

RIKTLINJER FÖR FÖRDELNING AV KOSTNADER VID BYGGANDE SAMT  
DRIFT OCH UNDERHÅLL AV GATUBELYSNING INOM VARBERGS KOM-  
MUN

Riktlinjerna gäller inom ramen för av kommunfullmäktige  
beviljat anslag.

Med BYGGANDE avses kostnader för

- \* åtgärd i form av nyanläggning och tillbyggnad i befintlig anläggning.

Med DRIFT OCH UNDERHÅLL avses kostnader för

- \* elenergi
- \* åtgärder som vidtages i avsikt att undvika att fel uppstår, såsom serielampbyten, kontinuerlig tillsyn inklusive eventuella åtgärder till följd av denna, rostskyddsbehandling av stolpar och master, byte av gamla kablar etc,
- \* åtgärder av uppkomna fel i anläggningen såsom byte av slocknad lampa och trasiga armaturer, åtgärdande av kabelfel, skadegörelse etc,
- \* åtgärder av typ kostnadsbesparingar, enstaka kompletteringar, trafiksäkerhet etc,
- \* förnyelse av belysningen

PLANERING OCH PROJEKTERING av belysningsanläggningar utföres enligt REBEL (regler för stationär trafikbelysning)

- \* För allmän väg där staten är väghållare och statskommunväg där kommunen är väghållare skall reglerna tillämpas.
- \* För övriga gator och vägar bör reglerna tillämpas.

- 1 BYGGANDE AV GATUBELYSNING INOM BEFINTLIGT VÄGNÄT
  - 1.A Varbergs kommun väghållare
    - 1.A1 Tätortsväg - huvudnät

Genomfart/infart - som förmedlar långväga trafik till och genom staden.

Huvudgata - som förmedlar trafik mellan områden i staden.

\* Kommunen bekostar.
    - 1.A2 Tätortsväg - lokalnät

Uppsamlingsgata - som förbinder lokalgator med huvudnätet.

Lokalgata - gata i område med tät bostadsbebyggelse och entréer mot gata (bostadsgata).

\* Kommunen anlägger inom område där kommunen är huvudman för allmän plats. Fastighetsägarna erlägger gatukostnadsersättning enligt särskilt beslut.

Fastighetsägarna bekostar inom område där kommunen inte är huvudman för allmän plats eller där detaljplan saknas.
    - 1.A3 Friliggande gång-och cykelförbindelse, allmän parkeringsplats, busshållplats, övergångsställe samt parkbelysning.

\* Kommunen bekostar.

## 1.B Staten väghållare

### 1.B1 Tätortsväg - genomfart

- \* Enligt REBEL skall vägverket förse vägen med vägbelysning när trafikflödet överstiger i kapitel 1 tabell 1-1 angivna värden. Ex för 2-fältig väg med blandad trafik skall trafikflödet överstiga 9600 bilar/åd. Vid lägre trafikflöde får förhandling tas upp med vägverket för fördelning av kostnaden.

### 1.B2 Landsbygdsväg - vägsträcka

- \* Helt vägverkets ansvarsområde.

### 1.B3 Landsbygdsväg - speciella områden

Med speciella områden menas plankorsningar och övergångsställen. Hit räknas också kyrkbyar, ansamlingar av hus och bygdegårdsvägar.

- \* Kostnaden fördelas mellan de som är betjänta av belysningen t ex en grupp husägare, kyrkan, industrier m fl och ev kommunen.

## 1.C Enskild väghållare

### 1.C1 Vägföreningsväg

- \* Vägföreningen eller enskilda fastighetsägare bekostar utbyggnaden. Vilket som skall gälla är beroende av tidigare praxis vid utdebitering inom vägföreningen.

### 1.C2 Vägsamfällighetsväg

- \* Vägsamfälligheten bekostar

### 1.C3 Enskild utfartsväg

- \* Fastighetsägarna bekostar

- 2        **BYGGANDE AV GATUBELYSNING VID TILLKOMMANDE VÄGNÄT**
- 2.A     **Områden där kommunen är huvudman för allmän plats  
(Varbergs kommun väghållare)**
- 2.A1    **Tätortsväg - huvudnät**
- \* Kommunen anlägger och bekostar.
- 2.A2    **Tätortsväg - lokalnät**
- \* Kommunen anlägger. Fastighetsägarna erlägger gatukostnadsersättning enligt särskilt beslut.
- För 2.A1 och 2.A2 gäller då kommunen är exploatör att kommunen vid tomtförsäljning tar ut ersättning för sina kostnader grundad på exploateringskalkyl för området.
- 2.B     **Kommunen är inte huvudman för allmän plats eller vägnätet tillkommer utan detaljplan.**
- \* Fastighetsägarna bekostar.

### 3 DRIFT OCH UNDERHÅLL

3.A Kommunen ombesörjer och bekostar drift och underhåll av gatubelysning för följande.

1.A1 Tätortsväg - huvudnät

1.A2 Tätortsväg - lokalnät

1.A3 Friliggande gång- och cykelförbindelse.

1.B1 Tätortsväg - genomfart, under förutsättning att kommunen deltagit i byggandet.

1.B3 Landsbygdsväg - speciella områden, under förutsättning att kommunen deltagit i byggandet.

1.C1 Vägföreningsväg, då antalet tomter med fast boende överstiger 50% av totala antalet byggbara tomter inom området. Med fast boende menas att den boende skall vara mantalsskriven.

2.A1 Beträffande drift och underhåll se 1.

2.A2 1.

2.B Tillkommande vägnät blir befintligt vägnät när det överlämnas till väghållaren för drift och underhåll.

3.B Då kommunen övertar ett gatubelysningsnät för drift och underhåll skall nätet hålla en godkänd belysningsklass enligt REBEL.

3.C Åtagandet under 3.A gäller generellt, men där planbestämmelser eller avtal anger annat skall dessa ha företräde.