
Plats och tid	Sammanträdesrum A1, klockan 13.30-13.40	
Beslutande	Ann-Charlotte Stenkil (M), ordförande Micael Åkesson (M) Harald Lagerstedt (C) Stefan Edlund (MP) Tobias Carlsson (L) Kerstin Hurtig (KD) Ewa Klang (S) Turid Ravlo-Svensson (S) Kent Norberg (S) Andreas Feymark (SD)	Tjänstgörande ersättare Ulla Svensson (S) ersätter Jana Nilsson (S) Madeleine Bagge (MP) ersätter Jeanette Qvist (S) Erland Linjer (M) ersätter Anne Tano (M)
Ersättare – inte tjänstgörande	Christofer Bergenblock (C) Lennart Liljegren (SPI)	
Övriga deltagare	Carl Bartler, kommundirektör Maria Svenningsson, kommunsekreterare Martin Andersson, näringslivsdirektör	
Utses att justera	Turid Ravlo-Svensson (S)	
Sekreterare	Maria Svenningsson	Paragraf 316-317
Ordförande	Ann-Charlotte Stenkil (M)	
Justerande	Turid Ravlo-Svensson (S)	

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	19 december 2017A
Datum då anslaget sätts upp	19 december 2017
Datum då anslaget tas ned	10 januari 2018
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet, Engelbrektskatan 15
Underskrift	Maria Svenningsson

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks § 316

Dnr KS 2017/0634

Ansökan enligt miljöbalken om ändrad drift vid Ringhals kärnkraftverk

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. överlämna yttrande daterat 22 november 2017 till Mark- och miljödomstolen
2. justera paragrafen omedelbart.

Beskrivning av ärendet

Ringhals AB har vid Mark- och miljödomstolen ansökt om tillstånd enligt 9 kap 6 § miljöbalken att, med ändring av detta tillstånd, övergå till avställningsdrift och därefter servicedrift av reaktor 1 och 2 samt till utökad mellanlagring av radioaktivt avfall. Avvecklingen är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Varbergs kommun ges möjlighet att med anledning av ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen lämna skriftliga synpunkter.

Ringhals AB har tagit beslut som innebär att Ringhals 2 tas ur drift i samband med den årliga revisionen 2019 och Ringhals 1 under 2020. Ringhals styrelse har under hösten beslutat att förlänga driften med sex månader.

Avveckling av ett kärnkraftverk kan delas in i tre faser; avställningsdrift, servicedrift och rivningsdrift. Ansökan avser avställnings- och servicedrift. En separat ansökan kommer att lämnas för rivningsdriften.

Samrådsmöte för avställnings- och servicedrift hölls i november 2015. Ringhals AB har bjudit in till samrådsmöte i december 2017 om rivningen.

Avställnings- och servicedrift

I ansökan framgår det att de åtgärder som vidtas under avställnings- och servicedrift är till stora delar samma typ av åtgärder som vidtas under de årliga revisionerna och i samband med större projekt. Avställnings- och servicedrift innebär endast små förändringar av verksamheten ur miljösynpunkt.

Under avställnings- och servicedrift kommer det att uppstå avfall som måste hanteras. Avfallet kommer att lagras tillfälligt inom industriområdet inför transport. Ringhals AB har under 2017 kompletterat och justerat ansökan om lagring av avfall vilket innebär att delar av stycke 9.6 utgår.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Mellanlagring av radioaktivt avfall

I ansökan framgår att Ringhals bedömer att nuvarande kapacitet för mellanlagring av avfall eventuellt inte kommer att räcka för avställnings- och servicedriftens behov. Slutförvaren för låg- och medelaktivt avfall är ännu inte färdigställda, vilket innebär att avfallet behöver kunna tas om hand på plats innan det kan transporteras bort för slutlig förvaring. Ansökan omfattar därför även tillstånd till utökad mellanlagring av radioaktivt avfall. Det kan innebära uppförande av en eller flera byggnader för detta ändamål. Denna mellanlagring kommer att lokaliseras till det utökade avfallsområdet inom det befintliga industriområdet. Ingen ny mark tas i anspråk.

I miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs också exempelvis förändringar i kylvattensspridningen och buller.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 5 december 2017, § 605.

Beslutsförslag 22 november 2017.

Yttrande till Mark- och miljödomstolen, 22 november 2017.

Kungörelse 4 oktober 2017, Mark- och miljödomstolen.

Ansökan enligt miljöbalken om ändrad drift vid Ringhals kärnkraftverket, inklusive bilaga 1 till ansökan, daterad 20 juni 2016.

Ansökan om ändrad drift vid Ringhals kärnkraftverk, kompletteringar och justeringar, 23 februari 2017.

Övervägande

Ringhals ligger på Väröhalvön och omfattas av fördjupad översiktsplan för Norra kusten som antogs av kommunfullmäktige februari 2017.

Av ansökan framgår att under avställnings- och servicedrift kommer inte transporter till och från Ringhals att öka. Inom industriområdet kan det bli förändrade transportvägar. Stora avfallsflöden som ska transporteras kommer att uppstå när den tredje fasen, rivningsfasen, inleds.

Den utökade avfallshanteringen kommer att ske inom befintligt industriområde och ingen ny mark tas i anspråk.

Kommunens bedömning är att avställnings- och servicedriften påverkar hur ytor inom befintligt industriområde används och hur transporter sker inom området. Kommande rivningsfas kommer innebära ökade transporter till och från Ringhals med mera.

Protokollsutdrag: Mark- och miljödomstolen,
Vänersborgs tingsrätt

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ks § 317

Dnr KS 2017/0684

Remissvar på åtgärdsvalsstudie - Göteborg och Västsverige, omloppsnära uppställningsspår

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. överlämna yttrande daterat 4 december 2017 till Trafikverket
2. justera paragrafen omedelbart.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har under 2016-2017 arbetet med en åtgärdsvalsstudie angående omloppsnära uppställning i Göteborg och Västsverige. Bakgrunden till studien är att utbyggnaden av Västlänken kommer att ge ett nytt järnvägssystem i Västsverige. När Västlänken börja trafikeras i slutet av 2026 förändras trafikeringsstrukturen samtidigt som det möjliggörs för fler fordon i systemet. För lokal- och regiontågstrafik skapas möjligheter till genomgående linjer i Göteborg och en ny regiontåglinje kommer trafikera Varberg.

För detta behövs sammantaget nya och väl fungerande anläggningar för uppställning och underhåll av tåg. Ny lokalisering av depå och uppställning för persontåg behöver etableras innan Västlänken tas i drift. Platserna ska vara lokaliserade så att de är tillgängliga för tåg som trafikerar Västlänken.

Trafikverket har studerat ett antal platser och i studien föreslås på Västkustbanan Mölndal-Sandbäck som den bäst lämpade platsen för en större depå och uppställning för lokal- och regiontåg som trafikerar Västlänken. De regiontåg som tas ur drift vid sina ytterstationer står uppställda på befintliga uppställningsspår enligt dagens upplägg.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 12 december 2017, § 630.

Beslutsförslag 4 december 2017.

Yttrande 4 december 2017.

Åtgärdsvalsstudie – Göteborg och Västsverige omloppsnära uppställningsspår.

Övervägande

På Västkustbanan pågår planering för två stora projekt i Göteborg och Halland som kommer att öka kapaciteten: Västlänken och dubbelspår

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

genom Varberg. Ökad kapacitet möjliggör en ökad trafikering med person- och godståg. Redan idag finns det behov av ytterligare tågavgångar Göteborg-Varberg vilket inte är möjligt utifrån kapacitetsbrister in mot Göteborg.

Trafikverket har också påbörjat en åtgärdsvalsstudie Göteborg-Varberg för att studera behov av ytterligare kapacitetsåtgärder till cirka 2040 på Västkustbanan och E6:an.

Med fler lokal- och regiontåg i omlopp behövs nya anläggningar för uppställning och underhåll av tåg. Även om det inte förslås någon plats i Varbergs kommun är det viktigt för kommunen att depåer och uppställning etableras innan Västlänken tas i drift då de tåg som trafikerar Varbergs kommun är en del av ett sammanhållet trafiksystem och att Västkustbanan ingår i studien. Västkustbanan är viktig för kommunen och Hallands utveckling då den skapar tillgänglighet till studie- och arbetsmarknader med mera.

Protokollsutdrag: Trafikverket

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------