
Plats och tid Gamlebyskolan rum B1, kl. 13.00-13.15

Beslutande Ann-Charlotte Stenkil (M)
Lennart Andréén (M)
Gunnar Ericson (M)
Göran Jarhult (M)
Maria Eriksson (C)
Karl-Johan Wiktorp (FP)
Lennart Isaksson (S)
Kerstin Holmlund (S)
Leif Rehbinder (S)
Karin Sandström (S)
Lena Karlsson (S)

**Ersättare –
ej tjänstgörande** Ulla Öhman (C)

Övriga deltagare Henrik Petzäll, förvaltningschef
Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare
Hans-Eric Pehrson, trafikhandläggare

Utses att justera Lennart Andréén (M)

**Justeringens plats och
tid** Hamn- och gatuförvaltningen 2014-04-14

Sekreterare Erika Hurtig **Paragraf** 37

Ordförande Ann-Charlotte Stenkil

Justerande Lennart Andréén

BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ Hamn- och gatunämnden, § 37

Sammanträdesdatum 14 april 2014

**Datum för anslags
uppsättande** 2014-04-16

**Datum för anslags
nedtagande** 2014-05-09

**Förvaringsplats för
protokoll** Hamn- och gatuförvaltningen

Underskrift Erika Hurtig

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 37

Dnr HGN 2014/0078

Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) rörande parkeringstillstånd för personer med funktionshinder

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka förslaget gällande möjligheten att förlänga parkeringstillståndet till 5 år
- lämna följande synpunkter för beaktande:
 - o utbildning obligatorisk för beslutsfattare
 - o handboken förtydligas med definitioner av gångförmåga och normalt tillsynsansvar för föräldrar
 - o handboken revideras kontinuerligt
 - o tolkning samt riktlinjer för hantering av kompletterande intyg såsom läkarintyg och gångtest, gemensamma mallar kan med fördel tas fram för ändamålet
 - o undersöka möjlighet till ett gemensamt spärrsystem för parkeringstillstånd för rörelsehindrade
- paragrafen justeras omedelbart.

Förslag till beslut på sammanträdet

Gunnar Ericsson (M) föreslår att förslaget gällande möjligheten att förlänga parkeringstillståndet till 5 år tillstyrks.

Lennart Isaksson (S) ställer sig bakom Gunnar Ericssons (M) förslag.

Beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden ställer sig bakom Gunnar Erikssons (M) förslag till beslut och finner bifall till ändringsyrkandet.

Beskrivning av ärendet

En arbetsgrupp har gjort en mindre översyn av reglerna om parkeringstillstånd med fokus på den praktiska tillämpningen vid utfärdandet av tillstånd. Bakgrunden är att det finns gränsdragningsproblem vid överväganden beträffande kretsen av tillståndsberättigade. Man har också kommit in på frågan om hur själva ansökan skulle kunna underlättas för den sökande. Detta avspeglas i det lagda förslaget. Arbetsgruppen har

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

varit överens om att en översyn av kontrollsystemet behöver göras för att bl.a. motverka eventuellt missbruk av tillstånden.

Konkret föreslås förändringar gällande:

- förlängning av längsta tid som tillstånd kan utfärdas om, från tre till fem år
- förtydligande kring innebörden av förflyttningsförmågan
- gemensam blankett/mall för ansökan/intyg
- Sveriges Kommuner och Landstings (SKL) handbok *Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade: handbok för alla berörda* uppdateras

Yttrande

Förvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat den 20 mars att man bedömer att förslaget i stort är bra. För att upprätthålla rättsäkerhet och en jämlik behandling av ansökningar rörande parkeringstillstånd för personer med funktionshinder i hela landet är det av största vikt att regelverket är tydligt. Inte minst eftersom tillståndet kan användas i hela landet och innebär förmåner som avgiftsbefrielse vilket gör ett tillstånd mer begärligt i vissa regioner än andra.

När det nya regelverket och parkeringstillstånden infördes år 2000 var syftet att styra upp och skärpa till hanteringen av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Oklarheter har bidragit till att regelverket inte tillämpas fullt ut.

Parkeringsstillståndets giltighetstid

Förvaltningen menar att en förlängning av giltighetstiden från i dagens max tre år till fem år motverkar syftet med förslaget. Förlängningen gör att tillstånden blir mer attraktiva och riskerar att eventuellt öka missbruk av tillstånden.

I dag har flertalet kommuner medgivit betalningsbefrielse på sina parkeringar för innehavare av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Tillstånden kan också vara befriade från trängselskatt om innehavaren har anmält sig till Skatteverket. Denna befrielse av trängselskatt upphör inte att gälla förrän tillståndhavaren eller anhörig själv meddelar Skatteverket att det ska upphöra. En annan omständighet som bidrar till att missbruk av tillståndet är svårt att komma åt är att inte alla kommuner har ett gemensamt spärrsystem som möjliggör för trafikövervakarna att kontrollera om tillstånden är spärrade.

Rekvisit för utfärdande av parkeringstillstånd

Förvaltningen bedömer, liksom Transportstyrelsen, att det inte finns skäl för att ändra rekvisiten för utfärdande av ett parkeringstillstånd, det vill säga:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

- regelbundet behov av förarens hjälp utanför fordonet
- varaktigt funktionshinder och
- väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand.

Att lyfta in fler parametrar såsom armarnas lyftförmåga komplicerar handläggningen av ärendena avsevärt och ökar risken för att handläggningen och bedömningen blir godtycklig.

Utbildning för beslutsfattare

För att säkerställa en likvärdig behandling i hela landet är det viktigt att utbildning av handläggare sker kontinuerligt och att det ska finnas krav på att beslutsfattande ska ha genomgått denna utbildning. Idag finns det inga sådana krav på utbildning vilket kan bidra till att bedömningar görs på olika vis i landets kommuner.

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade: handbok för alla berörda

Den handbok som används idag är ifrån 2000. Det är av största vikt att SKLs handbok kontinuerligt uppdateras/revideras, vid såväl förordningsändringar som när det kommer ny praxis på området så att en jämlik behandling av ansökningar kan säkerställas.

Förvaltningen vill särskilt trycka på förtydliganden kring:

- hur gångförmågan ska bedömas gällande antal meter och definition av varaktighet
- hur små barn med funktionshinder ska bedömas gällande ålder och det normala tillsynsansvaret som förälder
- tolkning samt riktlinjer för hantering av kompletterande intyg såsom läkarintyg och gångtest, gemensamma mallar kan med fördel tas fram för ändamålet

Protokollsutdrag Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------