
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00–14.30 <i>(Ajournering för lunch 12.25–13.30)</i>	
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) §§ 42–48, kl. 9.00–12.25 Morgan Börjesson (KD) §§ 49–52 Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Leif Rehbinder (S) Erik Hellsborn (SD)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Morgan Börjesson (KD) §§ 42–48 Anton el Raai (S) §§ 42–48, kl. 9.00–12.10	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller § 42 Mattias Bengtsson, strategisk trafikplanerare §§ 45–46 Jenny Bergström, avdelningschef Drift och anläggning §§ 47–48, 52 Tomas Kaspersson, avdelningschef Drift och anläggning §§ 47–48, 52 Katarina Wellholt, landskapsarkitekt § 48 Åsa Svensson, landskapsarkitekt § 48 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt § 49	
Utses att justera	Leif Rehbinder (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf 42–52
Ordförande	Tobias Carlsson	
Justerande	Leif Rehbinder	

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hamn- och gatunämnden
Sammanträdesdatum	22 maj 2017
Datum då anslaget sätts upp	26 maj 2017
Datum då anslaget tas ned	19 juni 2017
Förvaringsplats för protokollet	Hamn- och gatuförvaltningen
Underskrift	Oskar Reinholdsson

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 42

Dnr HGN 2016/0118

Tertialrapport 2017

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av tertialrapport 2017.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Den här tertialrapporten som avser perioden januari-april rapporteras även till kommunstyrelsen.

Ekonomi – driftresultat och prognos

Periodens resultat påverkas av att kommunens tidredovisningssystem varit ur funktion. Detta märks tydligt för avdelningarna projekt, trafik och offentliga rum som arbetar med investerings- och exploateringsprojekt. Det påverkar också drift- och anläggningsavdelningen då medarbetare tidsredovisar och fördelar timmar både mot egna verksamheter (driftbudgeten) och andra kunder (projekt, serviceförvaltningen, Vivab). Detta innebär att intäkterna påverkats negativt, samtidigt skulle en del egna verksamheter redovisat högre kostnader.

Det är inga dramatiska förändringar jämfört med 2016. Lönekostnaderna har ökat med ca 600 tkr för perioden vilket motsvarar ca 3,5 %. Kapitalkostnaderna har ökat med ca 300 tkr för perioden vilket förklaras av de investeringar som avslutades 2016. Kostnaderna för vinterväghållning har varit ca 1 200 tkr lägre för perioden jämfört med föregående år vilket främst förklaras av att det snöade en hel del i februari förra året.

Driftresultatet har fortsatt belastats av kostnader för framtagandet av tekniska riktlinjer (175 tkr för perioden) samt konsultkostnader kopplat till förstudien för norra stadsområdet (drygt 200 tkr för perioden). Båda dessa frågor är uppdrag nämnden fått direkt respektive indirekt av kommunstyrelsen utan att erforderliga budgetmedel tillskjutits.

Gällande driftramen (gata/park) prognostiseras ett nollresultat på helår. Om kommunfullmäktige beslutar att avsluta investeringsprojektet Tenaljterrassen innebär det dock att nämnden behöver direktavskriva ca 2 000 tkr och således behandla nämnda belopp som en driftkostnad. Det kommer ge upphov till ett negativt driftresultat med motsvarande belopp.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamnavdelningen redovisar ett svagt negativt periodresultat vilket förklaras av kajreparationer i gästhamnen samt att det varit lågsäsong gällande gästbåtar och husbilar.

Hamnverksamheten prognostiserar ett överskott motsvarande 1 000 tkr. Med nuvarande ekonomiska modell och fördelningar i roller och ansvar hade hamnverksamheten visat ett överskott på ca 2 000 tkr om det inte vore för pågående kajreparationer i gästhamnen.

Investeringsbudget och prognos

För perioden jan-april redovisar hamn- och gatunämnden upparbetade investeringsutgifter motsvarande 12 884 tkr. Investeringsbudgeten inklusive beslutade ombudgeteringar från 2016 uppgår till 119 911 tkr. Kommunfullmäktige fattade i april beslut om utökad projektbudget för Södra Näs GC-väg med 1 500 tkr. 1 000 tkr omfördes från Kattegattleden och 500 tkr från Veddige GC-väg.

Helårsprognosen är på 88 500 tkr (exklusive renovering av Tullhuset). Det innebär att prognosen är att 31 400 tkr inte kommer att upparbetas under 2017

Exploateringar

Projektportföljen för exploateringar har vuxit i volym och januari-april 2017 upparbetades kostnader motsvarande 32 341 tkr jämfört med 14 249 tkr motsvarande period 2016. En betydande ökning motsvarande 127 %.

Måluppföljning

Förvaltningen bedömer att det finns goda möjligheter att bidra till uppfyllelse av såväl kommunfullmäktiges som nämndens uppsatta mål under året och resterande del av målperioden. Vad gäller målen att utveckla och binda samman kommunens gröna stråk respektive utveckla kommunens kust- och strandliv har arbetet med att ta fram nödvändiga planeringsunderlag och handlingsplaner startat upp under perioden. Vad gäller målet att öka andelen hållbara resor och transporter är åtgärder utifrån redan framtagna planeringsunderlag som cykelplanen och arbetet med påverkans- och informationsinsatser utifrån mobility management i fokus. I egenskap av sakkunniga i frågor om grönstruktur och infrastruktur bidrar även förvaltningens medarbetare aktivt i stadsutvecklingsprojektet och samhällsbyggnadsprocessen. Förvaltningen ser dock redan nu att större investeringar i grönstruktur och infrastruktur kommer att krävas framöver för att Varberg inte ska tappa i attraktionskraft när antalet invånare och besökare växer.

Personal

Den totala sjukfrånvaron på förvaltningen uppgår till 5,56 % och har ökat med 1,78 % sedan motsvarande period föregående år. Andelen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

korttidssjukfrånvaro har minskat gentemot föregående mätperiod medan sjukfrånvaron dag 15–59 samt den långa sjukfrånvaron 60 dagar eller mer har ökat. Ett trendbrott kan dock noteras då sjukfrånvaron minskar månad för månad under första tertialet. Det bör även noteras att då förvaltningen är relativt liten (114 anställda personer i mars månad) kan några enstaka sjukfall få relativt stort procentuellt utslag.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 10 maj 2017.
Tertialrapport 2017 – Hamn- och gatunämnden.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 43

Dnr HGN 2017/0089

Uppföljning av intern kontroll - Handläggning Tyck om Varberg

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna redovisning av uppföljning gällande handläggning av Tyck om Varberg.

Beskrivning av ärendet

Enligt hamn- och gatunämndens plan för intern kontroll för 2017 ska förvaltningen i maj genomföra en uppföljning gällande handläggning av Tyck om Varberg. Under perioden 1 januari-28 april har det inkommit 29 stycken synpunkter via Tyck om Varberg.

Av de 29 inkomna synpunkterna är 8 stycken besvarade. Resterande ärenden är ännu obesvarade. Den genomsnittliga svarstiden på de besvarade ärendena är 11 arbetsdagar.

Förslagen som inkommit är bland annat önskemål om fler cykelbanor och förbättringar av motionsslingor och utegym. En annan fråga som engagerar många är trafikåtgärder som farthinder och avsmalnande väg. Ett annorlunda förslag är att anlägga en snorkelled längs kustremsan i Varberg. Klagomålen handlar mestadels om trädfällning och snöröjning.

För att öka svarsfrekvensen och korta ner svarstiderna tittar förvaltningen på lösningen att införa så kallade standardsvar. Dessa kan vara användbara vid återkommande synpunkter i samma ämne.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 8 maj 2017, § 34.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 26 april 2017.

Protokollsutdrag: Administratör

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 44

Dnr HGN 2017/0089

Uppföljning av intern kontroll - Återkoppling i felanmälan

Beslut

Hamn- och gatuförvaltningen beslutar

- godkänna redovisning av uppföljning gällande återkoppling i felanmälan.

Beskrivning av ärendet

Enligt hamn- och gatunämndens plan för intern kontroll för 2017 ska förvaltningen i maj genomföra en uppföljning gällande återkoppling i felanmälan.

Uppföljningen av återkoppling i felanmälan görs genom en avstämning mot felanmälsystemet, där den som inkommer med en felanmälan kan välja att få återkoppling på sin felanmälan när förvaltningen har gjort en bedömning av vilka åtgärder som är lämpliga i det enskilda fallet.

Vid en stickprovskontroll av avslutade ärenden i felanmälsystemet Infracontrol har 2 av 15 personer fått återkoppling enligt sina önskemål. Detta motsvarar cirka 13 procent. Perioden som avses är 1 januari – 28 april.

Ärendena avslutas först när felet är avhjälpt. Det är alltså återkopplingen till anmälaren som är bristfällig. Felen är däremot åtgärdade. Ofta har den ansvariga för ärendet lagt en anteckning i ärendet, men inte skickat informationen vidare till anmälaren.

Förvaltningen undersöker förbättringar gällande arbetsordning och arbetsfördelning för att säkerställa att efterfrågad återkoppling ges.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 8 maj 2017, § 35.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 26 april 2017.

Protokollsutdrag: Administratör

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 45

Dnr HGN 2016/0355

Förstudie Norra stadsområdet - ny trafiklösning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ställa sig bakom genomförd förstudie som utgör en viktig del av den av kommunfullmäktige beslutade Utredning för Norra stadsområdet,
2. att i det fortsatta arbetet särskilt beakta punkt 19, första meningen, i kapitlet Konsekvenser i "Utredning för Norra stadsområdet", antagen av kommunfullmäktige 2016-01-19, § 11: "att ta ett helhetsgrepp för gång- och cykelstråk inom norra stadsområdet i syfte att främja de hållbara transporterna i staden som helhet", samt att detta arbete framdrivs i enlighet med de strategier och prioriteringar som fastlagts i trafikstrategi 2030 och cykelplan 2016–2020.

Förslag till beslut på sammanträdet

Samuel Lindh (MP) föreslår tilläggsförslag till arbetsutskottets förslag till beslut enligt nedan:

- att i det fortsatta arbetet särskilt beakta punkt 19, första meningen, i kapitlet Konsekvenser i "Utredning för Norra stadsområdet", antagen av kommunfullmäktige 2016-01-19, § 11: "att ta ett helhetsgrepp för gång- och cykelstråk inom norra stadsområdet i syfte att främja de hållbara transporterna i staden som helhet", samt att detta arbete framdrivs i enlighet med de strategier och prioriteringar som fastlagts i trafikstrategi 2030 och cykelplan 2016–2020.

Lennart Andrén (M), Lennart Isaksson (S), Carlos Paredes (S), Lena Karlsson (S), Leif Rehbinder (S) och Susanna Thunberg (C) föreslår bifall till Samuel Lindhs (MP) tilläggsförslag enligt ovan.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden godkänner tilläggsförslag från Samuel Lindh (MP) enligt ovan, och konstaterar att så är fallet.

Beskrivning av ärendet

På hamn- och gatunämndens sammanträde 20 juni 2016, § 71, gav nämnden sitt godkännande till att påbörja en förstudie över Norra stadsområdet innefattande utredande av infrastrukturåtgärder, naturvärdesinventering samt en plan för grönstrukturen kring

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Brunnsbergsskogens grönområde. Detta ärende behandlar infrastrukturåtgärderna med hänsyn tagen till den naturvärdesinventering som gjorts för berörda områden.

Cirkulationsplatsen Lassabacka och området i anslutning till denna är högt belastad, framförallt sommartid som tillsammans med en otydlighet i cirkulationen, brist på alternativa vägmöjligheter samt problematiska in- och utfarter skapar en svårhanterlig trafikplats. Belastningen på området kommer öka till följd av att Varbergs stadsområde förtätas och expanderar samt att godstransporterna till och från hamnen förväntas öka. Utöver detta tillkommer masstransporter och byggtrafik inom Stadsutvecklingsprojektet.

Denna förstudie behandlar tre punkter i utredningen för Norra stadsområdet:

- **Punkt 5.** Ny öst-västlig koppling mellan Värnamovägen (väg 153) och Västkustvägen vidare till Birger Svenssons väg och Lassabacka handelsområde i Susvindsspårets dragning samt stängning av Birger Svenssons vägs anslutning till Lassabackarondellen.
- **Punkt 2.** Trafiksäkerhetsåtgärder på kort sikt för in- och utfarten till nordvästra delen av Lassabacka handelsområde.
- **Punkt 7.** Kapacitets- och trafiksäkerhetsåtgärder på Värnamovägen längs sträckan mellan Lassabacka cirkulationsplats och Lindbergsvägen.

För att svara på dessa punkter föreslås följande åtgärder:

- En ny cirkulationsplats på Västkustvägen i höjd med Susvindspåret
- En ny väg som kopplar samman Lugnetrondellen (Kamremsgatan) med den nya cirkulationen. Den nya vägen går parallellt med Susvindspåret, strax norr om banvallen.
- Birger Svenssons väg stängs mot Lassabackarondellen och kopplas istället till den nya cirkulationen.
- En ny lokalgata från Birger Svenssons väg in i handelsområdet sydväst om Lassabackarondellen.
- Åtgärder för att stärka förbindelserna och öka attraktiviteten för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik, bland annat genom nya gång- och cykelvägar och nya busshållplatser.

Två olika placeringar av en ny cirkulation och väg föreslås med olika stort intrång i fastigheter och Brunnsbergsskogen, i det norra läget görs dock inget intrång i Brunnsbergsskogen alls.

Den uppskattade investeringskostnaden för föreslagna åtgärder är:

- Ny väg och cirkulation: ca 11,5 mkr
- Ny lokalgata till handelsområde: ca 6,7 mkr

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- Avveckling av Susvindsspåret: ca 170 tkr (aktuell sträcka, rivning av spåranläggning ner till slipers underkant samt vägskydd)
- Trafiksäkerhetsåtgärder: ca 240 tkr (korsning mot Äppelvägen, Traktorvägen och Birger Svenssons väg in till NV verksamhetsområdet)
- GC-passage under Värnamovägen (vid Lugnetrondellen): ca 23 mkr
- Det kan tillkomma kostnad för ledningsflytt vid anläggning av ny väg, cirkulation och lokalgata.

Dessa kostnader planeras att bekostas av kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 8 maj 2017, § 37.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 24 april 2017.

Förstudie för Norra stadsområdet med tillhörande PM och bilagor.

Övervägande

Förstudien svarar väl på de delar som ingick i uppdraget. Under arbetets gång har olika lösningar testats för att hitta en fungerande lösning utifrån de förutsättningar som finns på platsen med hänsyn till fastigheter, markförhållanden, naturvärden med mera.

De förslag på åtgärder som beskrivs är väl genomarbetade och utgör ett bra underlag för eventuella kommande planerings- och projektarbeten.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 46

Dnr

Information om yttrande över Kollektivtrafikplan 2018

Beskrivning av ärendet

Den strategiska trafikplaneraren informerar om inlämnat yttrande till kommunstyrelsen gällande Hallandstrafikens förslag till Kollektivtrafikplan 2018. Yttrandet lämnades av förvaltningen i enlighet med punkt 4b. i nämndens delegeringsförteckning.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 47

Dnr

Information från avdelning Drift och anläggning

Beskrivning av ärendet

Avdelningscheferna från Drift och anläggning informerar om bland annat skötsel av offentliga toaletter och grönytor samt slätter i vägområden.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 48

Dnr

Förvaltningen informerar

- a) *Praktik i verksamheten 29 maj samt september*
Förvaltningschefen informerar om att nämndens ledamöter inbjuds till praktik i verksamheten 29 maj. Separat inbjudan har skickats ut till samtliga ledamöter.
- b) *Arbetsmiljö på förvaltningen*
Förvaltningschefen och avdelningscheferna för Drift och anläggning informerar om arbetsmiljöproblematik och oro i verksamheten med anledning av skrivningar i förslaget till strategiskt styr- och budgetdokument samt efterföljande artiklar i lokalmedia. I det strategiska styr- och budgetdokument föreslås att avetablering och konkurrensutsättning av delar av verksamheten på Kattegattsvägen ska utredas under 2018.
- c) *Extra sammanträden i augusti – AU och HGN*
Förvaltningschefen och ordföranden informerar om att extra sammanträden hålls i arbetsutskottet 21 augusti samt i hamn- och gatunämnden 28 augusti för behandling av budget, investeringar och taxor.
- d) *Teknisk handbok*
Landskapsarkitekten informerar om status för uppdraget att med anledning av kommunens nya mark- och exploateringsriktlinjer ta fram en teknisk handbok, och ger en översiktlig beskrivning av den tekniska handbokens olika kapitel.
- e) *Information och dialog med exploatörer gällande nya mark- och exploateringsriktlinjer*
Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen och samhällsutvecklingskontoret kommer att informera och föra dialog med berörda exploatörer gällande mark- och exploateringsriktlinjerna och den tekniska handboken.
- f) *Dialog gällande ny mötesplats i Sibbarp*
Landskapsarkitekten informerar om arbetet med den nya mötesplatsen i Sibbarp och hur dialogprocessen med boende och berörda genomförs.
- g) *Fortsatt inriktning Multiparken*
Förvaltningschefen informerar om senaste nytt gällande Multiparken.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- h) Tvååker central park*
Förvaltningschefen informerar om ekonomi och tidplan för Tvååker Central Park med utgångspunkt i den marksanering som behöver genomföras i området.
- i) Insatser för ett förbättrat företagsklimat*
Förvaltningschefen informerar om aktuella insatser för ett förbättrat företagsklimat. Bland annat kommer utbildning att hållas för berörda kommunanställda i höst.
- j) Invigningar och arrangemang*
”Kom och prata med park, hamn och gata” anordnas 10 juni i Brunnsparken. Invigning av Veddige GC-väg hålls 21 juni och Mungagård naturområde invigs 31 augusti. Preliminärt datum för invigning av Limabacka lekplats är 29 juni.
-

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 49

Dnr HGN 2017/0195

Yttrande angående förslag till Förtättningsstrategi för Varbergs tätort

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka föreslagen ”Förtättningsstrategi för Varbergs tätort” förutsatt att
 - kapitel 5 kompletteras och utvecklas med avsnitt som anger att planeringsunderlag (bland annat enligt avsnittet Övervägande) behöver skapas före fortsatt detaljplanläggning,
 - kapitel 5 kompletteras och utvecklas med avsnitt som anger att planprogram ska föregå detaljplaner för stadslivsstråk och för förtätning nära torg,
 - kapitel 5 kompletteras och utvecklas med avsnitt som anger att gestaltningsprogram ska föregå detaljplaner för stadslivsstråk,
 - kapitel 5 kompletteras och utvecklas med avsnitt om hur finansieringen ska ske för åtgärder som behövs för varje aktuell förtätning,
2. att föreslå att förslaget till ”Förtättningsstrategi för Varbergs tätort” bearbetas
 - så att konsekvenserna av förtätningen som beskrivs i kapitel 4 endast berör trafikmiljön på Trädlyckevägen och Österängsvägen och att god framkomligheten för fordonstrafiken på dessa gator bevaras,
 - så att konsekvenserna av förtätning som beskrivs i kapitel 4 förtydligas så att det bättre framgår vilka grönytor som berörs av analysen och förslaget,
 - så att förslaget till förtätningen ska omfatta endast de ytor som anges inte ha begränsningar med hänsyn till rekreativ grönstruktur.

Beskrivning av ärendet

Ett förslag till förtättningsstrategi för Varbergs tätort har tagits fram på uppdrag av kommunstyrelsens arbetsutskott. Strategin har tagits fram som ett följduppdrag från den fördjupade översiktsplanen för stadsområdet, antagen av kommunfullmäktige 14 juni 2010, och ska fungera som ett planeringsunderlag för kommande förtätning av Varbergs tätort.

I kommunens översiktsplan och tillhörande bebyggelsestrategi anges förtätning som huvudinriktning för den framtida bebyggelseutvecklingen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Översiktsplanen berör dock inte närmare var eller hur förtätning ska ske, varför det finns behov av en förtätningsstrategi.

Förtätningsstrategin har tagits fram av samhällsutvecklingskontoret, i samarbete med stadsbyggnadskontoret och hamn- och gatuförvaltningen. Analysunderlaget till strategin är utförd av företaget Spacescape på uppdrag av samhällsutvecklingskontoret. Analysunderlaget avseende trafik har utförts av ÅF på uppdrag av hamn- och gatuförvaltningen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 8 maj 2017, § 36.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 22 april 2017.

Hamn- och gatuförvaltningens utredning 24 april 2017.

Förtätningsstrategi för Varbergs tätort – remissversion.

Bilaga 1: Analysunderlag Förtätningsstrategi.

Bilaga 2: Trafikutredning Varbergs kommun.

Övervägande

Yttrande, resonemang och bedömningar kring förslaget till Förtätningsstrategi för Varbergs tätort framgår av bifogad utredning i detta ärende. Nedan följer en sammanfattning av hamn- och gatuförvaltningens utredning i ärendet.

Hamn-och gatuförvaltningen anser att bland annat följande planeringsunderlag ska tas fram innan planprogram och detaljplaner i enlighet med förtätningsstrategin upprättas:

- Inventeringar av värden för parker och rekreation ska genomföras för respektive projekt som berör stadslivsstråk och torgförtätning.
- Plan för nya parkeringsnormer (inklusive hur avsteg från normerna ska hanteras) ska tas fram som underlag för kommande detaljplaner.

Hamn- och gatuförvaltningen anser att bebyggelseplaneringen enligt de olika förtätningsprinciperna bland annat behöver föregås av planprogram enligt följande:

- Planläggningen för Västerport behöver föregås av ett planprogram med målet att, förutom bra bostäder, även skapa ny grönstruktur. Detta planområde saknar idag befintliga park- och naturområden samt även kontakter med befintliga grönstrukturer.
- Planläggning av stadslivsstråken, det vill säga Trädlyckevägen och Österängsvägen behöver föregås av planprogram för respektive stråk.
- Planläggningen för förtätning av Breareds torg och Håstens Torg behöver föregås av planprogram för respektive torgområde.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningen bedömer också att bebyggelseplaneringen för förtätning enligt stadslivsstråk behöver föregås av gestaltungsprogram för de aktuella stråken.

Hamn- och gatuförvaltningen anser även att finansieringen av gatornas ombyggnationer vid förtätningar bör lösas i processen för respektive planprogram. Finansieringen av kompletteringar för grönstruktur och förnyelser av befintliga parker och naturområden behöver också lösas i processen för respektive planprogram.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 50

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut, april 2017.

Sammanställning av delegeringsbeslut, april 2017

Yttranden

Yttrande över Kollektivtrafikplan 2018, HGN 2017/0203-2.

Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, april 2017, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), april 2017, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, april 2017, tillståndshandläggare.

Sammanställning över flyttning av fordon, februari-april 2017, trafikövervakare.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, april 2017, utvecklare/utredare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 51

Dnr

Meddelanden

Inga meddelanden att rapportera.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 52

Dnr

Övriga ärenden

a) Nycklar till offentlig toalett i Brunnsparken

Erik Hellsborn (SD) ställer fråga om förvaltningen lämnar ut nycklar till allmänheten för åtkomst av den offentliga toaletten i Brunnsparken utanför ordinarie öppettider. Avdelningschef för Drift och anläggning informerar om att toaletten är inhyst i en fastighet som ägs av en privat fastighetsägare och att förvaltningen inte har egna nycklar till toaletten.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------