

---

<b>Plats och tid</b>	Neden, Stadshus C, klockan 9.00-12.05	
<b>Beslutande</b>	Micael Åkesson (M), ordförande Arne Kastberg (M) Susanna Thunberg (C) Carl-Magnus Wikelund (C) Karl-Johan Wiktorp (L) Per-Olof Johansson (KD) Lennart Isaksson (S) Rita Wiberg (S) Kim Nilsson (S) Anton el Raai (S), deltar inte i § 64 på grund av jäv Viveca Haugness (S), ersätter Anton el Raai (S) i § 64 Erik Hellsborn (SD)	
<b>Ersättare – inte tjänstgörande</b>	Tea Barkman (M) Ann-Sofie Borglund (M) Sven-Åke Öhman (C) Viveca Haugness (S), § 58-§ 63, § 65-§ 71	
<b>Övriga deltagare</b>	Henrik Petzäll, förvaltningschef Helena Lind, utvecklings- och kvalitetstrateg Joakim Malmberg, avdelningschef Ekonomi och administration Mattias Bengtsson, tf avdelningschef Trafik §§ 60-63 Katarina Leo, utvecklare offentlig plats § 64 Patrik Skoglund, infrastruktursamordnare §§ 65-66 Cecilia Frederiksen, avdelningschef Offentliga rummet § 67 Karin Sjödin, landskapsarkitekt § 67	
<b>Utses att justera</b>	Lennart Isaksson (S)	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Hamn- och gatuförvaltningen	
<b>Sekreterare</b>	Helena Lind	<b>Paragraf</b> 58-71
<b>Ordförande</b>	Micael Åkesson	

**Justerande**

Lennart Isaksson

---

§ 58

Dnr HGN 2020/0378

## Vinterväghållning av gångbanor i centralorten åt fastighetsägare, rapport

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna rapporten Vinterväghållning av gångbanor i centralorten – en rapport om vinterväghållning av gångbanor i centralorten åt fastighetsägare.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har skrivit fram en rapport gällande vinterväghållning av gångbanor i centralorten åt fastighetsägare. Anledningen till att rapporten tagits fram är att reda ut ett antal frågetecken däribland tydliggöra geografiska områden, pensionärsbegreppet samt vad det innebär att ha behovet styrkt genom läkarintyg. Dessa förtydligandes föreslås göras i samband med fastställandet av taxan. Det tyngst vägande skälet till att den här rapporten tagits fram är emellertid att förvaltningen ser ett stort behov av att utvärdera det samlade åtagandet som vinterväghållning av gångbanor i centralorten innebär. Det var flera år sedan förvaltningen gjorde en fördjupad självkostnadskalkyl som visar den verkliga nettokostnaden. Rapporten, som även innehåller en omvärldsanalys, utgör också ett beslutsunderlag för förslag till fortsatt hantering av vinterväghållning av gångbanor.

### Beslutsunderlag

Vinterväghållning av gångbanor i centralorten – En rapport om vinterväghållning av gångbanor i centralorten åt fastighetsägare

### Övervägande

I utredningen har det framkommit att vinterväghållning av gångbanor i centralorten åt fastighetsägare är en komplex fråga där det går att applicera flertalet olika infallsvinklar. Det finns goda skäl till att sluta erbjuda nuvarande tjänster, men likväl finns det starka skäl till att behålla nuvarande upplägg som historiskt fungerat förhållandevis väl.

Förvaltningens samlade bedömning och rekommendation till hamn- och gatunämnden är att även fortsättningsvis leverera vinterväghållningstjänster i centralorten till fastighetsägare, men att justera taxan både vad gäller avgiftens storlek, men även ett antal väsentliga förtydliganden vad gäller kriterier för att kunna avropa tjänsten. Dessa förtydliganden görs i samband med fastställandet av taxan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 59

Dnr HGN 2020/0379

## Taxa vinterväghållning av gångbanor i centralorten 2021 och tillsvidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen taxa för vinterväghållning av gångbanor i centralorten 2021 och tillsvidare.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen utför vinterväghållning (halkbekämpning, snöröjning och sandupptagning) på gångbanor i centralorten åt fastighetsägare (se bifogad kartbild över vilket område som räknas som centralorten) Förutsättningarna för att kunna avropa tjänsten är, förutom att fastigheten ligger i centralorten, att fastighetsägaren uppfyller något av nedanstående kriterier:

- Att minst en person skriven på fastigheten är 65 år eller äldre
- Att minst en person skriven på fastigheten har behovet styrkt genom läkarintyg
- Övriga boende inom ett område begränsat till Magasinsgatan-Sveagatan-Träslövsvägen-Ringvägen (se bifogad kartbild)

Förvaltningen tar ut en avgift som ska motsvara självkostnaden för att utföra tjänsten. För 2021 och tillsvidare föreslås taxan vara 40 kr/längdmeter exklusive mervärdeskatt och 50 kr/längdmeter inklusive mervärdeskatt. För säsongen 2020/2021 är taxan 36 kr exklusive moms och 45 kr inklusive moms. Inför fastställandet av taxan har förvaltningen tagit fram en uppdaterad självkostnadskalkyl.

### Beslutsunderlag

Taxa för vinterväghållning av gångbanor i centralorten 2021 och tillsvidare  
Bild över centralorten  
Bild över Magasinsgatan, Sveagatan, Träslövsvägen, Ringvägen

---

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 60

Dnr HGN 2020/0397

## Taxa för nyttoparkering 2021 och tills vidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen taxa för nyttoparkering 2021 och tills vidare.

### Beskrivning av ärendet

Nyttoparkeringstillstånd kan erbjudas näringsidkare som använder fordon som en rullande verkstad för reparations- och underhållsuppdrag vid tillfällig arbetsplats. Vidare kan tillståndet erbjudas näringsidkare som tillfällig arbetsplats i fordonet medför tyngre handverktyg eller utrustning.

Taxan för nyttoparkering reviderades senast 2017 och antogs av kommunfullmäktige 14 november samma år, § 193. I denna taxa var avgiften för ett nyttoparkeringstillstånd 1 000 kronor exkl. moms per fordon och var begränsat till fem tillstånd per organisationsnummer. Parkering var begränsad till max 24 timmar i följd.

I det reviderade förslaget till taxa tas istället en avgift om 2 000 kronor exkl. moms per fordon ut vid utfärdande av nyttoparkeringstillstånd. Begränsningen på 5 tillstånd per organisationsnummer är borttagen och den tillåtna tiden för parkering föreslås ändras till 9 timmar.

### Beslutsunderlag

Taxa för nyttoparkering 2021 och tills vidare (HGN 2020/0397-1)

### Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har genomfört en omvärldsbevakning av andra kommuner avseende hanteringen av nyttoparkeringstillstånd. Utifrån genomförd omvärldsbevakning, föreslås att en avgift tas ut om 2 000 kr per fordon istället för nuvarande avgift om 1 000 kr per tillstånd. Även en ändring av den tillåtna tiden för parkering från 24 timmar till 9 timmar föreslås för att begränsa tiden som fordonen får uppta en allmän parkeringsplats. Begränsningen på 5 tillstånd per organisationsnummer föreslås också tas bort då behovet inom vissa verksamheter, bl.a. inom kommunkoncernen, är större.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 61

Dnr HGN 2020/0398

## Taxa för felparkering 2021 och tills vidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå taxa för felparkering 2021 och tills vidare.

### Beskrivning av ärendet

Senast beslutade taxa för felparkering för Varbergs kommun antogs av kommunfullmäktige 14 november 2017, § 192.

Hamn- och gatuförvaltningen har i aktuellt förslag till ny taxa för felparkering för år 2021 och tills vidare gjort vissa justeringar och förtydliganden av felparkeringsavgifterna samt infört en fjärde avgiftsnivå för att ytterligare särskilja förseelserna.

Kodningen av överträdelserna följer den kodning som anges i Transportstyrelsens föreskrifter om meddelande av parkeringsanmärkning m.m. (TSFS 2012:115, ändringar införda till och med TSFS 2016:116).

### Beslutsunderlag

Taxa för felparkering 2021 och tills vidare (HGN 2020/0398-1)

### Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har genomfört en omvärldsbevakning av andra kommuner avseende belopp för felparkering. Utifrån omvärldsbevakningen föreslås en justering av felparkeringsavgifterna.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 62

Dnr HGN 2020/0422

## Taxa för ansökan om TA-plan 2021 och tills vidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå kommunfullmäktige att fastslå taxa för ansökan om trafikplaneringsplan 2021 och tills vidare.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Arne Kastberg (M) föreslår en strykning av förslaget om vite som avser ”Brister i utmärkningen på arbetsplats” och föreslår ett tillägg som omfattar att förvaltningen anger inom vilken tid brister skall vara åtgärdade efter uppmaning.

### Beslutsordning

Ordföranden ställer Arne Kastbergs (M) förslag mot arbetsutskottets förslag och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Beskrivning av ärendet

Kommuner har enligt kommunallagen (2017:725) rätt att ta ut avgift för tjänster och nyttigheter som de tillhandahåller och avgiften som tas ut ska följa självkostnadsprincipen, det vill säga att avgiften inte får vara högre än det som motsvarar de tjänster eller nyttigheter kommuner tillhandahåller.

Varbergs kommun har genom åren inte tagit ut någon avgift vid ansökan om trafikplaneringsplan (TA-plan) trots att det finns en möjlighet att göra det. Viten har heller aldrig utfärdats vid tillfällen vid upptäckt av att vägarbete saknar eller har stora brister i sin utmärkning.

### Beslutsunderlag

Taxa för ansökan om TA-plan 2021 och tills vidare (HGN 2020/0422-1)

### Övervägande

Arbetet med granskning av TA-planer är ett relativt omfattande arbete som i vissa fall kräver en kontroll av den plats där det ansökta arbetet ska utföras. Antalet ansökningar av TA-planer är cirka tio per vecka. Under barmarkssäsong brukar vanligtvis antalet nedlagda timmar vara högre per vecka på grund av att de flesta arbeten utförs under denna period, men denna trend har brutits och det har varit en jämnare fördelning över hela året de senaste åren.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Norrköpings kommun har under våren 2020 gjort en undersökning rörande hur kommunerna i Sverige hanterar ansökningarna avseende TA-planer och schakttillstånd (öppningsanmälan). Av Sveriges 290 kommuner svarade 186 på ett antal frågor. Undersökningen visar att ca en tredjedel av kommunerna med invånarantal i nivå med Varberg tar ut en avgift för ansökan av TA-plan och öppningsanmälan. I större kommuner är andelen ännu högre, exempelvis så tar 74 procent av kommuner med 80000 – 90000 invånare ut en avgift.

Rörande frågan om hur övriga kommuner i länet hanterar dessa ansökningar framkommer det att det ser olika ut, en del tar ut en avgift för den administrativa tiden och andra inte. Några kommuner tar enbart ut avgift för öppningsanmälan, även kallat grävttillstånd eller schakttillstånd. Några har slagit samman avgiften för både TA-plan och öppningsanmälan.

Vid undersökning om länets kommuner tar ut ett vite vid de tillfällen det visar sig att entreprenören inte ansökt om TA-plan eller öppningsanmälan så framkommer det att Kungsbacka är den enda kommun i Hallands län som idag tar ut någon form av vite. I Kungsbacka har de valt att kalla avgiften för straffavgift. Några kommuner har även regelbundna kontroller av de arbeten som har godkänts och skulle det visa sig att det finns allvarigare brister i utmärkning avbryts arbetet tills bristerna är åtgärdade. Viten utfärdas i vissa fall.

Utifrån omvärldsanalysen och det arbete handläggning av TA-planer medför föreslås att en taxa införs för ansökan av TA-plan samt möjlighet att utfärda vite vid bristande utmärkning eller avsaknad av giltig TA-plan.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 63

Dnr HGN 2020/0423

## Taxa för ansökan om öppningsanmälan 2021 och tills vidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå taxa för ansökan om öppningsanmälan 2021 och tills vidare.

### Beskrivning av ärendet

Kommuner har enligt kommunallagen (2017:725) rätt att ta ut avgift för tjänster och nyttigheter som de tillhandahåller och avgiften som tas ut ska följa självkostnadsprincipen, alltså avgiften får inte vara högre än det som motsvarar de tjänster eller nyttigheter kommuner tillhandahåller.

Varbergs kommun har genom åren inte tagit ut någon avgift vid ansökan om öppningsanmälan (även kallat schakttillstånd eller grävttillstånd), trots att kommunen har rätt att ta ut avgift för tjänster som tillhandahålls. Viten har heller aldrig utfärdats vid tillfällen då man upptäckt att vägarbete saknar en öppningsanmälan.

### Beslutsunderlag

Taxa för ansökan om öppningsanmälan 2021 och tills vidare (HGN 2020/0423-1)

### Övervägande

Arbetet med granskning av öppningsanmälan är ett relativt omfattande arbete som i vissa fall kräver en kontroll av plats där det ansökta arbetet ska utföras. Antalet ansökningar för öppningsanmälan är cirka fyra per vecka. Under barmarkssäsong brukar vanligtvis antalet nedlagda timmar vara högre per vecka på grund av att de flesta arbeten utförs under denna period, men denna trend har brutits och det har varit en jämnare fördelning över hela året de senaste åren.

Norrköpings kommun har under våren 2020 gjort en undersökning rörande hur kommunerna i Sverige hanterar ansökningarna avseende TA-planer och schakttillstånd. Av Sveriges 290 kommuner svarade 186 på ett antal frågor. Av Sveriges 290 kommuner svarade 186 på ett antal frågor. Undersökningen visar att ca en tredjedel av kommunerna med invånarantal i nivå med Varberg tar ut en avgift för ansökan av TA-plan och öppningsanmälan. I större kommuner är andelen ännu högre, exempelvis så tar 74 procent av kommuner med 80000 – 90000 invånare ut en avgift.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Vid undersökning av hur övriga kommuner i länet hanterar dessa ansökningar framkommer det att det är lite olika, en del tar ut en avgift för den administrativa tiden och andra inte. Några kommuner tar enbart ut avgift för öppningsanmälan, även kallat grävstillstånd eller schakttillstånd. Några har slagit samman avgiften för både TA-plan och öppningsanmälan.

Vid undersökning om länets kommuner tar ut ett vite vid de tillfällen det visar sig att entreprenören inte ansökt om TA-plan eller öppningsanmälan så framkommer det att Kungsbacka är den kommun i Hallands län som idag tar ut någon form av vite. I Kungsbacka har de valt att kalla avgiften för straffavgift. Några kommuner har även regelbundna kontroller av de arbeten som har godkänts och skulle det visa sig att det finns allvarigare brister i utmärkning avbryts arbetet tills bristerna är åtgärdade. Viten utfärdas även i vissa fall.

Utifrån omvärldsanalysen och det arbete handläggning av öppningsanmälan medför föreslås att en taxa införs för ansökan av öppningsanmälan samt möjlighet att utfärda vite vid avsaknad av öppningsanmälan samt skador på träd i samband med grävarbete.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 64

Dnr HGN 2020/0451

## Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2021 och tillsvidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen taxa för upplåtelse av offentlig plats 2021 och tillsvidare.

### Jäv

Anton el Raai (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av detta ärende.

### Beskrivning av ärendet

Taxan för upplåtelse av offentlig plats reviderades senast 2019 med fokus på de upplåtelseändamål där tillämpningen av taxan bedömdes vara förlegad eller där ändamål saknades. Utgångspunkten i denna revidering har varit att fokusera på upplåtelseändamål som saknas och textdelar i taxan som behöver förtydligas.

Uppstart av ambulerande foodtrucks i Varberg har medfört ett behov av att revidera elavgiften för just denna typ av ändamål.

Det inkommer ett par förfrågningar varje år om att få lyfta och landa med helikopter i Varberg, vilket har skapat ett behov av en särskild avgift för detta ändamål.

Under våren och sommaren har utomhusträning för betalande kunder på våra allmänna platser blivit mer populärt. Detta har medfört ett behov av en särskild avgift för detta ändamål.

Redaktionella justeringar har även gjorts i texter för förtydliganden.

### Beslutsunderlag

Taxa för upplåtelse av offentlig plats 2021 och tillsvidare, Varbergs kommun.

### Övervägande

Taxan fungerar i sin helhet mycket bra vid tillämpningen och beloppsnivåerna ligger i de flesta fall i paritet med jämförbara kommuners nivåer och i nivå med vad som kan anses skäligt för de olika upplåtelseändamålen. Utgångspunkten i denna revidering har varit att

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

fokusera på var det saknas ett upplåtelseändamål samt göra vissa redaktionella förtydningar.

### **Förändrade/tillagda avgifter**

Startavgiften för el föreslås tas bort för de ambulerande foodtrucks som åker runt i Varbergs kommun. I Brunnsparken finns möjlighet att koppla upp sig på en elstolpe för eltillgång. Avgiften består av en startavgift och en dygnsavgift vilket skapar orimligt höga elkostnader för foodtrucks som regelbundet kommer till platsen. Därav förslaget att ta bort startavgiften. Startavgiften ligger dock kvar för alla andra som nyttjar el på platsen.

En avgift på 2000 kr/dag/plats för helikopterlandning föreslås. Varje år inkommer ett par förfrågningar till förvaltningen. Liknande upplåtelseändamål har inte hittats i andra kommuner och avgiften är densamma som för en cirkus eller ett tivoli då ändamålet ofta gagnar nyttjaren.

Vid friskvårdsaktivitet som är avgiftsbelagd föreslås en avgift på 860 kr/plats/månad. Avgiften är baserad på den lägsta avgift som redan finns i taxan för *”Uthyrning och förvaring av surfutrustning, segways och liknande...”* och anses rimlig då man endast tar offentlig plats i anspråk under en kortare tid fast regelbundet.

Både avgiften för helikopterflygning och friskvårdaaktivitet som är avgiftsbelagd föreslås läggas under *B6 Uthyrnings- och kursverksamhet*. För att skapa en mer sammanhängande kategori föreslås även friskvårdsaktivitet som är avgiftsfri att flyttas hit från *B4 Evenemang*.

### **Redaktionella justeringar och förtydningar**

För förtydning har första meningen i andra stycket under ”inledning” skrivits om. I meningen efter har begreppet *grönområden* lagts till för att förtydliga vad som är offentlig plats.

I och med de nya förutsättningar för foodtrucks och tidsbegränsade bygglov som framkommit under våren har meningen *”Kiosker och liknade som är under 15 kvm, står uppe max 3 månader och har en taknock på max 3 meter behöver inte bygglov”* under *Allmänna bestämmelser och villkor*, punkt 2, tagits bort då den inte längre är relevant.

Under *Avgifter*, punkt 3 har en förtydligande mening lagts till *”Polistillståndet utgör underlag för fakturering”*.

Ett förtydligande av punkt 8 under *Avgifter* har gjorts för att tydliggöra vilka upplåtelser som är avgiftsfria. Nya formuleringen lyder:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

*”Upplåtelser med varaktighet mindre än 2 timmar till icke kommersiell verksamhet är avgiftsfria. Exempel på icke kommersiell verksamhet är skolklasser, religiösa-, politiska- och ideella föreningar och organisationer, humanitära organisationer och föreningar eller därmed jämförliga verksamheter.”*

Förtydligande i tabellen har gjorts på fyra ställen:

Under A5 Försäljning vid uppvisning... punkt a och b, föreslås att man skriver 650 kr/*evenemang*.

Under B3 Tillfällig skyltning och affischering punkt a, föreslås en ändring till 650 kr/*affischeringsperiod* (1 period = 14 dagar).

Under C4 Tillägg punkt c, föreslås en ändring till 650 kr/*besiktning*.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 65

Dnr HGN 2020/0427

## Taxa för Varbergs hamn 2021 och tillsvidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen taxa för Varbergs hamn 2021 och tillsvidare.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram ett förslag till reviderad taxa för Varbergs hamn. Förslaget innebär en uppräkningsifrån 2020 års fartygstaxa som saknar registerton med 2 procent samt en uppräknings av samtliga förhyrda båtplatser och vinterplatsavgift med 2 procent. Båtplats med tidigare vajerfäste ersätts med Y-bom och avgift uppräknas med 300 kronor inklusive moms. Förslaget omfattar även en avgift för sjösättning/upptagning av båt under perioden 1/6-31/8 för avtalskunder och för ej avtalskunder under 1/1-31/12 med 1000 kronor inklusive moms. Övriga taxor föreslås ligga kvar på samma nivå som under år 2020.

### Beslutsunderlag

Förslag till hamntaxa och avgifter för Varbergs hamn 2021 och tillsvidare.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 66

Dnr HGN 2020/0427

## Taxa för Träslövsläges hamn 2021 och tillsvidare

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå taxa för Träslövsläges hamn 2021 och tillsvidare.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram ett förslag till reviderad taxa för Träslövsläges hamn. Förslaget innebär en uppräkningsifrån 2020 års taxa med cirka 2 procent för fiskeskepp samt för fiske- och fritidsbåtar. Motsvarande höjning om 2 procent föreslås även för varor samt avgifter för vinteruppställning av båtar som har hamnplats i Träslövsläges hamn. En uppräknings av elavgift föreslås med cirka 3 procent. Övriga taxor föreslås ligga kvar på samma nivå som under 2020.

### Beslutsunderlag

Förslag till hamntaxa och avgifter för Träslövsläges hamn 2021 och tillsvidare.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 67

Dnr HGN 2020/0380

## Underlag till budget 2021 och långtidsplan 2022-2025

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

1. anta underlag till budget 2021 och långtidsplan 2022–2025,  
- med undantag för att beloppen för projektet Societetsparken 2022-2025 stryks,
2. delegera beslutanderätten till arbetsutskottet gällande förändringar i underlag till budget 2021 och långtidsplan 2022–25.

Lennart Isaksson (S), Rita Wiberg (S), Kim Nilsson (S) och Anton el Raai (S) avstår från att delta i beslutet.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Micael Åkesson (M) yrkar på ett tillstyrkande av budget 2021 och långtidsplan 2022-2025 enligt förvaltningens förslag med undantag för att beloppen för projekt Societetsparken 2022-2025 stryks. I yrkandet framhålls att medlen för år 2021 ska användas för nödvändig upprustning gällande Societetsparken. Micael Åkessons (M) yrkande biläggs protokollet.

### Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan och konstaterar att nämnden beslutar enligt Micael Åkessons förslag.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har med utgångspunkt i ”Planeringsförutsättningar inför Budget 2021” och ”Anvisningar inför nämndernas underlag till kommunens budget 2021 och långtidsplan 2022–2025” skrivit fram ett förslag till budgetunderlag 2021 och långtidsplan 2022–2025. Det är viktigt att poängtera att detta är ett underlag till budget. Hamn- och gatunämndens internbudget beslutas om på nämndens sammanträde i december efter det att kommunfullmäktige slutligen fastställt kommunens budget för 2021.

### Beslutsunderlag

Beslutsförslag Underlag till budget 2021 och långtidsplan 2022–2025  
Underlag till budget 2021 och långtidsplan 2022–2025  
Prioriteringar investeringsplan 2021–2025  
Investeringssammanställning 2021–2025 (textbeskrivning av projekten)  
Investeringssammanställning (tabell)  
Fördjupad förstudie Societetsparkens, upprustning

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



Projektbeskrivning Societetsparken, upprustning  
Projektbeskrivning 35121 Bulleråtgärder  
Projektbeskrivning 35040 Renovering och gestaltning av broar

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## **Bilaga protokoll hamn- och gatunämnden 2020-08-24 skriftlig motivering § 67**

Alliansen tillstyrker budget 2021 och långtidsplan 2022-2025 enligt förvaltningens förslag med undantag att beloppen för projekt Societetsparken 2022-2025 stryks.

Medlen för år 2021 ska användas för nödvändig upprustning gällande Societetsparken.

Alliansen är enig om att nödvändiga åtgärder för Societetsparken ska utföras, men hur och när den totala upprustningen av Societetsparken ska utföras, avgörs efter diskussion i partierna.

Därefter ska projektet upp för behandling i budget.

Societetsparken är en av Varbergs kommuns största attraktioner för både kommuninnevånare och besökare. Då är det av största vikt att det finns en enighet om hur och när denna upprustning ska ske.

§ 68

Dnr

## Förvaltningen informerar

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

*a) Lägesinfo från sommarens verksamhet*

Förvaltningschefen ger en lägesinformation utifrån sommarens verksamhet.

*b) Pandemi*

Förvaltningschefen informerar om kommunikationsinsatser och fysiska åtgärder på offentlig plats med anledning av rådande pandemi.

*c) Getteröbron*

Förvaltningschefen informerar om att Getteröbron öppnades under natten till den 24 augusti.

*d) Spåranläggning Värö*

Förvaltningschefen informerar om lägesstatus kring försäljning av spåranläggning Värö.

*e) Ungdomslek på landsbygden*

Förvaltningschefen informerar om byggnationen av ungdomslek på landsbygden i Bua påbörjas under augusti månad.

*f) Gröna huvudstråk - Kilen Ankaret*

Förvaltningschefen informerar om planerade planteringar inom ramen för projektet Gröna huvudstråk som kommer genomföras vid Kilen Ankaret under hösten 2020.

*g) Mindre lekplatser*

Förvaltningschefen informerar om att en lekplats färdigställdes i Gödestad under juni månad samt att byggnation av lekplats i Karl Gustav har påbörjats under augusti.

Förvaltningschefen informerar även om att förvaltningen ser över möjligheter till att påbörja byggnation av lekplatser i Åskloster och Trönninge under 2021.

*h) Kommande särskilda aktiviteter*

Förvaltningschefen informerar om att dialogsamtal mellan KSAU och nämndens presidium kommer att genomföras den 8 september. Dialogsamtal mellan KSPU och nämndens presidium kommer att genomföras den 14 september.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Förvaltningschefen informerar vidare om att nämndens planerade praktik i uteverksamheten den 14 september flyttas fram till våren 2021 med anledning av rådande läge.

Förvaltningschefen informerar därtill om preliminärt upplägg för nämndens planerade utvecklingsdag den 28 september (kl 9.00-16.00).

---

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 69

Dnr

## Redovisning av delegeringsbeslut

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

### Sammanställning av delegeringsbeslut efter juli 2020

#### Trafik

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), juli 2020, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, juni 2020, tillståndshandläggare/förvaltningschef.

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, juni 2020, förvaltningschef.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 70

Dnr

## Meddelanden

Inga meddelanden behandlades på sammanträdet.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 71

Dnr

## Övriga ärenden

*a) Trappa vid Magasinsgatan mot kvarteret Havstruten*

Erik Hellsborn (SD) lyfter fråga om behov av underhåll och reparationer av trappan vid Magasinsgatan mot kvarteret Havstruten.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen har gjort en felanmälan av trappan.

*b) Dålig lukt i samband med sluttäckning av Lassabackadeponin*

Susanna Thunberg (C) ställer fråga om dålig lukt i samband med pågående arbeten vid Lassabackadeponin.

Förvaltningschefen svarar att förvaltningen återkommer med ett svar.

---

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------