

Plats och tid B3, Stadshus B, kl. 9.00-13.05

Beslutande Tobias Carlsson (L), ordförande
Lennart Isaksson (S)
Lennart Andréén (M)

Övriga deltagare Henrik Petzäll, förvaltningschef
Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare
Joakim Malmberg, controller

Utses att justera Lennart Isaksson (S)

Justeringens plats och tid Hamn- och gatuförvaltningen

Sekreterare Oskar Reinholdsson

Paragraf 32-43

Ordförande Tobias Carlsson

Justerande Lennart Isaksson

HGN au § 32

Dnr

Information om tertialrapport 2018

Beskrivning av ärendet

Controllern ger än lägesrapport gällande ekonomi och verksamhet för årets fyra första månader. Tertialrapporten behandlas av hamn- och gatunämnden 21 maj 2018.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 33

Dnr

Diskussion inför budget 2019 och långtidsplan 2020-2023

Beskrivning av ärendet

Controllern beskriver budgetförutsättningar inför nämndens underlag till budget 2019 och långtidsplan 2020-2023. Arbetsutskottet diskuterar vad som kan komma att påverka nämndens verksamhet och vilka behov som kan uppstå i verksamheten under perioden 2019-2023.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 34

Dnr HGN 2018/0248

Utredning avseende eventuell konkurrensutsättning av verksamheten på Getakärr 5:1

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ställa sig bakom utredningen och dess slutsatser samt ge förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med rekommendationerna i utredningen,
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering, och samtidigt hemställa att uppdraget beskrivet nedan beslutas vara slutfört och verkställt.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 23 maj 2017, § 103, att fastställa strategiskt styr- och budgetdokument inför mål och budget 2018. I det strategiska styrdokumentet riktades ett antal uppdrag till kommunens nämnder. Hamn- och gatunämnden fick tillsammans med kommunstyrelsen i uppdrag av kommunfullmäktige att senast i juni 2018 utreda en avetablering av verksamheten på fastigheten Getakärr 5:1, vid nöjesparken, samt utreda alternativa placeringar av verksamheten. Utredningen skall också ge svar på vilka delar av ovan nämnda verksamhet som lämpar sig för konkurrensutsättning. Den verksamhet som anges ovan är delar av hamn- och gatuförvaltningens drift- och anläggningsavdelning.

Den delen av uppdraget som gäller framtida lokalisering och placering av drift- och anläggningsavdelningens verksamhet hanteras av kommunstyrelsens förvaltning. För uppdraget gällande en eventuell ytterligare konkurrensutsättning av verksamheten har hamn- och gatuförvaltningen anlitat en konsult för genomförande av utredningen.

Uppdraget till konsulten har inneburit att ta fram ett utredningsunderlag gällande en eventuell ytterligare konkurrensutsättning av hamn- och gatuförvaltningens drift- och anläggningsverksamhet. I uppdraget har även ingått att i samråd med verksamhetens företrädare identifiera interna respektive externa tjänster samt med utgångspunkt i detta identifiera om det finns ytterligare delar av verksamheten som kan/bör ske genom externa tjänster. Samråd och dialog har skett med ett antal nyckelpersoner utanför avdelningen för att få bredd och djup i förståelsen och perspektivet på den verksamhet som bedrivs inom avdelningens ansvarsområden. I underlaget

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

bör det framgå vilka effekter och konsekvenser som en ytterligare konkurrensutsättning kan förväntas leda till.

Uppdraget har huvudsakligen genomförts genom intervjuer och fokusgrupper med bland annat chefer och medarbetare på drift och anläggning, förvaltningens ledningsgrupp, representanter från kommunstyrelsens förvaltning, kommunalråden samt ett antal av verksamhetens beställare och kunder. Utredningen analyserar konsekvenser av en ökad konkurrensutsättning utifrån flera olika perspektiv enligt nedan:

- Kvalitet för invånare/medborgare
- Servicenivå, flexibilitet, kapacitet
- Miljö
- Näringsliv
- Ekonomi
- Arbetsgivare och personal
- Upphandling och administration
- Organisation och arbetsätt

I utredningen konstaterar konsulten att de intervjuer som genomförts pekar på att kvaliteten avseende gata, park och grönytor håller hög kvalitet i Varberg. Beställare och kunder till drift och anläggning, såväl vad gäller drift som anläggningsprojekt, är mycket nöjda med kvalitet, service, flexibilitet och kommunikation. Många uttrycker också att verksamheten i egen regi gör det lilla extra och att det finns ett stort ansvarstagande i verksamheten. Vidare bedöms nuvarande kvalitetsnivå som god. Det finns av kvalitetsskäl ingen anledning till att ifrågasätta verksamheten i egen regi.

Analys av medarbetarundersökningar visar på hög nöjdhet och motivation hos medarbetarna. Eftersom utredningen tydligt pekar på en väl fungerande verksamhet i egen regi samtidigt som tillväxten ställer stora krav på kapacitet och kompetens menar konsulten att det bästa är att hitta en mix av verksamhet i egen regi och köpta tjänster på marknaden. Det ska vara en självklarhet att man inom förvaltningen ständigt ställer sig frågan om vilken driftsform som är effektivast för bästa möjliga pris och kvalitet för verksamheten.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 2 maj 2018.

Utredning avseende eventuell konkurrensutsättning av drift- och anläggningsverksamheten, hamn- och gatuförvaltningen i Varbergs kommun (Åkesson Managementkonsult AB), med bilagor:

- Bilaga 1: Drift och anläggning i siffror
- Bilaga 2: Sammanställning av medborgarundersökningar

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- Bilaga 3: Erfarenheter av konkurrensutsättning – en forskningsöversikt, SKL 2011.

Övervägande

Förvaltningen bedömer att underlagen och analyserna samt de följande slutsatserna som förs fram i utredningen, som den oberoende externa konsultresursen presenterat, väl speglar det faktiska läget. Det finns väldigt mycket positivt att notera från befintlig verksamhet men också ett antal områden, arbetssätt samt frågor kring ansvar och roller som vi behöver arbeta vidare med för att finslipa verksamheten. Förvaltningen bedömer att utredningen väl svarar mot det formella uppdraget som kommunfullmäktige gav till hamn- och gatunämnden samt kommunstyrelsen i samband med det strategiska styrdokumentet. I olika samtal kring tolkning och genomförande av det formella uppdraget har frågan om den del av verksamheten inom drift- och anläggningsavdelningen som handlar om växthusen funnits kräva en fördjupad ekonomisk analys och värdering. I särskild separat kort utredning kommer de ekonomiska förutsättningarna för växthusen studeras. I denna utredning i form av ett kort PM avses kostnaderna för investering samt drift och underhåll av ett nytt växthus att belysas. Vidare avses det göras en bedömning av vilka ekonomiska mervärden (analys av kostnad och nytta) det finns med att ha ett eget växthus inom verksamheten.

Ekonomi och verksamhet

Uppdraget att utreda en eventuell ytterligare konkurrensutsättning av verksamheten har skett med stöd av extern oberoende konsultresurs. Kostnaden för den externa konsultresursen bedöms landa på cirka 125-150 tkr. Kostnaden för den arbetsinsats som skett med egna resurser i form av bland annat insamlande av faktauppgifter och deltagande i olika samtalsgrupper har inte sammanställts.

Eventuella kostnader och besparingspotentialer med anledning av beslut som kan komma som en följd av utredningens slutsatser har ännu inte kunnat bedömas.

Samråd

Samråd har skett och planeras ske med medarbetarna på drift- och anläggningsavdelningen, fackliga företrädare samt med förvaltningens ledningsgrupp. Samråd har också skett med företrädare för övriga berörda förvaltningar och bolag inom ramen för utredningsarbetet.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 35

Dnr

Information om lokaliseringsutredning

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen informerar om status för utredningen gällande ny lokalisering av verksamheten på Getakärr 5:1.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 36

Dnr HGN 2018/0056

Förstudie: Veddige mötesplats och bytespunkt

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förstudie gällande Veddige mötesplats och bytespunkt.

Beskrivning av ärendet

Förstudien syftar till att skapa en mötesplats centralt i Veddige där människor kan träffas. Förstudien syftar också till att utveckla en så kallad bytespunkt för att det ska bli enklare och trevligare för människor att byta färd sätt mellan gång, cykel, bil, buss och tåg. Mer övergripande syftar detta till att utveckla Veddige som ort och att underlätta pendling med kollektivtrafik.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 30 april 2018.

Förstudie: Veddige mötesplats och bytespunkt.

Projektbeskrivning: Veddige mötesplats och bytespunkt.

Övervägande

Centrala Veddige saknar omsorg om utformningen och behöver utvecklas så att det blir mer attraktivt, men även funktionellt för pendling med kollektivtrafik. Veddige är en av kommunens större serviceorter och utvecklingen av det centrala området har diskuterats i kommunen i många år, men bristen på kommunal mark och många inblandade intressenter har troligen varit en fördröjande faktor. Trafikverket som äger området längs järnvägen har meddelat att de troligen, efter avslutade undersökningar av markföreningar, kan sälja marken norr om Stationsvägen till kommunen. Trafikverket avser också att rusta upp Viskadalsbanan. Detta gör projektet än mer aktuellt.

Ekonomi och verksamhet

Inom ramen för projektet "Mötesplatser på landsbygden" som Veddigevisionen har ansökt om har ett förslag tagits fram. Förslaget redovisar en utformning, men är inte klart. Förslaget har dock kostnadsberäknats till ca 8 700 tkr och bedöms kunna gälla även om det blir vissa förändringar.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 37

Dnr HGN 2018/0061

Förstudie: Utveckling badplatser fas 2

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förstudie gällande *Utveckling badplatser, fas 2*.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden beslutade 23 april 2018, § 38, att godkänna åtgärdsval för *Utveckling badplatser fas två* och gav hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en förstudie.

Förstudien föreslår en fortsättning på befintligt investeringsprojekt Utveckling badplatser som pågår mellan 2017-2020 för att förverkliga intentionerna i badplatsriktlinjen.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 23 april 2018.

Förstudie: Utveckling badplatser, fas 2, 2018-04-26.

Projektbeskrivning: Utveckling badplatser, fas 2.

Övervägande

I nyligen beslutad badplatsriktlinje beskrivs nämndens mål och visioner för utvecklingen av kommunens badplatser. I badplatsriktlinjen beskrivs även att ytterligare investeringar behövs för dess genomförande.

I pågående investeringsprojekt *Utveckling badplatser* bedöms totalt fyra badplatser utvecklas och fyra punktinsatser genomföras. Även befintliga parallella projekt bidrar till genomförandet av intentionerna i badplatsriktlinjen. Det som återstår är att utveckla ytterligare fem badplatser och genomföra ytterligare ca sex punktinsatser.

Förstudien föreslår att utvecklingen av badplatserna fortsätter på samma sätt som i befintligt projekt *Utveckling badplatser* med ytterligare medel om totalt 13 500 tkr uppdelat i en fyraårsperiod.

Ekonomi och verksamhet

Förslag till budget för standardhöjning av badplatser och punktinsatser ses i tabellen nedan. Budgeten föreslås läggas upp som ett investeringsprojekt som pågår under fyra år, förslag till uppdelning av budget i enlighet med bilagd kalkyl.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

ÅTGÄRD	ANTAL	KOSTNAD
Höjning till mellanstandard	4	2 000 tkr/ st
Höjning till hög standard	1	4 000 tkr/ st
Punktinsatser	ca 6	250 tkr/ st
TOTAL KOSTNAD		13 500 tkr

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 38

Dnr HGN 2018/0177

Förstudie: Mindre lekplatser som kompletterar tätorts- och stadsdelslekplatserna i vissa orter och stadsdelar

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna förstudie gällande mindre lekplatser som kompletterar de större tätorts- och stadsdelslekplatserna.

Beskrivning av ärendet

Förutom de större tätorts- och stadsdelslekplatser som hamn- och gatuförvaltningen anlägger idag enligt lekplatsriktlinjen finns det ett behov av att ha kvar och rusta upp några mindre lekplatser. Totalt har 12 mindre lekplatser identifierats som viktiga att rusta upp. Tre av dem ligger i orter där hamn- och gatuförvaltningen redan har lekplatser, men då orterna inte är tätorter med fler än 250 invånare, ska dessa lekplatser enligt lekplatsriktlinjen avvecklas. Fem av dem ligger i Varberg och fyra i andra tätorter. De flesta av dessa lekplatser ligger nära barriärer som hindrar människor att nå en redan utbyggd eller planerad tätorts- eller stadsdelslekplats

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 27 april 2018.

Förstudie: Mindre lekplatser som kompletterar de större tätorts- och stadsdelslekplatserna

Projektbeskrivning: Mindre lekplatser som kompletterar de större tätorts- och stadsdelslekplatserna

Handlingsplan för tätorts- och stadsdelslekplatser i Varbergs kommun

Övervägande

Åtgärdsförslaget innebär att de 12 lekplatserna rustas upp eller byggs om. De fyller viktiga funktioner som lekmiljöer och mötesplatser. Lekplatserna föreslås få nya lekredskap, möbler, beläggningar och växtlighet mm anpassade till varandra och platsen. Hur utformningen kommer bli är inte klart utan får lösas i samband med projekteringen.

Ekonomi och verksamhet

Varje lekplats föreslås byggas om för en kostnad av en 1 000 tkr. Om det byggs två lekplatser/år i sex år innebär det en kostnad på 2 000 tkr om året

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

2019-2024 eller totalt 12 000 tkr. Summan som föreslås för upprustning är lägre än för de större tätorts- och stadsdelslekplatserna. Detta kommer att innebära begränsningar som får diskuteras vidare för respektive lekplats.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 39

Dnr HGN 2018/0186

Förstudie: Ombyggnation av gator

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatuförvaltningen beslutar

1. godkänna förstudie gällande ombyggnation av gator.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har tagit fram en förstudie för ombyggnation av gator i Varbergs tätort. Hamn- och gatunämnden gav förvaltningen uppdrag att göra förstudie efter att ha godkänt Åtgärdsvalsstudie – Ombyggnation av gator för bättre trafiksäkerhet, gestaltning och miljö.

Förstudien tar upp förutsättningar, åtgärdsförslag och preliminär budget.

Projektet föreslås att genomföras under 2020-2024.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 2 maj 2018.

Förstudie: Ombyggnation av gator för bättre trafiksäkerhet, gestaltning och miljö inkl. bilagor, daterad 2018-05-02.

Projektbeskrivning: Ombyggnad av gata.

Övervägande

Vid framtagandet av förstudien har de, enligt Varbergs trafikstrategi 2030, trafikslag som gynnar hållbart resande prioriterats. Dessa trafikslag är gång, cykel och kollektivtrafik.

Parkeringsfrågan på framförallt Bandholtzgatan har övervägts i förstudien.

Ekonomi och verksamhet

Projektet förväntas kosta 40 000 tkr, vilket fördelas jämt på fem år.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 40

Dnr HGN 2018/0173

Yttrande på remiss: Förslag till policy för medborgardialog i Varbergs kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslag till policy för medborgardialog i Varbergs kommun, under förutsättning att lämnade synpunkter enligt hamn- och gatuförvaltningens överväganden beaktas inför antagandet av det färdiga förslaget till policy,
2. översända yttrandet, inklusive rekommendationer inför arbetet med kommande riktlinjer, till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 6 mars 2018, § 105, beslutat översända förslag till policy för medborgardialog i Varbergs kommun på remiss till kommunens nämnder och bolag. Förslaget till policy har tagits fram av kommunstyrelsens förvaltning i samarbete med styrgruppen för arbetet med att utarbeta principer för medborgardialog. Styrgruppen består enligt beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott 10 januari 2017, § 2, av presidierna i byggnadsnämnden, hamn- och gatunämnden och servicenämnden.

Förslaget anger inledningsvis varför kommunen finner det lämpligt att arbeta med medborgardialog som ett komplement till den representativa demokratin. Medborgardialog möjliggör för de förtroendevalda att ta del av olika perspektiv på en viss fråga och medborgardialogen kan därigenom erbjuda de förtroendevalda ett bredare beslutsunderlag. Syftet med medborgardialog är även en ökad delaktighet för medborgarna i de kommunala frågor som angår dem. I förslaget anges även att medborgardialog ska vara ett planerat och strukturerat arbetssätt och att det alltid ska vara tydligt i inbjudan till och vid dialogtillfället vilken inflytandegrad dialogen har. De olika graderna av delaktighet synliggörs genom den av Sveriges kommuner och landsting (SKL) framtagna *delaktighetstrappan*. Medborgardialog ska enligt förslaget endast användas i ärenden som är påverkbara, företrädesvis tidigt i processen.

Förslaget innehåller även principer för vem som deltar i medborgardialog och hur ansvaret bör fördelas mellan de förtroendevalda och tjänstepersoner. I förslaget särskiljs medborgardialog från brukardialog,

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

där medborgardialog ska vara de förtroendevaldas verktyg medan brukardialog används av förvaltningarna i syfte att utveckla sina tjänster och sin verksamhet. Policyn kommer att kompletteras med mer konkreta riktlinjer för medborgardialog.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 10 april 2018.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 6 mars 2018, § 105.

Begäran om yttrande, 16 mars 2018.

Förslag till policy för medborgardialog i Varbergs kommun, 9 februari 2018.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden samt hamn- och gatuförvaltningen har en bred och publik verksamhet som påverkar och angår många av kommunens medborgare. Nämnd och förvaltning har därför under en längre tid använt sig av olika dialogmodeller och -former för att få medborgares och brukares syn och perspektiv på verksamhetens olika delar, bland annat gällande hur allmänna platser ska utformas och gestaltas. Syftet har varit dels en ökad delaktighet hos medborgare och brukare, dels ett brett och väl förankrat beslutsunderlag samt en ökad möjlighet att skapa goda offentliga miljöer för medborgare och brukare. Att ett förslag till policy för medborgardialog har tagits fram är positivt, då verksamheten kan ha stor nytta av tydliga principer för hur och när dialog ska föras med medborgare och brukare.

En policy bör enligt kommunens riktlinjer för styrdokument vara relativt kortfattad. Därför kommer policyn för medborgardialog att kompletteras med mer detaljerade riktlinjer, vilket är ett pågående arbete under året. Synpunkter på förslaget till policy återfinns nedan. Inför kommande arbete med mer detaljerade riktlinjer för medborgardialog vill förvaltning och nämnd även bidra med ytterligare några aspekter som bör beaktas i arbetet med riktlinjerna. Dessa återfinns under en egen rubrik i slutet av yttrandet.

Synpunkter på förslaget till policy

Inledningsvis kan konstateras att syftet med medborgardialog beskrivs tydligt i förslaget till policy, dock ej syftet med själva policyn. Det framgår heller inte av förslaget vem som är ansvarig för policyn, hur den ska följas upp eller revideras. Förslaget bör kompletteras med en beskrivning av syftet med policyn och varför kommunen har valt att ta fram principer för medborgardialog samt information om ägarskap och ansvar för uppföljning respektive revidering.

Beskrivningen av varför Varbergs kommun ska arbeta med medborgardialog är överlag bra och tydlig. Förvaltningen vill dock framföra att resultatet från en dialogprocess inte bara bör vara ett komplement till

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

förvaltningens beslutsunderlag, utan snarare arbetas in i detta beslutsunderlag. På så sätt tillvaratas resultatet från dialogen av såväl tjänstepersoner som av de förtroendevalda.

Förslaget till policy bör kompletteras med ett avsnitt som klargör definitioner av centrala begrepp som används i förslaget. Detta är särskilt viktigt om policyn även ska kunna vara ett dokument som riktar sig till medborgarna och tydliggör vad kommunen menar med medborgardialog och vilka förväntningar medborgare kan ha på kommunens dialogprocesser. Det är exempelvis inte helt självklart vad som menas med representativitet eller vad som skiljer de förtroendevaldas dialogverktyg (medborgardialog) från förvaltningens dialogverktyg (brukardialog). De olika dialogformerna behöver tydliggöras för att inte riskera sammanblandning mellan medborgardialog och olika former av brukardialog, som trots allt står för den absoluta merparten av de dialoginitiativ som genomförs i svenska kommuner.

Studier visar att det i medborgardialoger ofta uppstår en diskrepans mellan å ena sidan medborgarens förväntningar på dialogen och vad som är påverkansbart, å den andra kommunens intentioner. Dialogen kan då bli kontraproduktiv och riskera underminera den demokratiska kvaliteten i dialogen. Det är därför positivt att förslaget anger att inflytandegraden ska göras tydlig för medborgaren vid såväl inbjudan till dialog som under själva dialogen, i syfte att undvika för högt ställda förväntningar hos medborgaren.

För att förklara olika grader av inflytande och delaktighet används i förslaget SKL:s delaktighetstrappa. Förslaget bör kompletteras med information om varifrån delaktighetstrappan är hämtad. Därtill ställer sig förvaltningen frågande till skrivningen i förslaget att alla steg i trappan utgör samlingsbegreppet medborgardialog. Förvaltningen ser en risk i att kategorisera det första steget, information, som medborgardialog. Eftersom medborgardialog enligt förslaget ska föregås av beslut av ansvarig nämnd hade konsekvensen blivit att även mindre informationsinsatser som sker inom den löpande verksamheten skulle bli föremål för behandling och beslut i nämnd. Hamn- och gatuförvaltningen har under lång tid haft en medveten satsning på informationsinsatser inom exempelvis projektverksamheten, bland annat i form av informationsbrev till närboende och berörda. Informationen kan snarast liknas vid envägskommunikation vilket enligt förvaltningen inte är detsamma som en formaliserad dialogprocess. Information bör därför tydligare särskiljas från dialog i policyns mening för att inte riskera överbelasta nämndsapparaten med beslutsärenden för varje gång förvaltningen kommunicerar med medborgare och berörda.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Under rubriken "När sker medborgardialog?" anges i förslaget att det är ordföranden i nämnden/styrelsen som initierar förslag till dialog. Förvaltningen vill påminna om att varje ledamot i en nämnd enligt 4 kap. 20 § kommunallagen har initiativrätt och får väcka ärenden i nämnden. Policyn för medborgardialog bör inte begränsa den lagstadgade initiativrätten för samtliga ledamöter i en nämnd.

Rekommendationer inför arbetet med kommande riktlinjer

Inför kommande arbete med mer detaljerade riktlinjer för medborgardialog vill förvaltningen även bidra med ytterligare några aspekter som bör beaktas i detta arbete.

Riktlinjerna bör ta ett samlat grepp kring hur mål för medborgardialogerna bör formuleras samt hur utvärdering av medborgardialogerna ska ske. Utvärdering kan ske på många olika sätt och under flera olika delar av processen. Utvärdering av dialogen bör göras i förhållande till de mål som formulerats. Flera studier från bland annat SKL rekommenderar en distinktion mellan process- och utfallsmål, vilket vore lämpligt att studera vidare i riktlinjerna liksom en kommungemensam process och mall för utvärdering.

Riktlinjerna bör vidareutveckla resonemanget kring representativitet och vilka strategier som kan användas för att uppnå en bred representation av perspektiv, grupper och individer vid medborgardialoger. Såväl erfarenhet som forskning visar att vissa grupper tenderar vara överrepresenterade vid dialoger medan andra grupper är svårare att nå. Riktlinjerna bör därför ge exempel på hur nämnderna och förvaltningarna kan arbeta för att säkerställa en god representativitet vid medborgardialoger. Riktlinjerna bör även studera digitala verktyg som kan främja delaktighet och dialog samt utforska andra, mer uppsökande, lättillgängliga och flexibla, metoder än traditionella samrådsmöten.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 41

Dnr HGN 2018/0250

Dataskyddsombud hamn- och gatunämnden

Arbetsutskottets förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. utse Anna Beuerman till dataskyddsombud för hamn- och gatunämnden från och med 25 maj 2018 till och med 28 juni 2018,
2. utse Kerstin Glittmark till dataskyddsombud för hamn- och gatunämnden från och med 29 juni 2018.

Beskrivning av ärendet

Dataskyddsförordningen, GDPR, innehåller regler om hur man får behandla personuppgifter. Förordningen börjar gälla 25 maj 2018 och ersätter då personuppgiftslagen, PuL. Respektive nämnd och bolag är personuppgiftsansvarig för behandlingen av personuppgifter inom sin verksamhet. Enligt dataskyddsförordningen ska varje nämnd utse ett dataskyddsombud.

Dataskyddsombudet ska enligt dataskyddsförordningen, artikel 39, bland annat ha följande uppgifter:

- Att informera och ge råd till den personuppgiftsansvarige eller personuppgiftsbiträdet och de anställda som behandlar personuppgifter om deras skyldigheter enligt förordningen
- Att övervaka efterlevnaden av förordningen och ge information till och utbilda personal
- Att på begäran ge råd vad gäller konsekvensbedömningen avseende dataskydd och övervaka genomförandet
- Att samarbeta med tillsynsmyndigheten
- Att fungera som kontaktpunkt för tillsynsmyndigheten i frågor som rör behandling, inbegripet förhandssamråd och vid behov samråda i andra frågor.

En annan förändring är att de nya reglerna ställer krav på dataskyddsombudets kompetens och placering i organisationen. Den person som utses måste ha tillräcklig kunskap om dataskydd och ska utses på grundval av yrkesmässiga kvalifikationer, sakkunskap och förmåga att utföra uppgifterna. Ombudet ska kunna agera självständigt och oberoende i organisationen och ska rapportera till organisationens ledning.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 24 april 2018.

Övervägande

Efter diskussioner med kommunerna i Halland har man kommit överens om att anställa två gemensamma dataskyddsombud för Kungsbacka, Varberg, Falkenberg, Hylte och Laholm. Ett av ombuden ska främst arbeta mot Kungsbacka och Varberg och det andra mot Falkenberg, Hylte och Laholm. Målet är att de två dataskyddsombuden ska samverka och gemensamt ta ställning i övergripande frågeställningar.

För Kungsbacka och Varberg har Kerstin Glittmark anställts som dataskyddsombud från och med 29 juni 2018. Fram till detta datum föreslår kommunstyrelsen genom kommunstyrelsens förvaltning att respektive nämnd utser befintligt personuppgiftsombud till dataskyddsombud under en övergångsperiod från och med dataskyddsförordningens ikraftträdande 25 maj 2018. Nuvarande personuppgiftsombud för hamn- och gatunämnden är Anna Beurman.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 42

Dnr

Förvaltningen informerar

a) *Brunnsparken*

Förvaltningschefen informerar om fortsatt hantering av den upptäckta branddammen i Brunnsparken. Länsstyrelsen har kontaktats för synpunkter på de två alternativa lösningarna.

b) *Belysningsstrategin*

På hamn- och gatunämndens sammanträde 21 maj 2018 kommer förvaltningen att informera om arbetet med belysningsstrategin. Belysningsstrategin beräknas vara färdig under hösten 2018.

c) *Ungdomshäng, Rolfstorp*

På hamn- och gatunämndens sammanträde 21 maj 2018 kommer förvaltningen att informera om projektet gällande ungdomshäng i Rolfstorp.

d) *Lassabackadeponin*

Hamn- och gatunämndens sammanträde 18 juni kommer att kombineras med ett studiebesök på Lassabackadeponin och Naturum.

e) *Reklamskyltar Kilen*

Förvaltningschefen informerar om att reklamskyltarna vid Kilen kommer att flyttas.

f) *Väghållarskap Varberg Nord*

Förvaltningschefen informerar om att kommunen kommer att ta över väghållarskapet på del av Gunnestorpsvägen.

g) *Flygplatsen – helikopterförbud*

Förvaltningschefen informerar om att helikopterförbud gäller på Varbergs flygplats. Trots detta har helikopterrörelser identifierats, varför Länsstyrelsen har beslutat om vite om helikopterförbudet inte efterlevs.

h) *Bemanning och rekrytering*

Förvaltningschefen informerar om förvaltningens pågående och kommande rekryteringsprocesser.

i) *Workshop, jämställdhet och likabehandling*

Förvaltningschefen påminner om utbildningen och workshopen med fokus på jämställdhet och likabehandling som anordnas tisdag 8 maj på

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Folkets hus. Inbjudna deltagare är förvaltningens chefer, ett antal medarbetare samt representanter från hamn- och gatunämnden.

j) Kom och prata med hamn och gata

Årets upplaga av evenemanget ”Kom och prata med hamn och gata” kommer att anordnas i samband med planerad invigning av Brunnsparken 30 juni.

k) Barnens badstrand

Invigning av det tillgänglighetsanpassade soldäcket på Barnens badstrand kommer att hållas i juni.

l) Fästningsbadet

Invigning av Fästningsbadet kommer preliminärt att hållas 7-8 juli.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN au § 43

Dnr

Övriga ärenden

a) Torget

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om hur förvaltningen arbetar för att få nya torghandlare till Varbergs torg och om det är möjligt att premiera exempelvis nya torghandlare. Förvaltningen tar med sig frågan.

b) Cykling på Strandpromenaden

Lennart Isaksson (S) ställer fråga om hur förvaltningen arbetar vidare med frågan om cykling på Strandpromenaden och i anslutning till Fästningsbadet. Förvaltningen arbetar vidare med en lösning.

c) App för felanmälan

Tobias Carlsson (L) ställer fråga om app för felanmälan eller annan lättåtkomlig funktion på hemsidan som gör det enkelt att göra felanmälningar. Idag är det svårt att med mobiltelefon hitta webbformuläret för felanmälan på kommunens hemsida. Förvaltningen tar med sig frågan i dialogen med Varberg Direkt.

d) Toalettstädning under sommaren

Tobias Carlsson (L) ställer fråga om uppföljning av kvaliteten på städningen av de offentliga toaletterna under sommaren. Förvaltningen tar med sig frågan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------