

Varberg

Varberg har varit med i samtliga granskningar sedan 2010. Sin toppnotering nådde kommunen 2011, med hela 47 poäng. Vid förra årets granskning hade kommunen backat rejält, men när i år åter ett starkt resultat på 43,5 poäng. Detta kan jämföras med snittet för samtliga kommuner på 35 poäng och andra mellanstora kommuner på 40 poäng. Starkast är kommunen inom delområdet *aktiviteter* där Varberg får full pott.

INFRASTRUKTUR OCH UNDERHÅLL

Inom *befintlig infrastruktur* får Varberg 5 av 10 möjliga poäng. Detta då det i Varberg finns 3,0 meter cykelväg per invånare. Detta är klart över snittet på 2,2 meter för samtliga deltagare.

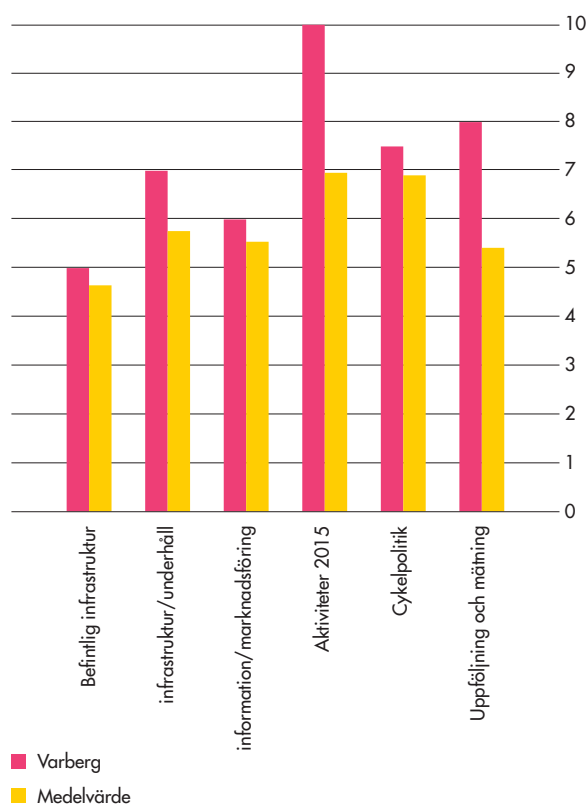
När det gäller satsningar inom *infrastruktur och underhåll* ligger kommunens satsningar på 266 kr per år, endast marginellt över snittet. Av de satsade medlen är det endast en mycket liten del, 9 procent som går till underhåll. En ny beläggningsplan och belysningsplan för gång- och cykelbanor håller på att tas fram. Antal personresurser är 3,3 heltidstjänster per 100 000 invånare. Detta kan jämföras med 1,9 heltidstjänster för samtliga kommuner. Varberg får totalt 7 av 10 möjliga poäng inom *infrastruktur och underhåll*.

INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING

Inom *information och marknadsföring* kommer Varberg upp i 6 av 10 möjliga poäng. Satsade medel är mycket ojämnt fördelat mellan 2015 och 2016. 2015 satsades endast motsvarande 0,8 kr per invånare, medan 8,2 kr per invånare är budgeterat för 2016. Detta kan jämföras med snittet för samtliga kommuner som ligger på drygt 5 kr. Varberg har motsvarande 0,4 heltidstjänster per 100 000 invånare, vilket är precis under snittet på 0,9 heltidstjänster. Gällande andelen skyltade cykelvägar ligger Varberg med sina 75 procent skyltade cykelvägar klart över snittet för de deltagande kommunerna.

AKTIVITETER

Delområdet *aktiviteter* visar hur aktiv en kommun varit under föregående år. 2015 var Varberg



mycket aktiv inom cykling och får i årets granskning full pott. Exempel på sådant som kommunen genomfört under föregående år är anläggning av nya cykelvägar och cykelparkeringar, trafiksäkerhetsåtgärder, cykelstrategi och cykelplan, nöjdhetsundersökning och antagande av politiska mål. Kommunen har också tagit fram cykelkarta samt genomfört kampanjer.

CYKELPOLITIK

Varberg får 7,5 av 10 möjliga poäng inom delområdet *cykelpolitik*. Varberg har antagna politiska mål som är tidsatta och mätbara och som följs upp av nämnd. 2014 gjordes 12 procent av alla resor under 10 mil med cykel. Målet är att 20 procent av alla resor under 10 mil ska göras med cykel år 2030. Kommunen har också en ny cykelstrategi och cykelplan. Något som Varberg dock saknar är aktuell underhållsplan och integrering av cykling i plandokument. Kommunen som arbetsgivare jobbar inte heller aktivt för att främja cykling bland anställda. Under 2016 kommer Varbergs kommun dock att göra en särskild satsning på arbetspendling bland annat genom kampanjen "Cykelvänlig arbetsplats".

UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Inom delområdet *uppföljning och mätning* får Varberg 8 av 10 poäng. Kommunen genomför kontinuerliga flödesmätningar och har aktuella resvane- och nöjdhetsundersökningar. Mål följs upp genom data från resvaneundersökning och STRADA. Redan idag har kommunen ett samarbete med cyklisterna, men ambitionen är att förbättra dialogen ytterligare. Det enda kommunen saknar för

att få full pott är ett cykelbokslut eller BYPAD. Kommunen planerar dock att börja göra cykelbokslut årligen och under våren 2016 görs 2015 års cykelbokslut.

REKOMMENDATIONER

Varbergs sammanlagda resultat visar att kommunen arbetar bra med cykling och också har gjort det under många år. Kontinuitet och långsiktighet är grundläggande för att bli en framträdande cykelkommun och en utmaning för Varberg är att upprätthålla en jämn och stark satsning på cykling år efter år. Varberg lägger i årets granskning relativt lite medel på underhåll av cykelinfrastrukturen och rekommenderas därför att se över om inte mer anslag behövs för att kunna upprätthålla en hög standard. Kommunen saknar ett par av de efterfrågade satsningarna inom cykelpolitik och får i årets granskning inga poäng för cykelbokslut, dock är detta något som ska börja genomföras. Det finns således åtgärder för kommunen att genomföra för att fortsätta utvecklas och för att få ytterligare poäng i Kommunvelometern. Den främsta utmaningen, och vad som bör prioriteras för Varberg är att hitta stabila och långsiktiga arbetssätt för att främja cykling i kommunen.

Kommun	Årtal	Befintlig infrastruktur	Infrastruktur/underhåll	Information/marknadsföring	Aktiviteter	Cykelpolitik	Uppföljning och mätning	Totalpoäng
Varberg	2010	5	5	8,5	10	8	7,5	44
	2011	5	8	8	10	8,5	7,5	47
	2012	5	10	5	10	6,5	9,5	46
	2013	6	6	4,5	10	6	7	39,5
	2014	6	6,5	1,5	10	6	6	36
	2015	5	4,5	2	5	6	6	28,5
	2016	5	7	6	10	7,5	8	43,5