
Plats och tid	B1, Stadshus B, klockan 9.00-12.40	
Beslutande	Micael Åkesson (M), ordförande Arne Kastberg (M) Susanna Thunberg (C) Carl-Magnus Wikelund (C) Karl-Johan Wiktorp (L) Per-Olof Johansson (KD) Lennart Isaksson (S) Rita Wiberg (S) Kim Nilsson (S) Anton el Raai (S) Erik Hellsborn (SD)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Håkan Gullberg (M) Viveca Haugness (S) Sven-Åke Öhman (C)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Helena Lind, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller § 3 Emma Cejie, trafikplanerare §§ 1, 3 Katarina Leo, utvecklare evenemang och offentlig plats § 3 Malin Lindblom, GDPR-handläggare § 3 Marie Johansson, projektledare § 3 Katarina Svängård, projektledare § 3 Julia Anding, projektledare § 3 Mattias Bengtsson, Tf avdelningschef Trafik	
Utses att justera	Lennart Isaksson (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Helena Lind	Paragraf 1-6
Ordförande	Micael Åkesson	
Justera	Lennart Isaksson	

§ 1

Dnr HGN 2018/0789

Förstudie - Gång- och cykelväg, Kvarndammsområdet i Bua

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. inte gå vidare med förstudien angående ny gång- och cykelväg i Kvarndammsområdet i Bua.
2. till kommunstyrelsen återrapportera att det inte kommer vara möjligt att genomföra den av fullmäktige beslutade utbyggnaden av gång- och cykelväg i Kvarndammsområdet i Bua.
3. uppdraget får med det anses vara avslutat.
4. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige i Varberg mottog under 2018 en motion med önskemål om anläggande av en gång- och cykelväg i Kvarndammsområdet i Bua, för att öka tillgängligheten till området samt bättre koppla samman norra och södra Bua. 2018-10-16 beslutade kommunfullmäktige att ge hamn- och gatunämnden i uppdrag att påbörja en åtgärdsvalsstudie i enlighet med gällande investeringsprocess. Hamn- och gatunämnden godkände åtgärdsvalsstudien 2019-03-25 och gav hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att påbörja en förstudie.

Beslutsunderlag

Åtgärdsvalsstudie – Ny gång- och cykelväg mellan Kvarndammsvägen och Bagarevägen i Bua, 2019-03-25

Övervägande

Den föreslagna gång- och cykelvägen löper genom skogsområdet mellan Kvarndammsvägen i söder och Bagarevägen i norr. Kopplingen genom skogsområdet finns redan idag men utgörs primärt av upptrampade stigar, bortsett från ett tiotal meter som går på den befintliga stenmjölsbelagda motionsslingan. Den norra delen av skogsområdet där motionsslingan ligger ägs av kommunen, medan de södra delarna är privatägda. Skogsområdets privatägda delar omfattas av tre fastigheter med två ägare. Hamn- och gatuförvaltningen har tillsammans med markförvaltare från kommunstyrelsens förvaltning under hösten träffat markägarna för diskussion om gång- och cykelvägens genomförande.

Båda markägarna har avvisat förfrågan om att upplåta marken för anläggande av en gång- och cykelbana genom skogsområdet. Den

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

huvudsakliga orsaken är att de anser att den befintliga stigen utgör en tillräckligt bra koppling genom området, som redan idag används av lokalbefolkningen i varierande åldrar. En höjd standard menar de skulle kunna leda till oönskad genomfartstrafik av cykel och moped i hög hastighet. En gång- och cykelväg med belysning föranleder troligtvis även en generell ökad användning av skogsområdet, vilket de heller inte är intresserade av då det bedrivs jakt på markerna. I diskussionerna har hamn- och gatuförvaltningen lyft möjligheten att höja kopplingens standard genom utplacering av enklare spänger, men även det har avvisats. Vidare hade markägarna önskat att motionens förslagsställare förankrat förslaget med dem innan motionen skickades in för behandling av kommunfullmäktige.

Mot bakgrund av detta är det inte möjligt att fullfölja arbetet med framtagande av en förstudie samt att låta projektet ingå som en del i kommunens investeringsplan i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 2

Dnr HGN 2019/0673

Yttrande Regional Cykelplan 2020-2029

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- att tillstyrka den regional cykelplan 2020-2029 under förutsättning att,
 - objekten ny gång- och cykelväg Löftaån-Lycketorpsvägen väg 845 samt Ramstorp-Torstorp väg 41 prioriteras och byggs ut under planperioden
 - objekten ny gång- och cykelväg Träslövsvägen mot Hunnestad etapp 1 väg 765, planskild passage Lindhovsrondellen väg 41 och gång- och cykelväg Syllingevägen mellan Veddige och Väröbacka läggs som framtida objekt alternativt finansieras helt av kommunen eller annan finansiär under planperioden.
- att översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Region Halland har översänt förslag till Regional Cykelplan 2020-2029 på remiss, med svarstid den 14 februari. Hamn- och gatunämnden har i sin tur ombetts skriva yttrande till Kommunstyrelsen.

Med Regional cykelplan vill Region Halland tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur framtida cykelsatsningar kan användas som medel för att nå regionala utvecklingsmål.

Beslutsunderlag

- Remissversion av Regional cykelplan 2020-2029, Region Halland registrerad hamn- och gatuförvaltningen 2019-12-16
- Utredning Regional cykelplan 2020-2029, hamn- och gatuförvaltningen 2020-01-10

Övervägande

Varbergs kommun har deltagit i Region Hallands arbete med Regional cykelplan 2020-2029 och genomfört prioriteringar enligt beslutade kriterier, främst potential och trafiksäkerhet. Under arbetet har en ungefärlig kostnadsram på 20 miljoner kronor per kommun kommunicerats (50/50 finansiering Region/kommun), och Varberg har också gått in med ett paket av åtgärder som ligger inom dessa ramar. Därutöver har Varbergs kommun lämnat in önskemål om att även få bygga en planskild passage vid Lindhovsrondellen.

En tidplan och reviderad prioriteringslista skickades in till Region Halland i november 2019, där Varberg har framfört önskemål om att få påbörja

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

arbetet med nya separata cykelvägar längs väg 765 och väg 41 snarast möjligt. Se nedan.

Sträcka och prioritet	Tänkt utbyggnad	Kostnad	Kommentar
1. Träslösvägen mot Hunnestad (etapp 1) väg 765	År 2023	Ca 4,8 Mkr	Byggs ut i samband med utbyggnad av nytt område i Östra Träslöv. Kopplar ihop huvudcykelväg till Åkullaleden, skapar en genare väg ut mot bl.a. Gödestad och Hunnestad
2. Löftaån-Lycketorpsvägen (f.d. Löftabro-Stråvalla) väg 845	År 2021	Ca 7,7 Mkr	Med som förslag i nationell cykelplan, kopplar ihop med GC-väg i Frillesås, ev fortsättning till Värö station. Bidrar till ett regional cykelstråk i norra Varberg och södra Kungsbacka. Avgörande del i trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 845 i Löftaskog som utreds i ÄVS.
3. Veddige-Derome (etapp 1 Ramstorp-Torstorp) väg 41	År 2021	Ca 5,8 Mkr	Kopplar ihop cykelväg mellan Veddige och Derome, en sträcka med mycket låg trafiksäkerhet idag
4. Bläshammar-G:a Varberg, väg 845	År 2022	Ca 2 Mkr	Kopplar ihop Kattegattleden vid G:a Varberg med huvudcykelväg som vid förläng av GC-väg längs Österleden. Kopplar ihop med Åkullaleden och Kattegattleden söder ut
5. Planskild passage Lindhovsrondellen, väg 41	År 2023	Ca 10 Mkr	Barns väg till skola och fritid, senare koppling mellan Kattegattleden och Åkullaleden.

I Region Hallands remissversion föreslås att Varbergs kommun endast ska få med ett objekt, 900 meter gång- och cykelväg längs Träslösvägen väg 765 vid Östra Träslöv, och att kommunens mest akuta objekt läggs som framtida objekt. Då förutsättningarna ändrats i remissversionen önskar hamn- och gatuförvaltningen att de objekt som är mest akuta ska tas upp som prioriterade objekt och genomföras först, det vill säga ny gång- och cykelväg mellan Löftaån-Lycketorpsvägen väg 845 samt Veddige-Derome etapp 1, Ramstorp-Torstorp väg 41.

Motivet till att dessa två objekt prioriteras är att dessa sträckor har låg trafiksäkerhet och där målgruppen främst är barn som behöver kunna cykla eller gå säkert till skola, förskola, kollektivtrafik och fritidsaktiviteter. Det första objektet ligger inom tätbebyggt område och planeras samordnas med ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder (åtgärdsvalsstudie pågår), och det andra binder samman två tätorter för en begränsad kostnad.

Det är idag osäkert när utbyggnaden av bostäder längs Träslösvägen väg 765 och Bläshammar-G:a Varberg väg 845 kommer att komma igång, och då kommunen önskar att utbyggnaden av gång- och cykelvägarna samordnas med bostadsutbyggnaden, föreslår hamn- och gatuförvaltningen att dessa objekt läggs som framtida objekt alternativt att kommunen finansierar dessa till 100 procent för att kunna bygga ut dessa under planperioden. Detsamma gäller planskild passage vid Lindhovsrondellen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

väg 41 och ett nytt objekt som gäller ny gång- och cykelväg längs
Syllingevägen mellan Veddige och Väröbacka (beslutat av KF 191112).

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 3

Dnr

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

a) Cykelstatistik

Trafikplanerare redovisar cykelstatistik, bland annat underlag från förvaltningens cykelmätare. Trafikplanerare informerar även om att informationen om cykelstatistik har uppdaterats på kommunens hemsida.

b) Riktlinjer foodtrucks

Utvecklare evenemang och offentlig plats informerar om pågående arbete med att ta fram riktlinjer för foodtrucks.

c) Granskningsrapport GDPR

GDPR-handläggare informerar om resultatet av det kommungemensamma dataskyddsbudets granskning av hamn- och gatunämndens arbete med dataskyddsförordningen. I fokus för granskningen var förvaltningens förteckning över personuppgiftsbehandlingar.

d) Stadsutvecklingsprojektet

Projektledare informerar om bland annat projektorganisation, tidplan samt lägesbild avseende Farehamnen.

Förvaltningschefen informerar om förutsättningar och fortsatt hantering utifrån miljötillståndet i hamnen.

e) Utflyktslekplats Håsten

Projektledare informerar om bland annat tidsplanering och planerad gestaltning av utflyktslekplats Håsten.

f) Verksamhetsplan förvaltningen

Verksamhetsutvecklare informerar om förvaltningens verksamhetsplan 2020–2023.

g) Medborgarundersökning

Verksamhetsutvecklare informerar om resultatet av statistikmyndigheten SCB:s medborgarundersökning 2019.

h) Bokslutskommuniké

Controller ger en summarisk beskrivning av bokslutet för 2019.

i) Apelviken

Projektledare informerar om bland annat projektmål, workshops med jämställdhetsperspektiv samt djupintervjuer i projekt Apelviken.

j) Invigning Getterön 5:e vik

Förvaltningschefen informerar om att en invigning av tillgänglighetsbadet på Getterön 5:e vik är planerad att genomföras lördagen den 16 maj.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

k) Projektkalendern

Förvaltningschefen aviserar att information om projektkalendern kommer att ges till nämnden vid sammanträdet i februari.

l) Tenaljterrassen

Förvaltningschefen aviserar att information om Tenaljterrassen kommer att ges till nämnden vid sammanträdet i februari.

m) Servicemätning

Förvaltningschefen aviserar att information om servicemätningen Kommuners Kvalitet i Korthet 2019 kommer att ges till nämnden vid sammanträdet i februari.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 4

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut efter december 2019

Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, december 2019, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), december 2019, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, november-december 2019, utvecklare/torgvärd.

Yttranden

Yttrande angående samrådshandling för detaljplan för Ryttdaren 9, 10, 12, 13, 14 och 15, HGN 2019/0594-2.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 5

Dnr

Meddelanden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga meddelandena till handlingarna.

HGN 2019/0626

Personalutskottets beslut 5 december 2019, § 84, Löneöversynsprocessen 2020, tilläggsbeslut.

KS 2019/0480

Personalutskottets beslut 5 december 2019, Hälsostrategi-avskrivning.

HGN 2018/0680

Kommunstyrelsens beslut 17 december 2019, Nya riktlinjer för informationssäkerhet.

HGN 2018/0341

Kommunfullmäktiges beslut 17 december 2019, Förändrade ramar 2019 med anledning av ny kommunal redovisningslag.

HGN 2019/0689

Kommunfullmäktiges beslut 17 december 2019, Resultatindikatorer – Mål och inriktning 2020–2023.

HGN 2019/0690

Kommunfullmäktiges beslut 17 december 2019, Strategi för krisberedskap.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 6

Dnr

Övriga ärenden

a) Lägesstatus reparationer fontäner/brunnar

Arne Kastberg (M) ställer fråga om lägesstatus för reparation av fontänen Badande ungdom, Torellbrunnen respektive Societetsbrunnen/fontänen.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen har tagit in offerter på reparation av Badande ungdom och Torellbrunnen. Reparationer kommer att ske under våren. Societetsbrunnen/fontänen repareras sommar 2019.

b) Ersättningsparkeringar runt stationsområdet

Susanna Thunberg (C) ställer fråga om det går att åtgärda tillgänglighet för ersättningsparkeringarna runt stationsområdet samt om det finns möjlighet att se över parkeringstiderna på parkeringarna i stationsområdet.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen ska se över möjligheterna till förändringar av uppställningstiden i området.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------