
Plats och tid	Varberg Event, kl. 13.00-18.00	
Beslutande	Lennart Andrén (M) Göran Jarhult (M) Gunnar Ericson (M) Maria Eriksson (C) Karl-Johan Wiktorp (FP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) §§ 135-143, tom kl 16.10 Leif Rehbinder (S) Karin Sandström (S) §§ 135- 145, tom kl 17.00 Lena Karlsson (S) §§ 135-143, tom kl 16.10 Antonio Diaz (M) Kerstin Holmlund (S) §§ 144-147 Jenny Serey (S) §§ 144-147 Hanna Netterberg (M) §§ 146-147	
Ersättare – ej tjänstgörande	Hanna Netterberg (M) §§ 135- 145 Ulla Öhman (C) Kerstin Holmlund (S) §§ 135-143 Jenny Serey (S) §§ 135-143	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare Petra Erenmalm, controller § 135-136 Gunilla Karlsson, förvaltningsassistent §§ 135-137 Paul Gruber, avdelningschef Trafik §§ 135-139 Liv Sonntag, avdelningschef Offentliga rummet §§ 137-141, 146-147 Maja Moberg, landskapsarkitekt § 140 Anna Beuerman, kommunikatör §§ 142 Anders Herloff, projektledare § 142 Anders Wiberg § 146	
Utses att justera	Gunnar Ericson (M)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen 2014-12-	
Sekreterare	Erika Hurtig	Paragraf 135-147
Ordförande	Lennart Andrén	
Justera	Gunnar Ericson	

BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ	Hamn- och gatunämnden		
Sammanträdesdatum	15 december 2014		
Datum för anslags uppsättande	2014-12-	Datum för anslags nedtagande	2015-01-
Förvaringsplats för protokoll	Hamn- och gatuförvaltningen		
Underskrift	Erika Hurtig		

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 135

Dnr HGN 2013/0087

Månadsrapport efter november 2014, intern

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av månadsrapporten efter november.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat den 17 november 2014 att förvaltningen varje månad sammanställer och presenterar en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet. Denna rapport är för nämndens interna bruk. På grund av att tidrapporteringsystemet legat nere kan inga tillförlitliga siffror presenteras i nuläget. En mer detaljerad rapport presenteras därför först till nämndens sammanträde.

Driftramen kommer med stor sannolikhet att gå med underskott när året är slut. Trots att flera verksamheter inom nämnden aktivt ser över och anpassar verksamheter i form av att åtgärder senareläggs, utgår och/eller utförs i reducerad omfattning så är det i dagsläget inte troligt att det räcker för att klara budgeten.

Neddragning i övriga verksamheter för att balansera underskottet kan innebära att en underhållsskuld byggs upp och som påverkar kostnadsläget framöver.

Hamnavdelningen däremot prognostiserar ett plus. En av anledningarna är att kostnaderna för Tullhusets fönsterbyte har förts till investering och således lättar på hamnens driftram.

Arbetsutskottet får en muntlig redogörelse över aktuellt läget i HGN AU § 147/2014.

Protokollsutdrag Controller

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 136

Dnr HGN 2014/0079

Internbudget driframen 2015

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anta förslag till detaljbudget 2015.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat den 17 november 2014 att nämnden ska fatta beslut om detaljbudget 2015 baserat på Kommunfullmäktiges fastställda ramar.

Hamn- och gatunämnden begärde i förslag till budget 2015, 2014-08-25 HGN § 88/2014, en utökning av medel för att klara hamn- och gatunämndens leveranser. Med föreslagen ram för budgetåret 2015 som Kommunfullmäktige antog november 2014 ser hamn- och gatunämnden att det blir svårt att klara leveranserna såväl inom nämndens ansvarsområde som inom koncerngemensamma uppgifter eller andra nämnders ansvar.

Inför 2015 och de kommande åren innebär detta att nämnd och förvaltning:

- riskerar tillståndet för flygplatsen och säkerhetstillstånden för spåren
- även fortsatt kommer att ha en otillfredsställande svarstid och antal obesvarade ärenden
- inte sköter våra offentliga miljöer ordentligt
- fortfarande saknar nödvändiga planeringsunderlag
- inte fullt ut kan aktivt delta i de stora projekten

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Med anledning av detta begärde hamn- och gatunämnden medel enligt tabell nedan.

Åtgärd	Begärda	R/E	Preliminärt	R/E
Deltagande i samhällsplaneringsprocessen	2 400	R	1400	R
Styrnings/utrednings/planeringunderlag för god samhällsek.	1 900	R		
Förbättrad servicenivå toalettanläggningar	500	R	500	R
Underhållsskuld gällande toppbeläggning	1 500	R		
Flygverksamheten	300	R		
Industrispåren	1 000	R		
Informationskanaler	500	R		
Vinterväghållning	1 500	R		
SUMMA 2015	9 600		1 900	

Då Kommunfullmäktige inte haft sitt sammanträde vid skrivandet av detta tjänsteutlåtande lägger hamn- och gatuförvaltningen en preliminär uppskattning av vilka medel som tillförs nämnden. Förvaltningens uppskattning grundar sig på kommunstyrelsens beslut hösten 2014.

Av totalt begärda medel om 9 600 tkr förväntas hamn- och gatunämnden efter fullmäktiges beslut 2014-11-25, erhålla 1 900 tkr. Detta innebär i så fall att ramen för 2015 fastställs till 85 551 tkr.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Förväntad fördelning redovisas nedan.

Ingående ram 2014	80 409	
Justering kapitalkostnader 2013	1 508	utfördelat feb-14
Tillkommande driftmedel investeringar	170	utfördelat feb-14
Hyra flickskolan	237	utfördelat mar-14
Tillkommande driftmedel exploateringar	786	utfördelat juni-14
Resvaneundersökning	150	utfördelat sep-14
BUDGET 2014	83 260	

Borttaget för resvaneundersökning	-150	engångspost 2014
Justering engångspost planeringsunderlag	-500	engångspost 2014
Effektivisering 1 % på ingående ram	-804	
Övrig kostnadsökning	1 085	
Minskade kapitalkostnader	-450	
Beräknad lönejustering	1 105	
Justering löneökning Service (köp av tjänst)	55	
Arvodesökning förtroendevalda	50	
BUDGET 2015 <u>exkl.</u> prioriterade satsningar	83 651	
<i>Prioriterade satsningar Alliansen + MP</i>		
Deltagande i samhällsprocessen	1 400	
Höjd standard offentliga toaletter	500	
BUDGET 2015 <u>inkl.</u> prioriterade satsningar	85 551	

Utifrån dessa förutsättningar har hamn- och gatuförvaltningen tagit fram ett förslag till intern fördelning på förvaltningens verksamhetsområden.

I förslaget har hänsyn tagits till de signaler som fångats upp i budgetdialogen med kommunstyrelsens arbetsutskott, i alliansens budgetförslag till Kommun-fullmäktige liksom vid förberedande diskussioner i hamn- och gatunämnden.

Förvaltningen fokuserar i förslaget till budget på att värna leveranser inom nämndens ansvarsområde liksom situationen för egen personal.

Arbetsutskottet behandlar ärendet i HGN AU § 148/2014.

Protokollsutdrag Controller

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 137

Dnr HGN 2014/0238

Rapport, Tyck om Varberg, nr 2, 2014

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att
- godkänna redovisningen av Tyck om Varberg.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat den 19 november 2014 att förvaltningen är den kommunala förvaltning som får in i särklass flest Tyck om Varberg årligen. Att vi har en verksamhet som berör allmänheten står därmed helt klart.

I år har vi hittills fått in 129 stycken synpunkter via kanalen ”Tyck om Varberg”.

Kommunstyrelsen är den instans som har fått in näst flest. De har fått in 67 stycke. Av det totala antal som hittills inkommit till Varbergs kommun i år har hamn- och gatuförvaltningen fått in hela 53 %.

Fördelningen mellan de olika kategorierna är följande:

Förslag: 54 st
Klagomål: 67 st
Annat: 7 st
Beröm: 1 st

Cirka 85 stycken av årets inkomna synpunkter är besvarade, medan resterande ännu inte har hunnit hanteras av respektive handläggare.

Utöver synpunktshanteringen ”Tyck om Varberg”, hanterar förvaltningen en mängd skrivelser varje år, vilket tyvärr inte blir synliggjort i statistiken här. I år har vi utöver ”Tyck om Varberg” fått in ungefär 250 skrivelser. Alla dessa innehåller några slags synpunkter eller önskemål som berör vår förvaltnings verksamhetsfrågor.

Utöver synpunktshanteringen har förvaltningen även ett separat felanmälsystem, som infördes under föregående år. Infracontrol, som det heter, har under 2014 fått in hela 848 felanmälningar, vilket kan vara en bidragande orsak till att vi inte hunnit med att besvara alla skrivelser och synpunkter. Vår förvaltning är i en växande fas, och det medför i dagsläget en viss växtvärk.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Om man vill exemplifiera de olika kategorierna ser det ut ungefär så här:

Som förslag har exempelvis inkommit förslag om trafikspeglar, bättre belysning vid busshållplatser, flera önskemål om hundrastgårdar (inhägnade), anläggning av nya farthinder i framför allt bostadsområden är också ett återkommande förslag.

Flera förslag till utökning/förbättring av antalet offentliga toaletter har också kommit förvaltningen tillhanda.

Vad beträffar de inkomna klagomålen handlar dessa ofta om för höga hastighetsgränser i bostadsområden, buller, avsaknad av skyltning, bristande skötsel av buskage och planteringar. Synpunkter om försämrade parkeringsmöjligheter i centrum är också ständigt återkommande.

Kategorin annat är rena frågor som ställts till förvaltningen. Här har man bland annat undrat över reglerna för uteserveringar i Varberg och hur bänkarna runt fästningen kommer att se ut när de gamla byts ut framöver.

Arbetsutskottet behandlar ärendet i HGN AU § 149/2014.

Protokollsutdrag: Förvaltningsassistent
Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 138

Dnr HGN 2014/0278

Samrådshandling till program för handelsområde vid Fastarpsvägen, Tvååker

Beslut

Hamn-och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka aktuell samrådshandling till program för handelsområde vid Fastarpsvägen, Tvååker under förutsättning att
 - o område för natur och park avsätts i utsträckning huvudsakligen enligt befintlig detaljplan, så att området intill södra änden av cirkulationsplatsen kan utvecklas till en allmän mötesplats
 - o redovisat förslag till utformning av området ska vara underlag för det fortsatta arbetet med ny detaljplan för programområdet
- planprogrammet bör omfatta även
 - o område för ny gång- och cykelväg över nuvarande fastighet Fastarp 3:128
 - o del av Fastarpsvägen intill fastigheterna Fastarp 3:125 och Fastarp 3:127 med syfte att kunna förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående
- detaljplanen bör omfatta möjligheten att placera en offentlig toalett i området.

Beskrivning av ärendet

Aktuell samrådshandling är utsänd på remiss, eventuella synpunkter på förslaget ska ha inkommit till byggnadsnämnden senast 15 september 2014. Hamn- och gatuförvaltningen har begärt uppskov med inlämnande av synpunkter med hänvisning till egen pågående planutredning. Uppskovet är muntligt beviljat.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat den 19 november 2014 att:

Planområdet

Förslaget till detta planprogram omfattar området söder om cirkulationsplatsen i centrala Tvååker. Området tillhörde tidigare Banverket och utgjorde då spårområde. Efter att järnvägen lagts ner omvandlades området i detaljplan år 2003 till "Natur". Aktuell samrådshandling omfattar även de två närmast liggande fastigheterna utmed Fastarpsvägens södra sida. Dessa fastigheter är idag handelsfastigheter.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Naturmark

Förslaget till program innebär en utökning av fastigheten Fastarp 3:127 över området väster om fastigheten som idag enligt gällande detaljplan är "Natur". Förslaget medför att kommunens mark som idag är naturmark övergår till kvartersmark. Området närmast cirkulationsplatsen föreslås bli använt som parkeringsplats och ingå i fastigheten utmed Fastarpsvägens södra sida.

Förslaget innebär även att med detaljplan utöka området "Natur" söderut cirka 80 meter fram till Tallvägen.

Trafik

Fastarpsvägens funktion som centrumgata bör enligt förslaget till program förstärkas. Infartsvägen till intilliggande fastigheter vid Fastarpsvägen föreslås bli flyttad längre bort från närheten till cirkulationsplatsen.

I gällande detaljplan för området anges att en ny väg för gång- och cykeltrafik (gc-väg) ska anläggas från cirkulationsplatsen och cirka 170 meter söderut. I aktuellt förslag föreslås att denna gc-väg också ska anslutas till Skolvägen. Planområdet föreslås även bli utvidgat 80 meter söderut till befintlig gc-väg från Tallvägen. Detta möjliggör att gc-vägarna kan anslutas till varandra.

Fastigheter

Förslaget till program innebär att två fastigheter utmed Fastarpsvägens södra sida och närmast cirkulationsplatsen ska ges beteckning "Handel och hantverk samt bostäder". Dagligvaruhandel ingår i den tänkta användningen. Även centrumverksamhet ska kunna tillåtas i mindre omfattning. Parkering och leveranstrafik till verksamheterna avses lösas inom kvartersmark. Kvartersmarken föreslås omfatta markområdet intill cirkulationsplatsen. Byggrätten ska vara 2-4 våningar. Bottenvåningarna föreslås användas till handel och de övre våningarna till bostäder.

Arbetsutskottet behandlar ärendet i HGN AU § 150/2014 och beslutar att föreslå nämnden även att detaljplanen bör omfatta möjligheten att placera en offentlig toalett i området.

Protokollsutdrag Byggnadsnämnden

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 139

Dnr HGN 2014/0409

Yttrande över remiss: Tändstiftet 1 m fl.

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- tillstyrka förslaget till detaljplan för Tändstiftet 1 m fl. under förutsättning att den förväntade kapacitetsbristen i Lassabackaområdet hanteras inom genomförandetiden för planen
- översända förvaltningens överväganden till byggnadsnämnden.

Förslag till beslut på sammanträdet

Maria Eriksson (C) föreslår nämnden följande komplettering: att framhålla att trafiklösningen, med möjlig lösning i söder/sydväst, i sin helhet bör ingå i detaljplanen.

Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om den ställer sig bakom arbetsutskottets förslag till beslut eller Maria Erikssons (C) och finner bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret arbetar med en detaljplan för kvarteret Tändstiftet som är beläget i den norra delen av stadsområdet i Varbergs tätort i det så kallade Lassabackaområdet, på den södra sidan av Värnamovägen. Detaljplanen syftar till att möjliggöra etablering av 25 000 m² handel. Förslaget är att tillåta handel med skrymmande varor samt livsmedel. Utöver detta kommer ett befintligt industrispår att omvandlas till byggbar mark för handel respektive industri. Handelsområdet kommer att nås via en ny huvudgata som ansluter till Värnamovägen via en cirkulation. Idag är planområdet betecknat som industrimark.

Planförslaget går emot gällande översiktsplan med avseende på detaljhandel då översiktsplanen endast medger handel med skrymmande varor.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat den 19 november 2014 att planförslaget att möjliggöra en ny stor handelsetablering i Lassabackaområdet kommer att generera ytterligare trafik till ett redan trafikintensivt område. Den av kommunfullmäktige nyligen antagna

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

handelspolicyn (2014-09-16, Kf § 130) pekar inte ut Lassabackaområdet som en plats för detaljhandel. Handelspolicyn nämner endast detaljhandel i samband med stadskärnan samt bostadsnära lokal detaljhandel i kommunens stadsdelscentrum. Till halvexterna lägen (som Lassabacka utgör) ska man istället målmedvetet hänvisa volymhandel och handel med skrymmande varor. Hamn- och gatuförvaltningen ställer sig frågande till varför stadsbyggnadskontoret väljer att planlägga för detaljhandel i Lassabackaområdet när detta inte har stöd i den av kommunfullmäktige nyligen antagna handelspolicyn samt strider mot gällande översiktplan.

Lassabackaområdet är idag kommunens trafiktätaste område och fungerar som stadens viktigaste fördelningspunkt för biltrafik med mycket tunga fordon både till hamnen samt till industri- och handelsområden. Majoriteten av handels kunder i Lassabacka är av bilburen art och trafiksituationen får betecknas som allmänt rörig. Hamn- och gatuförvaltningen har i dagsläget ingen konkret lösning på hur trafiksituationen i Lassabacka borde lösas i framtiden. Förvaltningen har tittat på flera alternativ och kommer att fortsätta arbetet med att finna lösningar på trafiksituationen i Lassabacka, men vill samtidigt påminna om att situationen är komplex och att någon enkel lösning i dagsläget inte är inom räckhåll.

Hamn- och gatuförvaltningen har deltagit aktivt i framtagandet av förslaget till detaljerad trafiklösning från Värnamovägen in till planområdet. Förvaltningen är tillfreds med föreslagen trafiklösning som tar höjd för en eventuell framtida huvudgata med plats för kollektivtrafik och gång- och cykelbana. Från förvaltningens sida har det också varit viktigt att det inte tillförs några nya utfarter direkt mot Värnamovägen då detta skulle störa rytmen i trafikflödet samt generera nya konfliktpunkter.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på förslaget till detaljplan för Tändstiftet 1 m fl.

Arbetsutskottet behandlar ärendet i HGN AU § 151/2014 och föreslår nämnden att detaljplanen tillstyrks under förutsättning att den förväntade kapacitetsbristen i Lassabackaområdet hanteras inom genomförandetiden för planen.

Protokollsutdrag Byggnadsnämnden

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 140

Dnr HGN 2014/0477

Hundriktlinje för Varbergs kommun

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- återremittera ärendet för att se över lokalisering av hundrastgårdarna.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande föreslår att ärendet återremitteras för att se över lokalisering av hundrastgårdarna.

Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om ärendet ska avgöras idag eller frågan återremitteras för att se över lokalisering av hundrastgårdarna och finner bifall till att återremittera ärendet.

Beskrivning av ärendet

Under de senaste åren har ett trettiotal önskemål inkommit till kommunen gällande kommunala hundrastgårdar. Hundägare är idag en målgrupp som använder offentliga grönområden i stor utsträckning, men ofta måste visa hänsyn till andra målgrupper. Organiserade hundrastgårdar möjliggör för hundägare att motionera och rasta sina hundar i en avskild miljö som inte inkräktar på andra målgruppers rekreation, motion och avkoppling, och som ger alla invånare samma förutsättningar att använda offentliga grönområden och miljöer.

Yttrande

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2014 att *Hundriktlinje för Varbergs kommun* är en strategi som beskriver hur hundar ska hanteras inom kommunens offentliga rekreationsområden. Riktlinjen föreslår att två nya hundrastgårdar skapas i Varbergs tätort – en i norr och en i söder. Riktlinjen redogör även för utformning och uppskattad investeringskostnad för en hundrastgård. Genom att tillhandahålla två hundrastgårdar i Varbergs tätort finns rastgårdar tillgängliga inom ett par kilometers promenad för alla hundägare inom Varbergs tätort. Riktlinjen föreslår också att möjlighet ska finnas för invånare i serviceorter att använda kommunal mark för att själva skapa en hundrastgård efter behov och önskemål. I detta fall regleras markupplåtelse, utformning och användning genom ett avtal mellan kommun och intressent.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Riktlinjen föreslår också att en eventuell utökning av antalet hundbad utreds vidare inom Badplan 2015. Riktlinjen beskriver att antal olika alternativ för utveckling av hundbad, men föreslår inget beslut.

Riktlinjen föreslår även en förändring i de lokala ordningsstadgarna gällande att hundförbud ska gälla på lekplatser. I övrigt föreslås dagens ordningsföreskrifter som reglerar hundar gälla tills vidare.

Hundriktlinjen syftar till att förtydliga kommunens strategi angående hundar i offentliga miljöer och på allmän plats. Målsättningen är att Hundriktlinjen ska vara ett planeringsunderlag för investeringar som skapar attraktiva och användbara miljöer för hundägare, som är en växande målgrupp i Varberg.

Samråd

Hundriktlinjen har utarbetats med hjälp av referensuppgifter från andra kommuner i Sverige, som ansvarar för kommunala hundrastgårdar.

Svenska Kennelklubben har varit en viktig kontakt vad gäller rekommendationer för utformning, storlek och material på hundrastgårdar.

Både investeringskostnader och driftskostnader har diskuterats inom förslagen i riktlinjen, mellan avdelningarna på hamn- och gatuförvaltningen.

Utgångspunkten för Hundriktlinje för Varbergs kommun har varit ett stort antal önskemål gällande utveckling av hundrastgårdar, som inkommit i form av skrivelser, via webben och via Tyck om Varberg.

Arbetsutskottet behandlar ärendet i HGN AU § 153/2014 och lämnar ärendet till nämnden utan förslag till beslut.

Protokollsutdrag: Landskapsarkitekt

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 141

Dnr

Färdigt ljus

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen informerar om aktuellt läge gällande ”Färdigt ljus”, frågan om ägandeskap av belysningsanläggningarna i kommunen. Ärendet kommer att gå upp till hamn- och gatunämnden för beslut i februari 2015.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 142

Dnr

Västra Vallgatan - tidplan och kommunikationsplan

Beskrivning av ärendet

Projektledaren informerar om tidplanen för kollektivtrafiksprojektet Västra Vallgatan. Ombyggnationen ser inte ut att kunna vara färdig till tidtabellsbytet sommaren 2015 utan tidigast i oktober 2015.

Kommunikatören informerar om kommunikationsplanen kring projektet.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 143

Dnr HGN 2014/0500

Ärendeplan 2015

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av Ärendeplan 2015
- dokumentet ska vara ett levande planeringsverktyg som uppdateras kontinuerligt

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver i ett tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2014 att *Ärendeplan 2015* ett verktyg för att planera innehållet i nämndens sammanträden. Genom att i förväg veta viktiga beslutsärenden kan rätt förberedelser göras gällande såväl förberedelser av underlag som tidplanering för sammanträdet.

Inkomna remisser som ska behandlas vid nästa sammanträde kommer inte att föras in på ärendeplanen.

Arbetsutskottet behandlar ärendet i HGN AU § 156/2014.

Protokollsutdrag: Nämndsekreterare

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 144

Dnr

Delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Planer

Yttrande över granskningshandling Torpa-Kärra 9:1, förvaltningschef

Trafik

Sammanställning nyttoparkeringstillstånd oktober månad, trafikhandläggare

Sammanställning nyttoparkeringstillstånd november månad, trafikhandläggare

Överklagan av beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad, AU

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 145

Dnr

Meddelanden

Dnr HGN 2012/0260

Beslut om taxa för upplåtelse av offentliga platser 2015 och tills vidare. KF § 177/2014.

Dnr HGN 2013/0165

Beslut om Hamntaxa och avgifter för Varbergs hamn 2015 och tills vidare. KF § 183/2014.

Dnr HGN 2013/0165

Beslut om Hamntaxa och avgifter för Träslövsläges hamn 2015 och tills vidare. KF § 184/2014.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 146

Dnr

Förvaltningen informerar

a) *Stadsutvecklingsprojektet*

Förvaltningschefen informerar om att ägarskapet för hamnflytten nu genom beslut har flyttats från hamn- och gatunämnden till kommunstyrelsen. Avdelningschefen för Offentliga rummet, tillika stadsträdgårdsmästare, informerar om det pågående arbetet med det nya stationsområdet. Västerport är det namn som den nya stadsdelen kommer att heta.

b) *Hamnflytt*

Huvudprojektledaren för hamnflytten informerar om aktuellt läge i projektet. Ett möte har hållits med Hallands hamnar gällande den pågående kapacitetsutredningen. Den 18 december kommer utredningen att presenteras för styrelsen på Hallands hamnar AB. Ett möte med Stena gällande ny färjeterminal kommer att hållas i januari. Det pågår även en bullerutredning för att kartlägga hur nära hamnen staden (Västerport) kan byggas. Hamnperspektivet bevakas även i frågan om Getteröbron.

c) *Varbergs torg*

Avdelningschefen för Offentliga rummet informerar om processen för torget, kyrkan, Brunnsparken-projektet. Informationen på kommunens hemsida kommer att uppdateras inom kort.

d) *Lassabacka etapp 2 och 3*

Ett uppdrag för HGN behöver formaliseras för ytterligare etapper i Lassabacka med tanke på att en ny Getteröbro ska byggas. Ärendet återkommer till nämnden i den nya mandatperioden.

e) *Multipark – konsekvensbeskrivning*

Hamn- och gatuförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och samhällsutvecklingskontoret har startat upp arbetet med en konsekvensbeskrivning av vad olika alternativ av lokalisering kan innebära för processen framöver.

f) *Fästningsbadet – finansiering*

Förvaltningschefen informerar om det senaste mötet med Sparbanksstiftelsen. Önskemålet om utökad finansiering behandlades i styrelsen för Sparbanksstiftelsen den 1 december 2014 där man valde att bordlägga frågan. Inriktningen är att badet invigs till badsäsongen 2016.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

- g) *Verksamhetsplan HGF*
Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen arbetar med att ta fram ett kompletterande dokument till budget. Planen kommer att föras upp till nämnden i början av året, om det går enligt plan redan i februari.
- h) *Förstudier investeringsplan 2016*
Förvaltningschefen och chefen för avdelning Offentliga rummet informerar om förstudier vid förvaltningen inför investeringsbudget 2016, plan 2017-2019.
- i) *e-tjänster/Intresseanmälningar – upplåtelse*
Avdelningschefen för Offentliga rummet informerar om två nya självservice-tjänster som är på gång, intresseanmälan för food truck/matvagn samt intresseanmälan för att ta del av investeringsmedel ”Mötesplatser Serviceorter och landsbygd”.
- j) *Landsbygdinvestering*
Årets landsbygdsinvesteringar har varit ny bussvändplats i Bua och en mötesplats i Skällinge.
- k) *Husbilställplatser Getterön*
Förvaltningen har genom delegering avstyrkt bygglovsansökan gällande husbilställplatser på Getterön.
- l) *Kommungemensam kundservice*
En remiss gällande en kommungemensam kundservice har inkommit till förvaltningen. Ärendet kommer att behandlas i nämnden i februari.
-

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 147

Dnr

Övriga frågor

a) *Läsplattor*

Nämndsekreteraren påminner om att läsplattorna ska lämnas in till kundservice för de politiker som avslutar sina politiska uppdrag när mandatperioden avslutas.

b) *Kajor på stadshusens tak*

Ordförande frågar om man kan göra något åt alla kajor och måsar på stadshustaken? Avdelningschefen för Offentliga rummet informerar om att det är svårt att hitta lämpliga åtgärder. Frågan hanteras av miljö- och hälsoskyddsämnden.

c) *Avrundning av mandatperioden*

Ordförande framför ett stort tack till ledamöter, ersättare och tjänstemän för den gångna mandatperioden och önskar alla en **God Jul** och ett **Gott Nytt År!**

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------