några befintliga träd utmed Gödestadsvägen. En bevarad skärm av träd behövs för att man ska få en nödvändig siktavskärmning mellan de nya bostäderna och kyrkogården. Både kyrkogårdens besökare och boende kommer att reagera negativt på den totala insyn som kan uppstå. Om den befintliga skärmen inte kan bevaras är det viktigt att nya träd planteras och ges utrymme att bilda en ny skärm.

Den tvärgående gcm-vägen i detaljplanen ska vara förbindelse mellan den allmänna gcm-vägen på Gödestadsvägen och Brunnsbergsskogen. Det anvisade utrymmet för gcm-vägen är i planförslaget för smalt. För att en god framkomlighet och väghållning ska säkras ska utrymmet för gcm-vägens vara minst 6 meter brett. Med tanke på kvarterets nu föreslagna höga exploatering bör området för gcm-väg även rymma viss växtlighet och därför breddas till 8 meter.

I planförslaget är den idag allmänna gångvägen i nordöstlig riktning mot Brunnsbergsskogen föreslagen som kvarteretsmark. Denna gångväg är mycket betydelsefull för allmänheten och ska därför ligga på allmän plats.

Samverkan mellan stadsbyggnadskontoret och hamn- och gatuförvaltningen har skett i ovan nämnda frågor. Det är olyckligt att synpunkterna som återigen förtydligas i detta yttrande inte har blivit bemötta av stadsbyggnadskontoret i samrådshandlingen. Synpunkterna gäller hamn- och gatuförvaltningens sakområdesansvar och en smidigare hantering av synpunkterna som inkommer

till stadsbyggnadskontoret i tidiga skeden bör eftersträvas för att effektivisera planprocessen och förhindra att viktiga frågor faller bort.

HAMN- OCH GATUFÖRVALTNINGEN

Henrik Petzäll
Förvaltningschef

Sofia Lindgren
Trafikplanerare

Bilagor

Protokollsutdrag

16. Delegeringsbeslut

Namn	Begärt svarsdatum	Datum för delegeringsbeslut	Delegat (handläggare)	Beslut
Granskningshandling till detaljplan för Björnen 7	2015-02-20	2015-02-16	Sofia Lindgren	Tillstyrka samrådshandling under förutsättning att trafiksäkerhetsåtgärderna utförs och bekostas av exploitören
Utställd detaljplan för Katten 2	2015-02-28	2015-02-26	Andreas Lindqvist	Tillstyrka granskningshandlingen under förutsättning att minst halva gårdsytan anvisas för lek samt att utfarten mot Engelsbrektsgatan utformas trafiksäkert

17. Meddelanden

18. Övriga frågor