
Plats och tid	B1, Stadshus B, kl. 9.00-17.05 <i>Ajournering för lunch 12.20-13.15</i>
Beslutande	Tobias Carlsson (L), ordförande Lennart Andrén (M) Gunnar Ericson (M) Antonio Diaz (M) Susanna Thunberg (C) Samuel Lindh (MP) Lennart Isaksson (S) Carlos Paredes (S) §§ 17-29, kl. 9.00-15.50 Ulla Öhman (C) §§ 30-32 Lena Karlsson (S) Leif Rehbinder (S) Erik Hellsborn (SD) §§ 17-29, kl. 9.00-16.05 Morgan Börjesson (KD) §§ 30-32
Ersättare – inte tjänstgörande	Arne Kastberg (M) Ulla Öhman (C) §§ 17-29 Morgan Börjesson (KD) §§ 17-29
Övriga deltagare	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller §§ 17-18, 27 Åsa Svensson, landskapsarkitekt §§ 19-20 Julia Anding, projektledare § 20 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt § 21 Cecilia Frederiksen, stadsträdgårdsmästare § 22 Elias Werling, gatuingenjör §§ 23-24 Paul Gruber, avdelningschef Trafik § 25 Jenny Bergström, avdelningschef Drift och anläggning § 26 Per-Anders Olsson, enhetschef Drift och anläggning § 26 Jan Johansson, avdelningschef Hamn § 27 Martin Johansson, avdelningschef Projekt § 28
Utses att justera	Samuel Lindh (MP)
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen

Sekreterare Oskar Reinholdsson

Paragraf 17-32

Ordförande Tobias Carlsson

Justerande Samuel Lindh

HGN § 17

Dnr HGN 2017/0341

Månadsrapport efter februari 2018

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna månadsrapporten efter februari 2018

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Den här månadsrapporten som avser perioden januari-februari utgår från en kommuncentral rapporteringsmall och rapporten är avsedd både för hamn- och gatunämnden och kommunstyrelsen.

Verksamhet

Viktiga händelser som präglat verksamheten under perioden är förberedelserna för trafiken under byggtiden, arbetet med tillgängliga bad och uppdraget som gavs i det strategiska styr- och budgetdokumentet om att utreda om delar av drift- och anläggningsavdelningen lämpar sig för konkurrensutsättning.

Resultat och prognos driframen

Driframen redovisar ett nettoutfall på 18 400 tkr jämfört med 13 073 tkr för samma period 2017. Skillnaden förklaras dock huvudsakligen av redovisningstekniska faktorer. Hamn- och gatunämnden ser i den här rapporten ingen anledning till att flagga för en budgetavvikelse på helårsbasis, men beskriver vissa osäkerhetsfaktorer i rapporten.

Resultat och prognos hamnverksamheten

Hamnavdelningen redovisar ett underskott på 855 tkr vilket förklaras av redovisningstekniska faktorer. Under inledningen av åren sjönk hamnavdelningens arbetsbåt vilket kommer föra med sig kostnader för inköp av ny motor samt renoverings- och underhållsarbeten. Med beaktande av att hamnavdelningen skall gå igenom underhållsplanen och sannolikt utföra flera underhållsinsatser lämnas en nollprognos i den här rapporten.

Investeringar

Utfallet för perioden är på 9 900 tkr jämfört med en budget på 57 484 tkr (exklusive ombudgeteringar från 2017).

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 19 mars 2018.
Månadsrapport februari 2018

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 18

Dnr HGN 2018/0152

Intern kontrollplan 2018

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna intern kontrollplan 2018.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden är enligt kommunallagen ansvarig för den interna kontrollen inom nämnden. En god intern kontroll:

- säkrar uppföljningen av verksamhetens prestationer, kvalitet och ekonomi
- ger den politiska ledningen ett redskap som bidrar till att medborgarna kan bevara sin tilltro till det kommunala arbetet
- stärker förtroendet för det demokratiska arbetet
- ser till att regler och rutiner är tydliga och följs
- bidrar till att upprätthålla säkerhet och rättssäkerhet i den kommunala verksamheten
- undanröjer misstankar om oegentligheter.

En viktig del av den interna kontrollen är att skapa ändamålsenliga och väl dokumenterade system och rutiner. Organisationen blir då mindre sårbar vid exempelvis personalförändringar. Redovisning och övrig information ska vara rättvisande och tillförlitlig annars kan detta få negativa följder genom att de beslut som fattas riskerar att bli felaktiga. En grundförutsättning för en effektiv verksamhet, det vill säga måluppfyllelse, är att säkerställa att lagar, policys, reglementen mm följs. Kommunens tillgångar ska skyddas mot förluster eller förstörelse och allvarliga fel upptäckas och elimineras.

Förslaget till ny intern kontrollplan för 2018 har tagits fram utifrån uppföljningen av internkontrollplanen för 2017. Därutöver har arbetet föregåtts av en risk och väsentlighetsanalys av de risker och kontrollaktiviteter som ingick i 2017 års plan. Förvaltningen har även genomfört en intern riskinventering med syfte att identifiera ytterligare risker som kan uppstå i verksamheten. Samtliga risker har värderats och poängsatts utifrån hur sannolikt det är att risken inträffar och vilka konsekvenser risken har för verksamheten. Om sannolikheten att en risk uppstår är låg och risken inte medför några större konsekvenser för verksamheten får risken riskvärde 1. Om sannolikheten att en risk uppstår är hög och risken medför allvarliga konsekvenser för verksamheten får

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

riskens riskvärde 16. Enligt kommuncentrala riktlinjer bör endast risker med riskvärde på minst 9 ingå i nämndens internkontrollplan.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 14 mars 2018.
Förslag till intern kontrollplan 2018, hamn- och gatunämnden.
Sammanställning av risker 2018, hamn- och gatuförvaltningen.

Övervägande

Efter genomförd riskinventering och riskvärdering kan konstateras att flera risker bedöms ligga under den risknivå som enligt kommuncentrala riktlinjer föranleder att risken bör tas med i nämndens internkontrollplan. Endast de risker som bedöms vara mest allvarliga bör tas med i internkontrollplanen, i detta fall risker med ett sammanlagt riskvärde på minst 9.

Risker med lägre riskvärde än 9 ingår i förvaltningens egenkontroll och ligger således utanför internkontrollplanen. Internkontrollplanen bör innehålla ett fåtal prioriterade kontrollpunkter att titta närmare på och följa upp under året snarare än samtliga identifierade risker. På detta sätt möjliggörs en mer omfattande uppföljning av de strategiskt utpekade riskerna. Uppföljningen kan därefter utgöra underlag för eventuella åtgärder för att på sikt minimera eller helt eliminera risken.

De risker och kontrollpunkter som har tillkommit vid riskinventeringen och getts ett riskvärde på minst 9 har markerats med grönt i förslaget till internkontrollplan.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 19

Dnr HGN 2018/0060

Förslag till Badplatsriktlinje för Varbergs kommun

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta Badplatsriktlinje för Varbergs kommun
2. en långsiktig gemensam ambitionsnivå ska vara att tillgänglighet till stranden gäller även för badplatser med basstandard.

Beskrivning av ärendet

I samband med hamn- och gatunämndens beslut 14 april 2014, § 40, om förslag till investeringsbudget 2015 fick hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en badplan baserad på *Badvision 2015* med särskilt fokus på tillgänglighet, service och rekreation. Förvaltningen har arbetat med utvecklingen av badplatserna på en övergripande nivå i *Badplatsriktlinje för Varbergs kommun*. Riktlinjen kommer även att följas av en handlingsplan med förslag på åtgärder. Badplatsriktlinjen togs upp som beslutsärende i hamn- och gatunämndens arbetsutskott den 9 februari, § 2. Arbetsutskottet beslutade då att återremittera riktlinjen och ge förvaltningen i uppdrag att revidera gällande prioriteringar och förtydliga nivåerna på befintlig standard för badplatserna.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 12 mars 2018, § 11.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 1 mars 2018.

Badplatsriktlinje för Varbergs kommun, 2018-02-28.

Arbetsutskottets protokoll 9 februari 2018, § 2.

Övervägande

Syftet med Badplatsriktlinjen är att den ska fungera som vägledning och planeringsunderlag för hamn- och gatuförvaltningen vid utveckling och skötsel av de kommunala badplatserna.

Riktlinjerna visar vad kommunen strävar efter att badplatserna ska uppnå gällande tillgänglighet, service och rekreation. Riktlinjerna omfattar kommunens alla badplatser och skapar en variation av bad- och rekreativsmöjligheter som stärker Varberg som destination och kommun att leva i.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Målet med riktlinjerna och utvecklingen av badplatserna är att öka tillgängligheten till stränder och bad, skapa många olika typer av bad för olika målgrupper, tillföra fler rekreativa värden som lockar till vistelse året runt, skapa tydlighet kring innehåll på service och skötselnivå samt att bibehålla och förstärka befintliga landskapskaraktärer.

Förslaget till riktlinjer berör följande:

TILLGÄNGLIGHET

Badplatser i Varbergs kommun ska:
- ha parkering för cykel och bil
- fler med funktionsnedsättning ska kunna bada
- fler stränder ska vara tillgängliga

SERVICE

Badplatser i Varbergs kommun ska:
- vara lätta att hitta
- ha en tydlig markering av dess början och slut
- ha en tillgänglighetsanpassad toalett
- erbjuda dusch på utvalda platser
- ha en välfungerande sophantering

REKREATION

Badplatser i Varbergs kommun ska:
- vara mötesplatser
- innehålla många olika rekreativa värden
- uppmuntra till lek
- ge möjlighet för tillfälliga aktiviteter på utvalda platser

För att tydliggöra vad besökaren kan förvänta sig har tidigare standardindelning utvecklats och omfattar nu även vilket innehåll kommunen strävar efter att badplatserna ska uppnå. Tre olika standarder föreslås där alla badplatser som minst ska uppnå basnivån. Förslaget innebär 12 stränder med basstandard, 11 med mellanstandard och 4 med hög standard.

För att uppnå riktlinjerna och de ökningarna i standard förvaltningen föreslår behövs flertalet åtgärder. Behoven höjs ju högre standard badplatsen ska uppnå. Målet är att fram till 2027 successivt utveckla kommunens badplatser främst genom investeringsprojekt, dock även genom mindre åtgärder inom driftsbudgeten. Som första prioritet föreslås att öka tillgängligheten på flertalet badplatser och att skapa ett nytt tillgänglighetsbad. Övriga investeringar föreslås ske genom platsspecifika projekt med avsikt att förbättra 1-2 badplatser per år.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 20

Dnr

Information om tillgänglighetsbad

Beskrivning av ärendet

Projektledaren och landskapsarkitekten informerar om hur förvaltningen arbetar vidare med frågan om tillgänglighetsanpassad kommunal badplats. Ett nytt tillgänglighetsbad på Getterön beräknas vara klart först 2019, varför Barnens badstrand planeras att tillgänglighetsanpassas under 2018 med syfte att säkerställa att kommunen kan erbjuda ett tillgänglighetsbad till årets badsäsong.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 21

Dnr HGN 2018/0015

Remiss: Förslag till avfallsplan samt förslag till föreskrifter för avfallshantering för Varbergs och Falkenbergs kommuner

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka förslag till avfallsplan under förutsättning att
 - delårstaxa för fritidsbostad inom en snar framtid utgår,
 - några fler och tydliga åtgärder för bättre utformning av återvinningsstationer tas med i avfallsplanen,
 - hamn- och gatuförvaltningens ansvar för mätning av skräp kan kvarstå men uppdraget att ta fram åtgärdsplan mot nedskräpning utgår,
 - ansvar för utförande av åtgärder för minskad nedskräpning anges,
 - VIVAB verkar för att minska det totala transportbehov som avfallshanteringen skapar hos kommunens invånare och företag,
2. till VIVAB översända hamn- och gatuförvaltningens yttrande i detta ärende.

Förslag till beslut på sammanträdet

Samuel Lindh (MP) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut med tillägg av ytterligare en förutsättning för tillstyrkande enligt nedan:

- VIVAB verkar för att minska det totala transportbehov som avfallshanteringen skapar hos kommunens invånare och företag.

Beslutsordning

Ordföranden ställer Samuel Lindhs (MP) förslag mot arbetsutskottets förslag och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Omröstning begärs.

Hamn- och gatunämnden godkänner följande ordning:

Ja-röst för bifall till arbetsutskottets förslag.

Nej-röst för bifall till Samuel Lindhs (MP) förslag.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Med en ja-röst för arbetsutskottets förslag, nio nej-röster för Samuel Lindhs (MP) förslag samt en avstående beslutar hamn- och gatunämnden bifalla Samuel Lindhs (MP) förslag.

Beslutande	Ja	Nej	Avstår
Tobias Carlsson (L)	X		
Lennart André (M)		X	
Gunnar Ericson (M)		X	
Antonio Diaz (M)		X	
Ulla Öhman (C)		X	
Samuel Lindh (MP)		X	
Lennart Isaksson (S)		X	
Carlos Paredes (S)		X	
Lena Karlsson (S)		X	
Leif Rehbinder (S)		X	
Erik Hellsborn (SD)			X
Summa	1	9	1

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har från VIVAB tagit emot förslag till avfallsplan samt förslag till föreskrifter för avfallshantering för Varbergs och Falkenbergs kommuner. Enligt Miljöbalken och Naturvårdsverkets författningssamling ska varje kommun ha en plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering. Kommunfullmäktige ska fastställa denna liksom föreskrifter för avfallshantering i kommunen. Denna avfallsplans syfte är att uppnå EU:s avfallsdirektiv, att nå de mål som riksdagen och regeringen anvisar samt att nå de mål som Falkenbergs och Varbergs kommuner härutöver fastställt inom avfallsområdet. Avfallsplanen blir därmed ett verktyg i det kommunala arbetet med avfallsfrågor. Avfallsplanen är tänkt att vara ett gemensamt dokument som gäller för både Varbergs och Falkenbergs kommuner.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 12 mars 2018, § 15.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 25 februari 2018.

Förslag till avfallsplan 2018-2022 (odaterat)

Förslag till avfallsföreskrifter för Varbergs/Falkenbergs kommun (odaterat)

Övervägande

Avfallsplanen har tre målområden (huvudinriktningar). Dessa är 1. Avfall som resurs, 2. Minskad påverkan på miljön samt 3. God service och arbetsmiljö. Dessa huvuddrag är bra och hamn- och gatuförvaltningen har

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

ingen invändning mot dessa eller hur man föreslår strategier för att nå dessa mål.

Hamn- och gatuförvaltningen är operativt delaktig i avfallshantering i kommunen på några sätt. Följande praktiska frågor är i sammanhanget av betydelse.

- A. Varbergs kommun har av tradition och sedan lång tid tillbaka ett ganska stort antal fritidsboenden. Många fastigheter är delårsbostäder. Idag uppfattar hamn- och gatuförvaltningen att det finns fastigheter som inte har helårstaxa utan delårstaxa, fastän man utnyttjar fastigheten längre del av året. Det medför att man periodvis bebor fastigheten men väljer att lämna sitt avfall till allmänna, kommunala sopkärl. Det betyder ett ojämnt flöde av avfall samt att detta avfall inte är sorterat utan i sin helhet blandat. Hamn- och gatuförvaltningen önskar att möjligheten till delårstaxa upphör och att samtliga fastigheter i kommunen har helårstaxa. På detta sätt skapas förutsättning för sorterat avfall.
- B. Återvinningsstationerna är en viktig del av den totala avfallshandlingen i kommunen. Åtgärder för förbättring av återvinningsstationerna finns i förslag till Avfallsplan under punkt 7 och 8. Återvinningsstationerna i kommunen är inte VIVAB:s ansvar, utan förpackningsindustrins. Ibland är kärnen för sortering vid dessa platser inte tillräckligt väl förslutna eller allmänheten lämnar skräp utanför kärnen. I kommunen finns cirka 25 återvinningsstationer. Dessa drivs av förpackningsindustrin som ansvarar för skötsel och hämtning av lämnat avfall vid dessa platser.

Av de 25 återvinningsstationerna i kommunen finns endast två på för ändamålet planlagd mark. Totalt finns endast fyra återvinningsstationer på kommunal mark. Övriga 21 stycken finns på enskild mark. Det finns fem återvinningsstationer med inhägnad, övriga saknar sådant skydd. I samband med tömning av behållarna blåser ibland skräp iväg. Det innebär att skräp hamnar utanför återvinningsstationen och hamnar på allmän plats. Detta förklarar varför det finns många människor som uppfattar att återvinningsstationer ofta medför nedskräpning. En målsättning bör vara att återvinningsstationer ska vara bra placerade och med god inhägnad. Det är därför önskvärt att återvinningsstationerna är bättre avgränsade med t.ex. plank eller tät växtlighet. Det skulle minska den nedskräpning som uppstår på allmän mark runt återvinningsstationer.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- C. En viktig del av avfallshanteringen är öppettiderna vid återvinningscentralerna. I avfallsplanen är detta moment inkluderat (nr 25), och det är bra. En anledning till behov av förändring är att det händer att avfall lämnas i närhet av återvinningscentral, vilket kan bero på att man har missat öppettider. Även begränsningar i form av antalet tillfällen som det är möjligt att få lämna sitt avfall vid återvinningscentralerna kan medföra ökad nedskräpning.
- D. På stränder flyter mycket skräp iland, oftast uppenbarligen från fartyg. På stränderna blandas detta skräp med allt det som badgäster lämnar ifrån sig. Detta skräp är sällan möjligt att sortera utan hamnar genom uppsamling i säckar för blandat avfall. Skräp som samlas upp kring allmänna vägar hanteras på samma sätt. Det skräpet kan inte heller sorteras utan hamnar i sopsäckar för blandat avfall. Hamn-och gatuförvaltningen bedömer att detta skräp bör hanteras på detta sätt.

Det skräp som hamnar på allmän plats och utanför kärl för skräp är bevarande mycket. Det finns skäl att försöka begränsa denna mängd.

I förslaget till avfallsplan finns under åtgärd 24 beskrivet att hamn- och gatunämnden ska genomföra skräpmätning samt ta fram åtgärdsplan för minskad nedskräpning. Naturvårdsverket har anvisat metod för *skräpmätning* och vi antar att det är denna metod som enligt Avfallsplan avses ska följas. Metoden innebär mätning i gatumiljö, i parkområde och på stränder. Genom mätning av skräp på dessa platser erhålls viss information. Men mätning av denna typ av skräp är svår att utföra. Den anvisade metoden från Naturvårdsverket är i viss mån omständlig och ganska omfattande, utan att resultatet för den skull kan förväntas vara helt trovärdig. Det finns information av skräpets mängd och ursprung som inte kommer fram på detta sätt (till exempel från återvinningsstationer, verksamheter eller byggnadsplatser). Varbergs kommun behöver därför bearbeta föreslagen mätmetod och utveckla en egen metod. För att utföra skräpmätningarna behövs särskilt anslag.

Avfallsplanen anger under samma åtgärd 24 att hamn- och gatunämnden ska ta fram *åtgärdsplan för minskad nedskräpning*. Hamn- och gatuförvaltningen bedömer att det krävs omfattande insatser att ta fram en åtgärdsplan. Idag finns inte de resurser som behövs för att ta fram en sådan åtgärdsplan. Att ta fram en åtgärdsplan för minskad nedskräpning kan därför vara annan parts ansvar.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Om man genomför en skräpmätning och tar fram en åtgärdsplan mot nedskräpning är det angeläget att man även *genomför åtgärder enligt åtgärdsplan*. Naturvårdsverket föreslår följande åtgärder; skräpplockardagar, skräpfri picknick, samarbete med näringslivet, samarbete i samband med arrangemang och event, synlig städning. Flertalet av dessa åtgärder är sådana åtgärder som hamn- och gatuförvaltningen redan gör eller har gjort. Förvaltningen har även genomfört andra åtgärder, exempelvis fler och bättre skräpkärl. För att ytterligare minska nedskräpningen i kommunen behövs särskilt uppdrag, rådighet och tillkommande resurser.

- E. Hamn- och gatuförvaltningen har cirka 1000 stycken olika kärl för skräp. Dessa kärl rekommenderas för det skräp man behöver lämna ifrån sig på plats och inte kan tas med hem för bättre sortering. Detta skräp är alltså idag inte sorterat utan blandat. Den totala mängden skräp bedömer hamn- och gatuförvaltningen vara 4 ton per vecka, över hela året. Vi bedömer att andelen hundbajs i sopkärlen är över 60 %. Avfallet från skräpkärl körs idag till en komprimator, som hamn- och gatuförvaltningen äger. Komprimatorn är otrevlig och svår att sköta. Det händer att komprimatorn inte fungerar utan står obrukbar. Det händer även att VIVAB inte kan ta emot vårt avfall efter komprimering utan avfallet får även vänta på borttransport. Vi önskar förändring och förbättring av denna hantering och hoppas på hjälp från VIVAB.
- F. Hamn- och gatuförvaltningen deltar alltid i arbeten för nya detaljplaner. En viktig fråga är ofta hur fordon för uppsamling av avfall ska nå varje fastighet. Hamn- och gatuförvaltningen verkar för att alla fastigheter ska nås av aktuella fordon bland annat genom att alla nya vändplaner ska vara 21 meter i diameter. Många äldre gator har inte detta mått eftersom fordon för avfallsuppsamling har ökat i storlek. Idag finns det ibland även exploitörer som inte vill medge vändplaner.

Protokollsutdrag: VIVAB

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 22

Dnr HGN 2018/0034

Kaktusplanteringen 2018

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. 4H ska tilldelas äran att pryda årets Kaktusplantering i Varberg med sitt emblem.

Beskrivning av ärendet

4H riksomfattande förening firar 100 år 2018. Med anledning av jubileumsåret har föreningen ansökt om att få pryda kaktusplanteringen i Varberg med sitt emblem.

4H är en internationell ideell organisation med bred verksamhet inom allt från odling och djur till idrott och teater.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 12 mars 2018, § 12.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 22 februari 2018.

Inkommen ansökan kaktusplanteringen 2018, 4H.

Övervägande

Hamn -och gatuförvaltningen använder följande urvalskriterier för val av emblem till kaktusplanteringen. Föreningen ska ha ett allmänintresse och vara angeläget för en stor majoritet av boende, besökare och näringsliv. Föreningen ska ha ett jubileum, högre ålder prioriteras före lägre. Föreningen ska inte exkludera medlemmar med avseende på kön, religion eller etnisk tillhörighet. Föreningens verksamhet ska gynna alla invånare. Dessutom premieras en lokal förankring.

Inför 2018 års kaktusplantering inkom en ansökan till hamn- och gatuförvaltningen om att få pryda Varbergs kaktusplantering med sitt emblem. Ansökan inkom från 4H. 4H:s vision är att alla barn och ungdomar ska utvecklas till engagerade, välmående och ansvarstagande människor med respekt för omvärlden. Visionen ska uppnås genom att i samspel med människor och natur upptäcka deras rika värden och mångfald. I detta är varje art och individ en viktig del av helheten utan att vara mer värd än någon annan. 4H :s motto är att ”Lära genom att göra” och det genomsyrar hela verksamheten. De fyra H:na står för Huvud, Hjärta, Hand och Hälsa.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningen ställer sig positiv till ansökan från 4H och föreslår att 4H tilldelas äran att pryda årets Kaktusplantering i Varberg med sitt emblem.

Protokollsutdrag: Sökande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 23

Dnr HGN 2018/0081

Beläggningsplan 2018

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna följande prioriteringsordning gällande åtgärder för toppbeläggning 2018:
 - Västra Vallgatan (slitlager på bundet bärlager)
 - Skansgatan (slitlager på bundet bärlager)
 - Nygatan (slitlager på bundet bärlager)
 - Tjädervägen
 - Egnahemsgatan
 - Thulegatan
 - Apelviksvägen
 - Granitvägen
 - Håstensgatan
 - Rantzaugatan
 - Sanatorievägen
 - Östra vägen
 - Björkgatan
- förvaltningen kan vid behov omprioritera ordningen av ovannämnda objekt.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningen har under 2017 utrett behovet av toppbeläggning och förstärkningsåtgärder på vägnätet där hamn- och gatuförvaltningen är väghållare. Detta underlag ligger till grund för åtgärder som föreslås 2018. Utöver rambudgeten har förvaltningen 2018 två investeringsprojekt som innehåller ny beläggning. "Beläggning gång- och cykelvägar" (på gång- och cykelvägar) och "Beläggningsarbeten" (med fokus på huvudgator/genomfartsleder).

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 12 mars 2018, § 13.

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 20 februari 2018.

Övervägande

Till grund för att ta fram prioriterade objekt 2018 ligger underhållsutredningen som utfördes 2016 samt förvaltningens syn och bedömning på plats under 2017. Förvaltningen har utgått från de objekt

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

som har störst behov av underhållsåtgärder. Föreslagna objekt i årets beläggningsplan är främst lokalgator med äldre beläggning som har problem med krackelering, sättningar och skador som är till följd av gammal asfaltsbeläggning, samt gator som det har grävts i under 2017, men som saknar det översta slitlagret.

De föreslagna objekten i investeringsprojektet ”Beläggningsarbeten” har istället fokus på huvudgator/genomfartsleder där problemen ofta är slitage på grund av mycket och tung trafik. Inom dessa områden ökar slitaget i en betydligt snabbare takt.

Ekonomi och verksamhet

Den totala budgeten 2018 för beläggningsarbeten där hamn- och gatuförvaltningen är väghållare är 6 500 tkr.

- Toppbeläggning 2 500 tkr (inom rambudgeten)
- Beläggningsarbeten 3 000 tkr (investeringsprojekt)
- Beläggning gång- och cykelvägar 1 000 tkr (investeringsprojekt)

Åtgärderna kommer att redovisas separat inom respektive budget. Förvaltningen har även en dialog med ledningsägarna för att säkerställa att ledningsarbeten, om så är aktuellt, genomförs före ytan asfalteras. Detta kan innebära att prioriteringsordningen för de ovannämnda åtgärderna kan komma att omvärderas. Förvaltningen föreslås få mandat att göra denna omprioritering.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 24

Dnr

Information om beläggningsåtgärder

Beskrivning av ärendet

Gatuingenjören informerar om genomförda beläggningsåtgärder 2017 och vilka åtgärder som planeras under 2018 inom ramen för nämndens investeringsbudget.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 25

Dnr HGN 2017/0640

Förstudie: Parkeringsledningssystem

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna framtagen förstudie för parkeringsledningssystem,
2. ge i uppdrag till förvaltningen att i samråd med Varbergs Fastighets AB och Varberg Energi AB påbörja arbetet med mål att vara klar andra halvåret 2018.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden beslutade 20 november 2017, § 127, att godkänna åtgärdsvalsstudie gällande parkeringsledningssystem som tagits fram av hamn- och gatuförvaltningen. Hamn- och gatunämnden gav också förvaltningen i uppdrag att i samråd med Varbergs Fastighets AB och Varberg Energi AB påbörja en förstudie gällande parkeringsledningssystem, med mål att förstudien skulle vara klar första kvartalet 2018.

Syftet med åtgärdsvalsstudien var att i ett tidigt skede utvärdera alternativ för att få till en fungerande parkeringslösning och minimera söktrafik i centrala Varberg genom ökad beläggning på de större parkeringsanläggningarna. Tidigare genomförd parkeringsinventering visar att det huvudsakliga problemet inte är en brist på parkeringsplatser i centrum, utan snarare att hitta till de lediga platserna, vilket leder till onödig söktrafik och trängsel längs de mest centrala gatuparkeringarna samtidigt som många av parkeringshusen och de större markparkeringarna står med lediga platser. Som en lösning på detta problem föreslogs i åtgärdsvalsstudien ett införande av parkeringsledningssystem, det vill säga ett dynamiskt system med strategiskt utplacerade skyltar som visar antal lediga platser i utpekade områden och specifika anläggningar.

Utifrån genomförd åtgärdsvalsstudie har förvaltningen tagit fram en förstudie gällande parkeringsledningssystem. Ett parkeringsledningssystem kommer att ge kommunen en möjlighet att leda personbilstrafiken till parkeringshusen via en tydlig digital skyltning. Detta bedöms som särskilt kritiskt i samband med byggnationen av Varbergstunneln, då konkurrensen om gatuutrymmet kommer att öka. Som ett led i kommunens arbete med att säkerställa en acceptabel trafiksituation under byggtiden av tunnelprojektet med en ökande mängd byggtrafik ses ett

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

parkeringsledningssystem som en viktig del för att få ett bättre flöde i trafikföringen.

Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 28 februari 2018.
Förstudie: Parkeringsledningssystem.

Övervägande

Förvaltningen ställer sig positiv till att utifrån godkänd förstudie tillsammans med Varbergs Fastighets AB och Varberg Energi AB ta ett gemensamt helhetsgrepp kring parkeringsledningen till parkeringshusen och de större allmänna markparkeringarna i centrala Varberg genom att anlägga ett parkeringsledningssystem.

Ett sådant system antas fungera bra i Varberg då det finns tre huvudinfarter till staden, från norr, syd och ost. Därifrån kan trafiken ledas via de större genomfartslederna till respektive parkering utan att trafiken leds genom centrum. Ju närmare parkeringarna man kommer desto mer detaljerad information ges och väl framme vid parkeringen står antalet lediga platser även precis vid infarten.

Införandet av ett parkeringsledningssystem till de större parkeringarna förväntas bidra till att öka beläggningen på dessa vilket i sin tur innebär att korttidsparkeringarna i centrum i större utsträckning blir tillgängliga för de som behöver dem. Det innebär också att söktrafiken efter en ledig parkering minskar. Möjligheten att leda trafiken till parkeringarna via de mest lämpliga vägarna kommer att underlätta trafiksituationen och ge ett bättre flöde i trafikföringen, inte minst under semesterperioden och under de kommande åren när Varbergstunneln byggs och delar av Varberg kommer vara avstängt för trafik.

Ekonomi och verksamhet

Den totala för anläggningen i förstudien uppskattas till 2,5 – 3,0 miljoner kr. att genomföras. Arbetet kommer att ledas av hamn- och gatuförvaltningen med stöd av Varbergs Fastighets AB och Varberg Energi AB. Kostnaden för hamn- och gatunämnden blir driften av anläggningen på gatumark. Detta kostnadsberäknas till 20 000 kr / år. Detta innefattar kostnader för el och eventuella reparationer på skyltanläggningen på gatumark samt uppdateringar och drift av anläggningens styrsystem. Kostnaden är baserad på en jämförelse med Kalmar kommuns anläggning. Investerings och kapitalkostnader av anläggningen kommer att bekostas av VFAB.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 26

Dnr

Information om skötselplaner

Beskrivning av ärendet

Avdelningschef och enhetschef från avdelning drift och anläggning informerar om förvaltningens arbete med skötselplaner gällande parkdrift.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 27

Dnr

Information om hamnverksamheten

Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för hamnavdelningen och kontrollern informerar om nuvarande fördelning av ansvar, roller och ekonomi i hamnverksamheten samt vilka konsekvenser som en förändring avseende ansvar och roller kan få för hamn- och gatunämnden.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 28

Dnr

Projektkalendern

Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för projektavdelningen informerar om aktuella investerings- och exploateringsprojekt.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 29

Dnr

Förvaltningen informerar

- a) *Lägesstatus, granskning gällande påstådda oegentligheter*
Förvaltningschefen informerar om hur kommunen hanterar granskningen från bland annat media och utlämnande av allmänna handlingar gällande den påstådda anmälan till åklagarmyndigheten med anklagelser om mutor och korruption.
- b) *Upphandlingar – ramavtal*
Förvaltningschefen och avdelningschef Projekt informerar om aktuella upphandlingar, bland annat gällande ramavtal för markentreprenader.
- c) *Brunnsparken*
Förvaltningschefen informerar om fortsatt hantering av fyndet av branddamm i Brunnsparken samt vilka alternativ som finns för gestaltning av den aktuella delen av parken.
- d) *Trafik och parkering under byggtiden*
Förvaltningschefen informerar om hur förvaltningen arbetar med trafikföringen och parkeringslösningar i staden under byggtiden av Varbergstunneln.
- e) *Lägesstatus, uppdrag gällande konkurrensutsättningsutredning*
Förvaltningschefen ger en lägesstatus gällande uppdraget att utreda en eventuell konkurrensutsättning av verksamheten på Getakärr 5:1.
- f) *Tillgänglighetsseminarium 13 april*
Inbjudan har inkommit till ett seminarium gällande tillgänglighet som kommunstyrelsen anordnar 13 april, kl. 13.00-16.00. Hamn- och gatunämnden kommer att delta tillsammans med hamn- och gatuförvaltningen.
- g) *Samordning inför valet*
Förvaltningen har tagit fram ett PM gällande regler och riktlinjer för exempelvis affischering i samband med valrörelsen. Ett informationsmöte med samtliga politiska partier med mandat i kommunfullmäktige kommer att hållas 28 mars.
- h) *Påskpynt 2018*
Förvaltningschefen informerar om att gensvaret har varit gott vad gäller förvaltningens inbjudan till allmänheten att bidra med stickat och virkat påskpynt till årets utsmyckning på offentliga platser.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- i) *Societetsparken*
Förvaltningschefen ger en lägesrapport gällande pågående diskussioner gällande upprustning av Societetsparken och parkens möjligheter vad gäller evenemangsyta.
- j) *Parkering Kv Malmen*
Förvaltningschefen informerar om att parkeringen på Kv Malmen har upplåtits för byggetablering.
- k) *Motorcykelparkeringar*
Förvaltningen informerar om att en tillfällig parkering för motorcyklar på Sjöallén kommer att anordnas under sommarsäsongen 2018.
- l) *Halkbekämpning – sand/grus/salt*
Förvaltningschefen informerar om att förvaltningen utreder frågan om huruvida sandning eller saltning ska användas framöver vid halkbekämpning av främst cykelvägar.
- m) *Inför hamn- och gatunämnden 23 april*
Förvaltningschefen informerar om kommande ärenden till nämndens sammanträde 23 april:
- Håsten utflyktslekplats med sporttema
 - Lassabackadeponin
 - Handlingsplan lekplatser
 - Tvååker central park
- n) *Workshop jämställdhet och likabehandling*
Förvaltningschefen informerar om att en utbildning och workshop med fokus på jämställdhet och likabehandling kommer att hållas 8 maj. Inbjudna deltagare är förvaltningens chefer, ett antal medarbetare från avdelningarna samt representanter från nämnden.
- o) *Cykelarrangemang*
Förvaltningschefen informerar om kommande cykelarrangemang 12 maj.
- p) *Pop-up-restaurang i hamnområdet*
Förvaltningschefen informerar om att önskemål har inkommit från Kromme gällande pop-up-restaurang i hamnområdet under sommaren 2018. Bygglovsansökan är även inlämnad.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 30

Dnr

Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanställning av delegeringsbeslut efter februari 2018

Yttranden

Yttrande angående samråd för detaljplan för del av Torpa-Kärra 15:9, HGN 2018/0031-2.

Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, februari 2018, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), februari-mars 2018, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, februari 2018, förvaltningschef.

Sammanställning över flyttning av fordon, februari 2018, trafikövervakare.

Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, februari 2018, utvecklare/torgvärd.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 31

Dnr

Meddelanden

HGN 2017/0391

Kommunstyrelsens beslut, § 31, Revidering av fastighetsinvesteringsprocessen.

HGN 2018/0142

Kommunstyrelsens beslut, § 40, Handlingsplan för långsiktig inkludering 2017-2022.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 32

Dnr

Övriga ärenden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ge förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med inkommet förslag gällande offentlig toalett inhyst i befintlig fastighet i Brunnsparken enligt bilaga 1,
2. delegera till arbetsutskottet att besluta om tecknande av avtal gällande offentlig toalett i Brunnsparken.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tobias Carlsson (L) föreslår att hamn- och gatunämnden beslutar

- ge förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med inkommet förslag gällande offentlig toalett inhyst i befintlig fastighet i Brunnsparken enligt bilaga 1,
- delegera till arbetsutskottet att besluta om tecknande av avtal gällande offentlig toalett i Brunnsparken.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden godkänner förslaget till beslut ovan och konstaterar att hamn- och gatunämnden beslutar enligt Tobias Carlssons (L) förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden genom Tobias Carlsson (L) har mottagit förslag från privat fastighetsägare gällande en offentlig toalett inhyst i befintlig fastighet i Brunnsparken, enligt bilaga 1.

Följande övriga ärenden behandlades även på sammanträdet:

a) *Borrås Skåra, staket*

Morgan Börjesson (KD) ställer fråga om förvaltningen kommer att åtgärda trasigt räcke vid Borrås Skåra. Förvaltningschefen informerar om att Borrås Skåra inte är kommunens ansvarsområde, varför förvaltningen inte kan byta ut det trasiga räckets.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

b) Belysning, Sjukhuset-Påskbergsskogen

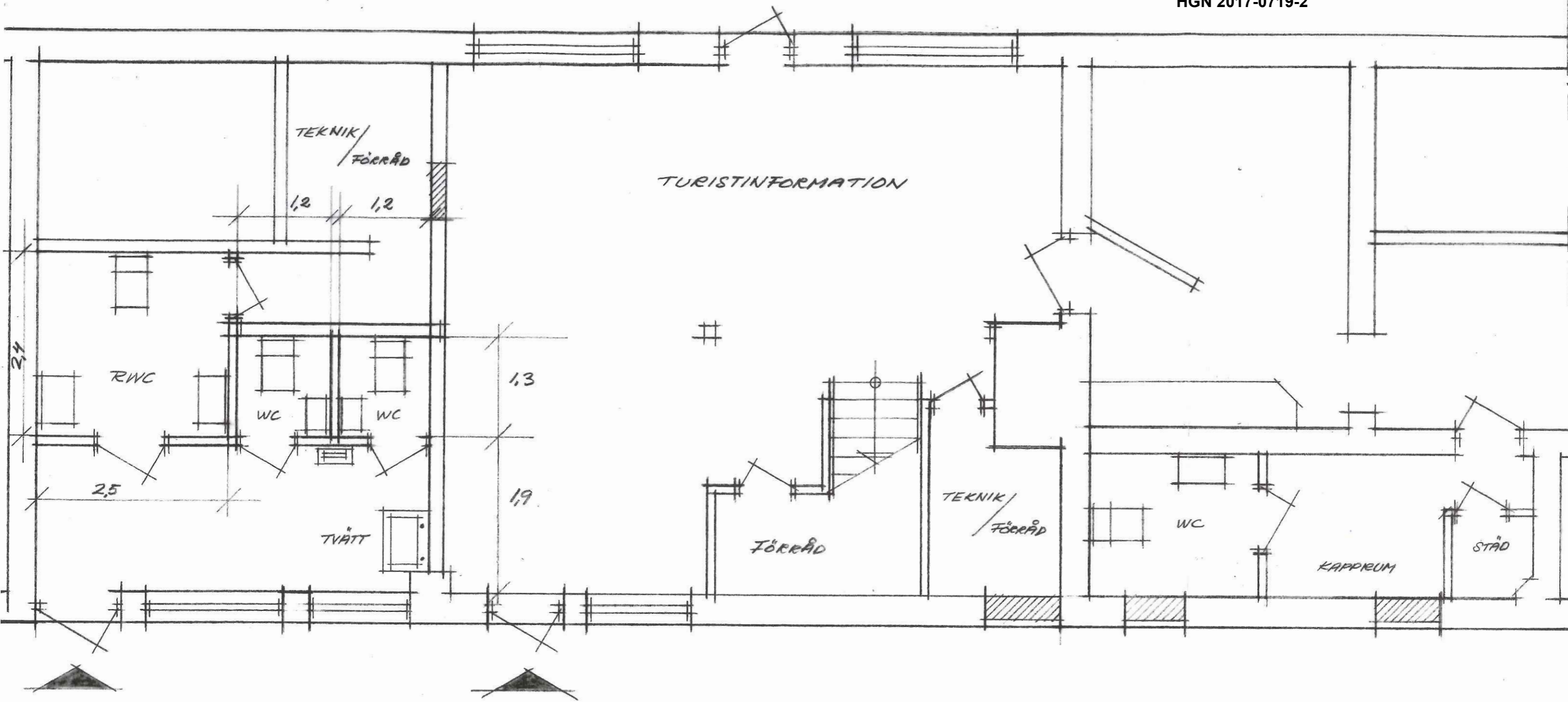
Morgan Börjesson (KD) ställer fråga om behovet av ytterligare belysning på gång- och cykelvägen mellan Sjukhuset och Påskbergsskogen. Förvaltningschefen informerar om att inga synpunkter har inkommit vad gäller belysningen på gång- och cykelvägen mellan Sjukhuset och Påskbergsskogen. Ytterligare belysningsstolpe kommer dock att placeras vid tunneln.

c) Skyltning Kv Kilen

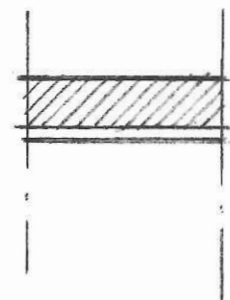
Susanna Thunberg (C) ställer fråga om Kv Kilen framöver kommer att kunna användas för skyltning och affischering. Förvaltningen får i uppdrag att arbeta vidare med frågan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



PLAN



STÄNGD OCH PERMANENT
LÅST DÖRR.

DEL AV BRUNNSPARKEN 5, VARBERG.

FÖRSLAG TILL ALLMÄN TOILETT OCH
OMBYGGNAD, SKALA 1:50.

VARBETE 18-03-22

LH ARKITEKONTOR