
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00-16.00 <i>Ajournering för lunch 13.00-14.00</i>
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Ulla Öhman (C) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Leif Rehbinder (S) Erik Hellsborn (SD) §§ 54-69, kl. 9.20-16.00 Morgan Börjesson (KD) § 53
Ersättare – inte tjänstgörande	Arne Kastberg (M) Morgan Börjesson (KD) §§ 54-69 Anton el Raai (S)
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Sven-Martin Åkesson, konsult § 53 Jenny Bergström, avdelningschef Drift och anläggning §§ 53-54 Joakim Malmberg, controller §§ 53-55 Katarina Wellholt, landskapsarkitekt §§ 56-57 Åsa Svensson, landskapsarkitekt § 58 Karin Nyberg, trafikplanerare § 59 Anna Beuerman, kommunikatör §§ 62-63 Samaneh Shahrokhi, strategisk trafikplanerare § 64 Paul Gruber, avdelningschef Trafik § 64 Lina Gyllensvärd, projektledare § 65 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt § 66
Utses att justera	Susanna Thunberg (C)
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen

Sekreterare Oskar Reinholdsson

Paragraf 53-69

Ordförande Tobias Carlsson

Justerande Susanna Thunberg

HGN § 53

Dnr HGN 2018/0248

Utredning avseende eventuell konkurrensutsättning av verksamheten på Getakärr 5:1

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. återremittera ärendet till förvaltningen för att ytterligare utvärdera materialet och återkomma till nämnden med en relevant analys och sammanfattning som underlag för beslut,
2. av kommunfullmäktige begära utökad tid för verkställande av uppdraget.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ulla Öhman (C) föreslår att hamn- och gatunämnden beslutar återremittera ärendet till förvaltningen för att ytterligare utvärdera materialet och återkomma till nämnden med en relevant analys och sammanfattning som underlag för beslut.

Lennart Isaksson (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar återremittera ärendet enligt Ulla Öhmans (C) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 23 maj 2017, § 103, att fastställa strategiskt styr- och budgetdokument inför mål och budget 2018. I det strategiska styrdokumentet riktades ett antal uppdrag till kommunens nämnder. Hamn- och gatunämnden fick tillsammans med kommunstyrelsen i uppdrag av kommunfullmäktige att senast i juni 2018 utreda en avetablering av verksamheten på fastigheten Getakärr 5:1, vid nöjesparken, samt utreda alternativa placeringar av verksamheten. Utredningen skall också ge svar på vilka delar av ovan nämnda verksamhet som lämpar sig för konkurrensutsättning. Den verksamhet som anges ovan är delar av hamn- och gatuförvaltningens drift- och anläggningsavdelning.

Den delen av uppdraget som gäller framtida lokalisering och placering av drift- och anläggningsavdelningens verksamhet hanteras av

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

kommunstyrelsens förvaltning. För uppdraget gällande en eventuell ytterligare konkurrensutsättning av verksamheten har hamn- och gatuförvaltningen anlitat en konsult för genomförande av utredningen.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 2 maj 2018.

Utredning avseende eventuell konkurrensutsättning av drift- och anläggningsverksamheten, hamn- och gatuförvaltningen i Varbergs kommun (Åkesson Managementkonsult AB), med bilagor:

- Bilaga 1: Drift och anläggning i siffror
- Bilaga 2: Sammanställning av medborgarundersökningar
- Bilaga 3: Erfarenheter av konkurrensutsättning – en forskningsöversikt, SKL 2011.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 54

Dnr

Information om lokaliseringsutredning

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen och avdelningschefen för drift och anläggning informerar om läget i utredningen gällande framtida lokalisering av verksamheten på Getakärr 5:1.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 55

Dnr HGN 2017/0341

Tertialrapport 2018

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna tertialrapporten efter april 2018,
2. förvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på åtgärder för att hantera det prognosticerade underskottet gällande driframen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lennart Isaksson (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut samt att förvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på åtgärder för att hantera det prognosticerade underskottet gällande driframen.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt Lennart Isakssons (S) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Den här tertialrapporten som avser perioden januari-april rapporteras både till kommunstyrelsen och hamn- och gatunämnden och utgår från en kommungemensam rapporteringsmall.

Resultat och prognos driframen

Driframen redovisar nettokostnader motsvarande 38 000 tkr vilket är en nettokostnadsökning med 4 700 tkr jämfört med samma period 2017.

Utfallet motsvarande 38 000 tkr är något högt i förhållande till periodbudgeten (4/12 delar av årsbudgeten) på 35 294 tkr. Avvikelsen mellan periodutfall och periodbudget förklaras emellertid nästan enbart av höga kostnader för vinterväghållning samt att samtliga driftbidrag till vägsamfälligheter är kostnadsförda under perioden.

Som en följd av att antalet vinterväghållningsinsatser blev fler än planerat bedöms budgeten för vinterväghållning överskridas med 1 000 tkr. För att

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

hantera det prognosticerade underskottet gällande driframen behöver omprioriteringar göras.

Resultat och prognos hamnverksamheten

Hamnavdelningen redovisar ett periodresultat motsvarande ett överskott på 800 tkr. Liksom i tidigare rapporter är det framförallt verksamheterna färjeläge och farled som bidrar till det positiva redovisade resultatet.

Förvaltningen prognostiserar ett överskott motsvarande 1 000 tkr för hamnverksamheten.

Investeringar

När den här månadsrapporten skrivs fram har kommunfullmäktige nyligen beslutat om ombudgeteringar av investeringsmedel mellan 2017 och 2018. Ombudgeterade medel uppgår till 52 890 tkr vilket tillsammans med årets budget ger en totalbudget på 110 374 tkr. Investeringsutfallet för perioden jan-april uppgår till 22 905 tkr.

Helårsprognosen är på 91 689 tkr vilket bland annat förklaras av att förvaltningen bedömer att budgetarna inte fullt ut kommer att upparbetas inom projekten utveckling av badplatser, renovering och gestaltning av broar, offentliga toaletter, förstärkning av fästningspiren, innerhamnen-fästningsområdet och cykel – bygg om och bygg nytt. För utförligare beskrivningar hänvisas till tertialrapporten som bifogas.

Exploateringar

Hamn- och gatunämnden redovisar upparbetade exploateringsutgifter motsvarande 20 380 tkr. Nämnden har ingen budget för dessa projekt utan arbetar på uppdrag av samhällsutvecklingskontoret och VIVAB.

Måluppföljning

Hamn- och gatunämnden har två mål som är nya för året, gällande förbättrad trafiksäkerhet längs arbetspendlingsstråk respektive exploateringsprocessen. Arbetet med dessa nya mål har startat upp, dock kan en mer samlad bedömning av måluppfyllelse inte göras redan efter årets fyra första månader.

Vad gäller målet att öka andelen hållbara resor och transporter har mycket av arbetet under perioden skett inom ramen för stadsutvecklingsprojektet med god leverans som resultat. Viss oro finns dock fortsatt gällande frågan om trafik under byggtiden av Varbergstunneln. Detsamma gäller det viktiga arbetet med mobility management. Trafikverket har önskemål om att få hjälp av kommunen med påverkansprojekt för att främja hållbart resande under byggtiden, men förvaltningen har idag inga möjligheter att bistå med

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

detta då kommunfullmäktiges tillfälliga satsning på mobility management har upphört.

Vad gäller målet att utveckla kommunens kust- och strandliv har gästnätterna avseende husbilar i Varbergs innerhamn ökat jämfört med samma period föregående år. Under perioden har badplatsriktlinjen färdigställts och åtgärder för att tillgänglighetsanpassa Barnens badstrand har påbörjats. För att kunna genomföra en systematisk standardhöjning av de kommunala badplatserna utifrån badplatsriktlinjen är det angeläget att arbetet handlingsplanen för badplatser fortskrider enligt plan.

Vad gäller målet att utveckla och binda samman kommunens gröna stråk deltar förvaltningen med sammanlagt en hel tjänst i stadsutvecklingsprojektet. Under perioden har kompletteringen av lekplatsriktlinjen slutförts och flera åtgärdsvalsstudier samt förstudier till kommande projekt har genomförts, bland annat gällande just lekplatser men även mötesplats och bytespunkt i Veddige. För måluppfyllelsen under året samt för hela mål- och mandatperioden är det angeläget att arbetet med den grönbå planen fortskrider enligt plan.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 14 maj 2018.
Tertialrapport april 2018

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 56

Dnr HGN 2018/0056

Förstudie: Veddige mötesplats och bytespunkt

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förstudie gällande Veddige mötesplats och bytespunkt.

Beskrivning av ärendet

Förstudien syftar till att skapa en mötesplats centralt i Veddige där människor kan träffas. Förstudien syftar också till att utveckla en så kallad bytespunkt för att det ska bli enklare och trevligare för människor att byta färd sätt mellan gång, cykel, bil, buss och tåg. Mer övergripande syftar detta till att utveckla Veddige som ort och att underlätta pendling med kollektivtrafik.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 maj 2018, § 36.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 april 2018.

Förstudie: Veddige mötesplats och bytespunkt.

Projektbeskrivning: Veddige mötesplats och bytespunkt.

Övervägande

Centrala Veddige saknar omsorg om utformningen och behöver utvecklas så att det blir mer attraktivt, men även funktionellt för pendling med kollektivtrafik. Veddige är en av kommunens större serviceorter och utvecklingen av det centrala området har diskuterats i kommunen i många år, men bristen på kommunal mark och många inblandade intressenter har troligen varit en fördröjande faktor. Trafikverket som äger området längs järnvägen har meddelat att de troligen, efter avslutade undersökningar av markföreningar, kan sälja marken norr om Stationsvägen till kommunen. Trafikverket avser också att rusta upp Viskadalsbanan. Detta gör projektet än mer aktuellt.

Ekonomi och verksamhet

Inom ramen för projektet "Mötesplatser på landsbygden" som Veddige visionen har ansökt om har ett förslag tagits fram. Förslaget redovisar en utformning, men är inte klart. Förslaget har dock kostnadsberäknats till ca 8 700 tkr och bedöms kunna gälla även om det blir vissa förändringar.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 57

Dnr HGN 2018/0177

Förstudie: Mindre lekplatser som kompletterar tätorts- och stadsdelslekplatserna i vissa orter och stadsdelar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förstudie gällande mindre lekplatser som kompletterar de större tätorts- och stadsdelslekplatserna.

Reservation

Erik Hellsborn (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag samt att vind- och väderskydd ska byggas på Derome tätortslekplats.

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Förutom de större tätorts- och stadsdelslekplatser som hamn- och gatuförvaltningen anlägger idag enligt lekplatsriktlinjen finns det ett behov av att ha kvar och rusta upp några mindre lekplatser. Totalt har 12 mindre lekplatser identifierats som viktiga att rusta upp. Tre av dem ligger i orter där hamn- och gatuförvaltningen redan har lekplatser, men då orterna inte är tätorter med fler än 250 invånare, ska dessa lekplatser enligt lekplatsriktlinjen avvecklas. Fem av dem ligger i Varberg och fyra i andra tätorter. De flesta av dessa lekplatser ligger nära barriärer som hindrar människor att nå en redan utbyggd eller planerad tätorts- eller stadsdelslekplats

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 maj 2018, § 38.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 27 april 2018.

Förstudie: Mindre lekplatser som kompletterar de större tätorts- och stadsdelslekplatserna.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Projektbeskrivning: Mindre lekplatser som kompletterar de större tätorts- och stadsdelslekplatserna.

Handlingsplan för tätorts- och stadsdelslekplatser i Varbergs kommun.

Övervägande

Åtgärdsförslaget innebär att de 12 lekplatserna rustas upp eller byggs om. De fyller viktiga funktioner som lekmiljöer och mötesplatser. Lekplatserna föreslås få nya lekredskap, möbler, beläggningar och växtlighet mm anpassade till varandra och platsen. Hur utformningen kommer bli är inte klart utan får lösas i samband med projekteringen.

Ekonomi och verksamhet

Varje lekplats föreslås byggas om för en kostnad av 1 000 tkr. Om det byggs två lekplatser/år i sex år innebär det en kostnad på 2 000 tkr om året 2019-2024 eller totalt 12 000 tkr. Summan som föreslås för upprustning är lägre än för de större tätorts- och stadsdelslekplatserna. Detta kommer att innebära begränsningar som får diskuteras vidare för respektive lekplats.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 58

Dnr HGN 2018/0061

Förstudie: Utveckling badplatser fas 2

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förstudie gällande utveckling badplatser, fas 2.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden beslutade 23 april 2018, § 38, att godkänna åtgärdsval för *Utveckling badplatser, fas två* och gav hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en förstudie.

Förstudien föreslår en fortsättning på befintligt investeringsprojekt Utveckling badplatser som pågår mellan 2017-2020 för att förverkliga intentionerna i badplatsriktlinjen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 maj 2018, § 37.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 23 april 2018.

Förstudie: Utveckling badplatser, fas 2, 2018-04-26.

Projektbeskrivning: Utveckling badplatser, fas 2.

Badplatsriktlinje för Varbergs kommun.

Övervägande

I nyligen beslutad badplatsriktlinje beskrivs nämndens mål och visioner för utvecklingen av kommunens badplatser. I badplatsriktlinjen beskrivs även att ytterligare investeringar behövs för dess genomförande.

I pågående investeringsprojekt *Utveckling badplatser* bedöms totalt fyra badplatser utvecklas och fyra punktinsatser genomföras. Även befintliga parallella projekt bidrar till genomförandet av intentionerna i badplatsriktlinjen. Det som återstår är att utveckla ytterligare fem badplatser och genomföra ytterligare ca sex punktinsatser.

Förstudien föreslår att utvecklingen av badplatserna fortsätter på samma sätt som i befintligt projekt *Utveckling badplatser* med ytterligare medel om totalt 13 500 tkr uppdelat i en fyraårsperiod.

Ekonomi och verksamhet

Förslag till budget för standardhöjning av badplatser och punktinsatser ses i tabellen nedan. Budgeten föreslås läggas upp som ett investeringsprojekt

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

som pågår under fyra år, förslag till uppdelning av budget i enlighet med bilagd kalkyl.

ÅTGÄRD	ANTAL	KOSTNAD
Höjning till mellanstandard	4	2 000 tkr/ st
Höjning till hög standard	1	4 000 tkr/ st
Punktinsatser	ca 6	250 tkr/ st
TOTAL KOSTNAD		13 500 tkr

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 59

Dnr HGN 2018/0186

Förstudie: Ombyggnation av gator

Beslut

Hamn- och gatuförvaltningen beslutar

1. godkänna förstudie gällande ombyggnation av gator.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie för ombyggnation av gator i Varbergs tätort. Hamn- och gatunämnden gav förvaltningen uppdrag att göra förstudie efter att ha godkänt Åtgärdsvalsstudie – Ombyggnation av gator för bättre trafiksäkerhet, gestaltning och miljö.

Förstudien tar upp förutsättningar, åtgärdsförslag och preliminär budget.

Projektet föreslås att genomföras under 2020-2024.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 maj 2018, § 39.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 2 maj 2018.

Förstudie: Ombyggnation av gator för bättre trafiksäkerhet, gestaltning och miljö inklusive bilagor, daterad 2018-05-02.

Projektbeskrivning: Ombyggnad av gata.

Övervägande

Vid framtagandet av förstudien har de, enligt Varbergs trafikstrategi 2030, trafikslag som gynnar hållbart resande prioriterats. Dessa trafikslag är gång, cykel och kollektivtrafik.

Parkeringsfrågan på framförallt Bandholtzgatan har övervägts i förstudien.

Ekonomi och verksamhet

Projektet förväntas kosta 40 000 tkr, vilket fördelas jämt på fem år.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 60

Dnr

Ändring av dagordningen

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ändra dagordningen enligt följande:
 - ärende 15, *Information om belysningsstrategi*, utgår.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden ändrar dagordningen i förhållande till utskickad kallelse enligt beslut ovan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 61

Dnr HGN 2018/0173

Yttrande på remiss: Förslag till policy för medborgardialog i Varbergs kommun

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslag till policy för medborgardialog i Varbergs kommun, under förutsättning att lämnade synpunkter enligt hamn- och gatuförvaltningens överväganden beaktas inför antagandet av det färdiga förslaget till policy,
2. översända yttrandet, inklusive rekommendationer inför arbetet med kommande riktlinjer, till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 6 mars 2018, § 105, beslutat översända förslag till policy för medborgardialog i Varbergs kommun på remiss till kommunens nämnder och bolag. Förslaget till policy har tagits fram av kommunstyrelsens förvaltning i samarbete med styrgruppen för arbetet med att utarbeta principer för medborgardialog. Styrgruppen består enligt beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott 10 januari 2017, § 2, av presidierna i byggnadsnämnden, hamn- och gatunämnden och servicenämnden.

Förslaget anger inledningsvis varför kommunen finner det lämpligt att arbeta med medborgardialog som ett komplement till den representativa demokratin. Medborgardialog möjliggör för de förtroendevalda att ta del av olika perspektiv på en viss fråga och medborgardialogen kan därigenom erbjuda de förtroendevalda ett bredare beslutsunderlag. Syftet med medborgardialog är även en ökad delaktighet för medborgarna i de kommunala frågor som angår dem. I förslaget anges även att medborgardialog ska vara ett planerat och strukturerat arbetssätt och att det alltid ska vara tydligt i inbjudan till och vid dialogtillfället vilken inflytandegrad dialogen har. De olika graderna av delaktighet synliggörs genom den av Sveriges kommuner och landsting (SKL) framtagna *delaktighetstrappan*. Medborgardialog ska enligt förslaget endast användas i ärenden som är påverkbara, företrädesvis tidigt i processen.

Förslaget innehåller även principer för vem som deltar i medborgardialog och hur ansvaret bör fördelas mellan de förtroendevalda och tjänstepersoner. I förslaget särskiljs medborgardialog från brukardialog,

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

där medborgardialog ska vara de förtroendevaldas verktyg medan brukardialog används av förvaltningarna i syfte att utveckla sina tjänster och sin verksamhet. Policyn kommer att kompletteras med mer konkreta riktlinjer för medborgardialog.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 maj 2018, § 40.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 10 april 2018.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 6 mars 2018, § 105.

Begäran om yttrande, 16 mars 2018.

Förslag till policy för medborgardialog i Varbergs kommun, 9 februari 2018.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden samt hamn- och gatuförvaltningen har en bred och publik verksamhet som påverkar och angår många av kommunens medborgare. Nämnd och förvaltning har därför under en längre tid använt sig av olika dialogmodeller och -former för att få medborgares och brukares syn och perspektiv på verksamhetens olika delar, bland annat gällande hur allmänna platser ska utformas och gestaltas. Syftet har varit dels en ökad delaktighet hos medborgare och brukare, dels ett brett och väl förankrat beslutsunderlag samt en ökad möjlighet att skapa goda offentliga miljöer för medborgare och brukare. Att ett förslag till policy för medborgardialog har tagits fram är positivt, då verksamheten kan ha stor nytta av tydliga principer för hur och när dialog ska föras med medborgare och brukare.

En policy bör enligt kommunens riktlinjer för styrdokument vara relativt kortfattad. Därför kommer policyn för medborgardialog att kompletteras med mer detaljerade riktlinjer, vilket är ett pågående arbete under året. Synpunkter på förslaget till policy återfinns nedan. Inför kommande arbete med mer detaljerade riktlinjer för medborgardialog vill förvaltning och nämnd även bidra med ytterligare några aspekter som bör beaktas i arbetet med riktlinjerna. Dessa återfinns under en egen rubrik i slutet av yttrandet.

Synpunkter på förslaget till policy

Inledningsvis kan konstateras att syftet med medborgardialog beskrivs tydligt i förslaget till policy, dock ej syftet med själva policyn. Det framgår heller inte av förslaget vem som är ansvarig för policyn, hur den ska följas upp eller revideras. Förslaget bör kompletteras med en beskrivning av syftet med policyn och varför kommunen har valt att ta fram principer för medborgardialog samt information om ägarskap och ansvar för uppföljning respektive revidering.

Beskrivningen av varför Varbergs kommun ska arbeta med medborgardialog är överlag bra och tydlig. Förvaltningen vill dock framföra

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

att resultatet från en dialogprocess inte bara bör vara ett komplement till förvaltningens beslutsunderlag, utan snarare arbetas in i detta beslutsunderlag. På så sätt tillvaratas resultatet från dialogen av såväl tjänstepersoner som av de förtroendevalda.

Förslaget till policy bör kompletteras med ett avsnitt som klargör definitioner av centrala begrepp som används i förslaget. Detta är särskilt viktigt om policyn även ska kunna vara ett dokument som riktar sig till medborgarna och tydliggör vad kommunen menar med medborgardialog och vilka förväntningar medborgare kan ha på kommunens dialogprocesser. Det är exempelvis inte helt självklart vad som menas med representativitet eller vad som skiljer de förtroendevaldas dialogverktyg (medborgardialog) från förvaltningens dialogverktyg (brukardialog). De olika dialogformerna behöver tydliggöras för att inte riskera sammanblandning mellan medborgardialog och olika former av brukardialog, som trots allt står för den absoluta merparten av de dialoginitiativ som genomförs i svenska kommuner.

Studier visar att det i medborgardialoger ofta uppstår en diskrepans mellan å ena sidan medborgarens förväntningar på dialogen och vad som är påverkansbart, å den andra kommunens intentioner. Dialogen kan då bli kontraproduktiv och riskera underminera den demokratiska kvaliteten i dialogen. Det är därför positivt att förslaget anger att inflytandegraden ska göras tydlig för medborgaren vid såväl inbjudan till dialog som under själva dialogen, i syfte att undvika för högt ställda förväntningar hos medborgaren.

För att förklara olika grader av inflytande och delaktighet används i förslaget SKL:s delaktighetstrappa. Förslaget bör kompletteras med information om varifrån delaktighetstrappan är hämtad. Därtill ställer sig förvaltningen frågande till skrivningen i förslaget att alla steg i trappan utgör samlingsbegreppet medborgardialog. Förvaltningen ser en risk i att kategorisera det första steget, information, som medborgardialog. Eftersom medborgardialog enligt förslaget ska föregås av beslut av ansvarig nämnd hade konsekvensen blivit att även mindre informationsinsatser som sker inom den löpande verksamheten skulle bli föremål för behandling och beslut i nämnd. Hamn- och gatuförvaltningen har under lång tid haft en medveten satsning på informationsinsatser inom exempelvis projektverksamheten, bland annat i form av informationsbrev till närboende och berörda. Informationen kan snarast liknas vid envägskommunikation vilket enligt förvaltningen inte är detsamma som en formaliserad dialogprocess. Information bör därför tydligare särskiljas från dialog i policyns mening för att inte riskera överbelasta nämndsapparaten med beslutsärenden för varje gång förvaltningen kommunicerar med medborgare och berörda.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Under rubriken "När sker medborgardialog?" anges i förslaget att det är ordföranden i nämnden/styrelsen som initierar förslag till dialog. Förvaltningen vill påminna om att varje ledamot i en nämnd enligt 4 kap. 20 § kommunallagen har initiativrätt och får väcka ärenden i nämnden. Policyn för medborgardialog bör inte begränsa den lagstadgade initiativrätten för samtliga ledamöter i en nämnd.

Rekommendationer inför arbetet med kommande riktlinjer

Inför kommande arbete med mer detaljerade riktlinjer för medborgardialog vill förvaltningen även bidra med ytterligare några aspekter som bör beaktas i detta arbete.

Riktlinjerna bör ta ett samlat grepp kring hur mål för medborgardialogerna bör formuleras samt hur utvärdering av medborgardialogerna ska ske. Utvärdering kan ske på många olika sätt och under flera olika delar av processen. Utvärdering av dialogen bör göras i förhållande till de mål som formulerats. Flera studier från bland annat SKL rekommenderar en distinktion mellan process- och utfallsmål, vilket vore lämpligt att studera vidare i riktlinjerna liksom en kommungemensam process och mall för utvärdering.

Riktlinjerna bör vidareutveckla resonemanget kring representativitet och vilka strategier som kan användas för att uppnå en bred representation av perspektiv, grupper och individer vid medborgardialoger. Såväl erfarenhet som forskning visar att vissa grupper tenderar vara överrepresenterade vid dialoger medan andra grupper är svårare att nå. Riktlinjerna bör därför ge exempel på hur nämnderna och förvaltningarna kan arbeta för att säkerställa en god representativitet vid medborgardialoger. Riktlinjerna bör även studera digitala verktyg som kan främja delaktighet och dialog samt utforska andra, mer uppsökande, lättillgängliga och flexibla, metoder än traditionella samrådsmöten.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 62

Dnr

Information om ny dataskyddsförordning

Beskrivning av ärendet

Kommunikatören informerar om den nya dataskyddsförordningen som träder i kraft 25 maj 2018 samt förvaltningens förberedelser inför ikraftträdandet.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 63

Dnr HGN 2018/0250

Dataskyddsombud hamn- och gatunämnden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. utse Anna Beuerman till dataskyddsombud för hamn- och gatunämnden från och med 25 maj 2018 till och med 28 juni 2018,
2. utse Kerstin Glittmark till dataskyddsombud för hamn- och gatunämnden från och med 29 juni 2018.

Beskrivning av ärendet

Dataskyddsförordningen, GDPR, innehåller regler om hur man får behandla personuppgifter. Förordningen börjar gälla 25 maj 2018 och ersätter då personuppgiftslagen, PuL. Respektive nämnd och bolag är personuppgiftsansvarig för behandlingen av personuppgifter inom sin verksamhet. Enligt dataskyddsförordningen ska varje nämnd utse ett dataskyddsombud.

Dataskyddsombudet ska enligt dataskyddsförordningen, artikel 39, bland annat ha följande uppgifter:

- Att informera och ge råd till den personuppgiftsansvarige eller personuppgiftsbiträdet och de anställda som behandlar personuppgifter om deras skyldigheter enligt förordningen
- Att övervaka efterlevnaden av förordningen och ge information till och utbilda personal
- Att på begäran ge råd vad gäller konsekvensbedömningen avseende dataskydd och övervaka genomförandet
- Att samarbeta med tillsynsmyndigheten
- Att fungera som kontaktpunkt för tillsynsmyndigheten i frågor som rör behandling, inbegripet förhandssamråd och vid behov samråda i andra frågor.

En annan förändring är att de nya reglerna ställer krav på dataskyddsombudets kompetens och placering i organisationen. Den person som utses måste ha tillräcklig kunskap om dataskydd och ska utses på grundval av yrkesmässiga kvalifikationer, sakkunskap och förmåga att utföra uppgifterna. Ombudet ska kunna agera självständigt och oberoende i organisationen och ska rapportera till organisationens ledning.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 maj 2018, § 41.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 24 april 2018.

Övervägande

Efter diskussioner med kommunerna i Halland har man kommit överens om att anställa två gemensamma dataskyddsombud för Kungsbacka, Varberg, Falkenberg, Hylte och Laholm. Ett av ombuden ska främst arbeta mot Kungsbacka och Varberg och det andra mot Falkenberg, Hylte och Laholm. Målet är att de två dataskyddsombuden ska samverka och gemensamt ta ställning i övergripande frågeställningar.

För Kungsbacka och Varberg har Kerstin Glittmark anställts som dataskyddsombud från och med 29 juni 2018. Fram till detta datum föreslår kommunstyrelsen genom kommunstyrelsens förvaltning att respektive nämnd utser befintligt personuppgiftsombud till dataskyddsombud under en övergångsperiod från och med dataskyddsförordningens ikraftträdande 25 maj 2018. Nuvarande personuppgiftsombud för hamn- och gatunämnden är Anna Beuerman.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 64

Dnr

Information om yttrande över Kollektivtrafikplan 2019

Beskrivning av ärendet

Strategisk trafikplanerare informerar om yttrande över Hallandstrafikens förslag gällande Kollektivtrafikplan 2019. Yttrandet har lämnats, enligt punkten 4 b) i nämndens delegeringsförteckning, till kommunstyrelsen som ansvarar för att avge Varbergs kommuns yttrande i ärendet.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 65

Dnr

Information om Lassabackadeponin

Beskrivning av ärendet

Projektledaren informerar om projektet samt presenterar vilka värden och vilken potential området kring Lassabackadeponin har.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 66

Dnr

Förvaltningen informerar

a) Yttrande angående detaljplan Östra Holmagärde

Landskapsarkitekten informerar om granskningshandling för detaljplan för Östra Holmagärde samt yttrande över granskningshandlingen. På grund av den korta remisstiden avger förvaltningen yttrandet på delegation enligt punkt 4 a) i nämndens delegeringsförteckning.

b) Utsmyckning vid butiksentréer och regler för möblering

Förvaltningschefen informerar om gällande riktlinjer för reklamskyltar och varuställ på allmän platsmark som exempelvis reglerar vilken typ av utsmyckning som näringsidkare och fastighetsägare kan använda sig av på trottoarer i stadskärnan.

c) Lägesstatus, Brunnsparken

Förvaltningschefen ger en lägesstatus för projekt Brunnsparken. Länsstyrelsen är tillfrågade gällande hanteringen av den branddamm som har hittats i parken.

d) Lägesstatus, granskning från media mfl.

Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen har varit delaktig i Varbergs kommuns svar till inkomna frågor från Konkurrensverket om hanteringen av ramavtal.

e) Administrativa rutiner, avrop

Tillsammans med förvaltningschefen kommer hamn- och gatunämndens presidium att redovisa administrativa rutiner gällande bland annat avrop på ramavtal för kommunstyrelsens arbetsutskott 22 maj.

f) Bemanning och rekrytering

Förvaltningschefen informerar om förvaltningens pågående och kommande rekryteringsprocesser. Förvaltningen upplever en allt hårdare konkurrens från både privata och offentliga aktörer när det gäller rekrytering, inte minst inom samhällsbyggnad.

g) Fästningsbadet och angränsande ytor

Förvaltningschefen informerar pågående arbete med hantering av angränsande ytor till Fästningsbadet inför invigningen i juli.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

h) Varberg Nord, väghållarskap

Förvaltningschefen informerar om att kommunen kommer att ta över väghållarskapet på del av Gunnestorpsvägen.

i) Beslut från Länsstyrelsen gällande Varbergs flygplats

Förvaltningschefen informerar om att helikopterförbud gäller på Varbergs flygplats. Trots detta har helikopterrörelser identifierats, varför Länsstyrelsen har beslutat om vite om helikopterförbudet inte efterlevs.

j) Invigningar och evenemang

Förvaltningschefen informerar om kommande invigningar och evenemang:

- Ungdomshäng i Rolfstorp, invigning juni
- Barnens badstrand, invigning juni
- Brunnsparken, invigning 30 juni
- *Kom och prata med hamn och gata*, 30 juni i samband med invigning av Brunnsparken
- Fästningsbadet, invigning juli

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 67

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut efter april 2018

Yttranden

Yttrande över Kollektivtrafikplan 2019, HGN 2018/0197-2.

Yttrande över Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller, 2019-2023, HGN 2018/0244-2.

Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, april 2018, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter, april 2018, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, april 2018, förvaltningschef.

Sammanställning över flyttning av fordon, april 2018, trafikövervakare.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, april 2018, utvecklare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 68

Dnr

Meddelanden

HGN 2017/0343

Kommunfullmäktiges beslut 20 mars 2018, § 58, Svar på motion om en samåkningsparkering vid riksväg 153/E6.

HGN 2016/0118

Kommunfullmäktiges beslut 17 april 2018, § 67, Årsredovisning 2017 – Varbergs kommun.

HGN 2016/0747

Kommunstyrelsens beslut 27 mars 2018, § 65, Strategi mot våldsbejakande extremism.

HGN 2015/0744

Kommunstyrelsens beslut 27 mars 2018, § 70, Utbyggnadsplan för bostäder Varbergs kommun 2018.

HGN 2018/0184

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 27 mars 2018, § 153, Huvudmannaskap Gunnestorpsvägen.

HGN 2018/0245

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 10 april 2018, § 160, Lägesrapport för påstådd korruptionsanklagelse.

HGN 2017/0725

Länsstyrelsen Hallands läns beslut 25 april 2018, Vitesföreläggande avseende helikoptertrafik på Varbergs flygplats, Varbergs kommun.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 69

Dnr

Övriga ärenden

a) *Gatuskyltar Arboretum*

Lennart André (M) ställer fråga om vem som ansvarar för uppsättning av gatuskyltar vid Arboretum. Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen har beställt skyltar men ännu inte erhållit skyltarna.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------