

Utredning södra infarten mot Apelviken



Utförd av Sweco på uppdrag av Samhällsutvecklingskontoret,
Varbergs kommun, för Spårområdesutredningen.

Datum:2022-08-14

Utredning södra infarten mot Apelviken

Bakgrund:

Inom snar framtid så kommer järnvägssträckningen att läggas om och nuvarande banvall bli tillgänglig för annan trafik. Varbergs kommun utreder alternativ att nyttja banvallen på bästa sätt.

Tre olika förslag har diskuterats. Dessa förslagen har utformats, mängdas och kostnadsberäknats, se bilaga 1 planritning alt. 1-3, bilaga 2 mängd och kostnadsberäkning och bilaga 3 planritning alternativ 4.

I kostnadsberäkningen ingår inte sanering av banvall.

Alternativ:

Följande alternativ har studerats:

1. Ny väg längs Vrångabäcken, nyttja banvallen som gc-väg
2. Flytt av cirkulationsplats ca 130 m söderut samt uppfyllnad av vägsvacka, rivning järnvägsbro
3. Ny bro för biltrafik ersätter den gamla järnvägsbron
4. Alternativ 4, sträckning dels på gammal banvall ansluter nuvarande cirkulationsplats

Följande sektioner har använts:

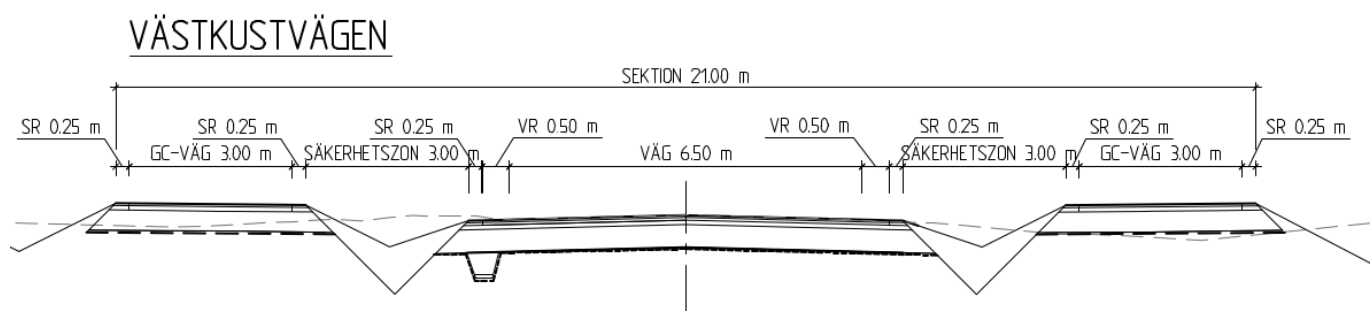
Västkustvägen (alt 2):

Körbana 6,5 m

Grönremsa 3,0 m på varje sida

GC-väg 3,0 m på varje sida

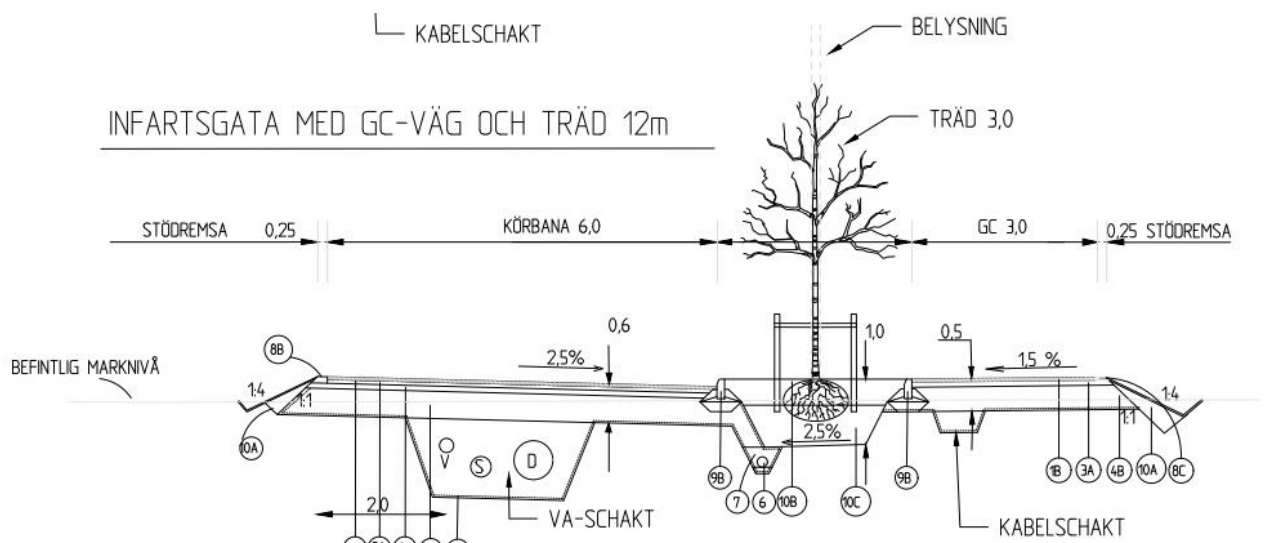
Totalt: 21 m



Utredning södra infarten mot Apelviken

Ny vägsträckning:

Totalt 12 m, se nedan.



Cirkulation (alt 2)

Rondellyta, diameter 24 m

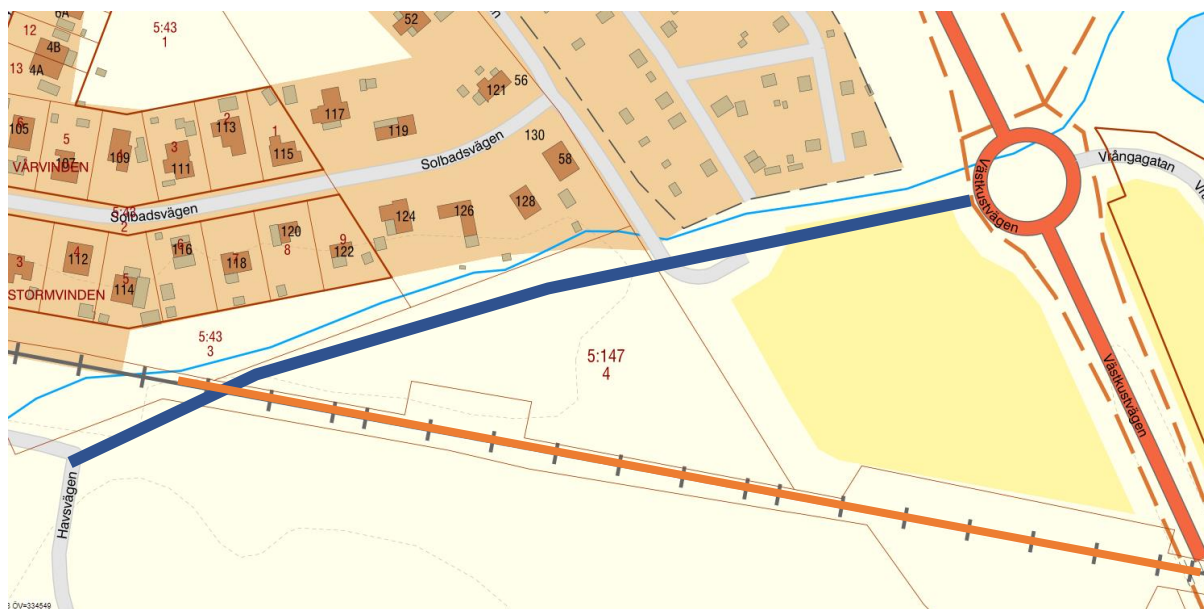
Cirkulation ytterkant, diameter 36 m

Utredning södra infarten mot Apelviken

Alternativ 1, ny väg längs Vrångabäcken, nyttjat banvallen som gc-väg

Sträcka ca 300 m, sektion 12 m enligt ovan.

Sträckan går från Havsvägen i väster längs Vrångabäcken fram till cpl på Västkustvägen, se nedan (blå linje). Den gamla banvallen görs om till gc-stråk, (röd linje). Övriga delar av gc-stråket behandlas inte här.



Denna sträcka kräver strandskyddsdispens. Eventuellt kan någon form av geoteknisk förstärkning ner mot ån behövas. Anläggande av detta alternativ påverkar inte trafiken i någon större omfattning.

Uppskattad anläggningskostnad 7,4 Mkr, (se bilaga 2)

Alternativ 2, flytt av cirkulationsplats ca 130 m söderut samt uppfyllnad av vägsvacka

Sträcka Västkustvägen ca 300 m, sektion 20,5 m enligt ovan. Sträcka på banvall, ca 350 m, sektion 12 m enl ovan.

Cirkulationsplats med mått enligt ovan.

Sträckan går på nuvarande banvall från Havsvägen i väster fram till ny cpl på Västkustvägen, ca 130 m söder om nuvarande cpl som rivs, se nedan (blå linje), längd ca 350 m. Ny cpl, fylld blå cirkel. Del av Västkustvägen som höjs upp till omkringliggande marknivå, grön linje, ca 300 m. Järnvägsbro rivs.



Alternativ 2, sträckning

En ny anslutning från nuvarande Coop behöver anordnas på den östra sidan om den nya cpl. Detaljutformningen av den är ej med i utredningen.

Anläggande av detta alternativ påverkar trafiken i större omfattning. Omledningsvägar måste anordnas under tiden som Västkustvägen byggs om och järnvägsbron rivs, troligen runt ca 6-8 månaders tid.

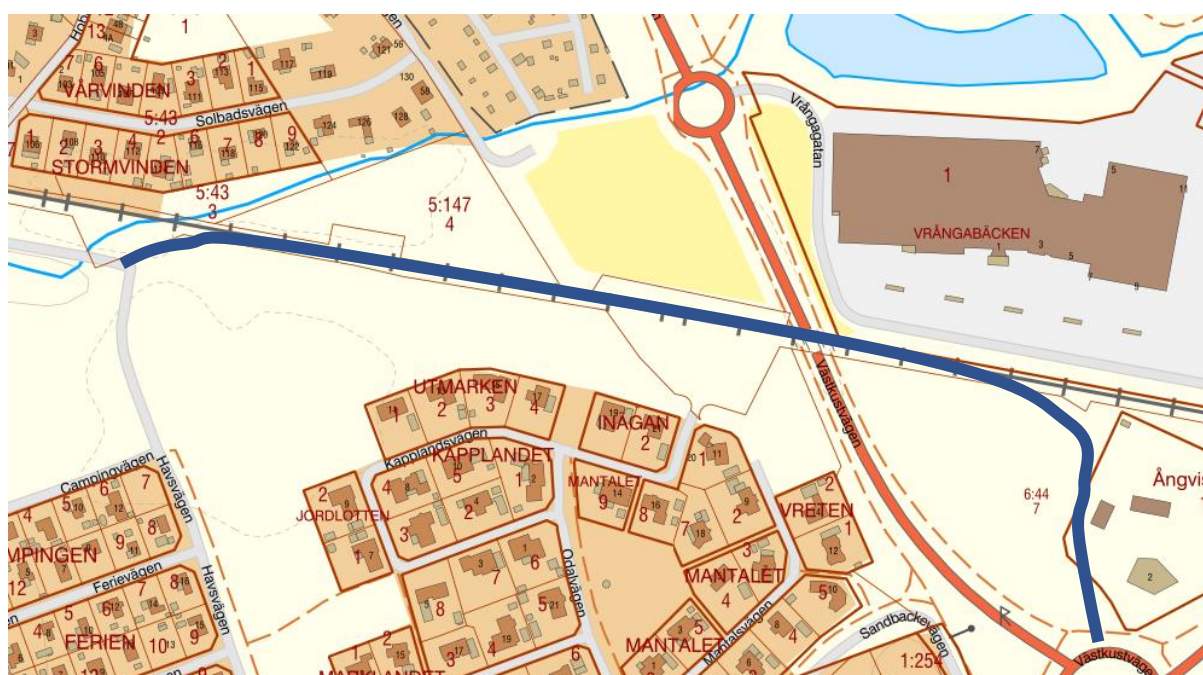
Utredning södra infarten mot Apelviken

Uppskattad anläggningskostnad 16,5 Mkr, (se bilaga 2)

Alternativ 3, ny bro för biltrafik ersätter den gamla järnvägsbron

Sträcka på banvall, ca 500 m, sektion 12 m enl ovan, Sträcka som ansluter möt södra cpl, ca 100 m.

Sträckan går från Havsvägen i väster, över Västkustvägen på ny bro för bil- och gc-trafik, fram till vägen som ansluter till den större cpl i söder, norrifrån, se nedan.



Alternativ 3, sträckning

Nuvarande järnvägsbro rivs och ersätts med en ny bro för gc-trafik.

Nuvarande väg vid ST1, breddas till sektion enl ovan, 12 m.

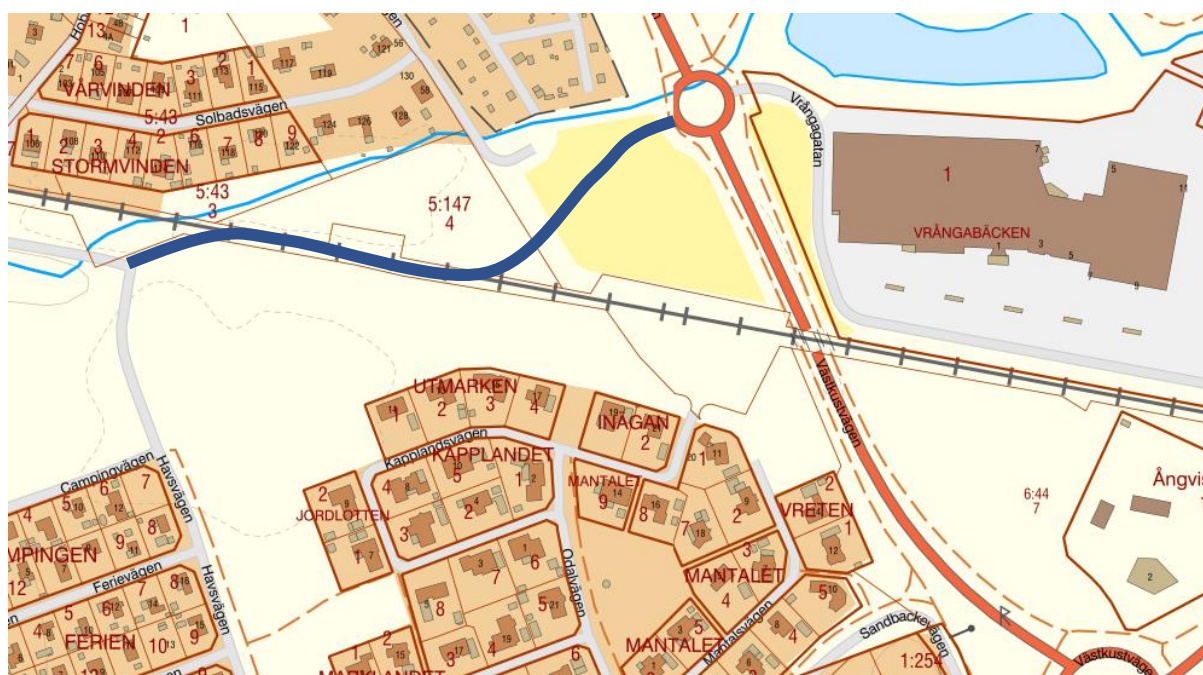
Anläggande av detta alternativ påverkar trafiken i större omfattning. Omledningsvägar måste anordnas under tiden som järnvägsbron rivs och ny bro anläggs, troligen runt ca 6-8 månaders tid.

Uppskattad anläggningskostnad 23,8 Mkr, (se bilaga 2)

Alternativ 4, sträckning dels på gammal banvall ansluter nuvarande cirkulationsplats

Sträcka är totalt 380 m, sektion 12 m enl ovan.

Sträckan går från Havsvägen i väster, upp på nuvarande banvall ca 130 m och sen en vänsterkurva upp mot nuvarande cirkulationsplats, se nedan.



Alternativ 4, sträckning

Anläggande av detta alternativ påverkar trafiken i mindre omfattning. Strandskydd kan komma att behövas då vägen kommer att gå nära bäcken på ett par ställen. Byggtid troligen runt ca 4-6 månaders tid.

Uppskattad anläggningskostnad 6,5 Mkr, (se bilaga 2)

Bilagor:

1. Planritning alternativ 1-3
2. Kostnadsberäkning

3. Planritning alternativ 4