

| Funktion  | Huvudgata   |  | Lokalgata  |   |  |
|---|---|--|--|---|--|
|   | Genomfartsgata (vägrum)<br>- viktig förbindelse mellan områden  | Uppsamlingsgata (gaturum)<br>- lokaltrafik i områden   | Industrigata   | Infartsgata   | Kvartersgata   |
| <b>Karaktär - enl<br/>Varbergs Kommun</b>                     |   |  |  |   |  |
| <b>Varbergs Kommuns<br/>definition</b>                        | Får inte vara:<br>-Del av stornät för kolltrafik (kan förekomma men utgör ej stornät)<br><i>och/eller:</i><br>-Del av huvudnät för cykel med cykeltrafik på körbana.<br><i>och/eller:</i><br>del av gångfartsområde | Huvudnät som ej tillhör genomfartsgata.<br>Dessutom <b>måste</b> vara ett av följande:<br>-Del av stornät för kolltrafik<br><i>och/eller:</i><br>-Del av huvudnät för cykel med cykeltrafik på körbana.<br><i>och/eller:</i><br>del av gångfartsområde | Länk i lokalnät som förmedlar trafik inom ett industriområde | Länk i lokalnät för biltrafik som anslutar till huvudnätet och som är uppsamlade gata med stor andel extern trafik. Dessutom <b>kan</b> vara:<br>-Förmedla trafik till/från stadens centrala/kommersiella delar<br>-Förmedla trafik till/från viktiga handels/industriområden<br>-Del av kollektivtrafikens linjenät uppsamlade gata till/från bostadsområden | Länk i lokalnät som förmedlar trafik inom ett bostadsområde och som har intilliggande fastigheter som start- och målpunkt.                                   |
| <b>Hastighet</b>  | 60 km/h   | 40 km/h  | 40 km/h  | 40 km/h   | 30 km/h  |
| <b>Trafikflöde</b>  | Minst 5000 f/d  | 3000-5000 f/d  | -  | < 3000 f/d  |  |
| <b>Körfält</b>  | 2-4   | 2  | 2  | 2   |  |
| <b>Rekommenderad<br/>sektionsbredd*</b>                       | V0,5+K6,5+ V0,5 =7,5*<br>V0,25+K6,5+V 0,25= 7,0*  | K6,5*<br>K7**  | V0,25+K7+V0,25=7,5   | K6  | K6,0<br>inkl motveck av asfalt 1,0m  |
| <b>Dimensionerande<br/>trafiksituation,<br/>utrymmesklass</b> | (LBn+LBn)A Två<br>LBn-fordon framförs i egna körfält utan att körareor inkräktar på motriktade körfält etc  | (LBn+LBn)A   | (LBn+LBn)A   | (LBn+ P)A Ett<br>LBn-fordon och en personbil framförs i egna körfält utan att körareor inkräktar på motriktade körfält etc  | (LBn+P)C Fordonen<br>inkräktar på sträcka i motriktade körfält vid omkörning av cyklister. Vid möte mellan dimensionerande bilar krävs mycket låg hastighet. |
| <b>Cykel</b>  | Cykelbana   | Cykelbana  | Cykelbana  | Cykelbana eller blandtrafik   | Blandtrafik  |
| <b>Gångbana</b>   | Måste ha  | Måste ha   | Måste ha   | Kan finnas  | -  |
| <b>Kollektivtrafik</b>  | Kan finnas  | Kan finnas   | Kan finnas   | Nej   | Nej  |
| <b>Timglashållplats</b>                                       | Nej   | Kan finnas   | Nej  | -   | -  |
| <b>Farthinder</b>   | Inga  | Efter diskussion   | Inga   | Kan finnas  | Kan finnas   |
| <b>Bärighetsklass</b>   | BK4   | BK4  | BK4  | BK2   | BK2  |

Värdena i tabellen ger normal standard för sektionsbredd.

\* Sektionsbredd inklusive vägren på gator utan kantsten. Stödremsa tillkommer

\*\* Sektionsbredd vid trafikering av buss