

Plats och tid	B3, Stadshus B, kl. 9.00-12.15	
Beslutande	Micael Åkesson (M) Lennart Isaksson (S) Karl-Johan Wiktorp (L)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller § 2	
Utses att justera	Lennart Isaksson (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf 1-11
Ordförande	Micael Åkesson	
Justerande	Lennart Isaksson	

HGN au § 1

Dnr

Ändring av arbetsutskottets sammanträdestider 2019

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. ändra datum för arbetsutskottets sammanträde i mars 2019, från 11 mars till 8 mars.

Förslag till beslut på sammanträdet

Micael Åkesson (M) föreslår att datum för arbetsutskottets sammanträde i mars 2019 ändras från 11 mars till 8 mars.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottet beslutar enligt Micael Åkessons (M) förslag till beslut och konstaterar att så är fallet.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 2

Dnr

Information om årsredovisning och bokslut 2018

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Controllern informerar om bokslut för 2018 samt ger en övergripande beskrivning av nämndens årsredovisning. Årsredovisningen i sin helhet behandlas av hamn- och gatunämnden 25 februari.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 3

Dnr HGN 2016/0338

Antagande av entreprenör för färdigställandet av renoveringen av pirhuvud Fästningspiren

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. delegera beslutanderätten till förvaltningschefen att teckna avtal med entreprenadföretaget PEAB Anläggning AB för färdigställandet av renoveringen av pirhuvud Fästningspiren.

Beskrivning av ärendet

Upphandlingsenheten har på uppdrag av hamn- och gatuförvaltningen hanterat upphandling av byggnation av Pirhuvud fästningspiren. Hamn- och gatuförvaltningen har tillsammans med anlitate konsulter stått för beställarkompetensen och framtagandet av förfrågningsunderlag. Upphandlingsformen har varit förenklad upphandling då det beräknade beloppet understiger tröskelvärdet. Krav på anbudsgivare har ställts på bland annat ekonomisk stabilitet samt att anbudsgivare ska ha genomfört liknande projekt. Krav har även ställts på att entreprenören som arbetsgivare samt ansvarig platschef ska ha minst 5 års erfarenhet av entreprenadverksamhet liknande den som upphandlingen avser. För de anbud som uppfyller ställda krav är tilldelningskriteriet lägsta pris. PEAB anläggning tilldelades med stöd av delegation uppdraget.

Upphandlingen har annonserats via TendSign, fyra anbud har inkommit:

Gatu & Väg Väst AB

Jämförelsetal: 12 143 000 SEK

Peab Anläggning AB

Jämförelsetal: 8 032 717 SEK

Svensk Armering & Betongbyggen AB

Jämförelsetal: 10 164 225 SEK

Svensk Sjöentreprenad i Malmö AB

Jämförelsetal: 8 646 500 SEK

Anbuden utvärderas genom pris, prissatt mängdförteckning. Anbud med lägst anbudssumma antas.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Kvalificering och utvärdering har skett enligt ”begränsad kontroll” i enlighet med LOU 19 kap 20-22 §§.

Entreprenaden är en fortsättning av tidigare påbörjad renovering för att säkerställa fästningspirens pirhuvud i avseende på funktion och säkerhet. Entreprenaden omfattar färdigställande av renovering av pirhuvud på fästningspiren i form av 3 gjutetapper med isskydd i etapp 4 och 5 och ny en överbyggnad.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 28 januari 2019.
Ordförandebeslut – Tecknande av tilldelningsbeslut gällande färdigställande av renovering av pirhuvud Fästningspiren.
Hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning, pkt 11 a.
Förfrågningsunderlag för pirhuvud fästningspiren.
Inkomna anbud, samt utvärdering av dessa.

Övervägande

Tecknande av avtal (kontrakt) för färdigställande av renoveringen av pirhuvudet kan tidigast ske 2019-02-12 under förutsättning att inte upphandlingen överklagas under perioden efter tilldelningsbeslutet expedierats.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 4

Dnr HGN 2019/0043

Åtgärdsvalsstudie - Ersättningsparkering vid fastighet Renen 17

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

- godkänna åtgärdsvalsstudien och ge hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en förstudie för ersättningsparkering på fastighet Renen 17.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen tog under 2017 beslut om att en tillfällig parkeringsyta ska utredas på fastighet Renen 17 för att kunna ersätta en del av de allmänna parkeringar som kommer att försvinna i centrala Varberg under de närmsta åren. I beslutet tydliggörs det inte vilken förvaltning som ska genomföra utredningen eller hur den ska finansieras.

Samhällsutvecklingskontoret och hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en parkeringsinventering som visar på tillgången på centrala parkeringsplatser. Med utgångspunkt i parkeringsinventeringen har kommunens samhällsplanerande förvaltningar gemensamt kommit till samma slutsats att en ersättningsparkering på fastigheten Renen 17 bör utredas vidare. Hamn- och gatuförvaltningen tog där av på sig ansvaret att påbörja en åtgärdsvalsstudie enligt gällande investeringsprocess. Uppdraget är att utreda möjligheten att skapa en tillfällig ersättningsparkering på fastighet Renen 17 och föreslå hur den kan finansieras.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 25 januari 2019.
Åtgärdsvalsstudie – Ersättningsparkering vid fastigheten Renen 17.

Övervägande

I trafik- och parkeringsutredning för centrala Varberg och stadsutvecklingsprojektet som beslutades av kommunstyrelsen i september 2017 framgår det att det finns risk att allmänna parkeringar försvinner under de närmsta åren och föreslår där av att tillfälliga ersättningsparkeringar ska utredas på fastighet Renen 17 och på verksamhetsområdet som idag disponeras av Stena Line. Detta för att i så stor utsträckning som möjligt kunna sätta permanenta resmönster under

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

byggtiden av Varbergstunneln. Inget beslut togs av kommunstyrelsen om fortsatt utredning och finansiering.

År 2018 genomfördes en kompletterande parkeringsinventering som också innehåller förslag på åtgärder. Den visade att det fanns 4 600 allmänna parkeringar i centrala Varberg år 2017. Fyra år senare (år 2021) riskerar de att ha minskat med drygt 660 parkeringar om inga krav ställs på att de ska ersättas. Samtidigt sker det en inflyttning till kommunen med cirka 1 300 personer/år, vilket kan bidra till att biltrafiken fortsätter att öka i Varberg.

Då kommunen idag saknar en parkeringsstrategi som visar om antalet allmänna parkeringar bör öka eller minska i Varberg ansåg de samhällsplanerande förvaltningarna att dessa parkeringar i möjligast mån ska ersättas tills dess att den strategiska inriktningen i parkeringsstrategin är klar. Åtgärdsförslagen på kort sikt är att stadsutvecklingsprojektet ska arbeta för att de 270 parkeringar som försvinner till följd av avstängning av gator och omledning av trafik ersätts av projektet Varbergstunneln. VFAB har sökt bygglov för att kunna skapa 100 tillfälliga parkeringar för besökare i hamnområdet under 2019. Hamn- och gatuförvaltningen har tagit på sig uppdraget att söka finansiering för att kunna skapa en tillfällig ersättningsparkering på fastighet Renen 17 för att ersätta en del av de parkeringar som försvinner till följd av exploateringar som tar allmänna parkeringar i anspråk under byggtiden med början under hösten 2019. Den kunskap som finns idag är att 130 allmänna parkeringar på fastigheten Falkenbäck kommer att försvinna under hösten 2019 (kommer tillbaka 2023). Parkeringsytorna vid Magasinsgatan med 70 platser kan komma att försvinna till följd av exploatering av fastigheten Malmen och Charleshill, även det under hösten 2019. I samma område har 20 gatuparkeringar försvunnit år 2018 som en följd av sanering av fastigheten Renen (kommer tillbaka år 2020).

För att kunna förhindra att söktrafiken efter parkeringar ökar i centrala Varberg när parkeringsplatser försvinner centralt i Varberg föreslås att tillfälliga parkeringsplatser skapas på Renen 17 tillsammans med en tillfart till pendelparkering på f.d. inlinesbanan och att dessa byggs snarast möjligt för att ge bäst effekt.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 5

Dnr HGN 2018/0632

Yttrande över motion (MP) om gång- och cykelstråk

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. avstyrka motionen om att särskilja cykelnätet samt skapa snabbcykelvägar och istället utreda frågorna i samband med kommande arbete med kommunens cykelplan 2021-2025 som påbörjas under 2019,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Johan Rosander (MP) om gång- och cykelstråk i Varberg. Miljöpartiet vill att kommunen särskiljer cykelnätet samt att kommunen bygger snabbcykelstråk.

Motionen för fram att utvecklingen av den hållbara stadsmiljön inte bara ska bygga på kollektivtrafik utan behöver i högre utsträckning beakta cykeln som transportmedel. Den lyfter fram att Varbergs kommun bör stimulera innovativa lösningar för minskad biltrafik, och rekommenderas låta sig inspireras av andra städer i Europa gällande kollektivtrafikplanering.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Johan Rosander (MP) om gång- och cykelstråk.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen ser mycket positivt på att få in önskemål om åtgärder som skulle kunna bidra till att nå uppsatt mål om att öka andelen hållbara resor.

Enligt av hamn- och gatunämnden beslutad cykelplan 2016-2020 arbetar förvaltningen med att bygga ut snabba, säkra och attraktiva arbetspendlingsstråk som ska möjliggöra för fler att välja cykeln istället för bilen från större bostadsområden in till centrum och stationen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Standarden ska vara 3 meter cykelbana och 2 meter gångbana som är separerade från varandra och från bilvägen. Passage över bilväg ska generellt vara hastighetssäkrad, men vid större korsningar med kollektivtrafikstråk ska hänsyn tas till busschaufförernas arbetsmiljö.

Förvaltningen har hittills gjort bedömningen att det inte finns ytor för att kunna separera gångbanan helt från cykelbanan i centrala Varberg. Utpekade arbetspendlingstråk, som Varberg har valt att kalla dessa cykelstråk, kommer enligt cykelplanen byggas ut inifrån och ut. Under arbetet med ny cykelplan 2021-2025, som ska påbörjas under 2019, kommer behovet av fortsatt utveckling av dessa stråk längre ut från centrala Varberg att utredas vidare.

Förvaltningen kan under arbetet med ny cykelplan studera möjligheterna att i större utsträckning kunna separera cykelbana och vägbana längs med dessa stråk. Frågorna behöver utredas innan förslaget i motionen om att särskilja cykelnätet samt bygga snabbcykelstråk kan tas ställning till.

Region Halland är regional kollektivtrafikmyndighet för Halland och ansvarar för långsiktig och strategisk utveckling av kollektivtrafiken. Samhällsutvecklingskontoret samarbetar med Region Halland för att utveckla kollektivtrafiken på strategiska nivå gällande linjedragningar och kollektivtrafik på längre sikt (mer än 5 år framåt). Hallandstrafiken har som huvuduppgift att sköta den operativa planeringen av kollektivtrafiken i länet. Hamn- och gatuförvaltningen samarbetar med Hallandstrafiken när det gäller om- och utbyggnad av busshållplatser där kommunen är väghållare.

Förvaltningen har idag medarbetare med en mycket god kompetens inom ämnesområdet hållbara transporter, och trafikavdelningen arbetar systematiskt med att hitta åtgärder som ska bidra till att öka tillgängligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer enligt trafikstrategins ställningstaganden. Medarbetarna åker regelbundet på utbildningar, nätverksträffar och föredragningar som handlar om hållbart stadsbyggande och hållbara transporter med exempel från Sverige och övriga Europa.

Ekonomi och verksamhet

En studie av möjligheterna att skapa cykelbanor som är helt skilda från gångbanor samt tillskapande av snabbcykelstråk kan ingå i framtagandet av ny cykelplan 2021-2025.

Om förväntningar finns, med anledning av motionen, att göra en djupgående undersökning av möjligheterna till särskiljning av cykelnätet

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

samt anläggande av snabbcykelstråk kan behov finnas att tillskjuta särskilda utredningsmedel.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 6

Dnr HGN 2018/0720

Yttrande över motion (SD) om gång- och cykelbana Rolfstorp-Skällinge

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. avstyrka motionen med hänvisning till att arbete pågår med att ta fram en ny regional cykelplan för Halland som kommer att utgöra en samlad bedömning över vilka nya cykelvägar som bör prioriteras i kommunen och i Halland,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Erik Hellsborn (SD) om att utreda förutsättningarna för att bygga en gång- och cykelbana mellan Rolfstorp och Skällinge.

Syftet är att kunna möjliggöra för barn, ungdomar, föräldrar och turister att på ett säkert och hållbart sätt kunna ta sig till fots eller med cykel mellan Skällinge och Rolfstorp för att nå Skällingesjön, allmänna kommunikationer, livsmedelsaffär, högstadieskola och fritidshem.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Erik Hellsborn (SD) om gång- och cykelbana Rolfstorp-Skällinge.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen ser mycket positivt på att få till en utveckling av gång- och cykelvägar på landsbygden, vilket är viktigt för att nå uppsatt mål om att öka andelen hållbara resor i hela kommunen.

Förslag om ny gång- och cykelväg mellan Rolfstorp och Skällinge finns idag med i kommunens cykelplan 2016-2020 och ligger även med som framtida objekt i befintlig regional cykelplan för Halland 2015-2025. Objektet ligger dock inte med som prioriterat i regional plan vilket medför att det inte är finansierat och därmed inte kommer att byggas under planperioden.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Trafikverket är väghållare av väg 815 och är därmed ansvarig för planering och utbyggnad av gång- och cykelväg längs med vägen. För att en vägplan ska kunna påbörjas, som tar upp förutsättningarna för att bygga gång- och cykelvägen, behöver åtgärden tas upp som ett prioriterat objekt i regional cykelplan för Halland. Region Halland håller på att ta fram en ny cykelplan som förväntas beslutas av regionstyrelsen hösten 2019. Kommunen har bjudits in att delta i arbetet, och har därmed insyn i prioriteringen av objekt.

Förvaltningen anser att det är viktigt att urvalet av objekt sker på saklig grund utifrån vald bedömningsmetod och att hela kommunens behov analyseras samtidigt när objekten ska prioriteras. Därför rekommenderas att motionen avstyrks och istället låta arbetsgruppen ta fram ett förslag på prioritering av objekt enligt vald bedömningsmetod. Objekt som bör prioriteras, utifrån kommunens perspektiv, presenteras och förankras hos hamn- och gatunämnden och kommunstyrelsen innan de skickas in till regionen. Kommunen kommer även att få möjlighet att yttra sig över den nya regionala cykelplanen för Halland innan beslut tas av Region Halland.

Kommunen kommer i första hand att lyfta fram de objekt som är prioriterade i beslutad cykelplan 2016-2020, om vald bedömningsmetod inte visar på en annan prioriteringsordning.

Ekonomi och verksamhet

Det är praxis att objekten som kommer med i regional cykelplan i Halland medfinansieras med kommunala medel med 50 procent. Gång- och cykelvägar längs Trafikverkets vägar medfinansieras vanligtvis genom kommunstyrelsens budget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 7

Dnr HGN 2018/0721

Yttrande över motion (S) om gång- och cykelväg mellan Ringhals och väg 845

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. avstyrka motionen med hänvisning till att arbete pågår med att ta fram en ny regional cykelplan för Halland som kommer att utgöra en samlad bedömning över vilka nya cykelvägar som bör prioriteras i kommunen och i Halland,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) om ny gång- och cykelväg mellan Ringhals och väg 845.

Önskemålet är att bygga en separat gång- och cykelväg mellan Ringhals och väg 845 för att öka trafiksäkerheten för de som bor längs med vägen, för att knyta ihop samhället och samtidigt få fler att välja cykeln istället för bilen. Särskilt viktigt när pendelstationen byggs i Väröbacka. Gång- och cykelvägen finns omnämnd i fördjupad översiktsplan, men är idag inte finansierad för att kunna bli genomförd.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) om GC-väg mellan Ringhals och väg 845.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden ser mycket positivt på att få till en utveckling av gång- och cykelvägar på landsbygden, vilket är viktigt för att nå uppsatt mål om att öka andelen hållbara resor i hela kommunen. Förslag om ny gång- och cykelväg mellan Ringhals och väg 845 finns idag inte med i kommunens cykelplan för 2016-2020 och ligger inte heller med i befintlig regional cykelplan för Halland 2015-2025.

Trafikverket är väghållare för väg 848 och därmed ansvarig för planering och utbyggnad av gång- och cykelvägar längs med vägen. För att en ny

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

gång- och cykelväg ska kunna byggas ut behöver objektet finansieras via regional infrastrukturplan och tas upp som prioriterat objekt i regional cykelplan för Halland, som båda beslutas av Region Halland.

En ny regional cykelplan håller på att tas fram av Region Halland, och förväntas beslutas av regionstyrelsen hösten 2019. Kommunen har bjudits in att delta i arbetet, och har därmed insyn i prioriteringen av objekt. Det är viktigt att urvalet av cykelobjekt i den nya planen sker på saklig grund utifrån vald metod och att hela kommunens behov analyseras samtidigt när objekten ska prioriteras. Därför rekommenderas att motionen avstyrks och istället låta arbetsgruppen ta fram ett förslag på prioritering av objekt enligt vald bedömningsmetod. Objekt som bör prioriteras, utifrån kommunens perspektiv, presenteras och förankras hos hamn- och gatunämnden samt kommunstyrelsen innan de skickas in till regionen. Kommunen kommer även att få möjlighet att yttra sig över den nya regionala cykelplanen för Halland innan beslut tas av Region Halland.

Varbergs kommun kommer i första hand prioritera de objekt som är prioriterade i gällande cykelplan 2016-2020, om vald bedömningsmetod inte visar på en annan prioriteringsordning.

Ekonomi och verksamhet

Det är praxis att objekten som kommer med i regional cykelplan i Halland medfinansieras med kommunala medel med 50 procent. Gång- och cykelvägar längs Trafikverkets vägar medfinansieras vanligtvis genom kommunstyrelsens budget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 8

Dnr HGN 2018/0641

Yttrande över motion (S) om hastighetsbegränsningar och trafiksäkerhetsåtgärder i Stråvalla, väg 845

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. avstyrka motionen med hänvisning till Trafikverkets kommande arbete med en åtgärdsvalsstudie på den sträcka som motionen berör,
 2. förorda att Varbergs kommun för en fortsatt dialog med Trafikverket gällande trafiksäkerhetsåtgärder på väg 845 vid Stråvalla-Löftabro i det kommande arbetet med ovan nämnda åtgärdsvalsstudie,
 3. aktivt verka för att Trafikverket tillsammans med kommunen skyndsamt färdigställer åtgärdsvalsstudien, samt att Trafikverket prioriterar att skyndsamt genomföra de åtgärder som pekas ut som önskvärda och nödvändiga i åtgärdsvalsstudien,
 4. ge i uppdrag till förvaltningen att i dialog med Trafikverket och Länsstyrelsen försöka verka för att en tillfällig sänkning av tillåten hastighet genomförs på väg 845 genom Stråvallas centrala delar, fram till att mer permanenta lösningar kan genomföras med stöd i åtgärdsvalsstudien.
3. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

Förslag till beslut på sammanträdet

Micael Åkesson (M) föreslår bifall till förvaltningens förslag samt följande tillägg:

- aktivt verka för att Trafikverket tillsammans med kommunen skyndsamt färdigställer åtgärdsvalsstudien, samt att Trafikverket prioriterar att skyndsamt genomföra de åtgärder som pekas ut som önskvärda och nödvändiga i åtgärdsvalsstudien,
- ge i uppdrag till förvaltningen att i dialog med Trafikverket och Länsstyrelsen försöka verka för att en tillfällig sänkning av tillåten hastighet genomförs på väg 845 genom Stråvallas centrala delar, fram till att mer permanenta lösningar kan genomföras med stöd i åtgärdsvalsstudien.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottet godkänner Micael Åkessons (M) förslag och konstaterar att så är fallet.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från (S) om trafiksäkerhetsåtgärder utmed väg 845 vid Stråvalla/Löftabro.

Motionären föreslår att Varbergs kommun genom kommunfullmäktige ska verka för att Trafikverket åtgärdar med sänkt hastighet till 40 km/h på väg 845 samt med sänkt hastighet till 30 km/h utanför Stråvalla förskola. För att öka trafiksäkerheten i området föreslår motionären därtill att kommunen ska verka för att Trafikverket utreder var man lämpligast kan anlägga väghinder alternativt fartkameror samt övergångar på denna sträcka.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) om hastighetsbegränsningar, väghinder och säkra övergångar i Stråvalla, väg 845.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden ser positivt på att Trafikverket, som är väghållare på sträckan, nu under 2019 genomför en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) och planerar för åtgärder på den sträcka som omnämns i motionen.

Trafikverket planerar förbättringsåtgärder på väg 845 är för ökad trafiksäkerhet och för en mer tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik.

Stråvalla / Löftabro är två platser utmed väg 845 som har mycket genomfartstrafik och påverkas starkt av trafiken.

Trafikverket planerar nu ett antal åtgärder för orter utmed väg 845 för att underlätta för trafikanterna att följa hastighetsbegränsningen och för att få ökad trafiksäkerhet, tryggare trafikmiljö samt säkrare och en tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik. Efter en tidigare utförd ÅVS gällande Väröbacka är nedanstående åtgärder planerade:

- förbättrade gång- och cykelytor
- förbättrade busshållplatser
- gångpassager och refuger

Det innebär trafiksäkerhetshöjande åtgärder för Väröbacka utmed väg 845 för en ökad trafiksäkerhet, tryggare trafikmiljö samt säkrare och mer

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik. Byggstart är preliminärt sommaren–hösten 2019.

Hamn- och gatunämnden bejakar intentionerna i motionen men anser att de förslag som lämnas i motionen bäst hanteras inom kommunens fortsatta samarbete med Trafikverket gällande ÅVS för väg 845. Kommunen bör i dialog med Trafikverket bedöma och överväga möjligheterna till hastighetssänkning samt andra lämpliga åtgärder på de platser utmed väg 845 som omnämns i motionen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 9

Dnr HGN 2019/0028

Yttrande över motion (S) om hundrastgård i Bua

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. avstyrka motion om hundrastgård i Bua,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) och Värö Socialdemokratiska Förening Norra Kusten om att bygga en hundrastgård i Bua.

Motionären föreslår att Varbergs kommunfullmäktige beslutar bygga en hundrastgård i Bua i första hand intill motionsslingan eller på annan lämplig central plats i Bua.

Ett motiv till en hundrastgård är att en inhägnad rastgård medför bättre förutsättningar för att träna lydnad. En hundrastgård är också en naturlig mötesplats för hundägare.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 16 januari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Birgitta Sagdahl Wildtberg (S) om hundrastgård i Bua.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har länge uppfattat behovet av särskilda platser för hundrastning. Under året 2017 anlades två inhägnade områden för hundrastning. Den ena finns vid Göteborgsvägen/Bergsgatan och den andra finns på naturområdet på Breared, båda i Varberg. Hundrastgården vid Göteborgsvägen är cirka 1 000 m² och hundrastgården på Breared är cirka 8 000 m². Båda platserna är väl använda. Hamn- och gatuförvaltningens avsikt är att vid behov kunna skapa fler hundrastgårdar.

Några hundägare i kommunen har hört av sig till förvaltningen och frågat efter fler hundrastgårdar. Man har också haft synpunkter på den utformning och utrustning som de anlagda hundrastgårdarna har fått.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att det behövs en utvärdering av de anlagda platserna för hundrastgårdar. En utvärdering planeras utföras under 2019. Om utvärderingen av de nyligen anlagda hundrastgårdarna visar på ett positivt resultat behöver åtgärdsval och fördjupade förstudier initieras som kan visa på vilka platser och i vilka serviceorter det kan vara aktuellt att anlägga nya hundrastgårdar.

Ekonomi och verksamhet

Erfarenhet från anläggande av två hundrastgårdar under 2017 är att varje hundrastgård kostar cirka 150 000 kr att anlägga under förutsättning att det finns mark. Driftskostnaden per år för en hundrastgård bedöms till 15 000 - 30 000 kr.

Budgetförutsättningarna för hamn- och gatunämnden är naturligtvis begränsade. Det investeringsutrymme som finns är ansträngt under flera år framåt. Hamn- och gatunämndens avsikt är att prioritera de investeringar som bedöms vara mest angelägna och det får anses osäkert om huruvida hundrastgårdar kommer att kunna prioriteras i förhållande till andra angelägna objekt.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 10

Dnr

Förvaltningen informerar

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

a) *Preliminärt introduktionsprogram*

Förvaltningschefen informerar om det preliminära introduktionsprogrammet för nämnden under inledningen av mandatperioden.

b) *Stadsutvecklingsprojektet*

Förvaltningschefen informerar om att den nya Getteröbron kommer att vara utformad med femspann.

c) *Bullerplank Västkustvägen*

Förvaltningschefen informerar om kommande ärende gällande bullerplank på Västkustvägen.

d) *Kommande enkäter och undersökningar*

Under vintern/våren 2019 kommer SKL:s enkät Kritik på teknik att distribueras till 1 000 kommuninvånare. Enkäten innehåller frågor om upplevd standard på bland annat gator, vägar och gång- och cykelvägar, samt parker och grönområden. Under året kommer även den årliga Kommunvelometern att genomföras av Cykelfrämjandet.

e) *Demokratiprojektet PS 2019*

Förvaltningschefen informerar om årets demokratiprojekt på PS, där nämnd och förvaltning kommer att delta.

f) *Fästningsbadet*

Förvaltningschefen ger lägesinformation gällande säkerhet och service i på och i anslutning till Fästningsbadet.

g) *Ställplatser för husbilar*

Förvaltningschefen informerar om pågående diskussioner om att utöka antalet ställplatser för husbilar på befintliga platser i innerhamnen och Apelviken.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- h) Korrespondens med invånare enligt arbetsordningen*
Förvaltningschefen informerar om vad gällande arbetsordning säger gällande kommunikation och korrespondens med invånare.
- i) Medarbetares medverkan på nämndsammanträden i utbildningssyfte*
Förvaltningschefen informerar om gällande rutin för medarbetares medverkan på nämndsammanträden i utbildningssyfte.
- j) Tillförordnad förvaltningschef vecka 7*
Martin Johansson är tillförordnad förvaltningschef under vecka 7.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 11

Dnr

Övriga ärenden

- a) *Avhysning och uppstädning efter otillåtet nyttjande av offentlig plats*
Lennart Isaksson (S) ställer fråga om den städning som förvaltningen utförde i december 2018 efter Polisens avhysning av individer som otillåtet nyttjade offentlig plats. Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen inte har några regler och rutiner för avhysning, då förvaltningen inte ansvarar för polisiära åtgärder såsom avhysning utan endast för renhållning och uppstädningen av den aktuella platsen. Förvaltningen kommer dock att kräva ett än mer tydligt och skriftligt besked från Polisen att berörda individer har informerats om avhysning och att städning därmed kan verkställas. Vad gäller eventuell ersättning till de berörda individerna har inga ersättningsanspråk inkommit.
- b) *Parkeringstillstånd för rörelsehindrade*
Lennart Isaksson (S) ställer fråga om handläggning av ärenden gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt hur besluten motiveras. Förvaltningschefen informerar om handläggningen samt vad som gäller för motivering av beslut i dessa ärenden. Förvaltningen kommer framöver att se över hur besluten motiveras.
- c) *Tillgänglighetsåtgärder*
Lennart Isaksson (S) ställer fråga om pågående och planerade delprojekt inom ramen för investeringsprojektet tillgänglighetsåtgärder. Förvaltningschefen informerar om att tillgänglighetsåtgärder på Kungsgatan kommer att färdigställas under året. Planerade åtgärder framöver är åtgärder på del av Bäckgatan.
- d) *Friskvårdsbidrag*
Lennart Isaksson (S) ställer fråga om hur stor andel av förvaltningens anställda som nyttjar friskvårdsbidraget. Förvaltningschefen svarar att nyttjandegraden av friskvårdsbidraget på förvaltningen är ca 60-70 procent.
- e) *Kommunikation och skyltsättning i trafiken*
Lennart Isaksson (S) ställer fråga om skyltsättning med information om avstängningen av Västra Vallgatan. Förvaltningschefen informerar om aktuell skyltsättning.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------