
Plats och tid	Varberg Event Sparbankshallen, lokal Kungsäter, kl. 9.00-17.10 (<i>Ajournering för lunch 12.10 – 13.00</i>)		
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Anton el Raai (S) Erik Hellsborn (SD)		
Ersättare – ej tjänstgörande	Emma Svensson (M) Ulla Öhman (C) Morgan Börjesson (KD)		
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, nämndsekreterare Joakim Malmberg, controller §§ 127 – 139 Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare §§ 127 – 133 Paul Gruber, avdelningschef trafik §§ 135, 142 – 145 Maja Moberg, landskapsarkitekt § 137 Jennie Fagerström, projektledare § 137 Martin Johansson, avdelningschef projekt §§ 138 – 139 Anders Wiberg, projektledare § 140		
Utses att justera	Samuel Lindh (MP)		
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen		
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf	127-145
Ordförande	Tobias Carlsson		
Justerande	Samuel Lindh		

BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ	Hamn- och gatunämnden		
Sammanträdesdatum	21 december 2015		
Datum för anslags uppsättande	23 december 2015	Datum för anslags nedtagande	15 januari 2016
Förvaringsplats för protokoll	Hamn- och gatuförvaltningen		
Underskrift	Oskar Reinholdsson		

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 127

Dnr HGN 2014/0079

Månadsrapport efter november 2015, intern

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att
- godkänna redovisningen av månadsrapporten efter november.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande den 1 december 2015 att förvaltningen inför varje nämndsammanträde skriver fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Efter november månad skrivs en intern månadsrapport fram till nämnden.

Hamn- och gatunämnden prognostiserar ett underskott gällande driframen motsvarande -200 tkr på helårsbasis. Kostnader efter årets stormar (1 050 tkr), tak- och ventilationsbyten på toaletter (400 tkr) och förvaltningens återflytt till Stadshus B (350 tkr) kan inte fullt ut hanteras inom rambudgeten. Huvuddelen av kostnaderna efter den senaste tidens stormar kommer dock att belasta driftresultatet 2016.

Förvaltningen har arbetat med och fortsätter att arbeta med att vidta åtgärder för att minimera den negativa prognosen. Exempel på detta är senareläggande av åtgärder samt restriktivitet vad gäller inköp, utbildning och representation. Kommunbidragsfinansierade verksamheter som under året haft vakanta tjänster förväntas bidra med överskott för att minimera förvaltningens negativa helårsprognos. En osäkerhetsfaktor vad gäller prognosen är kostnaderna för vinterväghållning under december. I prognosen på -200 tkr förväntas budgeten för vinterväghållning generera ett överskott på 250 tkr.

Förklaringar till varför det redovisade resultatet för perioden är positivt medan helårsprognosen är ett underskott på -200 tkr återfinns i rapporten.

Det prognostiserade utfallet för hamnen är ett överskott motsvarande 3 500 tkr. De år som verksamheten ej belastas med extraordinära kostnader är det viktigt med ett positivt bokslutsresultat för att kunna hantera framtida extraordinära kostnader som t ex revisionsmuddring. Gällande verksamhet förvaltningsområde har upplupna försäkringsersättningar bokats upp till ett belopp motsvarande 6 045 tkr (arbeten efter kajskadan i Farehamnen). Fakturering till försäkringsbolaget kommer att ske när samtliga fakturor har inkommit.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen
Controller

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 128

Dnr

Ändring av dagordning

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- dagordningen ändras och nytt ärende, Tecknande av avtal för reparation av pirhuvuden, dnr. HGN 2014/0066, tas upp som ärende 16, § 139.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 129

Dnr HGN 2015/0094

Detaljbudget 2016

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta förslag till detaljbudget 2016,
- förvaltningen får, efter att kapitalkostnader och investeringsbidrag för 2016 är fastställda, göra nödvändiga korrigeringar i budgeten,
- förvaltningen får, efter att ekonomikontoret fördelat ut driftmedel för utökade ytor (i samband med att investeringar och exploateringar tas i drift), göra nödvändiga korrigeringar i budgeten.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande den 1 december 2015 att hamn- och gatunämnden ska fatta beslut om detaljbudget 2016 baserat på Kommunfullmäktiges fastställda ramar.

Hamn- och gatunämnden begärde i förslag till budget 2016 en utökning av medel för att klara nämndens leveranser.

Med av kommunfullmäktige fastställd budgetram för 2016 ser nämnden att det blir svårt att klara leveranserna såväl inom nämndens ansvarsområde som inom koncerngemensamma uppgifter.

Med anledning av ovanstående begärde hamn- och gatunämnden medel för verksamhetsstödande åtgärder motsvarande 8 250 tkr, men erhöll endast 500 tkr för arbetet med mobility management (fullmäktige har dock tagit hänsyn till nämndens prioritering gällande toppbeläggningar genom att skapa ett nytt objekt i investeringsbudgeten).

Inför 2016 och de kommande åren innebär ovanstående att nämnd och förvaltning:

- fortsatt kommer att sakna viktiga och för verksamheten nödvändiga planeringsunderlag,
- inte fullt ut kan delta i de stora projekteten med ramfinansierade resurser,
- även fortsatt kommer att ha en otillfredsställande svarstid och ha för hög andel obesvarade ärenden,
- inte sköter våra offentliga miljöer i tillfredsställande omfattning,

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

- inte ytterligare kan förbättra den efterfrågade servicenivån på de offentliga toaletterna,
- förutsättningarna för att arbeta med frågan om hälsoskadligt buller är små,
- inte utan omprioriteringar kan initiera förstudier då principerna för att bära kostnaden för förstudier innebär en försiktighetsprincip som inte ligger i linje med Visionens anda.

Utifrån Kommunplanen har Kommunfullmäktige fastställt den ingående ramen till 85 551 tkr. Därefter har flera förändringar skett – både under 2015 och inför 2016. Fördelningen enligt Kommunplanen är enligt nedan:

Ingående ram 2016	85 551
Justering tillkommande kapitalkostnader *	2 363
Hyra Stadshus B *	272
Komp flygplatsen *	350
Komp ökade ytor *	500
Övriga kostnadsökningar	889
Minskade kapitalkostnader	-228
Beläggningsunderhåll (ökat anslag 2012-2015)	-1 500
Justering löneökning intäktsfinansierad service	52
Beräknad lönejustering	1 458
PO-justering	198
Effektivisering 1 % på ingående ram	-856
Arvodesökning förtroendevalda	31
Attitydförändring	500
Budget 2016 enligt KF:s budget	89 580
Utökade ytor nov 2015 *	201
Budget 2016	89 781

* Utfördelade under 2015

Det är viktigt att poängtera att ovanstående tabell fungerar som ett ekonomiskt underlag för vilka principer som legat till grund för nämndens budgetram. Det är sedan nämnden som fastställer den interna fördelningen av budgetmedel mellan nämndens verksamheter.

Utifrån av kommunfullmäktige fastställd budgetram har hamn- och gatuförvaltningen tagit fram ett förslag till detaljbudget på förvaltningens verksamhetsområden. Förslaget bygger på signaler som fångats upp i budgetdialogen med kommunstyrelsens arbetsutskott, antagen budget för 2016 för Varbergs kommun, omvärldsbevakning och intern analys samt diskussioner i hamn- och gatunämnden. Utgångspunkten för förslaget är att uppnå målfyllelse för de tre mål som hamn- och gatunämnden fastställt och därmed pekat ut som det mest prioriterade inom nämndens ansvarsområden inom tidsperioden. Budgeten är synkroniserad med förvaltningens förslag på verksamhetsplan och plan för intern kontroll 2016. Vilka delar av verksamheten som prioriterats inför 2016 samt vilka verksamheter som nedpriorite-

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

rats finns mer ingående beskrivet i verksamhetsplan och plan för intern kontroll 2016.

Ärendet behandlades i hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-12-07, HGN AU § 116/2015.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen
Controller

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 130

Dnr HGN 2015/0718

Verksamhetsplan och intern kontrollplan 2016, hamn- och gatunämnden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta verksamhetsplan och intern kontrollplan 2016, med tillägg av uppdrag från Kommunfullmäktige gällande handlingsplan för stadsodling,
- samla rapporteringen av ekonomi, verksamhet och intern kontroll i en samlad reviderad rapport.

Beskrivning av ärendet

I samband med föregående mandatperiod utvecklades kommunfullmäktiges arbetsmetod och struktur för mål- och inriktningsdokument. Enligt reviderade anvisningar inför 2016 ska även nämnderna/bolagsstyrelserna arbeta utifrån samma arbetsmetod för nämndens/styrelsens mål. Respektive nämnd/bolagsstyrelse ska arbeta fram ett eget måldokument som innehåller ett fåtal prioriterade och relevanta mål för verksamheten.

Nämndens mål,

1. *Utveckla och bind samman kommunens gröna stråk så att de i högre grad kan bidra med ekosystemtjänster som rekreation, biologisk mångfald och social samvaro,*
2. *Öka andelen hållbara resor och transporter,*
3. *Utveckla kommunens kust- och strandliv, och aktiviteter kopplade till hav, sjöar och vattendrag året om,*

har skickas in till kommunstyrelsen via kommunstyrelsens förvaltning.

Anvisningarna anger även att nämnderna i december varje år ska fatta beslut om en verksamhetsplan för kommande år som innehåller strategier, handlingsplaner och indikatorer för nämndens antagna mål samt relevanta åtgärder/aktiviteter för att bidra till uppfyllelse av Kommunfullmäktiges mål och inriktning.

Förvaltningen ska även upprätta en verksamhetsplan som, utöver den av nämnden fastställda verksamhetsplanen, innehåller mellan 8-12 kvalitetsfaktorer utifrån fyra (4) perspektiv,

1. *Målgrupp/kundperspektiv*
2. *Verksamhet*
3. *Medarbetare*

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

4. *Ekonomi/resurser.*

Indikatorer och mätmetoder ska sättas för varje kvalitetsfaktor.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande den 19 november 2015 att framtagandet av hamn- och gatunämndens verksamhetsplan löper parallellt med internbudget för verksamhetsåret och sammankopplas med planen för intern kontroll 2016. Mallen för intern kontrollplan har därför reviderats och det finns dubbla benämningar för att underlätta förståelsen hur den nya planen sammankopplar med den gamla. Rutin/system blir *kvalitetsfaktor*, Kontrollmoment blir *indikator* och kontrollmetod blir *mätmetod*.

Ekonomi, verksamhet och intern kontroll föreslås följas upp i samma rapportering för att förtydliga sambandet dem emellan, det vill säga i månadsrapporter, tertialrapport, delårsrapport och bokslut.

Ärendet behandlades i hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-12-07, HGN AU § 117/2015.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 131

Dnr HGN 2015/0604

Yttrande över Remiss: Översyn av nämndernas reglemente

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- till kommunstyrelsen översända förslag till nytt reglemente för hamn- och gatunämnden,
- till kommunstyrelsen översända förslag till ytterligare revideringar i kommunstyrelsens reglemente i enlighet med förvaltningens överväganden,
- föreslå Kommunfullmäktige att fatta beslut om översyn av arbetsgång, ansvar och mandat för de resurser som idag finns på hamn- och gatuförvaltningen och som har ett taktiskt och strategiskt arbetsinnehåll,
- föreslå Kommunfullmäktige att i tillämpligt reglemente komplettera med vem som beslutar om utbyggnad av allmän plats samt synliggöra beslutsmandatet,
- föreslå Kommunfullmäktige att kommunövergripande principer för prioritering av verksamhet gällande nämnds egna prioriteringar, kommunstyrelsens prioriteringar och Kommunfullmäktiges prioriteringar tas fram.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande den 25 september 2015 att Kommunfullmäktige den 15 september 2015, § 147/2015, har beslutat att ge respektive nämnd i uppdrag att låta genomföra översyn av eget reglemente i samband med beslut om revidering av kommunstyrelsens reglemente

Tidpunkten för revideringen av kommunstyrelsens reglemente är enligt hamn- och gatuförvaltningen olycklig. Som det ser ut nu har man fattat ett beslut i Kommunfullmäktige (nytt reglemente för kommunstyrelsen) som går emot ett tidigare fattat beslut i Kommunfullmäktige (befintligt reglemente för hamn- och gatunämnden). Tidpunkten för revideringen innebär troligtvis att ytterligare revideringar måste ske inom kort igen.

Det blir därför av största vikt att reda ut de otydligheter som finns med att definiera nivåer i respektive nämnds reglemente. Ytterligare en revidering av kommunstyrelsens nyantagna reglemente med förtydliganden kan därför vara att föredra.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Gällande gränsdragning mellan hamn- och gatunämnden och kommunstyrelsen i närliggande verksamhetsområden föreslår hamn- och gatuförvaltningen att den beskrivs enligt den princip som beslutades i samband med antagandet av Trafikstrategin.

Med hamn- och gatuförvaltningens föreslagna förändringar innebär det även att ett resonemang behöver föras gällande beslutsgången. Hamn- och gatuförvaltningen har idag ett antal strategiska/taktiska kompetenser som arbetar mot beslut i hamn- och gatunämnden. Det måste klargöras hur arbetsgången ska se ut i dessa ärenden. Det finns en stor risk för att arbete kan dra ut på tiden, den offentliga lagstiftningens krav på effektiv beslutsgång riskerar att inte kunna vidmakthållas.

Kommunen har under de senaste åren arbetat mycket med utveckling av styrningen på övergripande nivå. Det saknas dock uttalade principer för hur prioritering sker mellan den verksamhet som exempelvis åligger en nämnd enligt reglemente, politiska intentioner i form av exempelvis motioner och ekonomiska prioriteringar. Avsaknaden av sådana principer bidrar även till oklarheter vid formulering av reglementen.

Vilka kommunövergripande principer som ska gälla för prioritering av verksamhet bör därför tas fram så att spelreglerna blir klara och tydliga. I samhällsbyggnadsprocessen bör en princip för hur gemensam prioritering ska ske antas.

Ärendet behandlades i hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-12-07, HGN AU § 118/2015.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 132

Dnr

Mutor och jäv

Beskrivning av ärendet

Verksamhetsutvecklaren informerar nämnden om reglerna kring mutor och jäv med utgångspunkt i gällande lagstiftning och de riktlinjer gällande mutor och jäv som Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, har tagit fram. Förtroendevalda och offentligt anställda arbetar på medborgarnas uppdrag och i medborgarnas intresse, och har därför ett särskilt ansvar att bekämpa korruption och upprätthålla kraven på saklighet och opartiskhet för att säkerställa att medborgarnas förtroende för myndigheten och rättssamhället upprätthålls.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 133

Dnr HGN 2015/0719

Ärendeplan 2016

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av Ärendeplan 2016
- dokumentet Ärendeplan 2016 ska vara ett levande dokument och planeringsverktyg som uppdateras kontinuerligt

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande den 23 november 2015 att ärendeplanen är ett viktigt planeringsverktyg för både hamn- och gatunämnden och hamn- och gatuförvaltningen. Utifrån ärendeplanen kan nämnd och förvaltning i förväg veta när viktiga beslutsärenden ska behandlas av nämnden och när nämnden ska informeras om pågående åtgärder, projekt och investeringar. Detta skapar förutsättningar för goda förberedelser gällande såväl underlag som tidplanering av nämndens möten.

Ärendeplan 2016 bör ses som ett levande planeringsverktyg och kommer att uppdateras kontinuerligt. Inkomna remisser kommer dock inte att föras in i ärendeplanen.

Ärendet behandlades i hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-12-07, HGN AU § 119/2015.

Protokollsutdrag: Nämndsekreterare

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 134

Dnr HGN 2012/0241

Yttrande över utställd detaljplan för Hansegård och Gröningagård - Trönninge 32:7, samt del av Trönninge 32:1 m fl

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka föreslagen detaljplan för Hansegård och Gröningagård under förutsättning att
 - o det aktuella bullerskyddet placeras på kvartersmark,
 - o det utförs en noggrannare utredning för bullerskyddets konstruktion och utformning, även i de södra delarna av planområdet,
 - o planhandlingarna kompletteras med beskrivning av bullerskyddets konstruktion och utformning samt redovisning i form av till exempel flera illustrerade sektioner,
 - o plankartan förses med uppgift om bullerskyddets i dess olika delar absoluta lägsta höjd, till exempel höjd över havet,
 - o gång-, cykel- och mopedbana (gcm-bana) mellan cirkulationen vid Lindbergsvägen och planområdet anläggs innan området byggs ut och finansieras av exploateringen,
- översända förvaltningens överväganden till byggnadsnämnden.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande föreslår att nämndens andra förutsättning för tillstyrkande, att det utförs en noggrannare utredning för bullerskyddets konstruktion och utformning, kompletteras med ett förtydligande att detta bör gälla även i de södra delarna av planområdet.

Beslutsordning

Ordförande frågar om hamn- och gatunämnden godkänner förslaget om kompletterande formulering, och finner att så är fallet.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande den 27 november 2015 att planområdet ligger i östra delen av Trönninge och i närhet av väg E6. Planområdet föreslås bli upplåtet för 60-70 bostäder. Området består idag av ett kullrigt beteslandskap. De högre punkterna utgörs av berghällar.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Betesmarkerna hyser enstaka träd. Befintliga stengärdesgårdar föreslås bevaras och ska utgöra strukturbildande element.

En vall för skydd mot trafikbuller ska enligt detaljplanen anläggas utmed Klastorpsvägen. Det är motorvägens trafikbuller som är den huvudsakliga bullerkällan. I samrådet för denna detaljplan föreslogs att skyddet mot bullerstörning ska vara två meter högt, i det nuvarande planförslaget är skyddet en jordvall med tre-fyra meters höjd. Av förslaget till detaljplanen framgår tydligt hur vallen ska utformas. Skyddsvallen föreslås ligga på allmän plats, natur.

Två angöringar från Klastorpsvägen till planområdet ska finnas. Gatuområden inom detaljplanen ska vara 6 meter breda. En kort allé ska anläggas utmed den centrala gatan. En befintlig väg i planområdets västra del ska bevaras och huvudsakligen vara gcm-bana, men samtidigt även tillfart till några fastigheter. I planområdets sydvästra del anläggs en dagvattendamm och en promenadväg leds runt dammen.

I planbeskrivningen till förslaget till denna detaljplan nämns behov av en ny gcm-bana utanför planområdet mellan planområdet och Lindbergsvägen.

Hamn- och gatuförvaltningen föreslår i sitt yttrande att skyddet mot bullerstörningar placeras på kvartersmark. Förvaltningen föreslår även att bullerskyddets konstruktion utreds mer och att det föreslagna bullerskyddets konstruktion och utformning tydligare redovisas i detaljplanen. Förvaltningen föreslår också att en gcm-bana mellan planområdet och Lindbergsvägen färdigställs före inflyttning till området sker.

Ärendet behandlades i hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-12-07, HGN AU § 120/2015.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 135

Dnr HGN 2015/0661

Yttrande över remiss: Motion om att öppna hela Danska vägen för dubbelriktad trafik

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- återremittera ärendet
- ge förvaltningen i uppdrag att
 - o se över formerna för en trafiknätsanalys för området,
 - o av Kommunfullmäktige begära förlängd svarstid för avgivande av yttrande över motionen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Gunnar Ericson (M) och Erik Hellsborn (SD) yrkar på återremiss av ärendet.

Beslutsordning

Ordförande finner att nämnden beslutar att återremittera ärendet samt ge förvaltningen i uppdrag att

- se över formerna för en trafiknätsanalys för området
- av Kommunfullmäktige begära förlängd svarstid för avgivande av yttrande över motionen.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen fått möjligheten att yttra sig över Erik Hellsborns (SD) motion rörande Danska vägen.

Denna motion yrkar på att Danska vägen öppnas för dubbelriktad trafik i sin helhet, detta för att minska trafikanternas omvägar vilket enligt motionen skulle medföra minskad onödig irritation, tidspill samt minskad bränsleförbrukning.

Många bilister tvingas i och med detta att köra Ringvägen och då passera Påskbergsskolan vilket inte anses vara rimligt enligt framställan i motionen.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande den 12 november 2015 att Danska vägen har varit avstängd för dubbelriktad trafik sedan hamn- och gatunämnden beslutade om en LTF (lokal trafikföreskrift), antagen 2010-06-17.

Huvudanledningen till att denna begränsning av framkomligheten gjordes var att Danska vägens östra del i stor utsträckning användes som så kallad smitväg för motortrafik. Detta innebar att trafiksäkerheten försämrades och olägenheten med bland annat buller för de boende i området förekom. Klagomål om detta inkom till kommunen. I samband med att gatan enkelriktades gjorde förbättringar för de oskyddade trafikanterna i och med att en gång- och cykelväg anlades. Vägbredden minskades då ner vilket gjorde att hastigheten på sträckan minskades betydligt och en bättre trafiksäkerhet uppnåddes.

Förvaltningens huvudmål är att värna om de oskyddade trafikanterna och barns och ungdomars säkra skolvägar. Detta kan i vissa fall bli på bekostnad av framkomligheten för motortrafik. I och med de åtgärder som gjorts på Danska vägens östra del anser förvaltningen att målet för denna vägsträcka är uppnått med ett bra resultat och därför inte ska förändras.

Ärendet behandlades i hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-12-07, HGN AU § 121/2015.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 136

Dnr HGN 2015/0732

Torghandel på Torggatan mellan Kungsgatan och Drottninggatan, Varbergs kommun

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- ingen kommersiell handel får förekomma på Torggatan mellan Kungsgatan och Drottninggatan,
- på Torggatan, mellan Kungsgatan och Drottninggatan, får ideella föreningar, kyrkor, politiska partier och skolklasser stå utan avgift,
- bestämmelserna gäller från och med den 1 april 2016.

Beskrivning av ärendet

De lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln i Varbergs kommun tillsammans med riktlinjerna för torghandeln i Varbergs kommun utgör en viktig grund för hur torghandeln bedrivs och organiseras.

Riktlinjerna för torghandeln har nyligen förnyats och anpassats till dagens torg och torghandel för att ge förutsättningar för en ännu bättre torghandel som gynnar torghandlare, kunder och kommun. I takt med att förutsättningarna för Varbergs torghandel utvecklas vidare kan riktlinjerna behöva löpande anpassas till rådande förutsättningar.

Riktlinjerna syftar till att torghandlare och näringsidkare ska ha en väl fungerande, rättvis och säker arbetsplats. I de nya riktlinjerna har en minskning av antalet typer av torgplatser skett från tidigare fem typer till att nu vara två typer. De två typer som finns nu är fast årsplats och tillfällig plats. Ideella föreningar, kyrkor, politiska partier och skolklasser kan få en så kallad föreningsplats som ingår i saluplatstypen tillfällig plats fränsett att föreningsplatserna är kostnadsfria.

I samband med beslutet om de nya riktlinjerna fattade även hamn- och gatunämnden beslut om att hamn- och gatuförvaltningen ska ta fram ett elektroniskt bokningssystem för bokning av torgplatser. För att kunna gå vidare i arbetet med att ta fram ett elektroniskt bokningssystem och systemet för hur platser för torghandel fördelas behövs ett tydliggörande hur Torggatan ska användas.

Det finns en tydlig politisk vilja att Torggatan, mellan Kungsgatan och Drottninggatan, ska vara avsedd för ideella föreningar, kyrkor, politiska partier och skolklasser som ska få stå på Torggatan utan avgift. Den kommersiella torghandeln ska därmed hänvisas till övriga delar av torgområdet.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Torggatan ska upplevas än mer tillgänglig, öppen och välkomnande för torgets besökare vilket ligger i linje med arbetet att skapa en rättvis, effektiv och säker torghandel.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande den 30 november 2015 att i framtagandet av de nya och beslutade riktlinjerna för torghandeln i Varbergs kommun har utgångspunkten varit de tidigare reglerna som funnits för torget som därefter renodlats och förtydligats för att kunna organisera och bedriva torghandel på ett mer modernt, rättvist och effektivt sätt.

Att renodla Torggatans funktion och användning genom att endast tillåta ideella föreningar, kyrkor, politiska partier och skolklasser får stå här ligger därför i linje med det pågående utvecklingsarbetet och hamn- och gatunämndens ambitioner för torget och torghandeln.

Ärendet behandlades i hamn- och gatunämndens arbetsutskott 2015-12-07, HGN AU § 122/2015.

Protokollsutdrag: Torgvärd

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 137

Dnr

Information gällande utvecklingsplan Torget, Kyrkan, Brunnsparcken

Beskrivning av ärendet

Landskapsarkitekten och ansvarig projektledare informerar om kommande utvecklingsplan för Torget, kyrkan och Brunnsparcken. Utvecklingsplanen redogör för vad som kommit fram vid intervjuer, möten och workshops med invånare och företagare samt anger förslag på gestaltungsprinciper för det fortsatta arbetet med torgförnyelsen.

Utvecklingsplanen skickas ut till nämndens ledamöter efter decembermötet i syfte att samla in synpunkter och förslag inför nämndens behandling av utvecklingsplanen i februari 2016. Efter att nämnden har behandlat utvecklingsplanen kommer den att skickas på remiss till berörda nämnder och intresseorganisationer under första kvartalet 2016.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 138

Dnr

Lägesrapport Fästningsbadet och Tenaljterrassen

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen och avdelningschefen för projekt ger en lägesbeskrivning av projekten Fästningsbadet och Tenaljterrassen. Nya tag behöver tas gällande projektets genomförande, tidplan, ekonomi och val av teknik. Med anledning av detta kommer Fästningsbadet inte att vara klart 2016 som tidigare utlovats. Dialog förs med kommunalråden inför fortsatt planering av projekten.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 139

Dnr HGN 2014/0066

Tecknande av avtal för reparation av pirhuvuden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- ge förvaltningschefen i uppdrag att verkställa reparation av pirhuvudena och förstärkning av piren inklusive tecknande av behövliga avtal

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett utlåtande den 23 februari 2015 att då pirhuvudena är i så pass dåligt skick riskerar kommunen att dessa inte klarar ytterligare kommande påverkan och då särskilt kommande stormar och detta i sin tur till stora ökade reparationskostnader. Det skulle också innebära att vid ett ras och stormigt väder blir det för stora vågrörelser i Fahrenhamnen som i sin tur gör att det varken går att lasta eller lossa fartyg. Med anledning av detta föreslog hamn- och gatunämnden kommunstyrelsen att tillskjuta investeringsmedel till och med 2015 med 8 miljoner samt 2016 med 17 miljoner för att säkerställa pirhuvudenas funktion.

Arbetsutskottet behandlade ärendet i HGN AU § 31/2015

Hamn- och gatunämnden behandlade ärendet i HGN § 27/2015

Kommunfullmäktige behandlade ärendet i KF § 82/2015

Yttrande

Hamn- och gatunämnden har beviljats investeringsmedel för att säkerställa pirhuvudenas funktion. Avtal kommer att tecknas med en av kommunens leverantörer genom ramavtal. Då det totala beloppet överstiger förvaltningschefens delegerade beslutanderätt föreslås nämnden besluta att ge förvaltningschefen i uppdrag att verkställa reparation av pirhuvudena och förstärkning av piren inklusive tecknande av behövliga avtal.

Protokollsutdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 140

Dnr

Information om hamnflytt

Beskrivning av ärendet

Projektledaren för hamnflytten informerar om aktuellt läge för projektet. Arbetet med förstudien är inne i slutfasen. På grund av dåligt väder vid de tänkta mättillfällena saknas fortfarande vissa geotekniska data och därmed även förutsättningar för att ge relevanta kostnadsbedömningar. De två förslagen till utformning har testkörts och bedömts fungera väl med vissa justeringar. En workshop med representanter från kommunstyrelsen, hamn- och gatunämnden samt styrelsen för Hallands Hamnar Varberg planeras och är tänkt att hållas i början av 2016.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 141

Dnr

Åtterrapportering från kurs/konferens

Beskrivning av ärendet

De nämndsledamöter som deltog i jämställdhetskongressen som anordnades av kultur- och fritidsnämnden den 2 december 2015 informerar om kongressens innehåll och lärdomar som drogs.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 142

Dnr

Förvaltningen informerar

a) *Rapportering – Intern kontrollplan*

Utifrån den interna kontrollplanen rapporterar förvaltningschefen om kontrollpunkter gällande ärendetid, rättssäkerhet och kundnöjdhet för ärenden som avser upplåtelse av offentlig plats.

Avdelningschefen för trafik rapporterar om ärendetid, rättssäkerhet och antal överklaganden gällande kontrollpunkter som avser transportdispenser, parkeringsövervakning och ärenden enligt trafikförordningen.

b) *Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad – läkarintyg*

Avdelningschefen för trafik informerar om förändringar i blanketten för läkarintyg gällande parkeringsstillstånd för rörelsehindrad. Det nya läkarintyget har tagits fram och förankrats i samråd med Region Halland.

c) *Enskild utfart – bidrag 2015*

Avdelningschefen för trafik informerar om bidragen för enskild utfart som i enlighet med nämndens prioritering i budgeten för 2015 och besparingskravet på 1 procent inte kommer att betalas ut i år.

d) *Färdigt ljus – fortsatt arbete*

Förvaltningschefen informerar om genomförandeplan för överlåtandet av kommunens belysningsanläggningar till Varbergs Energi.

e) *Flygplats – dispensansökan samt utredning*

Förvaltningschefen berättar att dispensansökan för Varbergs flygplats har lämnats in till Länsstyrelsen. Arbetet pågår med den utredning gällande flygplatsens påverkan på fågellivet på Getterön som ska skickas till Länsstyrelsen senast 31 december 2015.

f) *Organisationsanpassning Drift & Anläggning*

Förvaltningschefen informerar om den förändrade organisationen på avdelning Drift & Anläggning som börjar gälla med start den 1 januari 2016.

g) *Tillförordnad förvaltningschef jul/nyår*

Förvaltningschefen informerar om tillförordnad förvaltningschef för hamn- och gatuförvaltningen under jul- och nyårshelgen.

h) *Sjukfrånvaro hamn- och gatuförvaltningen*

Förvaltningschefen informerar om aktuell statistik över förvaltningens sjukfrånvaro. Förvaltningen ligger relativt sett bra till jämfört med övriga förvaltningar. Sjukfrånvaro har efter en viss ökning senaste året nu börjat vända neråt igen.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

- i) *Tullhuset*
Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen har ställt våningsplan 1 i Tullhuset till förfogande i för boende i samband med flyktingsituationen.
- j) *Aktuella upphandlingar*
Förvaltningschefen informerar om pågående upphandling av lastbils- och grävmaskinstjänster. Utvärdering av anbud kommer att göras i början av 2016.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 143

Dnr

Delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut, november 2015

Trafik

Sammanställning av parkeringstillstånd för rörelsehindrad, november 2015, trafikhandläggare

Sammanställning av LTF:er, november 2015, trafikingenjör

Sammanställning av flyttning av fordon, november 2015, trafikövervakare

Redovisning av genomförda åtgärder för statlig medfinansiering till trafik-
säkerhets- och miljöåtgärder på kommunala gator och vägar 2015, HGN
2014/0270-4

Offentlig plats

Sammanställning av överlåtelser av offentlig plats, november 2015, utvecklare offentlig plats/torgvärd

Yttranden

Yttrande över samrådshandling – Sluttäckning av Lassabackadeponin, Till-
ståndsprövning enligt miljöbalken gällande påverkan på Natura 2000-
området Getteröns fågelområde, Varbergs kommun, HGN 2015/0727-1

Ansökningar

Ansökan om statsbidrag för investeringar i kollektivtrafikanläggningar för
hösten 2015, HGN 2015/0227-3

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 144

Dnr

Meddelanden

Dnr KS 2015/0585

Mötetider 2016, beslut KSPU § 53/2015

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 145

Dnr

Övriga frågor

a) *Trafiksäkerhetsåtgärder gällande övergångsställen*

Samuel Lindh (MP) ställer fråga om hur förvaltningen arbetar med trafiksäkerhet gällande övergångsställen respektive gångpassager. Avdelningschefen för trafik informerar om skillnaden mellan åtgärder som syftar till trafiksäkerhet respektive tillgänglighet eller framkomlighet, samt hur förvaltningen arbetar med flera olika trafiksäkerhetsåtgärder parallellt när gång- och cykelstråk planeras.

b) *Cykelbana Västra Vallgatan*

Carlos Paredes (S) ställer fråga om varför cykelbanan längs Västra Vallgatan inte omgärdas av kantsten hela sträckan. Avdelningschefen för trafik förklarar förvaltningens överväganden i frågan och lovar att se över de målade linjerna i gatan.

c) *Rekrytering*

Susanna Thunberg (C) ställer fråga om det finnas rekryteringsbehov hos förvaltningen som kan matchas mot flyktingar med uppehållstillstånd men utan kommunplacering. Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen inte har några vakanser i nuläget men håller dörren öppen framöver om det dyker upp sökande med lämplig kompetens inom förvaltningens verksamhetsområde.

Prof. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------