
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00-16.10 (<i>Ajournering för lunch 12.00-13.00</i>)	
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Emma Svensson (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) Lena Karlsson (S) Leif Rehbinder (S) Morgan Börjesson (KD)	
Ersättare – inte tjänstgörande	Ulla Öhman (C) Jenny Serey (S) Anton el Raai (S)	
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller §§ 53-57 Cecilia Frederiksen, stadsträdgårdsmästare § 55 Elias Werling, gatuingenjör § 55 Karin Nyberg, trafikplanerare §§ 55, 60 Sofia Lindgren, trafikplanerare §§ 55, 61 Patrik Skoglund, infrastruktursamordnare § 56 Peter Lundqvist, tillståndshandläggare § 56 Tomas Kaspersson, avdelningschef Drift och anläggning § 56 Anette Karlsson, ekonom § 56 Anna-Carin Karlsson, torgvärd § 62 Britt-Marie Svensson, torgvärd § 62 Anders Wiberg, huvudprojektledare § 65	
Utses att justera	Antonio Diaz (M)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen	
Sekreterare	Oskar Reinholdsson	Paragraf 53-69
Ordförande	Tobias Carlsson	
Justerande	Antonio Diaz	

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hamn- och gatunämnden
Sammanträdesdatum	19 juni 2017
Datum då anslaget sätts upp	22 juni 2017
Datum då anslaget tas ned	14 juli 2017
Förvaringsplats för protokollet	Hamn- och gatuförvaltningen
Underskrift	Oskar Reinholdsson

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 53

Dnr HGN 2016/0118

Månadsrapport efter maj 2017

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna månadsrapporten efter maj 2017.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Den här månadsrapporten som avser perioden januari-maj redovisas endast till hamn- och gatunämnden och går inte vidare till kommunstyrelsen.

Driftresultat och prognos

Periodens resultat påverkas av att tidredovisningssystemet varit ur funktion. Detta påverkar avdelningarna projekt, trafik och offentliga rum som arbetar med investerings- och exploateringsprojekt.

Det påverkar också drift- och anläggningsavdelningen då medarbetare tidsredovisar och fördelar timmar både mot egna verksamheter (driftbudgeten) och mot andra kunder (projekt, serviceförvaltningen, Vivab). Detta innebär att intäkterna påverkats negativt, samtidigt skulle en del egna verksamheter redovisat högre kostnader. Dessvärre har det även uppdragats att vissa veckor gått in dubbelt i redovisningen. I dagsläget arbetar kommunstyrelsens förvaltning med att få leverantören att avhjälpa nuvarande felkällor.

För perioden redovisar nämnden en nettokostnad gällande driftramen på 40 377 tkr jämfört med en helårsbudget på 101 979 tkr (periodbudget på 42 491 tkr). Det är svårt att jämföra resursförbrukningen med 5/12 delar av helårsbudgeten eftersom resursförbrukningen varierar beroende på tidsperiod.

Helårsprognosen är ett nollresultat gällande gata/park.

Hamnavdelningen redovisar för perioden ett överskott motsvarande 634 tkr. Från och med januari 2017 har hamnavdelningen inga hyresintäkter för Tullhuset vilket påverkar driftresultatet negativt. Avdelningen påverkas också negativt av ökade hyreskostnader i och med att hamnkontoret i Tullhuset numera hyrs av VFAB. Under inledningen av året har

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

kajreparationer i Varbergs innerhamn fortsatt vilket belastar resultatet med ca 870 tkr för perioden januari-maj.

Hamnverksamheten prognostiserar ett överskott motsvarande 1 000 tkr. Med nuvarande ekonomiska modell och fördelningar i roller och ansvar hade hamnverksamheten visat ett överskott på ca 2 000 tkr om det inte vore för pågående kajreparationer i gästhamnen.

Investeringsbudget och prognos

För perioden januari-maj redovisar hamn- och gatunämnden upparbetade investeringsutgifter på 17 052 tkr. Årets investeringsbudget uppgår till 119 911 tkr. Projektspecifika uppföljningar görs efter april, augusti och december.

Helårsprognosen är på 88 500 tkr (exklusive renovering av Tullhuset). Det innebär att prognosen är att 31 400 tkr inte kommer att upparbetas under 2017.

Exploateringar

För perioden redovisar hamn- och gatunämnden exploateringsutgifter motsvarande 44 388 tkr. Precis som för investeringarna görs projektspecifika uppföljningar efter april, augusti och december.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 31 maj 2017.
Månadsrapport efter maj 2017.

Protokollsutdrag: Controller

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 54

Dnr

Information inför budget 2018 och långtidsplan 2019-2022

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen och kontrollern informerar om kommunens nya budgetprocess utifrån det strategiska styr- och budgetdokumentet och redogör översiktligt för förslaget till budget 2018 och plan 2019-2022.

Förslaget till budget 2018 och plan 2019-2022 behandlas av nämnden på ett särskilt sammanträde 28 augusti 2017.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 55

Dnr

Information om investeringsbudget 2018 och plan 2019-2022

Beskrivning av ärendet

Stadsträdgårdsmästaren, trafikplanerare samt gatuingenjören informerar om de nya förstudier som har tagits fram inför investeringsbudget 2018 och plan 2019-2022.

Förstudierna och förslaget till investeringsbudget 2018 och plan 2019-2022 behandlas av nämnden på ett särskilt sammanträde 28 augusti 2017.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 56

Dnr

Information om förslag till taxor för 2018 och tillsvidare

Beskrivning av ärendet

Infrastruktursamordnaren informerar om förslag till taxa för 2018 och tillsvidare gällande Varbergs hamn respektive Träslövsläges hamn.

Tillståndshandläggaren informerar om förslag till taxa för 2018 och tillsvidare gällande felparkering samt nyttoparkeringskort.

Avdelningschefen för Drift och anläggning och ekonomen informerar om förslag till taxa för 2018 och tillsvidare gällande snöröjning för fastighetsägare och privatpersoner.

Förvaltningschefen informerar om förslag på förändringar i taxan för 2018 och tillsvidare gällande upplåtelse av offentlig plats.

Samtliga förslag till taxor behandlas av nämnden på ett särskilt sammanträde 28 augusti 2017.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 57

Dnr HGN 2017/0042

Redovisning av uppföljning och kontroll av verksamhet som utförs av privata utförare

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förvaltningens redovisning av uppföljning och kontroll av verksamhet som utförs av privata utförare,
2. översända redovisningen till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Riksdagen har beslutat om förändringar i kommunallagen som innebär att kommunfullmäktige för varje mandatperiod ska anta ett program med mål och riktlinjer för verksamheter som utförs av privata utförare, med syfte att förbättra uppföljning och kontroll av privata utförare samt öka allmänhetens insyn i privata utförarens verksamhet. Förändringarna i kommunallagen innebär att kommunen ska:

- kontrollera och följa upp verksamhet som enligt avtal drivs av privat utförare
- genom avtal tillförsäkra information som gör det möjligt för allmänheten att få insyn i verksamheten
- se till att kommunala företag ger allmänheten insyn i verksamhet som de lämnar till privata utförare
- i fullmäktige besluta om ett program för varje mandatperiod med generella mål och riktlinjer när verksamheter drivs av privata utförare
- tillgodose en generell informationsskyldighet när enskilda personer kan välja mellan olika utförare.

Programmet omfattar all verksamhet som kommunen upphandlar inom samtliga verksamhetsområden. Avtal ska utformas på så sätt att verksamheten hos de privata utförarna kvalitetsmässigt bedrivs i enlighet med kommunens krav. Kraven ska vara tydliga, relevanta och tillräckliga. Det ska tydligt framgå hur samverkan mellan beställaren och utföraren ska genomföras och hur brister i verksamheten ska hanteras. Den kommunala huvudmannens möjligheter att besluta om sanktioner eller häva avtalet ska vara tydligt reglerat i avtal. Mot bakgrund av detta uppdrar kommunfullmäktige åt varje berörd nämnd att med utgångspunkt i detta program ansvara för att utförare (oavsett driftsform) inom nämndens ansvarsområde bedriver verksamheten enligt:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- de lagar, förordningar och föreskrifter som gäller för verksamheten
- de mål och riktlinjer som kommunfullmäktige och nämnd har fastställt i verksamhetsplaner
- i juni månad varje år översiktligt redovisa till kommunstyrelsen på vilket sätt avtal för privata utförare och uppdrag för kommunal regi följs upp.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatunämndens beslutsförslag 12 juni 2017.

Arbetsutskottets protokoll 7 juni 2017, § 43.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 17 maj 2017.

Program för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare, KF 30/2016.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden köper genom offentlig upphandling många olika varor och tjänster. Detta uppdrag gäller verksamheter där juridisk person eller enskild individ "har hand om vården av en kommunal angelägenhet". Det handlar med andra ord inte om när förvaltningen beställer toppbeläggning på gällande ramavtal utan snarare om verksamheter där en extern utförare tagit över vården av den kommunala angelägenheten. I detta uppdrag redovisas inte heller tjänster som köps inom kommunkoncernen, såsom offentlig belysning och dagvattenhantering.

Det finns en del verksamheter där hamn- och gatunämnden lämnat över vården av en kommunal angelägenhet till annan part. En sådan angelägenhet är barmarksunderhåll (sandupptagning och barmarksrenhållning, framförallt vad gäller körbanor). Förvaltningen anlitar även flera olika utförare för arbetet med bland annat vinterväghållning, vägsläntsslätter, grönyteskötsel, slamsugning och spolbilstjänster, centrumstäd, städ av offentliga toaletter och städ av de stränder som kommunen ansvarar för, samt parkeringsövervakning under sommarmånaderna. Nämndens redovisning av hur uppföljning av avtal för privata utförare och uppdrag för kommunal regi följs upp återfinns i detalj i förvaltningens beslutsförslag i ärendet, daterat 12 juni 2017.

Förvaltningens verksamheter som bedrivs i egenregi följs upp varje månad med fokus på eventuella avvikelser i verksamheten och ekonomin. För detta finns genomarbetade rapporter som belyser måluppföljning, intern styrning och kontroll, verksamhetsavvikelser, driftuppföljning och personaluppföljning. Avdelningarna följer också löpande upp arbetet i basverksamheten genom avdelningsmöten, projektmöten och omvärldsanalys. Cheferna ansvarar för att medarbetarna får erforderlig kompetensutveckling samt för ändamålen uppdaterade behörigheter.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 58

Dnr HGN 2017/0089

Uppföljning av intern kontroll - Verkställande av kommunfullmäktiges beslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna redovisning av uppföljning gällande uppdrag från kommunfullmäktige.

Beskrivning av ärendet

Enligt hamn- och gatunämndens plan för intern kontroll för 2017 ska förvaltningen genomföra en uppföljning gällande verkställande av kommunfullmäktiges beslut. Uppföljningen av kommunfullmäktiges beslut görs genom en redovisning av status för de uppdrag som efter beslut i kommunfullmäktige ålagts nämnden att verkställa.

De uppdrag som kommunfullmäktige ger nämnden att genomföra och verkställa samlas löpande i uppdragslistan (se bilaga till ärendet). Uppdragslistan har i enlighet med internkontrollplanen genomgått en större revidering under våren. Aktuell lägesstatus har angetts för samtliga pågående uppdrag. Uppdrag som enligt beslut i kommunfullmäktige har verkställts, avslutats eller avskrivits har överförts till listan över avslutade uppdrag.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 juni 2017, § 44.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 26 april 2017.

Uppdragslistan – Pågående uppdrag från kommunfullmäktige 2017-05-26.

Uppdragslistan – Avslutade uppdrag från kommunfullmäktige 2017-05-26.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 59

Dnr HGN 2017/0306

Yttrande på remiss: Digital agenda 2019-2022

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslag till Digital agenda för Varbergs kommun 2019–2022,
2. översända yttrandet med förvaltningens överväganden och synpunkter till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 15 december 2015, § 213, att anta den första versionen av den digitala agendan för Varbergs kommun, samt ge kommunstyrelsen i uppdrag att årligen revidera agendan i samband med budget- och investeringsprocessen. Syftet med den digitala agendan är att formulera kommunens viljeinriktning för det långsiktiga utvecklingsarbetet avseende digitalisering. Vidare beslutade kommunstyrelsen 25 oktober 2016, § 206, att godkänna den digitala agendan 2017–2020 samt att aktiviteter som behöver finansieras kräver beslut i särskild ordning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 9 maj 2017, § 269, ge hamn- och gatunämnden samt övriga nämnder/bolag möjlighet att yttra sig över förslag till digital agenda för Varbergs kommun 2019–2022. I förslaget ges en omvärldsbevakning inom digitaliseringens, från såväl internationellt som nationellt och regionalt håll. Förslaget innehåller även åtta utpekade fokusområden för kommunens digitaliseringsarbete de kommande åren. De åtta utpekade fokusområdena är *bredbandsutbyggnad, öppna data, spetsteknik, självservice-tjänster, informationssäkerhet, samverkan, digital innovation* samt *medborgardialog*.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 juni 2017, § 45.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 17 maj 2017.

Digital agenda för Varbergs kommun 2019–2022.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen ställer sig överlag positiv till förslag till digital agenda 2019–2022. De fokusområden som anges förefaller vara väl valda som utgångspunkter för det fortsatta strategiska och systematiska arbetet med digitalisering i Varbergs kommun.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Förvaltningen vill dock inledningsvis framhålla vikten av att dokumentet är läsbart och lätt att förstå för samtliga målgrupper som anges i dokumentets syfte, det vill säga kommunens verksamheter, invånare, företag och organisationer, och inte bara de med särskild teknisk kompetens inom sakområdet. Språkbruket är stundtals väl tekniskt, och dokumentet skulle därför vinna på att tydligare förklara och exemplifiera viktiga termer och begrepp. För att underlätta läsningen skulle de begreppsförklaringar som i det remitterade dokumentet är placerade i ett särskilt avsnitt i slutet av dokumentet med fördel istället kunna placeras i noter på den sida där begreppet nämns.

Som exempel på vad som anförs ovan kan nämnas fokusområde 3, *Spetsteknik och avancerade systemlösningar*, där det på grund av det tekniska språkbruket är oklart vad som menas med såväl ”spetsteknik” som ”avancerad miljöteknik”. Dessa begrepp behöver förklaras och exemplifieras.

När det gäller fokusområde 4, *Självservice-tjänster och e-förvaltning*, ser förvaltningen ett värde i att kommunen inte bara utvecklar nya e-tjänster utan även tar ett samlat grepp kring den flora av e-tjänster som redan idag finns i kommunen. Införande av nya e-tjänster bör tydligare föregås av analys av nytta och konsekvenser.

I fokusområde 4 omnämns även de nationella tjänsterna ”Mina meddelanden” och ”Mina sidor”, vilka syftar till att förenkla invånarnas tillgång till information samt öka transparensen i ärendehanteringsprocessen. Förvaltningen bedömer att ett eventuellt införande av dessa tjänster kommer att aktualiseras än mer i samband med införandet av kommungemensam kundservice i Varbergs kommun. Ett principiellt ställningstagande i kommunen gällande dessa tjänster vore därför önskvärt.

Fokusområde 5, *Informationssäkerhet, integritet och legitimation*, bör kompletteras med en tydligare beskrivning av kommunens pågående arbete inför implementering av den nya dataskyddsförordningen. Förvaltningen saknar även hänvisning i dokumentet till det pågående arbetet med införande av e-arkiv i enlighet med kommunstyrelsens beslut 31 januari 2017, § 15.

Vad gäller fokusområde 8, *Medborgardialog*, ser förvaltningen positivt på förslagen gällande användande av digital teknik i processen för medborgardialog, då detta är ett lämpligt område att ytterligare utveckla med hjälp av digital teknik. Efter beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott 10 januari 2017, § 2, utgör presidierna i hamn- och gatunämnden, byggnadsnämnden och servicenämnden styrgrupp för kommunens arbete

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

med att utarbeta principer för medborgardialog. Det fortsatta arbetet med utveckling av medborgardialog med hjälp av digital teknik bör därför förankras med ovan nämnda styrgrupp.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 60

Dnr HGN 2017/0156

Yttrande angående motion om gång- och cykelbana mellan Veddige och Derome

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Till kommunstyrelsen har inkommit en motion från Anders Friebe (S) angående gång- och cykelväg mellan Veddige och Derome. Enligt motionären behövs det en gång- och cykelväg mellan Veddige och Derome då många tycker att det är osäkert och otrevligt att cykla på väg 41 när lastbilar kör förbi nära cyklisterna.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 juni 2017, § 46.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 23 maj 2017.

Begäran om yttrande.

Motion om gång- och cykelbana mellan Derome och Veddige.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen är medvetna om att det finns ett behov av en gång- och cykelväg utmed väg 41 mellan Veddige och Derome och har lagt in det som förslag på åtgärd i Cykelplan 2016-2020. Dock är Trafikverket väghållare för väg 41 och därmed även ansvariga för att ta beslut om åtgärder utmed vägen. Kommunen har inte mandat att besluta om vilka åtgärder som ska genomföras på statliga vägar, men kan genom samverkan lyfta kommunala behov till Trafikverket.

För att Trafikverket ska prioritera och finansiera en cykelåtgärd på det statliga vägnätet behöver den finnas med i Regional cykelplan för Halland, som är ett underlag till den regionala infrastrukturplanen. Åtgärder som är med i den regionala cykelplanen samfinansieras av kommunen och Trafikverket. För tillfället är Buavägen den enda cykelåtgärd i Varbergs kommun som ligger med i den regionala cykelplanen. Kattegattleden ligger med som ett särskilt objekt i den regionala infrastrukturplanen. Kommunen arbetar för att få med fler åtgärder vid nästa revidering av den regionala infrastrukturplanen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Vidare har Trafikverket gjort en åtgärdsvalsstudie för Viskadalsstråket. Syftet med studien är att lyfta brister och behov, samt föreslå lämpliga åtgärder. I studien har avsaknaden av gång- och cykelväg och att oskyddade trafikanter rör sig i blandtrafik lyfts som en brist. Åtgärdsvalsstudien pekar ut ett gång- och cykelstråk parallellt med väg 41 som en framtida åtgärd, men den är inte finansierad i gällande planer under 2014 – 2025, utan förutsätter att nya medel tilldelas i kommande planer.

För att kunna veta vilka åtgärder som ska lyftas till den regionala infrastrukturplanen behöver det göras en utredning och prioritering av alla gång- och cykelstråk på landsbygden som är utpekade i Cykelplan 2016-2020.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 61

Dnr HGN 2017/0296

Yttrande på samrådshandling för detaljplan Svärdfisken 33, 34 samt 35

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka detaljplan för Svärdfisken 33, 34 samt 35 förutsatt att
 - hela eller delar av ombyggnationen av Birger Svenssons väg till stadsgata bekostas av exploateringen
2. översända förvaltningens överväganden till byggnadsnämnden.

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram samrådshandling till detaljplan för Svärdfisken 33, 34 samt 35. Planområdet ligger vid Birger Svenssons väg och gränsar till järnvägens spårområde söder om Delfingatan. Detaljplanens syfte är att möjliggöra för bostäder, kontor och centrumändamål i ett centrum- och kollektivtrafiknära läge i ett område som idag är planlagt för industriverksamheter samt industrimark utan byggrätt. Syftet är också att skapa en stadsmässig gata av Birger Svenssons väg. Till följd av att järnvägen sänks i tunnel/tråg och ett nytt resecentrum planeras i närområdet ingår planområdet även i den pågående stadsutvecklingen av stadskärnan norrut, där tidigare industrimark förädlas till stadsmässiga kvarter för blandad bebyggelse.

Detaljplanen har föregåtts av ett program som omfattar aktuellt planförslag och redan planlagt område för Svärdfisken 29 direkt nordost om Svärdfisken 35. Stadsbyggnadskontoret önskar yttrande senast den 6 juli 2017.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 juni 2017, § 47.
Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 maj 2017.
Plankarta (2017-04-05).
Illustrationskarta (2017-03-31).
Plan- och genomförandebeskrivning (saknar datum).

Övervägande

Gator och angränsande allmän plats

Föreslagen detaljplan omfattas till största delen av kvartersmark. En smal remsa av befintlig kvartersmark görs om till allmän plats (gata) mot Birger

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Svenssons väg för att möjliggöra en stadsgata med trädallé och arbetspendlingsstråk för cykel.

I planprogram för del av kv. Svärdfisken (2013-04-02) föreslogs en sluten kvartersstruktur med gator runt de två planerade bostads- och kontorskvarteren i norr. I föreslagen detaljplan för Svärdfisken 33, 34 samt 35 ligger gatorna som kvartersmark för att kunna lösa parkeringsbehovet för fastigheterna. Detta innebär att karaktären för kvarteren för Svärdfisken 33, 34 samt 35 avviker från Svärdfisken 29 direkt nordost om aktuellt planområde. De allmänna gatorna kring Svärdfisken 29 har projekterats med trottoar, viss kantstensparkering, cykelparkering, lastplats och trädplantering.

Grönstruktur och natur/park

I planprogrammet beskrivs att det finns brist på grön- och rekreationsområden inom programområdet och att det behövs en gång- och cykelkoppling utmed Brunnsbergsvägen mot Brunnsbergsskogen samt grönyta/lekplats utmed Göteborgsvägen. Eftersom aktuellt planområde inte innehåller någon allmän plats natur/park är det viktigt att Birger Svenssons väg får ett tydligt inslag av grönska.

Trafik och parkering

Utfartsförbud behöver läggas till i södra delen av planen där kvarter angränsar mot Birger Svenssons väg för att förhindra att en trafikfarlig utfart anläggs. Det kan också bli aktuellt med en passage för oskyddade trafikanter på denna plats på Birger Svenssons väg.

Lastplatser och handikapparkeringsplatser behöver ses över i det fortsatta arbetet med detaljplanen. Det är inte lämpligt att anlägga en handikapparkering på Birger Svenssons väg med tanke på trafikmängder och kollektivtrafik. Även cykelparkeringens lokalisering behöver ses över för att prioritera cykelparkering vid entréerna.

Gestaltningprogram för Birger Svenssons väg

Parallellt med arbetet med detaljplanen pågår framtagandet av gestaltningprogram för Birger Svenssons väg. Gestaltningprogrammet tas fram i samarbete mellan stadsbyggnadskontoret och hamn- och gatuförvaltningen med representanter från avdelning Trafik och Offentliga rummet.

Gestaltningprogrammets inriktning är att skapa en stadsgata med lugnare trafikföring. Gatan ska vara fortsatt framkomlig för bil- och kollektivtrafik. Den föreslagna utformningen är en trottoar och trädrad på den västra sidan. Gatan ska smalnas av men ändå anpassas till kollektivtrafik. På den

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

östra sidan föreslås en trädrad, arbetspendlingsstråk för cykel och en gångväg.

För att barn enkelt ska kunna ta sig till skola- och fritidsverksamheter behöver hastighetsdämpande passager anläggas på lämpliga platser utmed gatan. Trottoaren på västra sidan behöver rustas upp enligt ”Riktlinjer för utformning av gatumiljöer i området kring stadskärnan i Varberg” (antagen av hamn- och gatunämnden 2014-04-14, § 45) och en trädrad behöver planteras för att avgränsa trottoaren mot gatan. Dessa åtgärder är nödvändiga för att skapa en säker trafikmiljö och god närmiljö för boende och arbetande i det nya området. Dessa åtgärder förutsätts bli bekostade av exploateringen. Exploateringen bör även bekosta åtgärder på den östra sidan av gatan.

Gestaltningssprogrammet planeras att skickas ut tillsammans med granskningshandlingarna för detaljplan Svärdfisken 33, 34 samt 35.

Ekonomi och verksamhet

Hamn och gatuförvaltningen får på sikt ökade kostnader för drift- och underhåll av Birger Svenssons väg när denna omdanats till en stadsgata.

Exploateringen behöver bekosta åtgärder på Birger Svenssons väg som är nödvändiga för de nya bostäderna och kontorslokalerna. På sikt behöver ytterligare åtgärder genomföras för att realisera gestaltningssprogrammet för Birger Svenssons väg i sin helhet. Ett färdigställande av Birger Svenssons väg behöver samordnas med byggtiden för tunneln och den nya stationen eftersom viss byggtrafik kan behöva gå på Birger Svenssons väg. Eftersom delar av Birger Svenssons väg kommer att stängas av för genomfartstrafik under byggtiden för tunneln kan det vara aktuellt att genomföra en ombyggnation av gatan i slutet av byggtiden för tunneln.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 62

Dnr HGN 2014/0464

Revidering av riktlinjer för torghandeln i Varbergs kommun

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta reviderad Riktlinje för torghandeln i Varbergs kommun.

Beskrivning av ärendet

Riktlinjerna för Varbergs torg är underordnade de lokala ordningsföreskrifter som gäller för Varbergs kommun. Riktlinjerna avser vara en hjälp för både torghandlare och besökare att förstå hur verksamheten fungerar. De tidigare riktlinjerna har nu reviderats för att ge bättre förutsättningar både för torghandlare och kommun att organisera och bedriva torghandeln effektivt.

Riktlinjerna för Varbergs torg är en viktig grund för hur torghandeln bedrivs och organiseras. Genom att revidera dessa och anpassa dem till dagens torg och de behov som finns, tror vi att torghandeln kan bedrivas ännu bättre för både torghandlare, kunder och kommun.

Följande ändringar har gjorts:

- digitalt bokningssystem för torgplats har tillkommit
- ingen kommersiell handel i Torggatan
- förturslistan har tagits bort
- långa torgställningar utformas så att det blir mer luft emellan
- tider för fordon på torget har lagts till

I takt med att förutsättningarna för Varbergs torghandel utvecklas ska riktlinjerna löpande anpassas till rådande förutsättningar.

Riktlinjerna syftar till att torghandlare och näringsidkare ska ha en väl fungerande, rättvis och säker arbetsplats, men också till att bredda utbudet på torget genom att skapa förutsättningar för fler typer av varor och produkter samtidigt som känslan av traditionell torghandel är viktig att värna om där utbudet signalerar hantverkskunnande, närproduktion och specialistkunskaper. Riktlinjerna ska också verka för att torgets funktion som mötesplats stärks och där torghandeln är en viktig del för att uppnå en levande torgmiljö över veckan och året.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Riktlinjerna reglerar området för torghandel, olika typer av saluplatser på torget, digitalt bokningssystem, tider för försäljning, säkerhet, transporter och förfarande vid fördelning av torgplatser. Annan nyttig information såsom torgståndens utformning, varutyper, förbud mot att sälja vissa varor och vad det kostar att sälja varor på torget tas också upp i riktlinjerna.

Riktlinjerna riktar sig till allmänheten och särskilt de som är intresserade av att sälja varor på torget. Syftet med riktlinjerna är att det ska vara lätt att få information om förfarandet vid försäljning på torget, samt att skapa en målbild för hur torghandeln i Varberg bör utvecklas.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 7 juni 2017, § 48.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 9 maj 2017.

Riktlinjer för torghandeln i Varbergs kommun.

Övervägande

I revidering av riktlinjer för torghandeln i Varbergs kommun har förvaltningen utgått från tidigare riktlinjer och reviderat dessa för att kunna organisera och bedriva torghandeln effektivare.

Ett kortfattat utdrag ur Riktlinjen kommer att tas fram som en enkel broschyr till torghandlare och andra som eftersöker ett mer kortfattat och lättläst dokument.

Protokollsutdrag: Torgvärd

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 63

Dnr HGN 2017/0328

Teknisk handbok - Kommunal standard avseende gator och gång- och cykelvägar, samt krav på allmän gatu- och parkmark, inklusive belysnings- och va-anläggningar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förslag till teknisk handbok för Varbergs kommun,
2. förvaltningen får löpande göra tillägg och justeringar i den tekniska handboken,
3. låta meddela kommunstyrelsen att uppdraget från kommunfullmäktige till hamn- och gatunämnden avseende framtagande av teknisk handbok är fullgjort.

Beskrivning av ärendet

I samband med att kommunfullmäktige fattade beslut om riktlinjer för exploateringsavtal och markanvisningsavtal i juni 2016 (KF § 104, 2016-06-21) gav fullmäktige i uppdrag till hamn- och gatunämnden att under 2016 ta fram en handbok för kommunal standard avseende gator och gång- och cykelvägar. I de beslutade riktlinjerna för exploateringsavtal ges exploatörer numera under vissa förutsättningar möjlighet att genomföra åtgärder och byggnation på allmän plats.

Den i detta rubricerade ärende presenterade tekniska handboken utgör grunden och tekniska riktlinjer för hur exploitören ska planera, projektera och genomföra anläggningar som därefter ska överlätas till kommunen att förvalta. I de exploateringsavtal som framgent kommer tecknas mellan exploitörer och kommun, och där exploitören önskar bygga ut på allmän platsmark, kommer tekniska handboken anges som ett styrande dokument för utbyggnaden.

Den tekniska handboken kommer utgöra ett viktigt planeringsdokument även för de utbyggnader där hamn- och gatunämnden självt planerar, projekterar och bygger ut anläggningar på allmän platsmark.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 12 juni 2017.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Teknisk handbok, daterad 2017-06-13, med ritningar i bilaga.

Övervägande

Den nu presenterade tekniska handboken svarar mot kommunfullmäktiges uppdrag men innefattar inte bara gator och gång- och cykelvägar utan i princip alla anläggningar på allmän platsmark. Anledningen till att tekniska handboken innefattar i princip alla anläggningar på allmän platsmark är att behov finns för kommunen att säkerställa att alla anläggningar som kommunen ska överta enligt exploateringsavtalen behöver ha rätt standard.

Tidplanen, som fullmäktige beslutade om, för framtagandet av handboken har varit allt för knapp med tanke på uppdragets svårighetsgrad. I jämförelse med andra organisationer och kommuner som tagit fram motsvarande handböcker har dock arbetet med tekniska handboken för Varbergs kommun gått väldigt fort och bra till en förhållandevis låg kostnad.

Kostnaden för framtagandet av tekniska handboken ligger på ca 430 000 kr, vilket bör noteras är en kostnad som belastar hamn- och gatunämndens budget då fullmäktige inte beslutade om att tilldela några ekonomiska resurser för uppdraget som fullmäktige gav till hamn- och gatunämnden.

Den tekniska handboken kommer behöva förändras, kompletteras och uppdateras över tid då denna typ av styrande handling och handbok måste betraktas som ett levande dokument.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 64

Dnr

Projektkalendern

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen avger en lägesrapport gällande dels nämndens egna investeringsprojekt, dels de externa exploateringsprojekten som förvaltningen hanterar på uppdrag av kommunstyrelsen.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 65

Dnr

Information om Fästningsbadet, pirförstärkning, reparation av pirhuvuden samt hamnflytt

Beskrivning av ärendet

Huvudprojektledaren informerar om att upphandling av entreprenör för byggnation av Fästningsbadet beräknas vara klar i början av september. Arbete i vatten kan påbörjas tidigast 1 november 2017.

Vad gäller reparation av pirhuvudena är arbetena nu åter igång och kommer att pågå fram till vårvintern 2018. Under juli månad är det sommaruppehåll i arbetena.

Huvudprojektledaren informerar även om det fortsatta arbetet med hamnflytten, där fördjupade tekniska studier pågår.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 66

Dnr

Förvaltningen informerar

a) *Praktik i verksamheten*

Ett flertal av nämndens ledamöter deltog i praktik i verksamheten 29 maj. Ytterligare praktiktillfällen kommer att hållas under hösten.

b) *Arbetsmiljö på förvaltningen – målkonflikter och arbetssätt*

Förvaltningschefen informerar om aktuella frågor gällande arbetsmiljön på förvaltningen, med fokus på den målkonflikt som kan uppstå mellan kommunens bostadsmål och övriga prioriterade mål i kommunen, däribland nämndens mål om hållbara resor och transporter.

c) *Brunnsparken*

Förvaltningschefen ger en lägesstatus för projekt Brunnsparken. Projekteringen beräknas vara klar inom kort och byggnationen påbörjas under hösten 2017.

d) *Gång- och cykelvägar från och till Trönninge skola*

Förvaltningschefen informerar om hur kommunen arbetar vidare med frågan om säkra cykelvägar i anslutning till Trönninge skola.

e) *Information och dialog med exploatörer om mark- och exploateringsriktlinjer*

Förvaltningschefen informerar om att möte kommer att hållas i slutet av juni mellan kommunen och exploatörer som är intresserade av att bygga ut på allmän platsmark, utifrån kommunens nya mark- och exploateringsriktlinjer och teknisk handbok.

f) *Ställplatser Träslövsläges hamn*

Förvaltningschefen informerar om att Länsstyrelsen har bifallit inkomna överklaganden gällande kommunens beslut om tillfälligt bygglov för ställplatser för husbilar i Träslövsläges hamn.

g) *Barnens badstrand*

Förvaltningschefen informerar om vilka åtgärder som har gjorts för att hindra sandflykt på Barnens badstrand, och hur man kan säkerställa badstrandens framtida fortlevnad.

h) *Kattegattleden*

Förvaltningschefen informerar om pågående diskussioner kring förvaltning, underhåll och marknadsföring av Kattegattleden efter att leden är färdigställd.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- i) Insatser för ett förbättrat företagsklimat*
Utbildningstillfällen kommer att anordnas under hösten för kommunanställda som hanterar företagskontakter i sitt dagliga arbete.
- j) Äppelträd Göingegården*
Förvaltningschefen informerar om hur förvaltningen sköter sina åtaganden på Göingegården kopplat till äppelträden i området.
- k) Semesterbemanning*
Förvaltningschefen informerar om vilka som kommer att vara tillförordnad förvaltningschef respektive tillförvunder sommaren.
- l) Invigningar och arrangemang*
Veddige gång- och cykelväg invigs onsdag 21 juni och Limabacka lekplats invigs 29 juni. Munkagård naturområde invigs 31 augusti. Förvaltningen åker på studieresa till Linköping 21-22 september.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 67

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut, maj 2017

Yttranden

Granskningshandlingar till detaljplan för Träslöv S:9 m. fl. – Apelvikens strand, HGN 2016/0083-9.

Ansökningar

Ansökan om statlig medfinansiering till trafiksäkerhets- och miljöåtgärder 2018-2020, HGN 2017/0135-2.

Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, maj 2017, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), maj 2017, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, maj 2017, tillståndshandläggare.

Sammanställning över flyttning av fordon, maj 2017, trafikövervakare.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, maj 2017, utvecklare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 68

Dnr

Meddelanden

HGN 2016/0115

Länsstyrelsens beslut 31 maj 2017, gällande bifall till överklagande av Byggnadsnämndens i Varbergs kommun beslut 2016-10-27, Bn § 640, angående tidsbegränsat bygglov för ställplatser för husbilar på fastigheten Träslövs hamn 1:1.

HGN 2016/0665

Kommunstyrelsens beslut 30 maj 2017, § 138, Dokumenthanteringsplan för kommunstyrelsen.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 69

Dnr

Övriga ärenden

a) *Återställning av gator*

Gunnar Ericson (M) ställer fråga om varför det tar så lång tid innan återställning av beläggning på gator där exempelvis ledningsägaren har genomfört schakt i allmän mark. Förvaltningschefen informerar om hur förvaltningen och ledningsägaren arbetar med återställning av dessa ytor.

b) *App för felanmälan*

Susanna Thunberg (C) ställer fråga om varför det inte finns hänvisning till telefonnummer för akuta åtgärder i förvaltningens app för felanmälan. Förvaltningen tar med sig frågan.

c) *Gång- och cykelväg, Trönninge skola*

Samuel Lindh (MP) ställer fråga om säker gång- och cykelväg till och från Trönninge skola. Förvaltningschefen besvarar frågan under punkten Förvaltningen informerar, § 66.

d) *Handikappbadet i Apelviken*

Antonio Diaz (M) ställer fråga om skötsel och ansvar för hissordningen vid handikappbadet i Apelviken. Förvaltningschefen informerar om att hotellet ansvarar för badplatsen och den befintliga hissordningen tillsvidare. Frågan ligger nu hos kommunjuristen.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------