
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 13.00-16.50	
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Leif Rehbinder (S) Erik Hellsborn (SD) §§ 70-93, kl. 13.00-16.25	
Ersättare – inte tjänstgörande	Ulla Öhman (C) Morgan Börjesson (KD) Anton el Raai (S)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Gunilla Andersson, administratör Joakim Malmberg, controller Paul Gruber, avdelningschef Trafik Martin Johansson, avdelningschef Projekt Jan Johansson, avdelningschef Hamn §§ 70-71 Ulrika Åkerlind, utvecklare §§ 74, 77 Tomas Kaspersson, avdelningschef Drift och anläggning §§ 75-76 Karin Sjödin, landskapsarkitekt §§ 78-83 Katarina Wellholt, landskapsarkitekt §§ 78-83 Jens Bengtsson, landskapsarkitekt § 84 Karin Nyberg, trafikplanerare §§ 85-86 Elias Werling, gatuingenjör §§ 87-90 Anders Tell, personalföreträdare	
Utses att justera	Lennart Isaksson (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Gunilla Andersson	Paragraf 70-93
Ordförande	Tobias Carlsson	

Justerande Lennart Isaksson

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Hamn- och gatunämnden

Sammanträdesdatum 28 augusti 2017

Datum då anslaget sätts upp

Datum då anslaget tas ned

**Förvaringsplats för
protokollet** Hamn- och gatuförvaltningen

Underskrift Oskar Reinholdsson

HGN § 70

Dnr HGN 2017/0147

Taxa för Varbergs hamn 2018 och tillsvidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen taxa för Varbergs hamn 2018 och tills vidare
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram ett förslag till reviderad taxa för Varbergs hamn. Förslaget innebär en uppräknig ifrån föregående års elavgiftstaxa med cirka 3 %, en avgift för reserverad kaj tillkommer med 20 kr per löpmeterkaj och påbörjad vecka samt att det införs tre olika säsongstaxor för husbilar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 51.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 6 juli 2017.

Förslag till hamntaxa och avgifter för Varbergs hamn 2018 och tillsvidare.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 71

Dnr HGN 2017/0147

Taxa för Träslövsläges hamn 2018 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen taxa för Träslövsläges hamn 2018 och tills vidare
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram ett förslag till reviderad taxa för Träslövsläges hamn. Förslaget innebär en uppräknig ifrån föregående års taxa med cirka 7 % för förhyrda båtplatser, 3 % för verksamma fiskebåtar, varuavgifter med 3,5 % samt att elavgifterna höjs med 3 %.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 52.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 6 juli 2017.

Förslag till hamntaxa och avgifter för Träslövsläges hamn 2018 och tillsvidare.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 72

Dnr HGN 2017/0128

Taxa för felparkering 2018 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen taxa för felparkering 2018 och tills vidare
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Senast beslutade taxa för felparkering för Varbergs kommun antogs av kommunfullmäktige 15 september 2009, § 99. I taxan anges tre olika förseelsegrunder samt beloppsnivån för respektive förseelse.

Hamn- och gatuförvaltningen har i aktuellt förslag till ny taxa för felparkering för år 2018 och tills vidare gjort vissa förtydliganden. Tydliga hänvisningar till lagrum i Trafiklagstiftningen har införts. Därtill har en lista över slag av överträdelser, kodning av överträdelserna samt beloppsnivå för felparkeringsavgift för samtliga överträdelser infogats. Kodningen av överträdelserna följer den kodning som anges i Transportstyrelsens föreskrifter om meddelande av parkeringsanmärkning m.m. (TSFS 2012:115, ändringar införda till och med TSFS 2016:116).

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 53.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 26 maj 2017.

Förslag till taxa för felparkering 2018 och tills vidare, Varbergs kommun.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 73

Dnr HGN 2017/0129

Taxa för nyttoparkering 2018 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. föreslå kommunfullmäktige att anta föreslagen taxa för nyttoparkering 2018 och tills vidare.
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Nyttoparkeringstillstånd kan erbjudas näringsidkare som använder fordon som en rullande verkstad för reparations- och underhållsuppdrag vid tillfällig arbetsplats. Vidare kan tillståndet erbjudas näringsidkare som tillfällig arbetsplats i fordonet medför tyngre handverktyg eller utrustning.

Taxan för nyttoparkering reviderades senast 2001 och antogs av kommunfullmäktige 18 december samma år, § 157. Eftersom detta senaste beslut i kommunfullmäktige ligger långt bakåt i tiden har taxan setts över och uppdaterats inför 2018, både vad gäller struktur och sakinhåll. I tidigare taxa var avgiften för ett nyttoparkeringstillstånd 3 000 kronor och tillståndet gällde upp till fem bilar/registreringsnummer. I den uppdaterade taxan tas istället en avgift om 1 000 kronor per bil/registreringsnummer och år ut vid utfärdande av nyttoparkeringstillstånd.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 54.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 maj 2017.

Förslag till taxa för nyttoparkering 2018 och tills vidare.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har genomfört en omvärldsbevakning av andra kommuner avseende hanteringen av nyttoparkeringstillstånd. Utifrån omvärldsbevakningen och för att göra det mer rättvist för de mindre näringsidkare som endast har en bil i tjänsten, föreslås att en avgift tas ut om 1 000 kr per bil/registreringsnummer och år istället för nuvarande avgift om 3 000 kr per tillstånd. Förändringen förväntas inte ge några större ekonomiska konsekvenser på verksamheten.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 74

Dnr HGN 2017/0146

Förslag till taxa för upplåtelse av offentlig plats 2018 och tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. föreslå kommunfullmäktige att fastslå föreslagen taxa för upplåtelse av offentlig plats 2018 och tills vidare
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Taxan för upplåtelse av offentlig plats reviderades senast 2015. Då gjordes en genomgående översyn och omarbetning så att taxan skulle täcka in fler ändamål och bli tydlig och enkel att tillämpa. En jämförelse med avseende på upplåtelseändamål och beloppsnivåer gjordes med tolv andra kommuners taxor. Två upplåtelseändamål *A2 Saluplatser på Varberg torg* och *A4 Tillfälliga uteserveringar och liknande* hanterades inte i revisionen 2015 då de båda krävde en större genomgång och analys.

Nya riktlinjer för uteserveringar i Varbergs innerstad antogs av byggnadsnämnden 2015 och tillämpning av dessa riktlinjer gäller fullt ut från och med 2017. Riktlinjerna kräver en anpassning av taxan för uteserveringar.

En omvärldsanalys av tio andra kommuners taxor för uteserveringar har gjorts under våren. Taxorna i följande kommuner har studerats; Halmstad, Kungsbacka, Borås, Visby, Jönköping, Västervik, Kungälv, Göteborg, Stockholm, Malmö.

I förslaget till taxa för upplåtelse av offentlig plats 2018 och tills vidare har en differentierad taxa för uteserveringar tagits fram. Taxan differentieras utifrån zon, säsong och verksamhetstyp. Zonindelning tillämpas redan i gällande taxa, nytt är säsong och verksamhetstyp. I övrigt föreslås att taxan för Saluplatser torg höjs med 140 kr/år för en plats på 3 x 3 meter och med 280 kr för en plats på 6 x 3 meter (motsvarar 3%), samt att minimiavgiften för alla ändamål höjs med 4 % från 625 kr till 650 kr. Mindre justeringar i tillämpning av befintliga avgifter, såsom avgift/påbörjad vecka istället för avgift/dag, har också gjorts.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 56.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 4 juli 2017.

Förslag till taxa för upplåtelse av offentlig plats 2018 och tillsvidare, inklusive bilagor.

Övervägande

En större översyn och omarbetning av taxan i sin helhet gjordes 2015.

Utgångspunkten i denna revision har varit att fokusera på de

upplåtelseändamål som inte omfattades av 2015 års revision samt att

justera vissa skrivningar som visat sig otydliga vid tillämpning av taxan.

Differentierad taxa för uteserveringar

Största förändringen i förslaget till 2018 års taxa är införandet av en

differentierad taxa för uteserveringar. En differentierad taxa för

uteserveringar diskuterades redan i samband med framtagandet av de nya

riktlinjerna för uteserveringar. Uteserveringar kan bidra till att skapa en

levande stadsmiljö året runt, men förutsättningarna att ha uteservering är

väldigt olika beroende av när på året. Under *högsäsong* 1 april-30

september tillåts en mer inbyggd variant av uteservering där vissa

utformningar som tex uppbyggd trätrall kräver bygglov. Under *lågsäsong* 1

oktober-31 mars tillåts bara enklare utformningar av uteserveringar där

stolar och bord placeras direkt på gatan. Förvaltningens bedömning är att

taxan bör differentieras utifrån den säsongsinledning som riktlinjerna

beskriver.

En annan faktor som också påverkar förutsättningarna att ha uteservering

är var i kommunen. En differentierad taxa bör därför också ta hänsyn till

zon. I nuvarande taxa tillämpas redan en zonindelning som omfattas av

centrum, innerhamn, fästningsområdet, centralorten och övriga

kommunen. Förvaltningen ser ingen anledning att ändra på denna

zonindelning.

Ytterligare en faktor som gör att förutsättningarna kan skilja sig mycket åt

beror på verksamhetens art och tillhörande utformning, till exempel om det

är en restaurang med uppbyggt golv, väggar och tak som serverar alkohol

eller ett café där stolar och bord är placerade direkt på trottoaren. En

differentierad taxa föreslås ta hänsyn till *verksamhetstyp*, det vill säga om

det är en verksamhet med eller utan alkoholtillstånd och bygglov.

De tio jämförda taxorna är alla uppbyggda utifrån en säsongsinledning,

sommarsäsong/vintersäsong eller högsäsong/lågsäsong, och de flesta är

också indelade i olika zoner. Många tar även hänsyn till om verksamheten

har alkoholtillstånd eller inte, tex Västervik och Visby.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beloppsnivåerna utgår från nuvarande taxa som är 90 kr/m²/mån under högsäsong i innerstan. Den kostnaden ligger kvar för en ”uteservering med alkoholtillstånd”. Det blir en högre kostnad för verksamheter som dessutom har bygglov (110 kr/m²/mån), och en något lägre kostnad för de som varken har alkoholservice eller bygglov (60 kr/m²/mån). Under lågsäsong halveras kostnaderna. Verksamheter utanför centrum får också en lägre kostnad. De föreslagna beloppsnivåerna ligger i nivå med de jämförda kommunernas nivåer och med vad som kan anses skäligt för de olika upplåtelseändamålen.

Taxa salutorg och övriga förändringar

Taxan för saluplatser på Varbergs torg har varit oförändrad sedan 2014. Fler årsplatser har fördelats ut under 2017 och förhållandet årsplatser/tillfälliga platser är nuläget ungefär 60/40. Taxan för årsplatser föreslås höjas med 3%. Detta innebär 140 kr/år för en årsplats på 3 x 3 meter och motsvarande 280 kr för en plats på 3 x 6 meter. Taxan för tillfälliga platser som bokas via webben föreslås ligga kvar på samma nivå, dvs 40 kr/löpmeterv/tillfälle.

Minimiavgiften, för alla upplåtelseändamål, bedöms ligga något lågt i förhållande till förvaltningens arbetsinsats och jämfört med vad andra kommuner och myndigheter tar för att hantera ett upplåtelseärende. Minsta avgift föreslås höjas med 4 % från 625 kr till 650 kr. I övrigt föreslås ingen generell uppräkninav taxan.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 75

Dnr HGN 2017/0384

Taxa för vinterväghållning av gångbanor i centralorten 2018 tills vidare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. föreslå kommunfullmäktige att fastställa taxan för vinterväghållning av gångbanor i centralorten 2018 tills vidare till 34 kr/längdmeter exklusive mervärdeskatt och 42,50 kr/längdmeter inklusive mervärdeskatt
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen utför vinterväghållning (halkbekämpning, snöröjning och sandupptagning) på gångbanor åt fastighetsägare. Förutsättningarna för att få den här tjänsten utförd är uppfyllande av något av nedanstående kriterier:

- Pensionär
- Behovet styrkt genom läkarintyg
- Övriga boende inom ett område begränsat till Magasinsgatan-Sveagatan-Träslövsvägen-Ringvägen.

Förvaltningen ut en avgift som ska motsvara självkostnaden för att utföra tjänsten. För 2018 och tills vidare föreslås taxan vara 34 kr/längdmeter exklusive mervärdeskatt och 42,50 kr/längdmeter inklusive mervärdeskatt. Taxan är för år 2017 33 kr/längdmeter vilket innebär att taxan föreslås höjas med 3%. Detta är nödvändigt för att finansiera löne- och prisuppräknningar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 55.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 28 juni 2017.

Taxa för vinterväghållning av gångbanor i centralorten 2018 tills vidare.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 76

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Inköp av lastbil – grundkapacitet vinterväghållning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna förstudie för inköp av lastbil – grundkapacitet vinterväghållning.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande inköp av lastbil. Projektets syfte är att köpa in en lastbil för att ha en egen grundkapacitet för att i synnerhet klara av vinterväghållningen. Det är i dagsläget svårt att finna kapacitet på marknaden vad gäller lastbilar varför det är nödvändigt för kommunen att ha en egen grundkapacitet.

Som en följd av bristen på externt utbud användes under inledningen av 2017 endast två lastbilar som därmed blev tvungna att täcka de rundor/ytor som det egentligen krävs tre lastbilar för. Detta får negativa effekter för nämndens basverksamhet och riskerar att leda till bristande måluppfyllelse. Vidare riskerar det att påverka kommuninvånarnas förtroende för kommunen. Ytterst är det självklart också en fråga om trafiksäkerhet och framkomlighet. Bristande vinterväghållning genererar även höga samhällsekonomiska kostnader.

I dagsläget har förvaltningen avtal med två entreprenörer som tillhandahåller tre lastbilar. Avtalet med den entreprenören som tillhandahåller två lastbilar löper ut i oktober 2017 vilket riskerar att leda till att förvaltningen endast har tillgång till en lastbil inför vintersäsongen 2017/2018. Mot bakgrund av ovannämnda redogörelse föreslår förvaltningen att en lastbil köps in för att kunna nyttjas vid framförallt vinterväghållning.

Lastbilen kommer även att ha andra användningsområden som exempelvis barmarksrenhållning, tångkörning samt massahantering vid framförallt investerings- och exploateringsarbeten. Lastbilen kommer således att användas dagligen inom förvaltningens basverksamhet. Investeringen kopplar till målet om att öka andelen hållbara resor och transporter då lastbilen framförallt skall användas vid vinterväghållning och bidra till ökad trafiksäkerhet.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 57.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 9 augusti 2017.

Förstudie: Inköp av lastbil.

Projektbeskrivning: Inköp av lastbil.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 77

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Affischeringsplatser

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagen förstudie för affischeringsplatser.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande affischeringsplatser. Projektet avser att utveckla kommunens befintliga platser för tillfällig skyltning och affisivering i Varbergs centralort genom att uppföra ytor för gemensam affisivering riktad till bilister i första hand, men även att komplettera med allmänna affischpelare i innerstaden riktade mot fotgängare och cyklister. Målsättningen är att affischeringsplatserna ska se mer städade och tilltalande ut än i nuläget och fungera på ett säkrare sätt, både ut trafik- och tillgänglighetssynpunkt. De nya affischpelarna ska också bidra till att den otillåtna affisivering minskar på andra platser i staden. I samband med projektets genomförande kommer nuvarande riktlinje för tillfällig skyltning och affisivering att uppdateras, och en interaktiv karta över affischeringsplatserna tas fram.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 58.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 29 juni 2017.

Förstudie: Affischeringsplatser, inklusive bilagor.

Projektbeskrivning: Affischeringsplatser

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 78

Dnr HGN 2017/0341

Fördjupad förstudie: Upprustning av Societetsparken

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna fördjupad förstudie för upprustning av Societetsparken.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en fördjupad förstudie för upprustning av Societetsparken. För att behålla och stärka de trädgårdsmässiga, sociala och kulturhistoriska värdena i Societetsparken behöver man göra en grundläggande upprustning av parken. Upprustningen är också förutsättningen för att Societetsparken även i framtiden ska fortsätta vara en betydelsefull plats för Varberg.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 59.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 juni 2017.

Fördjupad förstudie: Upprustning av Societetsparken.

Bilaga: Program för upprustning, Societetsparken i Varberg, daterad 2017-04-07.

Projektbeskrivning: Upprustning av Societetsparken.

Övervägande

Societetsparken har under årens lopp fått utstå ett stort antal småskaliga renoveringar. Parken har gradvis förlorat stora delar av sin historiska karaktär och identitet. Förändringarna har generellt sett tenderat att utgå från praktiska lösningar och utan hänsyn till upplevelsemässiga och kulturhistoriska värden. Dessa förändringar har över tid suddat bort den engelska parkstilen genom att gångvägar har rätats ut, trädgårdskaraktären har minskat i omfattning och parkens omgivande gränser har försvagats.

Projektet Upprustning av Societetsparken är särskilt angeläget med tanke på att Varberg i rask takt utvecklar staden med 2 500 nya bostäder i Västerport, ett nytt stationsläge och en förtätning av stadskärnan. För att även måna om befintliga platser och värden i Varberg är det viktigt att i detta läge kunna satsa på en upprustning av en befintlig plats i staden som kommer hela kommunen tillgodo.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Syftet med upprustningen av Societetsparken är att framtidssäkra parkanläggningen, med respekt till sociala, kulturella och biologiska värden och med en ambitionsnivå att parkanläggningen blir ett destinationsmål regionalt som nationellt. I korthet är upprustningen nödvändig för att försäkra sig om att dagens och kommande generationer ska få uppleva en park med samma starka identitet och upplevelsevärden som tidigare generationer har fått uppleva, där parkens betydelse som socialt rum och grön lunga inte kan överskattas.

Förslagets bärande idé har två beståndsdelar. Dels att förädla de strukturer som finns och på så vis lyfta parkens historia och samtidigt förbättra förutsättningarna för alla de aktiviteter som samsas i denna relativt lilla park. Dels att utveckla Societetsparken som trädgårdsanläggning bland annat genom ett nytillskott i form av en modern trädgårdsdel kallad "Blomsteriet".

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 79

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Stadsdels- och tätortslekplatser

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna förstudie för stadsdels- och tätortslekplatser.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande stadsdels- och tätortslekplatser. Sedan Varbergs kommuns lekplatser ursprungligen anlades för cirka 40 år sedan, har både sociala, ekonomiska och planeringsmässiga förändringar skett i samhället. Under 2013 beslutade hamn- och gatunämnden om en lekplatsriktlinje där man sammanfattade den ambitionsnivå och de krav som kommunala lekplatser ska leva upp till. Lekplatsriktlinjen grundar sig i ett generellt behov av upprustning av kommunens lekplatser och ligger till grund för en löpande utveckling och avveckling av kommunala lekplatser. Genom att upprätta en övergripande lekplatsriktlinje och tillhörande handlingsplan, anpassas lekplatserna för dagens behov och förutsättningar. Då förvaltningen önskar att fortsätta i samma utbyggnadstakt och med samma kvalitetsnivå som tidigare behöver lekplatsprojektets budget anpassas till de priser på arbetskraft och utrustning som gäller idag.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 60.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 juni 2017.

Förstudie: Stadsdels- och tätortslekplatser.

Projektbeskrivning: Stadsdels- och tätortslekplatser.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 80

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Håsten utflyktslekplats med sporttema

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna förstudie för Håsten utflyktslekplats med sporttema.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande Håsten utflyktslekplats. Med utflyktslekplatser menas ett mindre antal självständiga och mycket karaktäristiska lekplatser uppbyggda efter ett särskilt tema som inte är beroende av avstånd utan har ett stort upptagningsområde för både nära och långväga besökare.

Håstensskogen är en viktig länk i framtida sammanhängande gröna stråk, utpekad i Varbergs kommuns grönstrategi. En utflyktslekplats i Håsten kan framför allt bidra med ökad social samvaro i en del av Varberg där det bor många människor och som många besöker för olika idrottsaktiviteter. Utflyktslekplats Håsten ligger i ett område där många människor bor och där många aktiviteter ligger samlade. I samband med att en ny simhall byggs på Håsten kommer en utflyktslekplats komplettera områdets alla inomhusaktiviteter med en utomhusaktivitet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 61.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 juni 2017.

Förstudie: Håsten utflyktslekplats med sporttema.

Projektbeskrivning: Håsten utflyktslekplats med sporttema.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 81

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Brunnsbergs Stadsdelspark

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna förstudie för Brunnsbergs Stadsdelspark.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande Brunnsbergs Stadsdelspark. Brunnsbergsskogen är en av Varbergs stadsnära skogar, med stor betydelse för rekreation och naturupplevelser. I samband med att en del av Brunnsbergsskogen bebyggs, med nya bostäder och en förskola, så kommer 10 000 kvm av skogen att exploateras utmed Gödestadsvägen. Samtidigt kommer användningen av Brunnsbergsskogen att öka. Förvaltningen föreslår därför att de åtgärder som ska kompensera för förlorad naturmark i Brunnsbergsskogen ska fokusera på att tillföra och förstärka sociala, ekologiska och rekreativa värden till stadsdelen. Enligt förslaget anläggs en stadsdelspark i Brunnsberg på gräsängen norr om detaljplaneområdet och blir en viktig länk mellan Brunnsbergsskogen, det planerade området och det nuvarande bostadsområdet i Brunnsberg.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 62.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 29 juni 2017.

Förstudie: Brunnsbergs Stadsdelspark.

Projektbeskrivning: Brunnsbergsskogens Stadsdelspark.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 82

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Brunnsbergsskogens upprustning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagen förstudie för Brunnsbergsskogens upprustning.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande Brunnsbergsskogens upprustning. Brunnsbergsskogen är en av Varbergs stadsnära skogar med stor betydelse för rekreation och naturupplevelser. Den planerade utbyggnaden av industri och bostäder i och i absolut närhet av skogen visar att det är viktigt att tydliggöra och befästa skogens rekreativa, ekologiska och sociala värde gentemot exploateringsintressen. Skogen har sedan flera år haft ett behov av specialinriktade skötselinsatser som gallring, röjning av sly och slätter. En urgrävning av "Vita havet" behövs då dammen håller på att växa igen. Det finns också ett behov av att rusta upp stigar, gångvägar och utrustning som till exempel soffor och papperskorgar. Förutom en ren upprustning så behöver skogsområdet utvecklas med tydliga entrépunkter och med områdesskyltar. Enligt "Utvecklingsplan Brunnsbergsskogen" skulle också nya målpunkter kunna utvecklas i skogen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 63.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 29 juni 2017.

Förstudie: Brunnsbergsskogens upprustning.

Bilaga: Utvecklingsplan för Brunnsbergsskogen.

Projektbeskrivning: Brunnsbergsskogens upprustning.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 83

Dnr HGN 2017/0341

Fördjupad förstudie: Tenaljterrassen

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna fördjupad förstudie för Tenaljterrassen.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en fördjupad förstudie för Tenaljterrassen. Hamn- och gatunämnden har under åren 2013-2016 låtit ta fram ett förslag till utformning av en servicebyggnad vid norra sidan av Varbergs fästning, Tenaljterrassen, som planeras innehålla toaletter och utrymmen för ombyte för badande och ska verka som en plats för rekreation. Placeringen är vald för att svara mot de behov som framför allt uppstår i samband med byggandet av det närbelägna Fästningsbadet. Tenaljterrassen och Fästningsbadet ska ses som två fristående delar som samverkar för att förstärka Varberg identitet som betydelsefull badstad på Västkusten. Med beaktande av de bedömt höga kostnaderna i ursprungsförslaget för Tenaljterrassen har en fördjupad förstudie med hjälp av konsult tagits fram med alternativa lösningar för att minska kostnaderna för anläggandet. Förordat förslag innebär rationaliseringar gällande grundkonstruktionen och att värmebehandlad trall alternativt lärk används till överytan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 64.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 juni 2017.

Fördjupad förstudie: Tenaljterrassen.

Bilaga: PM – Tenaljterrass, daterad 2017-03-15.

Projektbeskrivning: Tenaljterrassen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 84

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Gröna huvudstråk

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna framtagna förstudie för gröna huvudstråk.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande gröna huvudstråk. Det föreslagna projektet syftar till att stärka Varbergs gröna huvudstruktur så att stråken blir ett attraktivt val för såväl rekreation som för gångtrafik samt att stråken ska bidra med viktiga ekosystemtjänster. Genom att utveckla de gröna stråken skapar vi bättre förutsättningar för att röra sig till fots genom staden, minskar antalet korta bilresor och stärker stadens ekosystemtjänster. Upplevelserika gröna huvudgångstråk ger förutsättningar för vardagsmotion och ett hållbart resande och är ett sätt att utveckla värdena i den offentliga miljön då staden förtätas. Ur ett barnperspektiv ger projektet möjlighet till en tryggare gatumiljö eftersom gångtrafikanterna får en grön buffertzona mot biltrafiken. Förstudien och det föreslagna projektet begränsas till åtgärder som är direkt relaterade till gångstråken eller utveckling av mindre platser i anslutning till stråken. Projektet kommer att fokusera på att åtgärda brister i de stråk som beskrivs i grönstrategin.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 65.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 juni 2017.

Förstudie: Gröna huvudstråk.

Projektbeskrivning: Gröna huvudstråk.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 85

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Cykelåtgärder - Inre tvärstråk

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna framtagna fördjupad förstudie för cykelåtgärder, inre tvärstråk.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande cykelåtgärder, inre tvärstråk. Projektet syftar till att skapa ett ihopkopplat cykelvägnät i Varberg för att kommunens boende och besökare enkelt, hållbart och tidseffektivt ska kunna ta sig från stadens norra delar till dess södra delar. Genom att bredda befintlig gång- och cykelväg och skapa en ny gång- och cykelväg på den del av Västkustvägen som i dag saknar detta bidrar projektet till att uppfylla hamn- och gatunämndens mål att öka andelen hållbara resor och transporter. Den föreslagna åtgärden i projektet förväntas förbättra kvaliteten på det befintliga cykelvägnätet genom ombyggnadsåtgärder och ihopkoppling av befintliga cykelvägar. Det inre tvärstråket går i nord-sydlig riktning från Lassabackaområdet (där det kopplar på arbetspendlingsstråk Trönninge), via Peder Skrivares skola, till Ranelidsrondellen (där det kopplar på arbetspendlingsstråk Breared). Detta gör att den skapar förutsättningar för cykling till både till flertalet målpunkter som arbete, skola och handel.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 66.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 3 juli 2017.

Förstudie: Cykelåtgärder – Inre tvärstråk.

Projektbeskrivning: Cykelåtgärder – Inre tvärstråk.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 86

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Cykelåtgärder - Bygg om och bygg nytt

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna förstudie för cykelåtgärder, bygg om och bygg nytt.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande cykelåtgärder, bygg om och bygg nytt. Projektet ska bidra till att uppfylla hamn- och gatunämnden mål att öka andelen hållbara resor och transporter genom att förbättra förutsättningarna för cykel genom kostnadseffektiva förbättringsåtgärder. Projektet är baserat på Cykelplan 2016–2020 som bland annat pekar vilka kostnadseffektiva åtgärder som behöver göras för inom respektive fokusområde arbete/service, skola/fritid, hela resan och rekreation/turism. De föreslagna åtgärderna i projektet förväntas förbättra kvaliteten på det befintliga cykelvägnätet genom nybyggnation, ombyggnation och ihopkoppling av befintliga cykelvägar. Målet med projektet är att genom ökad kvalitet på infrastrukturen få fler att välja cykeln som transportmedel för hela eller delar av resan och på så sätt även minska bilresorna.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 67.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 14 augusti 2017.

Förstudie: Cykelåtgärder – Bygg om och bygg nytt.

Projektbeskrivning: Cykelåtgärder – Bygg om och bygg nytt.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 87

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Belysning i Derome

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagen förstudie för belysning i Derome.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande belysning i Derome. Förslaget har tillkommit genom en motion lämnad av Anders Friebe (S). Kommunfullmäktige beslutade 15 december 2015, § 209, att bifalla motionen om att sätta upp lämpligt antal belysningsstolpar utefter vägen så att boende i Derome kan få ett funktionellt motionsspår/elljusslinga året om. Syftet med projektet är att skapa en trygg och upplyst miljö för allmänheten att kunna röra sig i. Förstudien beskriver behovet och möjligheten till att bygga gatubelysning längs en vägsträcka i Derome. Förslaget är att binda ihop slingan från Derome såg till Trämuseet med gatubelysning. Det geografiska området är utanför detaljplanlagt område. Marken som berörs av ny gatubelysning är inte kommunägd och kommunen är inte väghållare. Om hamn- och gatuförvaltningen får i uppdrag att sätta gatubelysning på den aktuella sträckan behöver mark-/upplåtelseavtal tecknas med markägarna och väghållaren. Ett godkännande av projektet av markägaren/väghållaren är en förutsättning för att projektet ska kunna genomföras.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 68.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 29 juni 2017.

Förstudie: Belysning i Derome, inklusive bilagor.

Projektbeskrivning: Belysning i Derome.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 88

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Beläggningsarbeten

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagen förstudie för beläggningsarbeten.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande beläggningsarbeten. Historiskt sett har ny beläggning av gator där kommunen är väghållare finansierats av driftsbudgeten. Förvaltningen ser ett behov att få en långsiktig investeringsplan för beläggningsåtgärder på de mer tungt belastade gatorna/vägarna. Tillvägagångssättet är att ta fram en beläggningsplan där förvaltningen långsiktigt kan planera för behovet av ny beläggning och sedan genomföra åtgärder löpande. I det här projektet ligger fokus på beläggning och tillhörande förstärkningsåtgärder på våra mest trafikerade sträckor. Fokus ligger på in- och genomfartsleder, industrigator samt huvudgator. Det är sträckor som har en hård belastning och därmed en kortare livslängd. Trafiken består inte minst av tung trafik. Projektet ska bidra till att uppfylla hamn- och gatunämndens mål att öka andelen hållbara resor och transporter. Arbetet ska bidra till att upprätthålla och förbättra en god standard på gator och vägar i Varbergs kommun med en bra beläggning.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 69.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 29 juni 2017.

Förstudie: Beläggningsarbeten.

Projektbeskrivning: Beläggningsarbeten.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 89

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Laddstationer till elbilar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna framtagna förstudie för laddstationer till elbilar.

Erik Hellsborn (SD) reserverar sig mot beslutet, med anledning av att Sverigedemokraterna istället vill se att Varbergs kommun satsar medel på bränslecells-bilar.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Hellsborn (SD) yrkar på avslag av förstudien av laddstationer för elbilar.

Tobias Carlsson (L) föreslår att hamn- och gatunämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande laddstationer till elbilar. Då Varbergs kommun arbetar för ett mer hållbart resande är det en naturlig följd att bygga ut med fler laddstationer för bilar med eldrift. I dagsläget finns det tre stycken laddstationer i centralorten som är placerade på mark som hamn- och gatuförvaltningen råder över. Förvaltningen föreslår att även förse serviceorterna med samma möjlighet att ladda elbilen på allmänna platser. Förslaget är att ansluta två nya laddstationer i kommunens sju serviceorter, totalt 14 stycken laddstationer. Platsen för laddstationerna ska vara strategiskt valda inom varje serviceort. De ska i första hand vara placerade på parkeringar inom allmän platsmark. Syftet och målet med satsningen är att fler ska välja bilar med eldrift, vilket leder till en större andel miljövänliga transporter. Projektet avser i och med detta bidra till att uppfylla hamn- och gatunämndens mål att öka andelen hållbara resor och transporter i hela kommunen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 70.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 29 juni 2017.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Förstudie: Laddstationer till elbilar.
Projektbeskrivning: Laddstationer till elbilar.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 90

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Renovering och gestaltning av broar/tunnlar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagna förstudie för renovering och gestaltning av broar/tunnlar.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande renovering och gestaltning av broar samt tunnlar. Varbergs kommun äger och förvaltar 34 stycken broar av varierande storlek och skick. Flera av de broar som ägs och förvaltas av Varbergs kommun har ett eftersatt behov av underhåll. Det har med åren lett till att en mängd åtgärder krävs för att komma ifatt underhållsbehovet. Förstudien visar på det behov som finns av att renovera och gestalta de broar och gång- och cykeltunnlar som ägs och förvaltas av Varbergs kommun. Målsättningen med projektet är att upprätthålla god trafiksäkerhet, både för trafikanter i motorfordon i körbanan och de oskyddade trafikanterna som går och cyklar i gång- och cykeltunnlarna. Parallellt med renoveringsbehovet ser förvaltningen möjligheten att skapa en ny gestaltning av broarna. Detta gäller inte minst tunnlar som ofta upplevs som mörka, trista och otrygga.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 71.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 juni 2017.

Förstudie: Renovering och gestaltning av broar/tunnlar.

Projektbeskrivning: Renovering och gestaltning av broar/tunnlar.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 91

Dnr HGN 2017/0341

Förstudie: Ombyggnad av korsningar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna framtagna förstudie för ombyggnad av korsningar.

Samuel Lindh (MP) reserverar sig skriftligt mot beslutet, se bilaga 1.

Förslag till beslut på sammanträdet

Samuel Lindh (MP) yrkar avslag på förstudien om ombyggnad av korsningar.

Tobias Carlsson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie gällande ombyggnad av korsningar. Varberg förtätas och byggs ut vilket medför en ökad trafikbelastning och ökade krav på tätortens trafiksystem. Enligt antagna trafikstrategi ska tätorten få en tydligare inre ringled med god framkomlighet för biltrafik med syftet att öka tillgängligheten för gående och cyklister. Förvaltningen har identifierat ett antal korsningar i Varberg som idag har brister när det gäller trafiksäkerhet och trygghet för oskyddade trafikanter eller brister i framkomlighet för ett eller flera trafikslag. Den generella målsättningen med projektet är att öka trafiksäkerhet och trygghet för oskyddade trafikanter, öka framkomligheten för fordon längs huvudgator för gods och biltrafik, samt skapa attraktivare entréer till staden.

Projektet är en fortsättning på tidigare beslutat projekt Ombyggnad av korsningar. Förslaget i förstudien är att antal utpekade korsningar utökas från tre stycken till åtta stycken. Därav föreslås projektbudgeten öka från tidigare budget på 14,6 miljoner kr till 48,6 miljoner kr.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 72.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 juni 2017.

Förstudie: Ombyggnad av korsningar.

Projektbeskrivning: Ombyggnad av korsningar.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Reservation i ärende Förstudie: Ombyggnad av korsningar HGN 2017/0341

Miljöpartiet anser att Förstudie: Ombyggnad av korsningar inte hörsammar de mål och riktlinjer som kommunfullmäktige och Hamn- och Gatunämnden antagit, främst Trafikstrategi 2030 och Cykelplan 2020.

Gående och cyklister skall prioriteras framför biltrafiken, detta framgår av Trafikstrategin. Samtliga trafikanters framkomlighet kommer att påverkas genom ombyggnad av de utpekade korsningarna. Därför borde en förstudie kring korsningar som omfattar både bilväg och gång- cykelbana ha som tydlig målsättning att gående och cyklisters prioritet realiseras. I vilket fall kring de mer centrala korsningarna som utpekats. Detta har utelämnats i förstudien. Det talas om bilars framkomlighet men bara om gåendes och cyklisters säkerhet. *Lika självklar som säkerhetsaspekten torde gående och cyklisters (och elcyklisters) framkomlighet vara.*

Prioritet för gående och cyklister kan innebära att bilisternas framkomlighet inte blir lika god. Genom att förstudien överhuvudtaget inte berör gående och cyklisters framkomlighet så förbigås den inneboende konfliktdimension helt. Då endast bilars framkomlighet tas upp finns det skäl att tro att det varken kommer finnas målsättningar eller prioritet kring gående och cyklisters (och elcyklisters) framkomlighet i projektet.

Vidare omnämns i förstudien skapandet av en "inre ringled" för bilar. Detta har inte stöd i trafikstrategin, tvärtemot vad som sägs i förstudien. I Trafikstrategin omnämns en cityring för biltrafik och att denna ska leda till parkeringsgarage. I Trafikstrategin framgår ej att Cityringen skall vara en led, ha ledkaraktär eller nödvändigtvis ha god framkomlighet för bilar, i synnerhet inte om det begränsar gåendes och cyklisters prioriterade framkomlighet.

Miljöpartiet förstår att en växande stad ställer krav på all trafikinfrastruktur men det övergripande målet är hållbart resande och därmed de oskyddades trafikslagets prioritet. Trafikstrategins skrivelse om Cityring är således underställd, både bokstavligen såväl som princip, att cykeln har prioritet.

Planeringen för gående och cyklister (och elcyklister) behöver tas med från början i planeringsarbetet och den prioriterade tillgänglighet behöver ges konkret innebörd både i specifika projekt som detta liksom i mer övergripande planeringsunderlag.

Med dessa ord reserverar sig Miljöpartiet mot Förstudie: Ombyggnad av korsningar.

Samuel Lindh
Miljöpartiet

HGN § 92

Dnr HGN 2017/0341

Investeringsbudget 2018 och plan 2019-2022

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta förslag till investeringsbudget 2018 och plan 2019–2022
2. att i det fall det krävs ytterligare prioriteringar i förslag till investeringsbudget 2018 och plan 2019–2022 delegera beslutanderätten till arbetsutskottet att göra prioriteringar.

Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har inför investeringsbudget 2018 och plan 2019–2022 gjort en del väsentliga förändringar i budgetprocessen. Tidigare år har facknämnderna arbetat fram sina respektive förslag till investeringsbudget och därefter har dialog förts med kommunstyrelsen angående förslagna projekt och investeringsvolym. Facknämnderna har inte tidigare haft några tydliga ekonomiska ramar att förhålla sig till när förslagen skrevs fram. Enda riktlinjen var en prioriteringsordning mellan 1–3.

Inför 2018 har facknämnderna fått en investeringsvolym att utgå ifrån. Investeringsvolymen är det belopp som anges i investeringsplan 2018 i investeringsbudget 2017. Det är ett dokument som hamn- och gatunämnden arbetade fram till kommunstyrelsen under våren 2016. Sedan dess har emellertid flera nya förstudier skrivits fram och förändringar har skett på befintliga projekt. Det innebär att hamn- och gatunämnden lägger fram ett förslag på investeringsbudget som överstiger det belopp som indikeras i strategiskt styr- och budgetdokument. Nämnden har emellertid prioriterat bland projekten och enbart föreslagit nya projekt som betraktas som strategiskt viktiga för kommunen 2018. Exempel på detta är projekt som är helt nödvändiga för att uppnå kommunfullmäktiges och nämndens mål och projekt som handlar om att säkerställa säkerhet och att nämnden klarar av att utföra sin basverksamhet enligt gällande reglemente.

Summan som anges i strategiskt styr och budgetdokument för 2018 är 52 475 tkr. Hamn- och gatunämnden har arbetat fram ett förslag där summan landar på 65 989 tkr.

Projektet Teaterplatsen föreslås strykas ur investeringsbudgeten eftersom ytan berörs av tunnelprojektet. När tunneln är färdigställd får en ny förstudie arbetas fram om det är aktuellt vid den tidpunkten.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Projektet Brunnsparken har en projektbudget på 11 700 tkr. Budgeten för 2017 inklusive överföring är 7 444 tkr. Förbrukat tidigare än 2017 är 1 257 tkr. Således ska budgeten för 2018 vara 3 000 tkr och inte 4 401 tkr som står i budgetdokumentet.

Projektet bulleråtgärder åsyftar ett bullerplank längs med Västkustvägen vid Traneluckykan. Projektet har blivit framflyttat under flera år och inför budget 2018 har en ny kalkyl tagits fram. Den gör gällande att projektbudgeten behöver höjas med 500 tkr.

Under 2017 har många nya förstudier skrivits fram. Huvuddelen av dessa har arbetats in i planen 2019 och framåt. Några av förstudierna/projekten bedömer dock nämnden måste starta redan 2018.

Renovering och gestaltning av broar handlar om att det finns ett stort och tämligen akut behov av renovering av en del broar som ägs och förvaltas av Varbergs kommun. I samband med detta föreslås också vissa gestaltungsåtgärder för att främja tryggheten. Budget för 2018 föreslås bli 1 700 tkr att avhjälpa de mesta akuta åtgärderna.

Cykel – bygg om och bygg nytt är baserat på cykelplan 2016–2020 och ett avgörande projekt för att nämndens mål att öka andelen hållbara resor och transport ska uppnås. Det är också viktigt för att kommunfullmäktiges miljömål ska uppnås. När underlagen till investeringsbudget 2017 skrevs fram var tanken att lyfta separata förstudier inför varje år. Med den nya budgetprocessen och med tanke på kommunens behov av en mer långsiktig investeringsplanering har hamn- och gatunämnden skrivit fram en förstudie för åren 2018–2022. Den innebär emellertid att 4 000 tkr ligger som förslag för 2018 som inte är medräknade i det strategiska styr och budgetdokumentet.

Ytterligare ett nytt projekt som behöver arbetas in i investeringsbudget 2018 är Håstens utflyktslekplats med sporttema. Projektet är viktigt för att nå nämndens och kommunfullmäktiges mål. Projektet ersätter delvis det tidigare projektet multiparken som tidigare år funnits med i investeringsbudgeten. Förslag är att 1 000 tkr avsätts för 2018 för att komma igång med projekteringen.

Hamn- och gatunämnden har tagit fram en förstudie för inköp av lastbil. Bedömningen är att förvaltningen måste ha en lastbil i egen regi eftersom det kan bli problematiskt att hitta entreprenörer för att klara av att sköta vinterväghållningen. Utöver vinterväghållning kommer naturligtvis även lastbilen nyttjas för viktiga transporter under hela året. Inköpet för med sig investeringsutgifter på 3 500 tkr.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Gröna huvudstråk har varit ett treårigt projekt som avslutas 2017. Projektet har varit lyckosamt och bidragit till ökad måluppfyllelse av kommunfullmäktiges och nämndens mål. Nämndens förslag är att projektet fortsätter 2018–2022 med en årlig budget på 2 000 tkr.

Projektet affärsbehov hamn finns till för att hamnavdelningen snabbt skall kunna bistå Hallands Hamnar med anpassningar av hamnanläggningarna t ex vid nya affärsmöjligheter. I budgetplanen för 2018 finns inga medel avsatta till det här projektet. Det är nämndens förslag att avsätta 3 000 tkr till detta projekt för att hamnavdelningen skall ha möjlighet att snabbt bistå Hallands Hamnar. Om medlen inte finns tillgängliga har hamn- och gatuförvaltningen inga möjligheter att hjälpa Hallands Hamnar vid behov.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 73.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 8 augusti 2017.

Investeringsbudget 2018 och plan 2019–2022.

Uppdaterad projektbeskrivning: Affärsbehov hamn.

Uppdaterad projektbeskrivning: Bulleråtgärder – Bullerskydd Tranelyckan.

Uppdaterad projektbeskrivning: Trafikmiljöåtgärder.

Övervägande

Förvaltningens övervägande har varit huruvida förslaget enbart skall innehålla projekt med prioritering 1 eller huruvida även projekt med prioritering 2 och 3 skall ingå i förslaget. I förvaltningens sammanställda förslag återfinns endast projekt med prioritering 1 och detta är för att understryka vikten av att dessa projekt blir genomförda samtidigt som det blir tydligt att projekt med lägre prioritering hamnat utanför detta förslag.

Ett annat övervägande har också handlat om huruvida nämndens förslag till investeringsbudget 2018 skulle avvika från siffran i strategiskt styrdokument eller ej. Med tanke på de negativa effekter det skulle innebära för måluppfyllelse och för basverksamheten har nämnden valt att lägga ett förslag som över något högre investeringsvolym.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 93

Dnr HGN 2017/0341

Budget 2018 och plan 2019-2022

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta förslag till budget 2018 och plan 2019–2022.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har med utgångspunkt i strategiskt styr- och budgetdokument samt instruktioner från kommunstyrelsen lämnat förslag till budget 2018 och plan 2019–2022.

Förslaget innehåller bland annat en beskrivning av nämndens verksamhet, driftförändringar mellan 2017–2018, en beskrivning av nämndens mål och kvalitet utifrån en omvärldsanalys. Därutöver beskrivs de prioriterade inriktningarna; attraktiv arbetsgivare och valfrihet och kvalitetskonkurrens. Förvaltningen redovisar även förslag till förändringar av taxor och avgifter. Förvaltningen listar även framtidsfaktorer som kan komma att påverka verksamheten 2019 och framåt. Förvaltningen beskriver även verksamhetsstödande åtgärder för ökad måluppfyllelse – åtgärder som är viktiga för att öka måluppfyllelsen och utveckla verksamheten som nämnden ansvarar för. Förvaltningen har även arbetat fram ett förslag till drift- och investeringsbudget.

Förslaget till driftbudget 2018 är lägre än driftbudgeten 2017. Det förklaras av att flera viktiga tillfälliga satsningar upphör (3 000 tkr). Utöver det skall hamn- och gatunämnden vara med och finansiera kommungemensam kundtjänst (Varberg direkt) motsvarande 800 tkr. Dessutom är det ovisst huruvida hamn- och gatunämnden erhåller några medel för ”statsbidrag för ökat bostadsbyggande”. Om dessa tillfälliga satsningar upphör, samtidigt som nämnden alltjämt ska vara med och finansiera Varberg direkt med 800 tkr kommer det innebära att nämnden måste vidta ambitionssänkningar i basverksamheten vilket riskerar att få påtagligt negativa effekter för uppfyllelsen an kommunfullmäktiges och nämndens mål.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 21 augusti 2017, § 74.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 9 augusti 2017.

Budget 2018 och plan 2019–2022.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övriga frågor

a) *Trafiksäkerhet Trönningenäsvägen*

Morgan Börjesson (KD) lyfter frågan om trafiksäkerheten för skolbarn vid Trönningenäs.

Ordföranden får i uppdrag att samverka med ordföranden i BUN om trafiksäkerheten och skolskjuts vid Trönningenäs under nuvarande ombyggnation.

b) *Cykel i korsningar*

Samuel Lindh (MP) lyfter frågan om att det är i nuläget är olika markeringar gällande väjningsplikt för cyklister i korsningar.

Förvaltningschefen tar med sig frågan och återkommer med ytterligare information och svar till kommande nämndsammanträde.

Informationspunkter

- Konst i Brunnsparken
- *Svenska cykelstäder* besöker Varberg den 4 september. Nämnden är välkommen att delta.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------