
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00-16.35 <i>Ajournering för lunch 12.20-13.15</i>
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) §§ 105-113, tom kl. 15.45 Ulla Öhman (C) §§ 114-116 Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Leif Rehbinder (S) Erik Hellsborn (SD)
Ersättare – inte tjänstgörande	Arne Kastberg (M) Ulla Öhman (C) §§ 105-113 Morgan Börjesson (KD) Anton el Raai (S) Aida Mulalic (S)
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Anders Tell, personalföreträdare §§ 105-109 Joakim Malmberg, controller §§ 105-107, 109 Jenny Bergström, avdelningschef Drift och anläggning §§ 106-109 Tomas Kaspersson, avdelningschef Drift och anläggning §§ 106-109 Jennie Fagerström, projektledare § 110 Martin Johansson, avdelningschef Projekt § 111 Anna Lund, planeringsstrateg samhällsutvecklingskontoret § 112 Paul Gruber, avdelningschef Trafik § 113 Kenneth Rosell, Trafikverket § 113 Pär Witzell, Trafikverket § 113 Katarina Nyberg, Hallandstrafiken § 113 Johan Hasselqvist, Hallandstrafiken § 113 Karin Nyberg, trafikplanerare § 113 Karin Sjödin, landskapsarkitekt § 113 Pär Selander, landskapsarkitekt § 113
Utses att justera	Leif Rehbinder (S)
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen

Sekreterare

Oskar Reinholdsson

Paragraf 105-116

Ordförande

Tobias Carlsson

Justerande

Leif Rehbinder

HGN § 105

Dnr HGN 2017/0341

Månadsrapport efter september 2018

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna månadsrapporten januari-september 2018.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Den här rapporten som avser perioden januari-september är en månadsrapport som enbart redovisas till hamn- och gatunämnden.

Resultat och prognos driframen

Driframen redovisar nettokostnader motsvarande 81 413 tkr vilket är en nettokostnadsökning med 5 500 tkr jämfört med samma period 2017. Nettokostnadsökningen förklaras av fler vinterväghållningsinsatser, ökade kostnader för internränta och avskrivning, samt tillkommande hyreskostnad för parkeringshuset i Gallerian.

Förvaltningens prognos efter september månad är en budget i balans. Förvaltningen bedömning är alltjämt att verksamhet vinterväghållning kommer redovisa ett helårsresultat motsvarande ett underskott på 1 500 tkr. Detta vägs emellertid upp av att förvaltningen haft höga intäktsnivåer gällande upplåtelse av offentlig plats samt att hamn- och gatunämnden beslutat att vidta kostnadsbesparande åtgärder inom budgeten för gator och vägar.

Resultat och prognos hamnverksamheten

Hamnavdelningen redovisar ett periodresultat motsvarande ett överskott på 3 528 tkr. Liksom i tidigare rapporter är det framförallt verksamheterna farled och färjeläge som bidrar till det positiva redovisade resultatet. För perioden kan det konstateras att flera av hamnens olika verksamheter har haft en gynnsam utveckling. Helårsprognosen för hamnavdelningen är ett överskott motsvarande 3 000 tkr.

Under 2018 har flera verksamheter haft en positiv intäktsutveckling. Det som skiljer ut sig ur ett historiskt perspektiv är de starka fartygsintäkterna. Dessutom har ett antal andra verksamheter haft stabila eller ökade intäkter. Under året har hamnavdelningen inte utfört några omfattande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

renoveringsarbeten som belastat driftresultatet. Detta är anledningen till att förvaltningen prognostiserar ett högre överskott än ett "normalår".

Investeringar

Investeringsutfallet för perioden januari-september är på 38 778 tkr, varav 38 360 tkr avser hamn- och gatunämndens egna investeringar, jämfört med en helårsbudget på 110 374 tkr. Under perioden har intäkten från Sparbanksstiftelsen på 15 500 tkr avseende Fästningsbadet bokförts. Helårsprognosen för budgetåret 2018 är 61 966 tkr. I månadsrapporten (se bilaga) redovisas tre huvudsakliga förklaringar till varför uppdragsgraden inte förväntas nå upp till nämndens och förvaltningens ambitionsnivå.

Hamn- och gatuförvaltningen går igenom samtliga investeringsprojekt med tillhörande delprojekt tre gånger per år - vid tertial (april), delårs (aug) och helårsbokslut (dec). Vid den här rapporten har således ingen totalgenomgång utförts, men uppkomna eller prognostiserade avvikelser kommenteras (se bilaga).

Ett projekt som bedöms avvika från projektbudgeten är bulleråtgärder/bullerplanket vid Västkustvägen. Projektbudgeten är på ca 4 400 tkr och projektprognosen är, efter den senast uppdaterade kalkylen, 7 600 tkr. Förvaltningen återkommer med ett separat ärende till hamn- och gatunämnden där projektavvikelsen beskrivs och förslag på vidare hantering föreslås.

Exploateringar

För perioden redovisar hamn- och gatunämnden exploateringsutgifter motsvarande 54 765 tkr. Liksom för investeringarna görs fördjupade genomgångar och rapportering till nämnd efter april, augusti och december. När det gäller exploateringsprojekten arbetar hamn- och gatuförvaltningen på uppdrag av samhällsutvecklingskontoret och vivab.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 4 oktober 2018.
Månadsrapport januari-september 2018.

Protokollsutdrag: [Click here to enter text.](#)

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 106

Dnr HGN 2018/0248

Omlokalisering av verksamhet från fastigheten Getakärr 5:1

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. förorda att den verksamhet som idag bedrivs av hamn- och gatunämnden på fastigheten Getakärr 5:1 i dess helhet omlokaliseras till en ny fastighet i området Östra Träslöv,
2. ställa sig bakom underlaget från kommunstyrelsens förvaltning rörande lokaliseringsutredningen för drift- och anläggningsverksamheten på hamn- och gatuförvaltningen som förordar en ny lokalisering av verksamheten till Östra Träslöv,
3. ställa sig bakom slutsatserna och huvudprinciperna i konkurrensutsättningsutredningen, lokaliseringsutredningen och PM om framtida växthus, samt ge i uppdrag till hamn- och gatuförvaltningen att i nära samarbete med berörda instanser i kommunkoncernen verka för att möjliggöra en omlokalisering i enlighet med ovanstående punkt 1,
4. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering och samtidigt hemställa att uppdraget från kommunfullmäktige avseende alternativa placeringar av verksamheten samt konkurrensutsättningsutredningen i de delar där hamn- och gatunämnden ansvarar beskrivet nedan beslutas vara slutfört och verkställt.

Förslag till beslut på sammanträdet

Susanna Thunberg (C) föreslår att tredje beslutsatsen i arbetsutskottets förslag till beslut, *ställa sig bakom slutsatserna och huvudprinciperna i konkurrensutsättningsutredningen, lokaliseringsutredningen och PM om framtida växthus, samt ge i uppdrag till hamn- och gatuförvaltningen att i nära samarbete med berörda instanser i kommunkoncernen verka för att möjliggöra en omlokalisering i enlighet med ovanstående punkt 1,* utgår och ersätts med *att med stöd av gjorda utredningar ge hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att i nära samarbete med berörda instanser i kommunkoncernen verka för att möjliggöra en omlokalisering i enlighet med ovanstående punkt 1.*

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Lennart Isaksson (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer Lennart Isakssons (S) förslag om bifall till arbetsutskottets förslag till beslut mot Susanna Thunbergs (C) ändringsförslag mot varandra och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt Susanna Thunbergs förslag till beslut.

Omröstning begärs

Hamn- och gatunämnden godkänner följande ordning:

Ja-röst för bifall till Susanna Thunbergs ändringsförslag.

Nej-röst för bifall till Lennart Isakssons förslag om bifall till arbetsutskottets förslag.

Med 5 ja-röster för Susanna Thunbergs förslag och 6 nej-röster för Lennart Isakssons förslag om bifall till arbetsutskottets förslag beslutar hamn- och gatunämnden bifalla Lennart Isakssons och arbetsutskottets förslag.

Beslutande		Ja	Nej	Avstår
Lennart Andrén	(M)	X		
Gunnar Ericson	(M)		X	
Antonio Diaz	(M)	X		
Suzanna Thunberg	(C)	X		
Samuel Lindh	(MP)	X		
Lennart Isaksson	(S)		X	
Carlos Paredes	(S)		X	
Lena Karlsson	(S)		X	
Leif Rehbinder	(S)		X	
Erik Hellsborn	(SD)		X	
Tobias Carlsson	(L)	X		
Summa		5	6	

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 23 maj 2017, § 103, att fastställa strategiskt styr- och budgetdokument inför mål och budget 2018. I det strategiska styrdokumentet riktades ett antal uppdrag till kommunens nämnder. Hamn- och gatunämnden fick tillsammans med kommunstyrelsen i uppdrag av kommunfullmäktige att senast i juni 2018 utreda en avetablering av verksamheten på fastigheten Getakärr 5:1, vid nöjesparken, samt utreda alternativa placeringar av verksamheten. Utredningen skall också ge svar på vilka delar av ovan nämnda verksamhet som lämpar sig för

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

konkurrensutsättning. Den verksamhet som anges ovan är delar av hamn- och gatuförvaltningens drift- och anläggningsavdelning.

För den del av uppdraget som gällde en eventuell ytterligare konkurrensutsättning av verksamheten har hamn- och gatuförvaltningen anlitat en konsult för genomförande av utredningen. Uppdraget till konsulten har inneburit att ta fram ett utredningsunderlag gällande en eventuell ytterligare konkurrensutsättning av hamn- och gatuförvaltningens drift- och anläggningsverksamhet. I uppdraget har även ingått att i samråd med verksamhetens företrädare identifiera interna respektive externa tjänster samt med utgångspunkt i detta identifiera om det finns ytterligare delar av verksamheten som kan/bör ske genom externa tjänster. Samråd och dialog har skett med ett antal nyckelpersoner utanför avdelningen för att få bredd och djup i förståelsen och perspektivet på den verksamhet som bedrivs inom avdelningens ansvarsområden. I underlaget bör det framgå vilka effekter och konsekvenser som en ytterligare konkurrensutsättning kan förväntas leda till.

Uppdraget har huvudsakligen genomförts genom intervjuer och fokusgrupper med bland annat chefer och medarbetare på drift och anläggning, förvaltningens ledningsgrupp, representanter från kommunstyrelsens förvaltning, kommunalråden samt ett antal av verksamhetens beställare och kunder.

I utredningen konstaterar konsulten att de intervjuer som genomförts pekar på att kvaliteten avseende gata, park och grönytor håller hög kvalitet i Varberg. Beställare och kunder till drift och anläggning, såväl vad gäller drift som anläggningsprojekt, är mycket nöjda med kvalitet, service, flexibilitet och kommunikation. Många uttrycker också att verksamheten i egen regi gör det lilla extra och att det finns ett stort ansvarstagande i verksamheten. Vidare bedöms nuvarande kvalitetsnivå som god. Det finns av kvalitetsskäl ingen anledning till att ifrågasätta verksamheten i egen regi. Analys av medarbetarundersökningar visar på hög nöjdhet och motivation hos medarbetarna. Eftersom utredningen tydligt pekar på en väl fungerande verksamhet i egen regi samtidigt som tillväxten ställer stora krav på kapacitet och kompetens menar konsulten att det bästa är att hitta en mix av verksamhet i egen regi och köpta tjänster på marknaden. Det ska vara en självklarhet att man inom förvaltningen ständigt ställer sig frågan om vilken driftsform som är effektivast för bästa möjliga pris och kvalitet för verksamheten.

Som en följd av det formella uppdraget från kommunfullmäktige har förvaltningen i samråd med bland annat hamn- och gatunämnden valt att dessutom ytterligare belysa frågan om hur kommunens framtida behov av växter kan tillgodoses med utgångspunkt i vilken omfattning kommunen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

ska ha växthus i den egna verksamheten. I framtiden promemoria finns en sammanställning över investeringskostnader samt driftkostnader för nya växthus på ny plats i kommunen utifrån två olika alternativa omfattningar. Alternativet med att inte ha något växthus alls framgent har inte belysts djupare då detta alternativ inte bedöms vara realistiskt. Promemorian försöker också visa på den nytta och det värde som finns med de två olika alternativa omfattningarna. Sammantaget visar detta underlag på att det är att förorda nya växthus med fullständiga möjligheter till odling och övervintring av växter vilket bedöms ge störst nytta och värde med beaktande av investerings- och driftkostnader.

Kommunstyrelsens förvaltning har i samarbete med bland annat hamn- och gatuförvaltningen tagit fram en lokaliseringsutredning för drift- och anläggningsverksamheten på hamn- och gatuförvaltningen. Utredningen i form av ett åtgärdsval visar på att en ny lokalisering av verksamheten inom området Östra Träslöv ger många fördelar ur många aspekter. Den specifika föreslagna placeringen inom Östra Träslöv framgår av åtgärdsvalsstudien.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 1 oktober 2018, § 75.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 11 juli 2018.

Hamn- och gatunämndens protokoll 21 maj 2018, § 53.

Utredning avseende eventuell konkurrensutsättning av drift- och anläggningsverksamheten, hamn- och gatuförvaltningen i Varbergs kommun (Åkesson Managementkonsult AB), med bilagor:

- Bilaga 1: Drift och anläggning i siffror
- Bilaga 2: Sammanställning av medborgarundersökningar
- Bilaga 3: Erfarenheter av konkurrensutsättning – en forskningsöversikt, SKL 2011.

Åtgärdsval: Lokalisering av drift- och anläggningsverksamheten hamn- och gatuförvaltningen Varberg, kommunstyrelsens förvaltning 28 september 2018.

Odlas eller köpas – en promemoria om framtida växthus i Varbergs kommun, hamn- och gatuförvaltningen 27 september 2018.

Övervägande

Förvaltningen bedömer att underlagen och analyserna samt de följande slutsatserna som förs fram i konkurrensutredningen, som den oberoende externa konsultresursen presenterat, väl speglar det faktiska läget. Det finns väldigt mycket positivt att notera från befintlig verksamhet men också ett antal områden, arbetssätt samt frågor kring ansvar och roller som vi behöver arbeta vidare med för att finslipa verksamheten.

Förvaltningen bedömer att utredningen väl svarar mot det formella

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

uppdraget som kommunfullmäktige gav till hamn- och gatunämnden samt kommunstyrelsen i samband med det strategiska styrdokumentet.

I olika samtal kring tolkning och genomförande av det formella uppdraget har frågan om den del av verksamheten inom drift- och anläggningsavdelningen som handlar om växthusen funnits kräva en fördjupad ekonomisk analys och värdering. I särskild promemoria har de ekonomiska förutsättningarna för växthusen studerats i form av kostnaderna för investering samt drift och underhåll av ett nytt växthus. Promemorian försöker även visa på de ekonomiska mervärden (analys av kostnad och nytta) det finns med att ha ett eget växthus inom verksamheten. Promemorian visar på att det mest fördelaktiga är att ha ett komplett växthus inom den egna verksamheten.

Ekonomi och verksamhet

Kostnaden för framtagandet av utredningsunderlagen belastar förvaltningens driftram. En eventuell framtida omlokalisering av hela verksamheten behöver kostnadsbedömmas i särskild utredning.

Samråd

Samråd har skett och behöver även ske framgent med medarbetarna på drift- och anläggningsavdelningen, fackliga företrädare samt med förvaltningens ledningsgrupp. Samråd har också skett med företrädare för övriga berörda förvaltningar och bolag inom ramen för utredningsarbetet samt efterföljande process.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 107

Dnr HGN 2018/0152

Uppföljning av intern kontroll - Bristande beredskap och begränsad kapacitet vinterväghållning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisning av uppföljning gällande bristande beredskap och begränsad kapacitet vinterväghållning,
2. förvaltningen får i uppdrag att undersöka möjligheten att hyra eller leasa fordon för vinterväghållningen inom de områden där entreprenör saknas.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till förvaltningens förslag med tillägg att förvaltningen får i uppdrag att undersöka möjligheten att hyra eller leasa fordon för vinterväghållningen inom de områden där entreprenör saknas.

Beslutsordning

Ordföranden ställer frågan och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt Tobias Carlssons (L) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Som en punkt i nämndens interna kontrollplan för 2018 ingår det att följa upp vinterväghållningen. Det som ska utvärderas och analyseras är avstämningen mot checklistan över arbetsmoment inför vintersäsongen samt kapaciteten att klara vinterväghållningen utifrån de tre resurserna; egen personal, egen vagnpark och kapacitet på marknaden.

Avstämning mot checklistan

Avstämningen mot checklistan har påbörjats och arbetet fortskrider under oktober månad. Eftersom upphandlingen, tilldelningen och kontraktsskrivandet med externa leverantörer inte är helt klart ännu går inte all avstämning mot checklistan att utföra i nuläget.

Egen personal

Beträffande egen personal har avdelning drift och anläggning alltid en arbetsledare som jourhavande under vintersäsongen. Jourhavande arbetsledare gör, med utgångspunkt i beslutade riktlinjer, en bedömning om vederbörande skall kalla ut entreprenörer och egen personal. Gällande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

den egna personalen så finns det alltid under vintersäsongen ca 15 medarbetare som kan kallas in. Under ordinarie arbetstid kan ytterligare medarbetare ställa om i sina arbetsuppgifter för att arbeta med vinterväghållning. Egenregiverksamheten ansvarar för snöröjning och sandning av GC-vägar, övergångsställen och busshållplatser. Förvaltningen sköter ingen vinterväghållning av körbanor i egenregi. Förvaltningen gör bedömningen att det finns en tillräcklig beredskap och kapacitet beträffande egen personal utifrån förutsättningen att egenregiverksamheten skall sköta vinterväghållningen av GC-vägar i centrala Varberg.

Egen vagnpark

Gällande den egna vagnparken har förvaltningen tillgång till fyra större traktorer och nio mindre. Med dessa sköter förvaltningen snöröjning och halkbekämpning av GC-vägar i centrala Varberg. Beträffande traktorer gör förvaltningen bedömningen att kapaciteten är tillfredsställande för att sköta vinterväghållning av GC-vägar, men egenregiverksamheten riskerar att bli ytterst sårbar utan tillgång till en lastbil.

Utifrån nuvarande kvalitetsnivå fungerar det inte att snöröja och halkbekämpa de större vägarna (bussgator) med traktorer. Problemet är att kapaciteten både vad gäller plogning och sandning är avsevärt mycket lägre med en traktor än med en utrustad lastbil. Därmed riskerar arbetet med att snöröja och halkbekämpa ta väsentligt mycket längre tid vilket leder till samhällsekonomiska kostnader och konsekvenser för framkomligheten.

Marknaden

Gällande vinterväghållning upphandlar förvaltningen all snöröjning och halkbekämpning av körbanor och parkeringsplatser (och vissa enstaka GC-vägar). Ansvarsfördelningen och åtagandena mellan de externa entreprenörerna ser ut enligt nedan:

De största vägarna (genomfartsleder)

Detta gäller i huvudsak Österleden, Västkustvägen och Värnamovägen. Här har vi använt oss av en saltbil som både har skött halkbekämpning och snöröjning. Vid upphandlingen som ägde rum inför vintersäsongen 2018/2019 har inga anbud inkommit. Hamn- och gatuförvaltningen ska ta hjälp av upphandlingsavdelningen och genomföra ett förhandlat förfarande. I nuläget finns en oro över att vi inte har någon entreprenör som sköter dessa vägar. Just nu är det därför ingen tillfredsställande kapacitet.

Större vägar i centrum (bussgator)

Gällande bussgatorna ansvarar upphandlade entreprenörer för tre lastbilsrundor. Beträffande dessa större vägar fungerar det inte

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

ändamålsenligt att snöröja och halkbekämpa med hjälp av traktorer. Kapaciteten är helt enkelt för begränsad vilket leder till att arbetet tar betydligt längre tid. Detsamma gäller om förvaltningen enbart har tillgång till exempelvis två lastbilar. I och med att lastbilsrundorna blir betydligt mer omfattande med endast två lastbilar kan det innebära att arbetet tar tio timmar jämfört med sex timmar. Förutom ansvaret för snöröjning och halkbekämpning av bussgatorna ansvarar dessa entreprenörer för att halkbekämpa lokalgatorna inne i centrala Varberg. Vid upphandlingen som ägde rum inför vintersäsongen 2018/2019 inkom två anbud avseende två olika rundor vilket innebär att förvaltningen har en lastbilsrunda utan entreprenör. Förvaltningen varande i samband med uppföljningen av intern kontroll 2017 att kapaciteten på marknaden är begränsad vilket den senaste upphandlingen bevisat. Just nu finns en stor oro gällande den lastbilsrundan där förvaltningen inte har någon entreprenör – därmed finns en begränsad kapacitet.

Lokalgator i centrum (samt Tvååker, Bua och Träslövsläge)

Gällande lokalgatorna ansvarar flera olika upphandlade entreprenörer för totalt 14 olika geografiska områden. Ansvaret är att snöröja lokalgator med hjälp av traktorgrävare, lastmaskin/hjullastare eller annat likvärdigt fordon (i centrum ingår ej halkbekämpning då lastbilarna ansvarar för detta efter att de är klara med bussgatorna). Totalt efter senaste upphandlingen har förvaltningen 6 av 14 områden som det inte finns någon entreprenör på. Förvaltningen kommer med hjälp av upphandlingsavdelningen att övergå till förhandlat förfarande. Även här finns en stor oro inför vintersäsongen eftersom kapaciteten i nuläget är begränsad. Även detta flaggade förvaltningen för i uppföljningen av intern kontroll under 2017.

Sammanfattande analys av beredskap och kapacitet

Den sammanfattande bedömningen är att förvaltningens egna personal och egna maskinpark klarar av att sköta vinterväghållningen av GC-vägar i centrum. Vad gäller den externa vinterväghållningen finns en begränsad kapacitet vilket hamn- och gatuförvaltningen flaggat för under en längre tid – inte minst i samband med uppföljningen av intern kontroll 2017.

I nuläget är det ovisst om samtliga områden kan vinterväghållas när nuvarande avtal löper ut i oktober/november. Förvaltningen kommer att informera hamn- och gatuförvaltningen löpande.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 27 september 2018.

Protokollsutdrag: [Click here to enter text.](#)

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 108

Dnr HGN 2018/0152

Uppföljning av intern kontroll - Brister i provtagning av badvatten samt märkning vid bristande badvattenkvalitet

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisning av uppföljning gällande brister i provtagning av badvatten samt märkning vid bristande badvattenkvalitet.

Beskrivning av ärendet

Enligt hamn- och gatunämndens plan för intern kontroll för 2018 ska förvaltningen genomföra en granskning av provtagningen av badvatten vid de kommunala badplatserna samt om åtgärder och märkning vid bristande badvattenkvalitet har genomförts.

Hamn- och gatuförvaltningens uppdrag och ansvar gällande badvatten vid kommunens badplatser är att genomföra provtagning av badvattenkvaliteten enligt gällande regelverk, rapportera in resultatet från provtagningen till Havs- och vattenmyndigheten (HAV), samt vidta åtgärder i form av märkning och skyltning vid förekomst av otjänligt badvatten. Hamn- och gatuförvaltningen har för detta ändamål en rutin med tydliga instruktioner för provtagning av badvattenprover. Rutinen uppdaterades senast 18 juni 2018.

Inför badsäsongen skall en kontrollplan upprättas och skickas in till HAV. Kontrollplanen anger när provtagning ska ske på varje badplats. Årets kontrollplan skickades in till HAV 18 april 2018.

Enligt HAV ska försäsongsprov tas på varje badplats 1-2 veckor innan badsäsongens start. Den formella badsäsongen enligt HAV sträcker sig från 21 juni till 20 augusti i Halland. Samtliga försäsongsprov vid de 27 kommunala badplatserna togs 11 juni 2018.

Under badsäsongen har provtagning genomförts varannan vecka på varje badplats i enlighet med kontrollplanen. Vid provtagning som visat otjänligt badvatten skall ett omprov tas inom tre dagar. Därefter skall ett ersättningsprov tas inom sju dagar. På så vis kan ett otjänligt prov per badplats och år ersättas vilket minskar risken att kortvariga föroreningar påverkar klassificeringen av badvattenkvaliteten på aktuell plats.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Totalt har 159 prover tagits under säsongen, såväl ordinarie prov som omprov och ersättningsprov. Vid granskningen av provtagningen har en mindre avvikelse hittats. Avvikelsen gäller ett uteblivet ersättningsprov vid Björkäng. Förvaltningens bedömning är att avvikelsen beror på en kommunikationsmiss under semesterperioden. Det aktuella provet var inte otjänligt utan endast tjänligt med anmärkning. Redan vid omprovet kunde förvaltningen konstatera att det rörde sig om en kortvarig förorening utan fara för allmänhetens hälsa.

Under badsäsongen 2018 har inga prover föranlett åtgärder eller skyltning med tillfällig avrådan från bad.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 2 oktober 2018.

Protokollsutdrag: [Click here to enter text.](#)

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 109

Dnr HGN 2018/0152

Uppföljning av intern kontroll - Felaktiga priser på gällande ramavtal

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna redovisning av uppföljning gällande felaktiga priser på gällande ramavtal

Beskrivning av ärendet

Som en del av nämndens interna kontrollplan för 2018 ingår att följa upp ”felaktiga priser på gällande ramavtal”. Detta följs upp genom stickprovskontroll och som en åtgärd under 2018 nämns även att en lathund som skall underlätta mottagningsattestering/granskning av fakturor skall tas fram. Lathunden är under framtagande.

Uppföljningen har utförts under september månad 2018. Totalt har sex ramavtalsleverantörer slumpvis valts ut och förvaltningen har granskat tre fakturor per utvald leverantör – totalt 18 fakturor. Resultatet är att 17 granskade fakturor stämmer helt och hållet överens med gällande prislista. I ett fall har leverantören fakturerat ett för högt timpris (leverantören har indexuppräknat ett timpris vid fel tillfälle). Gällande fakturan där förvaltningen betalat ett för högt timpris har kontakt tagits med leverantören som kommer skicka en kreditfaktura. En större genomgång av fakturor från denna leverantör kommer även att genomföras för att säkerställa att kommunen betalat avtalsenliga priser.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 2 oktober 2018.

Protokollsutdrag: [Click here to enter text.](#)

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 110

Dnr

Information om belysningsstrategi

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Projektledaren informerar om arbetet med belysningsstrategin. Processen för framtagande leds av hamn- och gatuförvaltningen i nära samarbete med Varberg Energi och grundar sig i ett uppdrag från kommunfullmäktige. Belysningsstrategin beräknas kunna behandlas av hamn- och gatunämnden i mars 2019.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 111

Dnr

Projektkalendern

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för projektavdelningen informerar om aktuellt läge i nämndens investeringsprojekt samt de exploateringsprojekt som projektleds av hamn- och gatuförvaltningen på uppdrag av kommunstyrelsens förvaltning.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 112

Dnr

Information om utbyggnadsplan samt pågående arbete med planeringsunderlag

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Planeringsstrategen från samhällsutvecklingskontoret på kommunstyrelsens förvaltning informerar om Varbergs kommuns utbyggnadsplan 2018-2019. En orientering ges även av den strategiska plattformen inom samhällsbyggnadsprocessen och de övergripande strategiska dokument som styr kommunens långsiktiga arbete med samhällsbyggnads- och bostadsförsörjningsfrågor.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 113

Dnr

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

- a) *Stadsutvecklingsprojektet; trafik under byggtiden samt kollektivtrafik på Kyrkogatan*

Avdelningschefen för trafikavdelningen och representanter från Trafikverket samt Hallandstrafiken informerar om trafik under byggtiden av Varbergstunneln. Bland annat informeras nämnden om att Kyrkogatan från och med vintern 2018 kommer att dubbelriktas samt trafikeras av kollektivtrafik då Västra Vallgatan är avstängd under byggtiden. För ytterligare information hänvisas till <http://bit.ly/busstrafikkyrkogatan>.

- b) *Stadsutvecklingsprojektet; grön mobilitetsnorm för Västerport*

Trafikplaneraren informerar om utredning gällande grön mobilitetsnorm i Västerport. Exploatörer och byggherrar föreslås ges rabatt på parkeringsnormen om man även genomför ett antal åtgärder som ska underlätta för boende att resa med hållbara transportmedel. Färre parkeringsplatser än vad som anges i parkeringsnormen skulle därmed tillåtas. Syftet är att främja och uppmuntra hållbart resande.

- c) *Stadsutvecklingsprojektet; Västerport område C mm*

Landskapsarkitekten ger en lägesrapport för Västerport och informerar om vad inriktningsbeslutet samt planprogrammet anger för område C. Förvaltningen deltar i flera arbetsgrupper för Västerport och har under hösten bland annat medverkat till en barndialog med skolungdomar kring stadsbyggnadsfrågor.

- d) *Veddige ungdomshäng*

Landskapsarkitekten informerar om genomförd brukardialog med ungdomar på Vidhögeskolan i Veddige gällande placering av och innehåll i det planerade ungdomshänget i Veddige. Dialogen resulterade i ett val av placering i anslutning till Vidhögehallen samt ett framtaget skissförslag på gestaltning av ungdomshänget.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- e) *Information från torghandlarmöte 10 oktober 2018*
Förvaltningschefen informerar om vad som diskuterades på torghandlarmötet 10 oktober 2018.
- f) *Förvaltningsrättens beslut rörande överklagan hundrastgårdar samt information om investerings- och driftkostnad*
Förvaltningschefen informerar om att förvaltningsrätten har beslutat avvisa inkomna överklaganden gällande kommunens anläggning av hundrastgård vid Getakärr 3:1. Investeringskostnaden för de två hundrastgårdar som anlades 2017 är 300 tkr och den beräknade driftkostnaden uppgår till 30 tkr/år.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 114

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna redovisning av delegeringsbeslut efter september 2018.

Sammanställning av delegeringsbeslut efter september 2018

Yttranden

Yttrande angående granskningshandling för detaljplanen Tvååker 14:49, del av Stenen B, HGN 2018/0065-6.

Trafik

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter, augusti-september 2018, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, juli-september 2018, trafikhandläggare.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, juni-september 2018, utvecklare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 115

Dnr

Meddelanden

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga meddelandena till handlingarna.

KS 2015/0500

Kommunstyrelsens beslut 25 september 2018, Redovisning av nämndernas arbete med program för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare.

KS 2017/0283

Kommunstyrelsens personalutskotts beslut 18 juni 2018, Uppdatering av handlingsplan mobbning, kränkande särbehandling och trakasserier.

KS 2018/0236

Kommunstyrelsens personalutskotts beslut 18 juni 2018, Riktlinje alkohol vid representation.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 116

Dnr

Övriga ärenden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. förvaltningen får i uppdrag att vidare utreda förutsättningar samt kostnad för borttagande av skaterampen vid Sjöallén.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lennart André (M) föreslår att skaterampen på parkeringsplatsen vid Sjöallén tas bort och att ytan åter ska tas i bruk för parkering.

Tobias Carlsson (L) föreslår att förvaltningen får i uppdrag att vidare utreda förutsättningar samt kostnad för borttagande av skaterampen vid Sjöallén.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt Tobias Carlssons (L) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Lennart André (M) tar upp ett övrigt ärende gällande skaterampen på Sjöallén enligt ovan.

Följande övriga ärenden behandlades även under sammanträdet:

a) Östra vägen 71

Antonio Diaz (M) ställer fråga om Nyhemskolan vid Östra vägen 71 som saknar skylt som signalerar att det finns en skola där.

Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen inte har funnit anledning att skylta om vid Nyhemsskolan.

b) Medborgarförslag, hålla naturen ren

Morgan Börjesson (KD) ställer fråga om förvaltningen skulle kunna placera ut ett antal gripklor samt soppåsar vid Hästhagabergen för att underlätta för allmänheten att plocka upp skräp. Förvaltningen tar med sig frågan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------