

---

<b>Plats och tid</b>	B1, kl. 9.00-15.30 <i>Ajournering för lunch kl. 11.55-12.55</i>
<b>Beslutande</b>	Micael Åkesson (M) Ordförande Arne Kastberg (M) Susanna Thunberg (C) Mikael Andersson (C) Karl-Johan Wiktorp (L) Håkan Gullberg (M) § 21-30, 32-40 Ann-Sofie Borglund (M) § 31 Lennart Isaksson (S) Rita Wiberg (S) Kim Nilsson (S) Anton el Raai (S) § 21-34 Viveca Haugness (S) § 35-40 Erik Hellsborn (SD)
<b>Ersättare – inte tjänstgörande</b>	Ann-Sofie Borglund (M) § 21-30, 32-40 Viveca Haugness (S) § 35-40
<b>Övriga deltagare</b>	Henrik Petzäll, förvaltningschef Oskar Reinholdsson, verksamhetsutvecklare Helena Lind, verksamhetsutvecklare Joakim Malmberg, controller § 22 Björn Pihlquist, trafikplanerare § 26, 34 Andreas Lindqvist, landskapsarkitekt § 27-30 Cecilia Frederiksen, avdelningschef Offentliga rummet § 31, 37 Jenny Bergström, avdelningschef Drift och anläggning § 32 Elias Werling, gatuingenjör § 35 Paul Gruber, avdelningschef Trafik § 36 Karin Sjödin, landskapsarkitekt § 36 Katarina Svängård, projektledare § 37 Jan Johansson, avdelningschef Hamn § 37
<b>Utses att justera</b>	Rita Wiberg (S)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Hamn- och gatuförvaltningen

**Sekreterare**

Helena Lind

**Paragraf** 21-40

**Ordförande**

Micael Åkesson

**Justerande**

Rita Wiberg

---

HGN § 21

Dnr

## Ändring av dagordningen

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ändra dagordningen enligt följande:
  - ärende 18 *Information om belysningsstrategi* utgår

---

**Prot. utdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 22

Dnr HGN 2018/0341

## Månadsrapport efter februari 2019

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna månadsrapporten januari-februari 2019,
2. ianspråkta 1 139 tkr från nämndens resultatreserv för att utföra gatuunderhållsarbeten förutsatt att kommunfullmäktige beviljar nämndens förslag att överföra 1 139 tkr mellan 2018–2019.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen skriver inför varje nämndsammanträde fram en rapport för att följa upp hamn- och gatunämndens verksamhet och ekonomi. Den här rapporten som avser perioden januari-februari är en månadsrapport som redovisas till hamn- och gatunämnden. Rapporten skickas också till kommunstyrelsens förvaltning som använder rapporten som underlag då de sammanställer den totala månadsrapporten för Varbergs kommun till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

### Hänt i verksamheten

Förvaltningen har i början av året upptäckt angrepp av granbarkborre på tre platser i kommunens tätortsnära skogar. Det är flera hundra kvadratmeter i Påskbergsskogen, Brunnsbergsskogen och Furubergsskogen som kommer att behöva avverkas.

### Resultat och prognos driframen

Utfallet för perioden januari-februari är 17 592 tkr. Periodbudgeten, det vill säga 2/12 delar av årsbudgeten, är 19 108 tkr. Observeras bör att nämnden ska redovisa något lägre kostnader än periodbudgeten eftersom basverksamheten är starkt årstidsberoende och kostnadsnivån är högre under sommarperioden.

Helårsprognosen är i dagsläget en budget i balans. Förvaltningen kommer redan nu i februarirapporten föreslå hamn- och gatunämnden att besluta att ianspråkta 1 139 tkr av nämndens resultatreserv för att utföra gatuunderhållsarbeten förutsatt att kommunfullmäktige beviljar nämndens förslag till överföring mellan 2018–2019.

### Resultat och prognos hamnverksamheten

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Periodens resultat visar ett överskott på 456 tkr. Året har inletts med starka fartygsintäkter och ett stabilt resultat för färjeverksamheten. I den här inledande rapporten lämnas en nollprognos för hamnavdelningen. Troligtvis blir det kostnader för avskrivningar och internränta för pirhuvudena från halvårsskiftet. Eventuellt behöver det göras en mindre revisionsmuddring i industrihamnen och det kommer vara en del arbeten med att färdigställa nya båtplatser i Träslövsläges hamn.

### Investeringsutfall och prognos

Vid den här rapporten är har ingen totalgenomgång av projektportföljen gjorts. Hamn- och gatuförvaltningen gör en totalgenomgång av projekten i samband med tertial, delårs och helårsbokslut. Det finns emellertid några avvikelser att kommentera. Dessa redogörs för i rapporten.

För perioden redovisar hamn- och gatunämnden upparbetade investeringsutgifter på 5 791 tkr.

När den här rapporten skrivs fram har ärendet om överföring av investeringsmedel mellan 2018–2019 varken behandlats av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige. När hamn- och gatuförvaltningen gör en helårsprognos för 2019 utgår förvaltningen från att hamn- och gatunämndens förslag på att överföra 57 718 tkr beviljas av kommunfullmäktige. Det skulle betyda en totalbudget för 2019 på 124 218 tkr. Förvaltningens helårsprognos i den här inledande rapporten är 112 780 tkr.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 12 mars 2019  
Månadsrapport januari-februari 2019

---

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 23

Dnr HGN 2018/0152

## Uppföljning av internkontrollplan 2018

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna uppföljningsrapporten gällande internkontrollplan 2018,
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden är enligt kommunallagen ansvarig för den interna

kontrollen inom nämndens verksamhet. Intern kontroll definieras som en process, där såväl den politiska ledningen som den professionella ledningen och övrig personal samverkar. Processen är utformad för att med rimlig grad av säkerhet kunna uppnå följande mål:

- Verksamheten bedrivs ändamålsenligt och kostnadseffektivt, dvs god ekonomisk hushållning,
- Den finansiella rapporteringen och informationen om verksamheten är tillförlitlig,
- Tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer mm följs.

Intern kontroll handlar om tydlighet, ordning och reda samt att veta hur det går i verksamhet och ekonomi. Det är ett ständigt pågående kvalitetsarbete för att få nöjda kunder, förebygga riskfyllda situationer, arbeta effektivare och få bättre rutiner.

De kontrollpunkter som ingår i 2018 års internkontrollplan har redovisats löpande under året till hamn- och gatunämnden alternativt hamn- och gatunämndens arbetsutskott. Redovisning har skett i separata ärenden efter genomförd granskning och kontroll. För att nämnden även ska kunna bilda sig en uppfattning om hela årets internkontrollarbete görs även en uppföljningsrapport som sammanställer resultaten för de kontroller som utförts samt ger en sammanfattande analys den interna kontrollen.

Det övergripande ansvaret för att det finns en tillräcklig intern kontroll vilar på kommunstyrelsen, som med utgångspunkt från nämndernas och styrelsernas rapporter ska utvärdera kommunens samlade plan för intern kontroll. Denna rapport utgör därför även ett underlag för kommunstyrelsens bedömning av den interna kontrollen inom hela kommunkoncernen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

## Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 14 mars 2019  
Uppföljningsrapport internkontrollplan 2018, hamn- och gatunämnden.

## Övervägande

Hamn- och gatunämnden antog nämndens internkontrollplan 2018-03-26. För 2018 valdes 11 risker ut för att hanteras i internkontrollplanen. Kontroller har genomförts löpande under året. Per 2018-12-31 visade fem av dessa uppnådda värden, tre ”nära värden” samt en ”ej accepterat värde”. Två kontrollmoment har försenats under året.

Den samlade bilden för hamn- och gatunämnden är att verksamheten i huvudsak bedrivs med god kontroll. För de kontroller som bedömts vara nära värde vidtas åtgärder för att säkerställa positiva resultat 2019. Kontrollen av beredskapen och kapaciteten gällande vinterväghållning visade ej accepterat värde då det vid kontrolltillfället samt i samband med då pågående upphandling saknades externa entreprenörer för utförande på flera områden. Marknadens begränsade kapacitet har hamn- och gatuförvaltningen flaggat för under en längre tid. Efter slutförd upphandling kunde dock entreprenörer kontrakteras för samtliga områden, med undantag för ett område som vinterväghålls i egen regi. De nya avtalen innebär dock en fördyring jämfört med föregående års avtal och det finns fortsatta frågetecken för kapaciteten på marknaden även framgent. Punkten föreslås därför ingå i internkontrollplanen för 2019. Även de kontrollmoment som inte genomfördes under 2018 kommer att flyttas över till 2019 års internkontrollplan.

Granskningen har även identifierat ett antal förbättringsområden. Bland annat saknas ett antal ramavtal för varor och tjänster som förvaltningen har ett löpande behov av.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 24

Dnr HGN 2019/0122

## Internkontrollplan 2019

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna internkontrollplan 2019,
2. översända ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden är enligt kommunallagen ansvarig för den interna kontrollen inom nämnden. Nämnden ska se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Den ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt.

Intern kontroll handlar om tydlighet, ordning och reda samt att veta hur det går i verksamhet och ekonomi. Det är ett ständigt pågående kvalitetsarbete för att få nöjda kunder, förebygga riskfyllda situationer, arbeta effektivare och få bättre rutiner.

Förslaget till ny intern kontrollplan för 2019 har tagits fram utifrån uppföljningen av internkontrollplanen för 2018. Förvaltningen har även genomfört en intern riskinventering med syfte att identifiera ytterligare risker som kan uppstå i verksamheten. Samtliga risker har värderats och poängsatts utifrån hur sannolikt det är att risken inträffar och vilka konsekvenser risken har för verksamheten. En sammanställning av analys och värdering av de risker som har identifierats återfinns som bilaga till internkontrollplanen.

Det övergripande ansvaret för att det finns en tillräcklig intern kontroll vilar på kommunstyrelsen. Nämnder och styrelser ska senast i mars varje år anta en plan för den interna kontrollen. Planen överlämnas till kommunstyrelsen senast under samma månad.

### Beslutsunderlag

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 13 mars 2019  
Förslag till intern kontrollplan 2019, hamn- och gatunämnden.  
Sammanställning av risker 2019, hamn- och gatuförvaltningen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



## Övervägande

Internkontrollplanen bör innehålla ett fåtal prioriterade kontrollpunkter att titta närmare på och följa upp under året snarare än samtliga identifierade risker. På detta sätt möjliggörs en mer omfattande uppföljning av de strategiskt utpekade riskerna. Uppföljningen kan därefter utgöra underlag för eventuella åtgärder för att på sikt minimera eller helt eliminera risken.

Efter genomförd riskinventering och riskvärdering kan konstateras att flera risker bedöms ligga under den risknivå som, enligt kommuncentrala riktlinjer,

föranleder att risken bör tas med i nämndens internkontrollplan. Endast de risker som bedöms vara mest allvarliga bör tas med i internkontrollplanen. I föreliggande förslag till internkontrollplan omfattar detta samtliga risker med ett sammanlagt riskvärde på minst 12. Även ej genomförda kontrollmoment från föregående år ingår i föreliggande förslag till internkontrollplan för 2019.

---

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 25

Dnr HGN 2013/0014

## Tecknande av avtal med Stena Line Scandinavia AB

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. ge i uppdrag till hamn- och gatunämndens ordförande att teckna avtal med Stena Line Scandinavia för att möjliggöra fortsatt färjetrafik i Varbergs hamn under en övergångsperiod från oktober 2019 till ett slutdatum under 1:a kvartalet 2020 som ännu inte slutligen fastställts.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har ett avtal med Stena Line Scandinavia AB gällande färjehamnsanläggningar i Varbergs hamn. Avtalet innefattar terminalbyggnad med passagetorn, färjeläge med akterklaffar och uppkörningsramp samt inchecknings- och tullvisitationsbyggnad. Avtalet innefattar dessutom området direkt vid färjeläget samt i dess omedelbara närhet.

Avtalet tecknades 2013 och gäller från 2013-01-01 till 2015-12-30. Avtalet förlängs med ett år i taget efter avtalsperiodens slut om inte någon part begär uppsägning av avtalet. Kommunstyrelsen uppmanade under 2017 hamn- och gatunämnden att säga upp gällande avtal med Stena Line Scandinavia AB för avflyttning 30 september 2019. Hamn- och gatunämnden hörsammade kommunstyrelsens begäran i december 2017 och sa upp avtalet med Stena Line Scandinavia.

Kommunstyrelsens förvaltning har nu konstaterat att utbyggnaden av ny färjehamn i Halmstad, som Hallands Hamnar AB ansvarar för, inte kommer att ske som planerat utan kommer tyvärr att vara försenad med ca 4-6 månader. Kommunstyrelsens förvaltning tillsammans med Hallands Hamnar AB har därför förhandlat med Stena Line Scandinavia och överenskommit att färjebolaget kan fortsätta under en övergångsperiod att trafikera linjen till Danmark från Varberg, allt i syfte att möjliggöra att en viktig gods- och trafikförbindelse mellan Halland och Danmark finns utan avbrott.

Senareläggningen av Stenas flytt från Varberg, med anledning av problemen med framdriften av ny färjehamn i Halmstad, inverkar på utbyggnadsplanerna och tidplanerna för Västerport och medför viss senareläggning av hela det viktiga stadsutvecklingsprojektet.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer dock att detta faktum är acceptabelt.

Avtalet som avses tecknas med Stena Line Scandinavia AB, för övergångsperioden mellan oktober 2019 till någon gång under första kvartalet 2020, sker med utgångspunkt i nuvarande gällande avtal och dess villkor och förutsättningar. I det nya avtalet kommer slutdatumet för färjeverksamheten i Varberg fastställas.

## Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 14

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 3 mars 2019.

Avtal mellan Stena Line Scandinavia AB och Hamn- och gatunämnden.

Kommunstyrelsens beslut 28 november 2017, § 30, Uppsägning av avtal med Stena Line Scandinavia AB.

Hamn- och gatunämndens beslut 18 december 2017, § 149, Uppsägning av avtal med Stena Line Scandinavia AB.

## Övervägande

Förvaltningen bedömer att färjeförbindelsen från Halland till Danmark är en viktig förbindelse till och från Sverige som innebär betydande värde och betydelse både direkt och indirekt för bland annat transport- och godsnäringen och att det därför är befogat att möjliggöra att färjetrafiken kan ske utan avbrott tills att en ny färjehamn i Halmstad är på plats.

## Ekonomi och verksamhet

Att möjliggöra förlängd färjetrafik till Danmark från Varberg innebär ekonomiska fördelar både direkt och indirekt för nämndens verksamhet samt naturligtvis även för kommunens ekonomi.

Den fortsatta färjetrafiken från Varberg kan komma att innebära negativa konsekvenser för Västerports utbyggnad, tidplaner och ekonomi som inte kan värderas i nuläget.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 26

Dnr HGN 2018/0789

## Åtgärdsval - Gång- och cykelväg, Kvarndammsområdet i Bua

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

- godkänna åtgärdsvalsstudien och ge hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en förstudie för ny gång- och cykelväg mellan Kvarndammsvägen och Bagarevägen i Bua.

### Beskrivning av ärendet

Det har inkommit en motion till kommunfullmäktige i Varberg med önskemål om anläggning av gång- och cykelväg i skogsområdet mellan Kvarndammsområdet och motionsslingan i Bua. Kommunfullmäktige tog 2018-10-16 beslut om att ge hamn- och gatunämnden i uppdrag att påbörja åtgärdsval i enlighet med gällande investeringsprocess. Förslagsställaren anser att en gång- och cykelväg skulle öka tillgängligheten till skogsområdet för nyttjande av fler målgrupper under större delar av året. Förbindelsen skulle även binda ihop norra och södra Bua, och inverka gynnsamt på den planerade utbyggnaden av bostäder och service i hamnområdet.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 15

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 19 februari 2019.

Åtgärdsvalsstudie – Ny gång- och cykelväg mellan Kvarndammsvägen och Bagarevägen i Bua.

### Övervägande

Huvuddelen av Buas samhälle ligger i ortens norra del, där bland annat skola, bibliotek och affär finns. Även kollektivtrafiken är koncentrerad här, med busshållplatser längs Buavägen och i hamnen. I hamnområdet pågår planarbete för utbyggnad av bostäder och möjlighet till kontors- och centrumverksamheter. Tätortens södra del utgörs av bostadsområden med villor. Området mellan norra och södra Bua är ett skogsområde, där kommunen är ägare av skogsområdets norra del medan övriga delar är privatägt. Den cirka 1 kilometer långa motionsslingan ligger på grund av markägförhållandena endast i den kommunägda delen av området, och kopplar därför inte samman de norra och södra delarna av området. Det finns dock en upptrampad stig som förbinder områdena, med sträckning rakt genom motionsslingan. Ingen del av skogen är idag planlagd, men området strax söder om skogspartiet är detaljplanelagt som allmän

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

platsmark natur. Kommunen är huvudman för allmän plats för det aktuella bostadsområdet norr om Kvarndammsvägen, medan det är enskilt huvudmannaskap i området norr om motions slingan.

### **Nollalternativ**

Framtida användning av skogsområdet kan förväntas förbli densamma som idag om befintliga förhållanden består. Detta innebär att vissa målgrupper fortsatt kommer vara exkluderade från området, samtidigt som en förstärkt koppling mellan norra och södra Bua utblir.

### **Åtgärdstyper utifrån fyrstegsprincipen**

Då motionen som denna åtgärdsvalsstudie ligger till grund för förespråkar en ny gång- och cykelväg är bedömningen att endast fyrstegsprincipens ”Bygg nytt” är aktuell. I förstudien behöver förbindelsens standardnivå och sträckning utredas vidare. Enligt teknisk handbok bör en gång- och cykelväg utformas minst 3 meter bred och ha en beläggning av asfalt. En beläggning av asfalt hade möjliggjort vinterväghållning och därmed tillgängliggjort förbindelsen året om. Om den nya förbindelsen får karaktären av en asfalterad gång- och cykelväg där även mopeder kan tänkas framföras, riskerar den dock att bli ett störningsmoment för brukarna av motions slingan som ska korsa denna. Med hänsyn till platsen och den befintliga motions slingan kan därför en beläggning av stensmjöl vara mer lämplig. Om sträckan ska vara tillgänglig även under dygnets mörka timmar bör den förses med belysning.

En fråga att utreda vidare i förstudien är om förbindelsen endast ska ansluta till motions slingan eller om den ska gå rakt igenom motions slingan. Det första alternativet ökar främst tillgängligheten till motions slingan medan det andra också hade utgjort en genare väg mellan södra och norra Bua.

### **Ekonomi och verksamhet**

Förstudien uppskattas kosta ca 65000 - 75000 kronor.

### **Samråd**

Samråd har skett med markförhandlare på samhällsutvecklingskontoret.

**Protokollsutdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 27

Dnr HGN 2018/0777

## Synpunkter på samrådshandling till Fördjupad översiktsplan för Veddige

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka samrådshandling till Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Veddige,
2. föreslå bearbetningar av planförslaget avseende nya gång- och cykelvägar samt rekreationsområden och rekreationsstråk,
3. föreslå att avsnittet om genomförande kompletteras med beskrivning av ansvar och finansiering avseende nya gång- och cykelvägar samt rekreationsområden och rekreationsstråk,
4. översända beslut och överväganden i detta ärende till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Förslag till fördjupad översiktsplan för Veddige har upprättats av kommunens samhällsutvecklingskontor. Förslaget har tagits fram av en arbetsgrupp bestående av medarbetare på samhällsutvecklingskontoret och stadsbyggnadskontoret. Medarbetare från hamn- och gatuförvaltningen har ingått i projektgrupp.

Förslaget ska samrådas enligt Plan- och bygglagen. Samrådstiden pågår från 13 december till den 31 mars 2019.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 16

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 4 mars 2019.

Begäran om yttrande gällande samråd om fördjupad översiktsplan för Veddige.

Översiktsplan för Varbergs kommun: Fördjupning för Veddige, samrådshandling 2018-11-22, inklusive bilagor.

### Övervägande

#### Grönområden

Område R1 i planförslaget beskriver behovet av ett utökat tillgängligt rekreationsområde eller rekreationsstråk längs med den norra stranden av

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Viskan. Väster om R1 finns idag planlagt naturområde och Strandpromenaden i Veddige. Delar av det nya område R1 är idag privat ägd mark, några delar ägs av kommunen. Det finns särskilda svårigheter med att i detta område skapa allmän tillgänglighet. Närområdet till Viskan har dock sådant stort allmänt intresse att det finns skäl att i denna fördjupade översiktsplan medta detta grönområde. Ett annat särskilt problem är hur detta grönområde kan ges förbindelse till samhället. Det behövs en ny bro eller passage över väg 41, eller användning befintlig, trång trumma. I förslaget angiven punkt för förbindelse är olämplig och detta behöver utredas och få nytt förslag.

### Trafik

Enligt trafikstrategin och ÖP 2010 ska det vid exploatering av nya bostadsområden vara enkelt att resa hållbart och det ska tidigt finnas god tillgång till gång- och cykelvägar till skola, arbete och service och en attraktiv kollektivtrafik. Infrastrukturen behöver finnas innan bostäder och verksamheter byggs ut. Genom att göra detta har man möjlighet att minska bilberoendet och biltrafiken och även minska biltrafiken i centrala Varberg. Därför behöver det i denna fördjupade översiktsplan redovisas en övergripande infrastruktur över var man behöver bygga ut gång- och cykelvägar för att kunna nå viktiga målpunkter som skola, service och arbetsplatser och hur man förbinder dessa med kollektivtrafik. Det behövs också en strategi för hur detta ska genomföras. Detta för att kunna nå målet om att öka andelen hållbara resor i våra serviceorter.

En viktig strategisk fråga att ta hänsyn till för att kunna hantera bebyggelse-utveckling när en ort ska utvecklas är utbredning av trafikbuller. En utbredningskarta för buller från trafikleder, järnväg och andra bullerkällor på orten bör därför ingå i den fördjupade översiktsplanens beslutsunderlag. En strategi hur kommunen vill att buller ska hanteras behöver tas fram. Den fördjupade översiktsplanen kan därmed bli ett stöd för detaljplaner och vid bygglovsansökningar.

### Huvudman

Det behöver tydligare framgå i den fördjupade översiktsplanen att det är Trafikverket och vägföreningar som är väghållare i berörda orter och därmed har det formella ansvaret att utveckla, sköta och underhålla vägar och gång- och cykelvägar. Kommunen får inte investera i någon annans fastighet, utan endast ge bidrag. Det är viktigt att i den fördjupade översiktsplanen tydliggöra vem som har ansvaret för att föreslagna åtgärder genomförs och hur de kan finansieras, exempelvis genom exploateringar eller regional infrastrukturplan och att det är rimligt att genomföra åtgärderna under en överskådlig framtid.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Avsnittet om genomförande på sid 46 är viktigt. I detta avsnitt nämns att kommunen ska vara huvudman för allmän plats. Varbergs kommun har bestämt att kommunen ska vara huvudman i nya detaljplaner. Nya detaljplaner kommer därför att medföra att delar av samhället har kommunen som huvudman medan äldre delar av samhället, liksom tidigare, har enskild huvudman. Idag har Veddige enskild huvudman, liksom alla bebyggda områden med byggnadsplan. Detta innebär att det är Veddige Samhälles Vägförening som formellt ansvarar för all allmän plats (inom planlagt område). Det är betydelsefullt att kommunen blir huvudman även i äldre delar av det befintliga samhället.

Många kommuner i Sverige har svårigheter med olika huvudmän för allmän plats. Varbergs kommun har länge arbetet med denna fråga. Kommunen har genom en utredning föreslagit att enskild huvudman ska kvarstå i äldre fritidshusområden. Kommunen har också beslutat att nya detaljplaner ska ha kommunen som huvudman. Kommunfullmäktige beslutade också den 15 september 2015 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i en fortsatt utredning beskriva konsekvenser för övergång till kommunalt respektive bibehållande av enskilt huvudmannaskap för nuvarande vägsamfälligheter.

De aktuella fördjupade översiktsplaner som nu föreslås aktualiserar påtagligt behovet av att varje område inom kommunen som behöver utvecklas också har en verksam huvudman som kan ansvara för utvecklingen och förvaltandet av allmän platsmark. För att underlätta arbetet med program och planer behövs stöd i form av utredning och beslut för huvudmannaskapet. Utredningen om huvudmannaskapet behöver därför prioriteras och slutföras.

### **Genomförande**

Genomförandebeskrivningen behandlar och nämner behovet av detaljplanläggning för att skapa förutsättningar för fler bostäder och verksamheter. Genomförandet av föreslagna nya gång- och cykelvägar kommer inte alltid att kunna kopplas ihop med exploateringar utan kräver särskild projektform, eventuellt i form av kommunala investeringar, och särskild finansiering. Genomförandebeskrivningen behöver också beskriva hur de föreslagna åtgärderna för friluftsliv och rekreation ska kunna genomföras.

### **Ekonomi och verksamhet**

Veddige samhälle har byggnadsplan. I Veddige är Varbergs kommun formellt inte huvudman för allmän plats. Enskild huvudman med ansvar för allmän plats är Veddige vägförening.

Varbergs kommun ger kommunala bidrag till stöd för enskild huvudman

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



avseende gator. Hamn- och gatuförvaltningen sköter på uppdrag av kommunen övrig planlagd allmän platsmark såsom parkmark och naturområden. I praktiken har kommunen övertagit ansvaret för både drift och åtgärder för förbättringar av park och naturanläggningar, däremot inte gator.

Hamn- och gatuförvaltningen kommer sannolikt att vara ansvarig part för kommande åtgärder på allmän plats. Översiktsplanens förslag kommer som följd av detta att medföra ökade kostnader för kommunen.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 28

Dnr HGN 2018/0778

## Synpunkter på samrådshandling till Fördjupad översiktsplan för Rolfstorp och Skällinge

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka samrådshandling till Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Rolfstorp och Skällinge,
2. föreslå bearbetningar av planförslaget avseende nya gång- och cykelvägar samt rekreationsområden och rekreationsstråk,
3. föreslå att avsnittet om genomförande kompletteras med beskrivning av ansvar och finansiering avseende nya gång- och cykelvägar samt rekreationsområden och rekreationsstråk,
4. översända beslut och överväganden i detta ärende till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Förslag till fördjupad översiktsplan för Rolfstorp och Skällinge har upprättats av kommunens samhällsutvecklingskontor. Förslaget har tagits fram av en arbetsgrupp bestående av medarbetare på samhällsutvecklingskontoret och stadsbyggnadskontoret. Medarbetare från hamn- och gatuförvaltningen har ingått i projektgrupp.

Förslaget ska samrådats enligt Plan- och bygglagen. Samrådstiden pågår från 13 december till den 31 mars 2019.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 17

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 4 mars 2019.

Begäran om yttrande gällande samråd om fördjupad översiktsplan för Rolfstorp och Skällinge.

Översiktsplan för Varbergs kommun: Fördjupning för Rolfstorp och Skällinge, samrådshandling 2018-11-22, inklusive bilagor.

### Överväganden

#### Grönområden

Område R6 i denna fördjupade översiktsplan berör behovet av ett tillgängligt rekreationsstråk längs med den västra stranden av

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Skällingsjön. Delar av denna strand är idag allmän platsmark med kommunen som markägare. Delar av detta stråk berör emellertid också privat fastighet. Det finns naturligtvis särskilda svårigheter med att i detta område skapa allmän tillgänglighet. Denna del av stranden till Skällingsjön har dock särskilt stort allmänt intresse och det finns skäl att i denna plan beskriva och medta stråket.

### Trafik

Enligt trafikstrategin och ÖP 2010 ska det vid exploatering av nya bostadsområden vara enkelt att resa hållbart och det ska tidigt finnas god tillgång till gång- och cykelvägar till skola, arbete och service och en attraktiv kollektiv-trafik. Infrastrukturen behöver finnas innan bostäder och verksamheter byggs ut. Genom att göra detta har man möjlighet att minska bilberoendet och biltrafiken och även minska biltrafiken i centrala Varberg. Därför behöver det i denna fördjupade översiktsplan redovisas en övergripande infrastruktur över var man behöver bygga ut gång- och cykelvägar för att kunna nå viktiga målpunkter som skola, service och arbetsplatser och hur man förbinder dessa med kollektivtrafik. Det behövs också en strategi för hur detta ska genomföras. Detta för att kunna nå målet om att öka andelen hållbara resor i våra serviceorter.

En viktig strategisk fråga att ta hänsyn till för att kunna hantera bebyggelseutveckling när en ort ska utvecklas är utbredning av trafikbuller. En utbredningskarta för buller från trafikleder, järnväg och andra bullerkällor på orten bör därför ingå i den fördjupade översiktsplanens beslutsunderlag. En strategi hur kommunen vill att buller ska hanteras behöver tas fram. Den fördjupade översiktsplanen kan därmed bli ett stöd för detaljplaner och vid bygglovsansökningar.

### Huvudman

Det behöver tydligare framgå i den fördjupade översiktsplanen att det är Trafikverket och vägföreningar som är väghållare i berörda orter och därmed har det formella ansvaret att utveckla, sköta och underhålla vägar och gång- och cykelvägar. Kommunen får inte investera i någon annans fastighet, utan endast ge bidrag. Det är viktigt att i den fördjupade översiktsplanen tydliggöra vem som har ansvaret för att föreslagna åtgärder genomförs och hur de kan finansieras, exempelvis genom exploateringar eller regional infrastrukturplan och att det är rimligt att genomföra åtgärderna under en överskådlig framtid.

Avsnittet på sid 60 om genomförande är viktigt. I detta avsnitt nämns att kommunen ska vara huvudman för allmän plats. Varbergs kommun har bestämt att kommunen ska vara huvudman i nya detaljplaner. Nya detaljplaner kommer därför att medföra att delar av samhället har kommunen som huvudman medan äldre delar av samhället, liksom

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

tidigare, har enskild huvudman. Idag har Rolfstorp och Skällinge enskild huvudman, liksom alla bebyggda områden med byggnadsplan. Detta innebär att det är Rolfstorp vägförening och Skällinge vägförening som formellt ansvarar för all allmän plats (inom planlagt område). Det är betydelsefullt att kommunen blir huvudman även i äldre delar av det befintliga samhället.

Många kommuner i Sverige har svårigheter med olika huvudmän för allmän plats. Varbergs kommun har länge arbetet med denna fråga. Kommunen har genom en utredning föreslagit att enskild huvudman ska kvarstå i äldre fritidshusområden. Kommunen har också beslutat att nya detaljplaner ska ha kommunen som huvudman. Kommunfullmäktige beslutade också den 15 september 2015 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i en fortsatt utredning beskriva konsekvenser för övergång till kommunalt respektive bibehållande av enskilt huvudmannaskap för nuvarande vägsamfälligheter.

De aktuella fördjupade översiktsplaner som nu föreslås aktualiserar påtagligt behovet av att varje område inom kommunen som behöver utvecklas också har en verksam huvudman som kan ansvara för utvecklingen och förvaltandet av allmän platsmark. För att underlätta arbetet med program och planer behövs stöd i form av utredning och beslut för huvudmannaskapet. Utredningen om huvudmannaskapet behöver därför prioriteras och slutföras.

### **Genomförande**

Genomförandebeskrivningen behandlar och nämner behovet av detaljplanläggning för att skapa förutsättningar för fler bostäder och verksamheter. Genomförandet av föreslagna nya gång- och cykelvägar kommer inte alltid att kunna kopplas ihop med exploateringar utan kräver särskild projektform, eventuellt i form av kommunala investeringar, och särskild finansiering. Genomförandebeskrivningen behöver också beskriva hur de föreslagna åtgärderna för friluftsliv och rekreation ska kunna genomföras.

### **Ekonomi och verksamhet**

Rolfstorp och Skällinge samhälle har byggnadsplan. I Rolfstorp och Skällinge är Varbergs kommun formellt inte huvudman för allmän plats. Enskild huvudman med ansvar för allmän plats är Rolfstorp vägförening respektive Skällinge vägförening.

Varbergs kommun ger kommunala bidrag till stöd för enskild huvudman avseende gator. Hamn- och gatuförvaltningen sköter på uppdrag av kommunen övrig planlagd allmän platsmark såsom parkmark och naturområden. I praktiken har kommunen övertagit ansvaret för både drift

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

och åtgärder för förbättringar av park och naturanläggningar, däremot inte gator.

Hamn- och gatuförvaltningen kommer sannolikt att vara ansvarig part för kommande åtgärder på allmän plats. Översiktsplanens förslag kommer som följd av detta att medföra ökade kostnader för kommunen.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 29

Dnr HGN 2018/0674

## Yttrande angående Motion (MP) om att uppnå en god havsmiljö och ta fram en handlingsplan inför klimatförändringar

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka motionen avseende dels samarbeten för att klara av uppdraget att uppnå en god havsmiljö, och dels genom kommunstyrelsens förvaltnings försorg arbeta fram en handlingsplan inför klimatförändringar och en höjd havsvattennivå,
2. att översända beslutet och överväganden i detta ärende till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Karl-Johan Wiktorp (L) föreslår bifall till förvaltningens förslag med tillägget att framtagandet av en handlingsplan inför klimatförändringar och en höjd havsvattennivå bör ske genom kommunstyrelsens förvaltnings försorg.

### Beslutsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att arbetsutskottet beslutar enligt Karl-Johan Wiktorps (L) förslag till beslut.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun har tagit emot motion från Miljöpartiet i Varberg om "Havet". I motionen förslås för det första att kommunen ska inleda samarbeten med organisationer, medborgare, fiskare, bad- och båtforeningar samt markägare för att klara av det stora uppdraget att uppnå en god havsmiljö. I motionen föreslås också att kommunen ska arbeta fram en handlingsplan inför klimatförändringar och en höjd havsvattennivå.

Samhällsutvecklingskontoret har begärt yttrande i ärendet från hamn- och gatunämnden. Sista svarsdatum är angett till 15 februari men hamn- och gatuförvaltningen har begärt förlängd yttrandetid.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 18

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 23 februari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Johan Rosander (MP) om att uppnå en god havsmiljö och ta fram en handlingsplan inför klimatförändringar.

## Överväganden

Den första delen av motionen handlar om **havsmiljön**. Varbergs kommun arbetar för att uppnå en god havsmiljö. Tillståndet i havet berör väldigt många och därför finns regionala organisationer med huvudsakligt uppdrag att bevaka och samordna åtgärder för att bevara och utveckla ett gott tillstånd av havsmiljön. Samarbeten för detta sker med organisationer, medborgare, bad- och båtföreningar och markägare. Varbergs kommun utgår från de anvisningar som Havs- och miljömyndigheten ger. Möjligheten att från kommunens sida medverka till och bidra till samverkan och samarbete beror naturligtvis på kommunens egna resurser. Det är naturligtvis angeläget att kommunen ges möjlighet att fördjupa och utveckla dessa samarbeten.

Den andra delen av motionen berör **klimatförändringar**. Klimatförändringarna handlar om höjda havsvattennivåer, men också om ökad mängd nederbörd och högre genomsnittliga temperaturer i luft och vatten. Varbergs kommun skriver på sin hemsida följande om klimatförändringar:

### ***"Klimatförändringar och miljö***

*Klimatförändringar innebär en förändring av jordens klimat över lång tid. Diskussion om klimatförändring brukar i media handla om den globala uppvärmningen och hur det i förlängningen även påverkar vår miljö.*

### ***Vad är växthuseffekten?***

*Växthuseffekten är en process där växthusgaser i atmosfären förhindrar delar av solens värmestrålning från att lämna jorden och därmed värmer upp vår planet. Växthuseffekten reglerar jordens klimat och gör det möjligt för alla att leva.*

*Vid användning av fossila bränslen som kol och olja, vid exempelvis uppvärmning av hus eller avgaser från bilar, släpps växthusgaser ut och förstärker växthuseffekten. Alltmer värme stängs inne i jordens skyddande atmosfär och jordens genom-snittstemperatur ökar.*

*En stigande medeltemperatur innebär mycket mer än att det blir några grader varmare. Jordens klimat är komplext och en global ökning av medeltemperaturen leder till förändringar som i sin tur kan få nya konsekvenser.*

### **Förändrat klimat**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

*Klimatberäkningar visar att Sverige går en varmare och blötare framtid till mötes. För västra Sverige innebär det bland annat att vattenföringen ökar under vintern, men minskar under sommaren till följd av ökad nederbördsmängd och utebliven snösmältning. Att anpassa samhället till ett förändrat klimat är, och kommer att bli, en allt viktigare fråga för besluts-fattare på nationell, regional och lokal nivå.*

*Klimatanpassning handlar om att ta fram strategier, mål och åtgärder som mildrar eller hindrar de negativa effekterna av klimatförändringar eller framhåller eventuella positiva effekter. Detta ska inte förväxlas med det klimatarbete som görs för att begränsa utsläppen av växthusgaser. Anpassning till de klimat-förändringar som inte kan undvikas är ett nödvändigt komplement till arbetet med minskade utsläpp. Även om samhället lyckas minska utsläppen kan klimatförändringar inte helt förhindras.”*

I nuläget bedömer majoriteten av forskare i världen att klimatförändringar är oundvikliga och fler konsekvenser av klimatförändringar är att vänta. Bland allmänheten finns en ökad oro för konsekvenserna av klimatförändringar. Tänkbara konsekvenser av klimatförändringar bör därför hanteras i kommunal planering.

Varbergs kommun har idag inriktningar för kommunens hållbarhetsarbete, ”Hållbarhetsmål 2017-2025” (antaget av kommunfullmäktige 20 december 2016). Kommunens arbete för ökad hållbarhet bör lyftas fram och kan kompletteras med en utredning inklusive handlingsplan för hur kommunen vill hantera konsekvenserna av klimatförändringar och en höjd havsvattennivå.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



HGN § 30

Dnr HGN 2018/0675

## Yttrande angående Motion (MP) om att bevara Himleån för framtiden

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. att föreslå kommunfullmäktige att avstyrka motionen om att bevara Himleån för framtiden genom bildande av kommunalt naturreservat, eftersom dessa områden avses att genom kommande exploateringar bli planlagda som naturmark och på detta sätt få en genomtänkt vård av naturvärden samtidigt som området kommer att kunna utvecklas för rekreation och friluftsliv,
2. översända beslutet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

I motion från Miljöpartiet till kommunen föreslås att kommunen snarast inleder arbete med att skydda Himleån, från Åttabro till Getteröns naturreservat, genom bildande av ett kommunalt naturreservat. Samhällsutvecklingskontoret har begärt yttrande i ärendet från Hamn- och gatunämnden. Svarsdatum är angett till 15 februari men hamn- och gatuförvaltningen har begärt förlängd yttrandetid.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 19

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 23 februari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Johan Rosander (MP) om att bevara Himleån för framtiden.

Planprogram för Södra Trönninge (antaget 2017-12-19).

Naturvärdesinventering Södra Trönninge (2015).

### Övervägande

#### Gällande detaljplaner

Stora områden på södra sidan av Himleån är planlagda. Ibland omfattar detaljplan mark ända fram till vattendraget och ibland finns det distans mellan plangräns och vattendraget. Kommunen är huvudman för den planlagda naturmarken, till exempel är kommunen huvudman för samtliga naturområden inom detaljplan för Ridskola Kvarnagården. Vid Trönninge skola ansluter detaljplanen till vattendraget men vid Göingegården 6 finns distans mellan planområde och vattendrag (som alltså är privatägd mark).

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Utmed Himleån finns idag områden med detaljplan medan några områden saknar detaljplan. Planläggningen med detaljplan har alltså tyvärr varit inkonsekvent.

### **Planprogram för Södra Trönninge**

Ett bakgrundsmaterial för planprogrammet är Naturvärdesinventeringen. I planprogrammet berörs flera av de omständigheter som nämns i motionen. Utmed Himleån finns höga naturvärden och därför ett uppenbart behov av skydd för både enskilda arter, biotoper och av miljön i sin helhet. Områden med behov av skydd finns framför allt vid och i närheten av vattendraget samt som mest inom 100 meters distans från vattnet, dvs. idag områden med strandskydd. Därför finns i planprogrammet anvisade områden för bebyggelse endast utanför område med gällande strandskydd. För att kunna skapa skydd för befintliga naturvärden inom område med strandskydd finns behov av att ytterligare fördjupa inventeringar av växt- och djurliv samt natur- och kulturmiljön. Det kan därefter också finnas behov av åtgärder för att stärka områdets innehåll av lämplig natur för fler växt- och djurarter än de arter som finns i området idag. Samtidigt finns det behov av kraftiga insatser för att ta bort eller begränsa de invasiva växtarter som idag finns inom området (jättebalsamin, knäckepil). Det befintliga planprogrammet garanterar inte att naturvärden bevaras, men det finns ända möjlighet att vid genomförande av planprogrammet (genom successiv detaljplanering) även ta hänsyn till de skydd och utveckling av naturvärden som behövs.

Planprogrammet för Södra Trönninge beskriver de åtgärder som behövs för att göra området mer tillgängligt och intressant för rekreation och friluftsliv. Åtgärder till gagn för rekreation kan eventuellt komma att skapa konflikt med önskemål och behov av att bevara eller utveckla naturvärden. Detaljplanering av områden kring Himleån ger förutsättningar för att områdets rekreativa värden kan utvecklas, samtidigt som även naturvärden ska kunna bevaras och utvecklas.

### **Markägande**

Idag är kommunen ägare till stora delar av marken kring Himleån. Men det finns också privatägd mark utmed väsentliga sträckor. Norr om Himleån inom område för planprogram Södra Trönninge är marken privatägd. Det är ofta svårt att skapa likvärdig skötsel med olika markägare. Markägogränser kan bli oönskat tydliga. Avsikten med en god vård av naturmiljön är att utforma konsekventa vårdformer av olika biotoper i området. Därför bör kommunen sträva efter att ha rådighet över all mark längs Himleån.

### **Skötsel och ansvar för drift (huvudmannaskap)**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Idag har hamn- och gatunämnden och hamn- och gatuförvaltningen skötsel- och driftsansvar för mark som är planlagd som allmän plats. Denna verksamhet omfattar idag alla gator, parker och natur. Inom detta ansvar finns skötsel av våra kommunala skogs- och rekreationsområden såsom Påskbergsskogen, Furubergsskogen, Brunnsbergsskogen, Hästhagabergen med flera. För några av dessa områden finns särskilda skötsel- och vårdplaner. Detta gäller till exempel Hästhagabergen. I detta område utförs enligt skötselplan kontinuerligt åtgärder med tydliga mål att vårda naturvärden. Det finns därför redan idag inom kommunen och hamn- och gatuförvaltningen erfarenhet av att vårda naturområden med naturvärden. Denna kompetens bör även finnas i framtiden.

### **Kommunalt naturreservat**

Naturreservat är ett sätt att skapa förutsättning för skydd av naturvärden. Ett naturreservat skapar förväntningar på att avsikten är att naturvärden är skyddets huvudsakliga avsikt. Möjlighet att skapa naturreservat finns också där det redan idag finns eller där man avser att skapa detaljplan. Även planlagd mark kan bli naturreservat.

### **Slutsats**

Om kommunen avser att ta fram detaljplaner som inte omfattar omgivande biotoper fram till vattendraget, utan lämna distanser mellan vattendrag och plangräns, finns det anledning att skapa förutsättningar för vård av naturvärdena genom att bilda kommunalt naturreservat.

I det fall kommunen avser att ta fram detaljplaner med plangräns fram till vattendraget Himleån blir det förmodligen mest naturligt att även i fortsättningen sköta och vårda dessa naturområden genom den huvudman som kommunen anlitar (hamn- och gatunämnden).

Hamn- och gatuförvaltningen utgår från att kommunen avser att planlägga Himleåns omgivande biotoper fram till vattendraget som natur och att det därför inte finns anledning att skapa kommunalt naturreservat.

### **Ekonomi och verksamhet**

I de fall kommunen planlägger naturmark med detaljplan medför detta en ökad drift för hamn- och gatunämnden.

I de fall kommunen skapar kommunalt naturreservat förutsätter nämnden att den driften belastar annan del av kommunen.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 31

Dnr HGN 2018/0673

## Yttrande över motion (MP) om biologisk mångfald

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen med hänvisning till att en gemensam översyn av vilka ytor som lämpar sig för biologisk mångfald redan pågår,
2. översända synpunkterna i detta yttrande till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige Johan Rosander (MP) om biologisk mångfald i Varberg. Motionen menar att det i Varberg sköts en hel del gräsytor, både stora och små, där kommunen inte i tillräcklig omfattning värnar om den biologiska mångfalden. Skötseln är spridd över flera förvaltningar och bolag vilket motionen förefaller tolka som ett problem för att finna ett gemensamt arbete kring att värna den biologiska mångfalden. Motionen menar att det i ytor som klipps med jämna mellanrum och ytor där gräset slås och får ligga kvar uppstår ingen biologisk mångfald. När exploateringar tar natur i anspråk eller när klimatförändringarna påverkar våra gräsmattor negativt, bör vi vara mer noga med den biologiska mångfalden enligt författaren till motionen.

I motionen föreslås därför att alla berörda förvaltningar samt kommunala bolag gemensamt ser över vilka ytor som lämpar sig för att främja biologisk mångfald samt tar fram gemensamma planer för att succesivt öka den biologiska mångfalden. Motionsförfattaren vill dessutom att arbetet med den biologiska mångfalden följs upp och redovisas årligen med mått som förvaltningarna och bolagen tagit fram gemensamt.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 20

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 6 februari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Johan Rosander (MP) om biologisk mångfald.

### Övervägande

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningen anser att frågan om biologisk mångfald är viktig och välkomnar att frågan åter lyfts politiskt. Såväl kommunens grönstrategi som hållbarhetsmål, båda beslutade av kommunfullmäktige, rymmer biologisk mångfald och ekosystemtjänster vilket väl utvecklade ängsmarker kan erbjuda. I grönstrategin står skrivet under kapitel 2 Förtäta med grönt, 2.2 Förtäta med biologiska värden, att "Både i bebyggda miljön och i naturen finns en mängd platser med en stor potential att öka biologiska värden.". I hållbarhetsmålen framgår följande: "Naturen med sin fantastiska mångfald och myller av liv ska värnas för sitt egenvärde och för människans skull. Varberg ska långsiktigt bevara och stärka de lokala ekosystemen och verka för ett hållbart nyttjande av ekosystemtjänster globalt".

Hamn- och gatuförvaltningen deltar för närvarande som sakkunniga i ett projekt som leds av kommunekologen på kommunstyrelsens förvaltning, för att inventera och ta fram skötselplaner för våra tätortsnära gräsytor. Målsättningen med projektet är att hitta ytor där skötselinsatser ger bäst effekt för den biologiska mångfalden. Därtill pågår ett arbete på hamn- och gatuförvaltningen med att lägga in de ytor som idag har ängsdrift i ett GIS-lager. Kommunen samarbetar även med naturskyddsföreningen och har ansökt om LONA-bidrag, vilket innebär att några utvalda ängsmarker slås på gammalt vis med lie och höet krattas upp.

Hamn- och gatuförvaltningen har under en längre tid arbetat med att främja biologisk mångfald vid utveckling och skötsel av ytor. Nya ängsmarker anläggs och ängsfröblandningar används i många nya natur/parkytor. Förvaltningen arbetar även med diversifierad skötsel och har över tid minskat mängden välklippta gräsmattor genom att reducera antalet klippningstillfällen. Många gräsytor, cirka 75 %, slås få gånger per år eller inte alls. En gräsyta som klipps mer sällan blir dock inte per automatik ängsmark. För att få in de värden en riktig ängsmark kan ge, det vill säga en rik ängsflora, krävs en hel del insatser. Ängsfloran kräver magrare marker. Om gräsmattorna är anlagda på näringsrika jordar behöver jorden utarmas eller bytas ut. Slätter ska ske i rätt tid, då blomningen är över, och höet ska ligga under några dagar för att sedan plockas upp och köras bort. Omhändertagandet av höet försvåras av att höet kan innehålla skräp och därmed kan inte lantbrukare använda det till djurföda. Ängsmark och skötsel av densamma har därmed flera moment som kräver både tid, resurser och inte minst rätt typ av utrustning.

Kommunen, och även upphandlade ramavtalsleverantörer, saknar idag rätt redskap för slätter och upptagning. Hamn- och gatuförvaltningen anser därför att det behöver utredas vilken typ av maskinpark som krävs för att på ett korrekt och effektivt sätt sköta ängsytor. Frågan om hur höet ska omhändertas bör också utredas vidare.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Hamn- och gatuförvaltningen instämmer med motionären i att arbetet med att främja den biologiska mångfalden är ett arbete som måste göras gemensamt och att både förvaltningar och bolag bör ha en samsyn i frågan. Samtidigt är det nog i första hand förvaltningarna som ansvarar för större gräsytor medan bolagen har mindre gräsytor nära sina bostäder. I första hand bör en strategi tas fram för var och hur befintliga ytor ska skötas, hur ytor kan utvecklas och var nya ytor kan anläggas. Det bör finnas ett logiskt samband mellan ytorna för att skapa smarta spridningskorridorer när det gäller arter, såväl flora som fauna.

Sammanfattningsvis kan konstateras att det arbete som motionären efterfrågar redan i stor utsträckning pågår i kommunen. Frågan kring ängsetablering och biologisk mångfald liksom eventuella mått och indikatorer för detta innehar en större komplexitet än vad som framgår i motionen och bör därför utredas mer omfattande än vad som är möjligt här. Om kommunfullmäktige beslutar bifalla motionen bör kommunstyrelsens förvaltning få i uppdrag att tillsammans med berörda förvaltningar och bolag utreda frågan vidare.

## Ekonomi och verksamhet

Att utreda frågan vidare kommer innebära och kräva utredningsresurser från berörda förvaltningar och bolag. Om utredningen visar på behov av förändrad hantering av kommunens mark och anläggningar kan det innebära kostnader för inköp av utrustning/maskiner och ökade driftkostnader.

---

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 32

Dnr HGN 2018/0672

## Yttrande över motion (MP) om nedskräpning och förebyggande arbete

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. tillstyrka motionen under förutsättning att särskilda medel tillskjuts hamn- och gatunämnden för att hantera utökade insatser gällande städning av stränder och reservat,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Johan Rosander (MP) om nedskräpning och förebyggande arbete mot densamma. Motionären pekar särskilt ut behovet av åtgärder mot skräp som hamnar i hav, sjöar och vattendrag samt på stränder, där motionären menar att ingen städning sker. Motionären anför att gällande lagstiftning främst handlar om att minska avfallet från hushållen samt ta hand om detta, snarare än att förebygga nedskräpningen. Motionären föreslår att Varbergs kommun ska städa stränder och reservat oftare, att en samverkan gällande åtgärder för minskad nedskräpning ska inledas med andra kommuner, samt att kommunen ska arbeta mer förebyggande med denna fråga.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 21

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 18 februari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Johan Rosander (MP) om nedskräpning och förebyggande arbete.

### Övervägande

Hamn- och gatunämnden genomför flera olika insatser för att både förebygga och hantera den nedskräpning som uppstår i kommunen. Nämnden ansvarar för renhållning på den del av kommunens mark som planlagd som allmän plats. Dessa platser städas enligt fastlagt schema och utifrån rådande budgetförutsättningar. Städning av de kommunala badplatserna utförs regelbundet och under badsäsong dagligen. Nämnden har inom rådande budgetramar inte haft möjlighet att prioritera städning

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

av övriga kuststräckor eller olika reservat. Nämnden utför heller inte städning av privat mark.

Hamn- och gatunämnden samordnar och samverkar även vid flera andra typer av städinsatser årligen. Nämnden har tidigare år varit behjälplig med samordning och hämtning av det skräp som plockats upp i samband med Håll Sverige Rents aktion mot nedskräpning, där förskolor och skolor samt frivilligorganisationer och privatpersoner deltagit. Nämnden har även samarbetat med Håll Sverige Rent som tillsammans med Svenska Sjöräddningssällskapet och Svenska Seglarförbundet samordnat städinsatser utmed kusten där hårdplast har samlats in som använts för att bygga optimistjollar. Organisationen Städa Sverige har i samarbete med kommunen samordnat ett antal städinsatser utmed kusten genom att låta idrottsföreningar utföra kuststädning mot ersättning. Kommunen har också genom sitt deltagande i Kattegatts Kustvattenråd fått en del medel för att sammanställa de insatser som görs samt uppskatta den mängd skräp som samlas in årligen utmed kusten. I kommunen finns även en aktiv Facebookgrupp som samlas regelbundet och städar både utmed kusten och andra platser i staden samtidigt som de motionerar. Det skräp som samlas ihop har nämnden ansvarat för att hämta på överenskommen plats.

Hamn- och gatunämnden instämmer i motionärens framställning gällande behovet av förebyggande åtgärder mot nedskräpning såväl på gator, vägar och andra offentliga platser som längs kusten. Det är angeläget att samverkan fortsätter ske med andra aktörer för att gemensamt minska och hantera nedskräpning, liksom att nämndens kapacitet att hantera nedskräpning på stränder säkerställs. I nuläget saknas dock ekonomiska förutsättningar för att städa stränder och reservat oftare, om inte särskilda medel tillskjuts för detta ändamål. Under förutsättning av sådana medel tillskjuts tillstyrker nämnden därmed motionen om nedskräpning och förebyggande arbete.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



HGN § 33

Dnr HGN 2018/0671

## Yttrande över motion (MP) om ballongutsläpp

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. avstyrka motionen med hänvisning till frågeställningens marginella påverkan på klimat- och miljöarbetet samt kommunens ytterst begränsade möjligheter att beivra tredje parts ballongnyttjande,
2. översända yttrandet till kommunstyrelsen för fortsatt hantering

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har av kommunstyrelsen getts möjlighet att yttra sig över motion till kommunfullmäktige från Martin Bagge (MP) och Johan Rosander (MP) om ballongutsläpp.

I motionen föreslås ett förbud mot utsläpp av ballonger i Varbergs kommuns verksamheter samt att Varbergs kommun förhindrar tredje part att genomföra ballongutsläpp. Bakgrunden till författandet av motionen sägs vara att ett ballongutsläpp skedde i samband med invigningen av barnens badstrand vilket anses bidra till nedskräpningen i Varberg samt att djurlivet i havet kan ta skada.

Vid invigningen av det nya tillgänglighetsanpassade trädäcket vid barnens badstrand släpptes en handfull ballonger upp. Författarna av motionen anser att ballongutsläppet vid invigningen var ett galet tilltag som skedde på ett okontrollerat sätt.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 8 mars 2019, § 22

Hamn- och gatuförvaltningens beslutsförslag 19 februari 2019.

Begäran om yttrande från kommunstyrelsen.

Motion från Martin Bagge (MP) och Johan Rosander (MP) om ballongutsläpp.

### Övervägande

I samband med invigningen av den delvis tillgänglighetsanpassade badplatsen vid barnens badstrand sommaren 2018 släpptes en handfull ballonger upp för att markera att en ny efterlängtd badplats, som möjliggör bad även för många människor med olika typer av funktionshinder, hade blivit klart.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Vid invigningen förekom ett antal typiska inslag och aktiviteter för att under trevliga former manifesteras att barnens badstrand numera möjliggör för många fler att kunna bada på platsen. Aktiviteterna vid invigningen bestod i högtidstal, utdelande av glass och släpp av en handfull ballonger samt naturligtvis väldigt mycket badande.

Vid olika typer av invigningar av publika anläggningar som hamn- och gatunämnden låtit uppföra har diverse olika aktiviteter förekommit såsom invigningstal, enkel förtäring, utdelande av ballonger till barn mm. Ballongsläpp förekommer ytterst sällan och faktiskt har redan nämnden och förvaltningen i princip upphört med användandet av ballonger vid invigningar. Även om det varit mycket uppskattat bland barn att få en ballong i handen får det anses gynna klimat- och miljöarbetet att försöka att inte befatta sig med miljöpåverkande ballonger.

I motionen föreslås att Varbergs kommun förhindrar tredje part att genomföra ballongutsläpp. Författarna av motionen föreslår att detta beivrande, av tredje part att genomföra ballongutsläpp, kan ske genom att de lokala ordningsföreskrifterna uppdateras och inkluderar förbud mot ballongutsläpp. Det är sannolikt möjligt att uppdatera de lokala ordningsföreskrifterna på det sätt som motionen föreslår däremot är det högst sannolikt att tillsynen och beivrandet av ett dylikt förbud inte kommer att vara prioriterat av polismyndigheten eller av den del av kommunens egen organisation som kan förväntas vara ansvarig.

Författarna av motionen noterar att något insamlande av de ballonger som släpptes i samband med invigningen av barnens badstrand ej verkar ha skett. Iakttagelsen kan bekräftas då hamn- och gatuförvaltningen ej aktivt sökt efter de handfull ballonger som släpptes upp i samband med invigningen av trädäcket på barnens badstrand.

Huruvida ballongrester i havet, i förhållande till det erkänt mycket stora problemet med plastrester i havet, är ett prioriterat område att arbeta vidare med överlåtes till sakkunniga att bedöma. Utifrån hamn- och gatunämndens samt hamn- och gatuförvaltningens perspektiv och verksamhet är nyttjandet av ballonger samt dess miljöpåverkan överspelad då nämnd och förvaltning inte släpper upp ballonger längre och framgent kommer vara betydligt mer restriktiva med att dela ut ballonger till barn och ungdomar.

---

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 34

Dnr

## Information om handlingsplan för mobility management

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Trafikplaneraren informerar om ny handlingsplan för mobility management.

Prot. utdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 35

Dnr

## Information om beläggningsplan 2019

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Gatuingenjören informerar om ny beläggningsplan för 2019.

Prot. utdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 36

Dnr

## Information om stadsutvecklingsprojektet

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Avdelningschefen för trafikavdelningen ger en lägesstatus för stadsutvecklingsprojektet.

Landskapsarkitekt informerar om nuläget i gestaltningsprogrammet Västerport.

**Prot. utdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 37

Dnr

## Förvaltningen informerar

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

a) *Belysningsstrategi*

Förvaltningschefen informerar om att strategin har varit ute på remiss.

b) *Håsten utflyktslekplats*

Projektledaren informerar om mål, utformningsprinciper, tidplan samt dialog med brukare.

c) *Apelviken*

Förvaltningschef ger en lägesorientering av etapp 1 i Apelviken.

d) *Tillgängligt bad 5:e vik Getterön*

Förvaltningschefen ger en lägesstatus avseende tillgänglighetsbadet på Getterön.

e) *Flytande gästhamnsstugor*

Avdelningschefen för hamnavdelningen informerar om fortsatt utveckling av innerhamnen, bland annat pågående diskussioner gällande flytande gästhamnsstugor.

f) *Sophantering*

Avdelningschefen för hamnavdelningen informerar om pilotprojekt i hamnen avseende ”smarta” sopkärl.

g) *Kaktusplantering 2019*

Avdelningschefen för offentliga rummet informerar om urvalsprocess för kaktusplanteringen 2019.

h) *Stråvalla väg 845*

Förvaltningschefen informerar om Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för väg 845.

i) *Borrås Skåra*

Förvaltningschefen informerar om att kultur- och fritidsförvaltningen ska ansvara för skötsel och underhåll i Borrås Skåra.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

*j) Nämndresa/studieresa*

Förvaltningschefen informerar om att en studieresa för nämndens ledamöter kommer att genomföras den 27 maj 2019. Ytterligare information kommer att skickas ut inom kort.

*k) Nämndens målarbete*

Förvaltningschefen informerar om att workshop kring nämndens nya mål (2020–2023) kommer att genomföras den 13 maj 2019. Ytterligare information kommer att skickas ut inom kort.

---

**Prot. utdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 38

Dnr

## Redovisning av delegeringsbeslut

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegeringsbeslut.

## Sammanställning av delegeringsbeslut efter februari 2019

### Yttranden

Synpunkter angående ansökan om bygglov för bullervall Trönninge 38:49, HGN 2019/0119-2.

Yttrande angående samrådshandlingar för Träslöv 19:35, ny högreservoar för vatten i Varberg, HGN 2019/0021-2.

Yttrande angående granskningshandling för detaljplan för del av Getakärr 2:6 m.fl. Kvarnagården östra industriområde, HGN 2018/0228-6.

### Trafik

Sammanställning av beslut gällande öppningsanmälan, februari 2019, gatuingenjör.

Sammanställning av beslut om lokala trafikföreskrifter (LTF), februari 2019, trafikingenjör/trafikhandläggare.

Sammanställning av beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, februari 2019, förvaltningschef/tillståndshandläggare.

### Offentlig plats

Sammanställning av beslut gällande upplåtelse av offentlig plats, februari 2019, utvecklare/torgvärd.

Prot. utdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



HGN § 39

Dnr

## Meddelanden

### Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga meddelandena till handlingarna. \_\_\_\_\_

HGN 2019/0118

Kommunstyrelsens beslut 26 februari 2019, § 39, Planeringsdirektiv för Östra Träslöv.

**Prot. utdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

HGN § 40

Dnr

## Övriga ärenden

Inga övriga ärenden behandlades under sammanträdet.

**Prot. utdrag:**

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------