



Varbergs
kommun

Hamn- och gatunämndens mål och inriktningar 2013-2015

2012-09-26

1. Kommunfullmäktiges målinriktningar

Kommunfullmäktige har formulerat fyra strategiska målinriktningar som ska brytas ner av varje nämnd för att omsättas i den egna verksamheten. De är följande:

1. Ökat ansvar för klimat och miljö
2. Bättre företagsklimat för fler jobb
3. Fler bostäder för ett attraktivare Varberg
4. Fokus på välfärdens kärna

Kommunfullmäktige skriver att miljöansvaret i den egna verksamheten ska fokuseras mot hållbara transporter. En välfungerande kollektivtrafik är en av förutsättningarna för ett hållbart agerande och det ska finnas incitament för att stimulera hållbart beteende. Livscykelanalyser ur ett hållbarhetsperspektiv ska inkluderas i investeringsbeslut.

Företagsklimatet i Varbergs kommun ska förbättras. Kommunen ska byta myndighetsperspektiv till ett tydligare serviceperspektiv samt öka sin effektivitet i tillståndsärenden. Besöksnäringen har stor framtidspotential i Varbergs kommun.

Varbergs kommun ska vara en attraktiv kommun att bo, besöka och verka i. Den kommunala servicen ska vara god.

Varje del av kommunen ska ges förutsättningar att utvecklas på bästa sätt. Tryggheten i bostadsområden såväl som i hela kommunen ska öka. Den sociala sammanhållningen ska stärkas, med många mötesplatser. I Varbergs kommun ska man kunna känna sig trygg när man går hem.

Utifrån Kommunfullmäktiges antagna målinriktningar har hamn- och gatunämnden utarbetat följande inriktningar för verksamheten.

1. Goda offentliga miljöer för en god livskvalitet och ett trivsamt boende
2. Säkra, effektiva och hållbara resor & transporter
3. Goda förutsättningar för ett blomstrande näringsliv
4. Varberg, en attraktiv kommun att vistas i

2. Hamn- och gatunämndens inriktningar

Tabellen nedan beskriver hur hamn- och gatunämndens inriktningar hänger samman med Kommunfullmäktiges målinriktningar.

	1. Ökat ansvar för miljön och klimatet	2. Bättre företagsklimat för fler jobb	3. Fler bostäder för ett attraktivare Varberg	4. Fokus på välfärdens kärna
1. Goda offentliga miljöer för en god livskvalitet och ett trivsamt boende	X		X	X
2. Säkra, effektiva och hållbara resor & transporter	X	X	X	X
3. Goda förutsättningar för ett blomstrande näringsliv	X	X		
4. Varberg, en attraktiv kommun att vistas i	X	X	X	

2.1. Goda offentliga miljöer för en god livskvalitet och ett trivsamt boende

Beskrivning

För att höja kvaliteten på boendet i kommunen behöver vi utveckla attraktiva offentliga miljöer i närheten av våra bostadsområden. I ett trivsamt boende ingår att ha närhet till områden för samvaro, motion, rekreation och lek. Det ska finnas hållbara och effektiva pendlingsmöjligheter, trygga och trafiksäkra miljöer, gång- och cykelvägar till skolor och andra viktiga målpunkter. Boende ska inte behöva utsättas för hälsoskadligt buller eller luftföroreningar. Vi ska vara med och påverka att de nya boendeområdena utformas så att de stödjer ett hållbart resande. Vi vill verka för ett minskat bilberoende i nya bostadsområden. Allt för att kunna skapa en trygg, säker och hälsosam boendemiljö och samtidigt minska våra utsläpp av växthusgaser.

I en hållbar samhällsutveckling behöver vi se till att det halländska landskapets värden och våra tätorters karaktärsfulla uttryck bevaras och utvecklas vid planering, utformning och om- och nybyggnation.

Genom att utveckla och sköta om våra parker, lekplatser, rekreationsområden och andra platser för aktivitet och upplevelser kan vi öka användningen och den positiva upplevelsen av dessa områden i syfte att förbättra människors hälsa och välbefinnande. Platserna ska anpassas mer efter användarnas behov, samt främja rörelse och integration.

Vi ska arbeta för att öka mångfalden och minska risken för segregation genom att skapa fler gemensamma mötesplatser och länka samman olika områden genom att skapa attraktiva och funktionella stråk.

Den biologiska mångfalden ska bevaras och utvecklas genom att vi arbetar aktivt med dessa frågor vid planering, utformning och skötsel av grönområden i såväl den byggda miljön som i naturen. I tätortsmiljön ska gröna (natur) och blå (vatten) stråk prioriteras, utvecklas och skyddas, dels för att öka den biologiska mångfalden i tätorten och dels för att skapa goda boendemiljöer och stråk för rörelse.

Fler målgrupper som blir berörda av vår verksamhet, exempelvis barn, rörelsehindrade, synskadade med flera, behöver vara delaktiga i våra planeringsprocesser.

Prioriterade mål och mått

Mål	Mått/indikator	Mätmetod
Antalet boende som utsätts för hälsoskadligt buller från vägar, spår, hamn och flyg ska minska	Alla befintliga bostäder i Varbergs kommun som utsätts för bullernivåer från kommunala vägar över 65 dBA ekvivalentnivå utomhus vid fasad ska ha erbjudits bidrag för skyddsåtgärder senast år 2015.	Föra lista över identifierade bostäder över 65 dBA som erbjudits bidrag
Utveckla och sköta de offentliga rummen så att de i större utsträckning än idag blir mötesplatser där rörelse, samvaro och integration främjas	Öka användandet av våra tätortsnära parker Nöjd kundindex för åtgärdade lekplatser ska ligga över 60% Nöjd kundindex för skötsel av parker ska ligga över 80%	Stickprov genom besöksmätning i tätortsparker före och efter upprustning Kundenkät, hamn- och gatuförvaltningen. Referensmätning på ett antal ej åtgärdade lekplatser Kundenkät Kritik på teknik, SKL Kommentus
Kommunens gröna och blå stråk ska utvecklas för att i högre grad kunna främja biologisk mångfald, rekreation och social samvaro	Upprätthålla en kontinuerlig förnyringstakt för trädbeståndet på 50 år	Karterade träd

2.2 Säkra, effektiva och hållbara resor & transporter

Beskrivning

Vi ska skapa ett väl fungerande, trafiksäkert och hållbart transportsystem för att öka tillgängligheten för invånare, besökare och näringsliv i Varbergs kommun. Vi vill underlätta ett ”klimatsmart” agerande genom att erbjuda effektiva och hållbara alternativ för resor och transporter.

Det är viktigt att skapa trygga och trafiksäkra miljöer, med särskilt fokus på oskyddade trafikanter. Vi vill se till att våra barn har en trygg och säker gång- och cykelväg till och från närliggande skola.

För att få ett väl fungerande och tryggt trafiksystem för alla trafikslag behövs flertalet åtgärder på redan befintligt trafiksystem, exempelvis korsningar och regelbundet underhåll (beläggning). Dagens eftersatta underhåll medför ökade kostnader för mer omfattande åtgärder framöver.

Vi vill att Varbergs innerstad och andra centrumbildningar i våra serviceorter ska vara attraktiva mötesplatser året runt, med ett varierat utbud av handel, restauranger, aktiviteter, liv och rörelse. Centrummiljön ska vara trygg och hälsosam för alla att vistas i. Detta vill vi skapa genom att dessa miljöer i första hand anpassas till människorna som ska vistas där, inte bilarna. Vi vill samtidigt öka framkomligheten i centrala delar för gång, cykel och kollektivtrafik.

Vi vill skapa ett effektivt och hållbart transportsystem ur pendlingsynpunkt där ”hela resanperspektivet” står i fokus. Detta kan uppnås exempelvis genom att skapa bra och tillförlitlig kollektivtrafik, säkra gång- och cykelvägar, pendel/samåkningsparkeringar, e-tjänster, applikationer och genom beteendepåverkan. Det ska vara enkelt att ta sig till sitt mål även om man måste byta transportslag under tiden.

Vi vill öka möjligheterna för näringslivet till en gynnsam utveckling genom att förbättra deras förutsättningar att utnyttja effektiva och hållbara godstransporter. Det kan exempelvis ske genom ett mer effektivt utnyttjande av de transportmedel som redan finns och genom att utveckla infrastruktur som främjar ett mer miljövänligt transportsätt och möjligheter till transportslagsövergripande (intermodala) transporter.

Vi vill minska transportsystemets negativa påverkan på människors hälsa och naturmiljön. Det åstadkommer vi genom att begränsa negativ miljöpåverkan i våra projekt, men även genom att åtgärda befintliga problem, exempelvis buller. Vi behöver också arbeta med smartare trafiklösningar, exempelvis trafikstyrningssystem och erbjuda bra möjligheter till gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Vi ska arbeta för att utsläppen av växthusgaser från trafiken (väg, järnväg, hamn och flyg) ska minska. Detta för att kunna klara våra internationella åtaganden och minska de negativa klimateffekterna. Det ska ske genom att skapa ett effektivare och resurssnålare transportsystem.

Prioriterade mål och mått

Mål	Mått/indikator	Mätmetod
Säkerheten och tryggheten för våra oskyddade trafikanter ska öka	Andelen barn och vuxna som upplever gång- och cykelvägen till skolan som trygg och säker ska öka X % identifierade osäkra gång- och cykelpassager längs med skolvägar ska åtgärdas Andelen säkra och trygga trafikmiljöer i våra bostadsområden ska öka	Nollmätning genomförs under perioden Kartläggning påbörjas under 2013 Genomförandegrad av identifierat åtgärdsbehov
Andelen hållbara godstransporter till och från målpunkter i kommunen ska öka	Andelen godstransporter med järnväg till och från hamnen ska öka Andelen godstransporter med fossila bränslen ska minska	Statistik från Varbergs hamn AB Stickprov per bransch och del av kommun
Andelen hållbara arbetsresor till och från samt inom kommunen ska öka	Andelen arbetsresor med cykel, gång eller kollektivtrafik hos kommunens anställda ska öka Andelen arbetspendling med tåg mellan Varberg och Göteborg ska öka	Statistik via kommunens miljöledningssystem Pendlingsstatistik via SIB och trafikhuvudmän

	Andelen cykeltrafik i identifierade pendelstråk ska öka	Statistik via cykelmätningar och biltrafikmätningar, där jämförelse sker i pendelstråk
Skapa en trafikmiljö i Varbergs innerstad som är anpassad till människorna, inte bilen	<p>Ökat användandet av anvisade parkeringsplatser utanför innerstaden jämfört med år 2013</p> <p>Ökat antal personer som tar cykeln till och från Varbergs innerstad</p> <p>Ökat antal personer som tar bussen till hållplatser i Varbergs innerstad</p>	<p>Stickprovskontroll vid anvisade parkeringsplatser, sommar- och vintertid</p> <p>Cykelbarometer</p> <p>Stickprov vid utvalda hållplatser i innerstaden. Statistik från Hallandstrafiken</p>

2.3 Goda förutsättningar för ett blomstrande näringsliv

Beskrivning

Vi vill förbättra servicen för våra näringsidkare och öka effektiviteten i vår handläggning genom en närmre dialog med näringslivet och en ökad samverkan inom kommunen. På så vis kan vi förbättra förutsättningarna för olika näringar inom kommunen. Exempelvis kan vi bidra till att besöksnäringen får bättre förutsättningar att sprida aktiviteter tidsmässigt under året.

Vi vill förbättra förutsättningarna att bedriva handel i en större del av Varbergs innerstad genom att utveckla handelsstråken i stadskärnan så att de är lätta att hitta och får tydliga identiteter. Vi vill ge goda förutsättningar för restaurang, caféer och annan besöksnäring i hela kommunen genom att utveckla kvalitet, identitet och profil på de offentliga rummen. Här ingår även naturrum och rekreationsområden.

Vi vill skapa förutsättningar för våra företag att kunna bedriva en transporteffektiv och hållbar verksamhet. Vi ska bland annat vara med och verka för att Varbergs hamn kan utvecklas till en modern, hållbar och yteffektiv hamn. Vi vill stödja samarbeten som kan främja näringslivets innovationer inom området hållbara transporter.

Prioriterade mål och mått

Mål	Mått/indikator	Mätmetod
Öka samverkan, dialogen och servicegraden i kontakten med näringslivet	Nöjd kundindex på 70% för markupplåtelse	Kundenkät Insikt servicemätning, SKL
Det offentliga rummet ska i högre grad bidra till en mer levande innerstad	Antalet evenemang i innerstaden ska öka året om Torghandeln ska öka Olika målgruppers vistelsetid i innerstaden ska öka året om	Statistik markupplåtelse och Marknad Varberg Statistik via upplåtelse av torgplatser Marknad Varbergs mätningar
Varbergs hamn ska i ökad grad vara ett naturligt, långsiktigt och hållbart val för fler transportköpare och -leverantörer	Gods som passerar kaj ska öka	Statistik Varbergs Hamn AB

2.4 Varberg, en attraktiv kommun att vistas i

Beskrivning

Vi vill bidra till att stärka Varbergs kommun som besöksmål året om.

Vi vill stärka kommunens profil och identitet genom att hålla hög kvalitet på utformning, material och skötsel av de offentliga rummen och den offentliga utsmyckningen. Stränderna och badkulturen utvecklas mot en större variation i innehåll och profil och med en god standard på skötseln. Lekfullhet och experimentlusta ges utrymme i utformningen av det offentliga rummet. Utflyktsområden runt om i kommunen utvecklas för att ge möjlighet till olika aktiviteter och upplevelser. Kommunen ska uppfattas som ren, snygg och estetiskt tilltalande. Anpassa skötsel och renhållning av stränder och offentliga platser efter behov året om.

Vi vill öka trivseln och främja handeln i Varbergs innerstad och andra besöksmål runt om i kommunen genom att göra det lättare för besökare att hitta rätt (öka orienterbarheten och förbättra informationen). Vi vill arbeta mer förebyggande med hjälp av bra information, exempelvis om förändringar i trafiksystemet så att kommuninvånare kan planera sina resor på ett bättre sätt.

Genom att utveckla ett mer säsongsanpassat trafiksystem och utnyttjande av det offentliga rummet kan vi förbättra framkomlighet i Varbergs innerstad och skapa fler mötesplatser året runt. Varbergs innerstad ska bli mer tillgängligt för våra invånare och besökare genom att skapa bra parkeringsmöjligheter strax utanför centrum, samtidigt som vi ökar tillgänglighet för kollektivtrafik, gång och cykel centralt.

Vi vill sätta Varberg på kartan genom att profilera och utveckla Varbergs kommun till en än mer attraktiv cykel-kommun för både invånare och besökare.

Förbättra tillgängligheten till staden för besökande fritidsbåtar och kryssningsfartyg.

Prioriterade mål och mått

Mål	Mått/indikator	Mätmetod
Det ska bli lättare att hitta rätt i kommunen	Öka antalet hjälpmedel för att hitta rätt i kommunen	Stickprov och fokusgrupp
Utveckla kommunens kustliv och aktiviteter kopplade till havet året om	Ökat antal faciliteter som möjliggör vistelse och aktiviteter vid havet året om	Antal åtgärder enligt åtgärdsplan

	Antalet gästnätter i Varbergs innerhamn ska öka med 5% per år	Besöksstatistik
Utveckla kommunens rekreationsområden och andra offentliga platser	Öka antalet skötselplaner för rekreationsområden och andra offentliga platser utanför Varbergs tätort	Antal skötselplaner
Sätt Varberg på kartan som Västsveriges bästa cykelkommun	<p>Varberg ska ligga högst upp på listan bästa cykelkommun</p> <p>Användandet av cykelparkeringar vid utvalda målpunkter i kommunen ska öka</p> <p>Kommunens åtagande av Kattegattleden ska vara genomförda år 2015</p>	<p>Cykelfrämjandets kommunvelometer</p> <p>Mätning vid viktiga målpunkter i Varberg och våra serviceorter</p> <p>Färdigställda delprojekt i projektet Kattegattleden</p>