
Plats och tid	Gamlebyskolan rum B1, kl. 13.30-17.30	
Beslutande	Ann-Charlotte Stenkil (M) Lennart Andréén (M) Marita Johansson (M) Göran Jarhult (M) Maria Eriksson (C) Karl-Johan Wiktorp (FP) Kerstin Holmlund (S) Carlos Paredes (S) tom kl 16.50 § 6 Gunnar Ericson (M) from kl 16.50 § 7 Leif Reh binder (S) Karin Sandström (S) Lena Karlsson (S)	
Ersättare – ej tjänstgörande	Gunnar Ericson (M) tom kl 16.50 § 6 Karin Dahlgren (M) Ulla Öhman (C)	
Övriga deltagare	Stefan Eglinger, förvaltningschef Erika Hurtig, verksamhetsutvecklare Anders Tell, personalföreträdare Petra Erenmalm, controller § 1 Liv Sonntag, avdelningschef/stadsträdgårdsmästare §§ 4-6 Jan Johansson, avdelningschef §§ 8-9	
Utses att justera	Karin Sandström (S)	
Justeringens plats och tid	Hamn- och gatuförvaltningen 2013-02-	
Sekreterare	Erika Hurtig	Paragraf 1-13
Ordförande	Ann-Charlotte Stenkil	
Justerande	Karin Sandström	

BEVIS/ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ	Hamn- och gatunämnden		
Sammanträdesdatum	11 februari 2013		
Datum för anslags uppsättande	2013-02-	Datum för anslags nedtagande	2013-03-
Förvaringsplats för protokoll	Hamn- och gatuförvaltningen		
Underskrift	Erika Hurtig		

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 1

Dnr HGN 2011/0338

Bokslut 2012 samt verksamhetsberättelse/årsredovisning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av bokslut 2012
- godkänna föreslagen och till ekonomikontoret inskickad hantering av över- och underskott
- godkänna begärda överflyttningar gällande investeringar till 2013 års investeringsbudget

Ärendet

Det ekonomiska utfallet på hamn- och gatunämndens rambudget slutade på minus 2 060 tkr. Vinterväghållningen belastar nämnden med ett överdrag på 2 867 tkr och även andra oförutsedda händelser som varit utanför förvaltningens kontroll har inträffat under året. Händelserna har resulterat i kostnader om cirka 2 000 tkr och dessa har hanterats med ambitionen att klara ekonomin inom befintlig ram. Vissa verksamheter har under året därför fått stå tillbaka avseende skötsel och underhåll, vilket till viss del har byggt upp en underhållsskuld som behöver åtgärdas under 2013 och framåt.

Återbetalning från nämndens negativa resultat 2011 uppgår till minst 129 tkr för 2012 eftersom avvikelserna om minus 387 tkr ska återbetalas inom 3 år.

Hamnens utfall slutade på ett negativt resultat om 4 616 tkr. Underskottet hänförs till renovering av Tullhuset samt revisionsmuddring av farleden och Farehamnen. Medel för dessa två poster är godkända sedan tidigare att få ta ur hamnens fond.

Prot. utdrag: Controller

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 2

Dnr HGN 2012/0264

Ändring i hamn- och gatunämndens delegeringsförteckning

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- hamn- och gatunämndens arbetsutskott har rätt att godkänna redovisningen av den prognos som ska skickas till ekonomikontoret för vidarebehandling i kommunstyrelsen enligt den nyantagna ekonomiska rutinen i Varbergs kommun

Ärendet

Ekonomikontoret har skickat ut anvisningar för en ny ekonomisk rutin i Varbergs kommun. Rutinen innebär införandet av en månadsuppföljning vid givna avstämningsstillfällen. Eftersom aktualitet i siffrorna är av vikt ska förvaltningarna skicka underlag till ekonomikontoret kort efter ekonomiböckerna stängs. En behandling i facknämnderna bör ske före samma ärende behandlas i kommunstyrelsen. För hamn- och gatunämnden innebär det vid flera tillfällen att det inte finns ett inplanerat nämndmöte som harmonierar med den nya rutinen. Arbetsutskottet föreslås därför få beslutanderätten om att godkänna redovisningen av prognosen delegerad till sig.

Prot. utdrag: Verksamhetsutvecklare

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 3

Dnr

Förvaltningen informerar

Rekryteringar

Förvaltningschefen informerar om pågående rekryteringar.

Lekplatsriktlinje

Lekplatsriktlinjerna kommer att behandlas vid nästa nämndmöte.

Flygplatsen

Ett åtgärdsprogram för Varbergs flygplats kommer att tas fram.

Intern arbetsordning

Frågan om intern arbetsordning kommer att återkomma i nämnden under våren.

Trafikplan

Inbjudningar till seminarier har skickats ut. Ambitionen är att en remissversion ska vara färdig före sommaren. Trafikplanen byter namn till Trafikstrategi. En struktur ska tas fram till nästa nämndmöte som även anger vem som äger olika delar av trafikfrågan.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 4

Dnr

Torget, kyrkan och Brunnsparken

Sammanfattning

Nämnden arbetar med vad man skulle vilja utveckla i området. Tidsplanen framöver är att få fram funktionsförslag och att till sommaren ställa ut olika förslag på hur området skulle kunna se ut.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 5

Dnr HGN 2012/0342

Svar på remiss Kultur- och fritidspolitiskt program

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- avstyrka det i remissen föreslagna Kultur- och fritidspolitiska programmet till förmån för en omarbetning i ett brett samarbete i syfte att skapa ett koncerngemensamt program

Ärendet

Det kultur- och fritidspolitiska programmet med namnet "I Varberg får alla växa" beskrivs som Varbergs kommuns syn på hur kulturen och fritiden i Varberg bör utvecklas framöver. Programmet innehåller ett kulturpolitiskt avsnitt och ett fritidspolitiskt avsnitt och beskriver mål och strategier samt aktörer och arenor för dessa respektive avsnitt.

Yttrande

Förvaltningen ställer sig bakom intentionen att skapa ett verksamhetsövergripande kultur- och fritidspolitiskt program för att nämndövergripande ha gemensamma mål och strategier i att arbetet med kultur och fritidsaktiviteter i Varbergs kommun. Så som beskrivs i programmet spänner kultur och fritidsfrågor över många verksamhetsområden och olika nämnders ansvar. Här återfinns allt från frågor vid nyexploatering, till lekplatser, offentlig konst, ungdomsgårdsaktivitet till evenemangsutbud, friluftsliv, användningen av offentliga rum och biblioteksverksamhet mm. En kommungemensam samsyn kring kultur och fritidsfrågor är en förutsättning för att kommunen som helhet inom detta område utvecklas mot att bli Varbergs kreativa mittpunkt år 2025.

Förvaltningen ser dock att dokumentet som det idag är utformat är otydligt i sitt syfte och hur det är tänkt att användas i de delar det berör andra nämnders verksamhet. Det saknas också referenser och beskrivning av relationen till andra relaterade styrdokument såsom exempelvis förslagen till Grönstrategi, Lekriktlinje och Strandbadplatser – vision 2015. Detta gäller även exempelvis delar som berör det offentliga rummet i allmänhet, konst i det offentliga rummet, lekplatser, motionsspår, kustliv och möjligheter till tillfälliga och spontana idrotts-, fritids- och kulturaktiviteter i det offentliga rummet.

Förvaltningen önskar fylligare beskrivningar, tydligare samband och ställningstagande samt förutsättningar för de mål som beskrivs. Exempel på detta är omfattning av konst i det offentliga rummet i samband med exploatering eller ambitionsnivå gällande evenemang. Då dessa delar är relativt

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

begränsat beskrivna i jämförelse med de stycken som är mer tydligt relaterade till kultur- och fritidsnämndens verksamhetsområden, uppfattar förvaltningen dokumentet i sin nuvarande form snarare som ett verksamhetsprogram för kultur och fritidsnämnden än som ett kommungemensamt övergripande program för fritid och kultur.

Med bakgrund av ovanstående önskar förvaltningen en bearbetning av programmet i syfte att skapa ett kommungemensamt program för kultur och fritidsfrågor.

Prot. utdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 6

Dnr HGN 2012/0357

Svar på samrådshandling till detaljplan för Sörsedammen 2

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- framhäva att Påskbergsskogen, med hänsyn till sitt stora och speciella värde som friyta, rekreationsområde och kulturhistorisk anläggning, bör bevaras i sin helhet
- den föreslagna tredje byggnaden ska utgå ifrån detaljplanen
- berörd del av Påskbergsskogen planläggs som allmän plats - natur
- överlämna förvaltningens yttrande att beaktas i det fortsatta arbetet samt
- i övrigt tillstyrka detaljplanen

Reservation

Marita Johansson (M), Ann- Charlotte Stenkil (M), Lennart Andréén (M), Göran Jarhult (M), Karl-Johan Wiktorp (FP) reserverar sig mot beslutet

Yrkande

Lennart Andréén (M) yrkar på att tillstyrka detaljplanen, men att förvaltningens synpunkter bör beaktas.

Ordförande, Marita Johansson (M) och Karl-Johan Wiktorp (FP) yrkar på bifall åt Lennarts förslag.

Maria Eriksson (C) yrkar på att framhäva att Påskbergsskogen, med hänsyn till sitt stora och speciella värde som friyta, rekreationsområde och kulturhistorisk anläggning, bör bevaras i sin helhet, den föreslagna tredje byggnaden ska utgå ifrån detaljplanen, berörd del av Påskbergsskogen planläggs som allmän plats – natur, överlämna förvaltningens yttrande att beaktas i det fortsatta arbetet samt att i övrigt tillstyrka detaljplanen.

Karin Sandström (S), Carlos Paredes (S) och Leif Rehbinder (S) yrkar på bifall till Maria Erikssons (C) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Lennart Andrééns (M) yrkande och Maria Erikssons (M) yrkande och finner bifall till Lennart Andrééns (M) förslag.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Omröstning begärs

Ja-röst för Lennart Andréns (M) yrkande

Nej-röst för Maria Erikssons (C) yrkande

Omröstning

Med 6 Nej-röster för Maria Erikssons (C) yrkande och 5 Ja-röster för Lennart Andréns (M) yrkande beslutar hamn- och gatunämnden att bifalla Maria Erikssons (C) yrkande.

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja	Nej	Avstår ifrån att rösta
Ann-Charlotte Stenkil (M)	x		
Lennart Andrén (M)	x		
Marita Johansson (M)	x		
Göran Jarhult (M)	x		
Maria Eriksson (C)		x	
Karl-Johan Wiktorp (FP)	x		
Kerstin Holmlund (S)		x	
Carlos Paredes (S)		x	
Karin Sandström (S)		x	
Leif Rehbinder (S)		x	
Lena Karlsson (S)		x	

Ärendet

Planen syftar till att möjliggöra uppförandet av tre flerbostadshus på Sörse med totalt cirka 60 lägenheter och att ge planstöd för närbelägen, befintlig trädgårds-kompost. Detaljplanen innebär en förtätning av stadsområdet i linje med kommunens översiktsplan och byggnaderna är tänkta att uppföras med passivhusteknik. Två av byggnaderna är placerade på en öppen gräsyta, medan den tredje är placerad i Påskbergsskogens södra del. Byggnaderna föreslås bli 5 och 6 våningar höga och utemiljöns kvalitet beskrivs som betydelsefull del av planen. De nya bostäderna kommer att innebära mer in- och utfartstrafik på Sörsedammsvägen. De övergripande bullermätningarna visar att byggnaderna de nya byggnaderna inte över-skrider Boverkets rekommendationer.

Yttrande

Förvaltningen ser positivt på en förtätning av bebyggelsen i Sörse, med syfte att bidra till ökad hållbarhet. För de offentliga rummens del ger fler

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

boende och blandade upplåtelseformer underlag för ett levande folkliv. Byggnadstypen bedöms fungera väl i stadsdelens landskap.

En del av planområdet utgörs av Påskbergsskogens södra del och där föreslås ett av de tre punkthusen placerats. Påskbergsskogen är en av Varbergs viktigaste stadsdelsparker/tätortsnära natur med höga rekreativevärden för motion, promenader, lek, naturupplevelse och ro. Den används av en stor del av Varbergs invånare, boende såväl i närområdet som i andra stadsdelar, och den rymmer såväl spontan, som organiserad sportaktivitet. I förslaget till Grönstrategi kategoriseras Varbergs grönstruktur i tre olika klasser. Påskbergsskogen hör till den sort som kallas ”Plats”, då den är stor nog, med tillräcklig variation och kvalitet att rymma ett antal aktiviteter och upplevelsevärden. I strategin beskrivs att man ska nå en sådan park inom 10-15 min promenad, och med en analys av närområdena ser vi att Påskbergsskogen fyller en viktig plats i den strukturen.

Påskbergsskogens värde för naturupplevelse, ro och vila bygger på att den är stor nog att upplevas som kontrast och ”vild natur” i relation till omkringliggande bostadsområden. Placeringen av huset längst västerut innebär att upplevelsen att springa eller promenera längs motionsslingan i Påskbergsskogen avsevärt kommer att förändras från att löpa i skogen till att vara lokaliserad längs kanten av den, (vilket den redan idag är i vissa delar av slingan, men inte i södra delen av Påskbergsskogen). Genom att förskjuta den buffert som den yttre delen av skogen innebär bedöms därför Påskbergsskogens värde för naturupplevelse, ro, vila och stillhet minska som en konsekvens av den föreslagna bebyggelsen. Det är också möjligt att den minskade sammanhängande naturområdet kan ha viss negativ påverkan på det biologiska livet i området. Intentionen att så långt som möjligt förlägga husen med natur nära inpå knuten ses som positiv men bedöms inte i det här sammanhanget ha någon större betydelse, då byggnation hur den än görs kräver viss plats för såväl ljusinsläpp som angöringsytor och markhantering omkring byggnadskroppen.

Förvaltningen anser att det finns ytor i närområdet som inte har samma sociala värden som Påskbergsskogen, och borde kunna utredas för byggnation. Alternativt ska exploateringen endast omfatta de två husen på sydöst om grusvägen mot förskolan. Förslaget med den tredje byggnaden i södra delen av Påskbergsskogen anser förvaltningen inte förenlig med översiktsplanens fördjupning för stadsområdet där det anges att ” bebyggelsekompletteringar kan prövas i mer storskaliga bostadsområden som Sörse. I riktlinjerna anges att tillgången till lätt tillgängliga, kvalitativa grönområden för rekreation inte får äventyras vid förtätning.”

Gällande trafikfrågor så kommer Västkustvägen även framåt i tiden att vara en viktig genomfartsväg. För att kunna göra en godtagbar bedömning av buller ska värdena därför beräknas utifrån framtida trafikbelastning. Förvaltningen rekommenderar att värdena räknas för 2030 års nivåer.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Den tillkommande bebyggelsen kommer att generera ökad trafik på den redan idag belastade Sörsedammsvägen. För att kunna tillhandahålla en trafiksäker miljö ska därför hastighetsdämpande åtgärder på den gatan ingå i projektet.

Ett antal viktiga gång- och cykelstråk korsar genom området. För att ge förutsättningar för ökad andel hållbart resande är det viktigt att analys och förslag på deras sträckning i relation till de nya husen tas med i det fortsatta arbetet. För att gång- och cykelstråken i så liten utsträckning som möjligt ska korsas av biltrafik föreslår förvaltningen att så stor del av parkering och trafik till de nya husen läggs sydväst om huskropparna, på den yta nära Västkustvägen som redan idag används för Varbergs Bostads parkering. Den komposteringsanläggning som idag ligger på parkmark bör exempelvis kunna lokaliseras i ett annat läge inom stadsdelen på kvartersmark, i det fall en omDispositionering av trafikytor och huskroppar innebär att ytan behövs för annan mer annan funktion. Genom att begränsa gator och parkering emellan de nya husen borde även den yta de tar i anspråk mot Påskbergsskogen kunna minskas.

Infarten till förskolan ska ges en trafiksäker utformning med företräde för de oskyddade trafikanterna och betecknas lågfartsområde och inte lokalgata.

Vad gäller ianspråktagandet av grönstruktur i stort förutsätter förvaltningen att de sociala och biologiska värden som förloras kompenseras med att höja kvaliteten på närbelägen park/naturmark.

Utemiljön på kvartersmark beskrivs i planförslaget som viktig. Med detta som utgångspunkt föreslår förvaltningen att utformningen utreds närmare i det fortsatta arbetet, särskilt med tanke på relationen till förskolan.

Den busshållplats som anges i programmet har dragits in. Istället hänvisas resenärer till hållplats vid korsningen mellan Sörsedammsvägen och Västkustvägen.

Prot. utdrag: Stadsbyggnadskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 7

Dnr HGN 2012/0348

Yttrande över remiss; Angående begränsning av lastbilstrafik i Varbergs centrum

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- avstyrka motionen då det redan idag finns begränsningar i Varbergs centrum samt att en Trafikplan håller på att tas fram och resultatet av arbetet med denna bör inväntas

Ärendet

Planeringskontoret har fått in en motion angående begränsning av lastbilstrafik i Varbergs centrum. Motionären menar att det idag inte finns några tidsbegränsningar för lastbilstrafik i Varbergs innerstad och att införandet av en sådan vore önskvärt. Motionären anser att det borde införas ett generellt förbud för lastbilstrafik innanför Vallgatorna t.ex. efter klockan 10.00 samt en tid då lastbilar tidigast får köra in för att påbörja lastning och lossning t.ex. klockan 07.00. Detta skulle resultera i att lastning och lossning koncentreras till morgonen mellan klockan 07.00 och 10.00. Motionären menar vidare att det kanske finns vissa verksamheter som måste undantas från ett generellt förbud pga. att det t.ex. har hög omsättning av varor. Därför bör frågan först utredas.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att

- utreda hur och inom vilket område vi kan tidsbegränsa lastbilstrafiken i innerstaden
- därefter genomföra tidsbegränsning av lastbilstrafik inom det område som utredningen finner möjligt, så att lossning och lastning koncentreras till tider då affärer och restauranger är stängda

Yttrande

Idag råder förbud mot att stanna och parkera för alla fordon på Gågatorna inom Varbergs stadskärna. Förbudet gäller således även för lastbilar samt vid lastning och lossning av varor och är tidbestämt vardagar mellan klockan 11:00 och 15:00. De gator som berörs är Torggatan och delar av Kungsgatan och Drottninggatan.

Motionärens förslag skulle innebära ett utökat förbudsområde rent geografiskt samt ytterligare begränsning i tid. Förvaltningen arbetar för närvarande med en trafikplan där frågan sannolikt kommer att tangeras och ser en mer preciserad utredning som en naturlig uppföljning av det arbetet. Hamn- och gatuförvaltningen delar därför motionärens ståndpunkt att frågan bör utredas

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

vidare. Först efter att en sådan utredning genomförts kan förvaltningen ha en tydligare uppfattning om ytterligare begränsning av lastbilstrafiken i centrum.

Prot. utdrag: Planeringskontoret

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 8

Dnr HGN 2013/0014

Nytt avtal Stena Line Scandinavia AB

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- teckna nytt avtal med Stena Line Scandinavia AB enligt förslag 2013-01-22
- ge förvaltningen i uppdrag att verkställa beslutet

Ärendet

Byggnader inom Stena Line Scandinavia AB:s terminalområde har per den 2013-01-01 övergått från Hamn- och gatunämnden till Varbergs Fastighets ABs ägo. Samtidigt lämnar Stena Line AB en del lokaler i byggnaderna som man tidigare nyttjat.

Dessa förändringar har medfört att befintligt avtal mellan Hamn- och gatunämnden och Stena Line AB har behövt omförhandlas. För att Stena Line AB inte ska behöva fler än en avtalspart upprättas avtal mellan hamn- och gatunämnden och Stena Line Scandinavia AB. Hamn- och gatunämnden upprättar i sin tur hyresavtal med Varbergs Fastighets AB.

Yttrande

Förvaltningens kapital och fastighetskostnader har övertagits av Varberg Fastighets AB. Stena Line Scandinavia AB har förflyttat sin administrativa personal ifrån färjeterminalen till tull och visitationsbyggnaden, vilket medför sänkt terminalhyra för Stena Line AB. Denna minskning kompenseras av att Varbergs Fastighets AB har möjlighet att hyra ut berörda lokaler till annan hyresgäst. Gemensamt har en lösning arbetas fram som tillgodoser alla tre parter.

Prot. utdrag: Avdelningschef Hamn

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 9

Dnr HGN 2013/0024

Anordnande av ställplatser Varbergs innerhamn

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- anordna ställplatser för husbilar i innerhamnen
- ge förvaltningen i uppdrag att verkställa beslutet och utvärdera verksamheten efter säsongen
- föreslå kommunfullmäktige att fatta beslut om följande taxa:
högsäsong: vecka 25-33, 350 kr per plats/dygn inklusive el
lågsäsong: vecka 34-24, 200 kr per plats/dygn inklusive el

Ärendet

I flera år har frågan om tillgången av ställplatser för husbilar diskuterats och kritik har bland annat yttrats om att det totalt sett finns för få i kommunen. Samtidigt har flera campingplatser utvecklat sina möjligheter att ta emot husbilsgäster med bra anläggningar och höga servicenivåer. Efterfrågan är dock inte mättad och ur turistsynpunkt finns behov och önskemål om fler möjligheter och alternativ.

Parallellt driver och utvecklar nämnden gästhamnen i Varbergs innerhamn och har som mål att kontinuerligt utveckla denna, höja attraktiviteten och öka antalet gästnätter. För att möta båda ambitionerna ovan har förvaltningen undersökt möjligheten att på prov anordna åtta ställplatser i innerhamnen.

Yttrande

Förslag till taxa är framtaget genom prisjämförelse med campingplatser i Varberg där priserna under högsäsong inklusive el varierar mellan 330 kr och 460 kr. Andra hamnanläggningar som även tillhandahåller ställplatser för husbilar tar en något lägre avgift än campingplatser ovan.

Förvaltningen bedömer att dessa ställplatser inte kommer att utgöra någon menlig konkurrens gentemot befintliga campinganläggningar eftersom antalet ställplatser begränsas till åtta stycken.

Efter säsongen 2013 utvärderas försöket inför ställningstagande om eventuell fortsättning.

Prot. utdrag: Avdelningschef Hamn
Kommunfullmäktige

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 10

Dnr HGN 2013/0016

Rapport, Tyck om Varberg, 2012

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av Tyck om Varberg

Ärendet

Under år 2012 inkom det totalt 93 synpunkter till Hamn- och gatuförvaltningen via ”Tyck om Varberg”. Denna synpunktshantering inleddes den 10/4 2012.

Fördelning mellan de olika kategorierna blev följande:

Förslag: 57 st

Klagomål: 35 st

Beröm: 1 st

Vid årets slut var 49 av ärendena avslutade. Övriga ärenden är fortfarande under behandling.

Exempel på åtgärder som genomförts med anledning av inkomna synpunkter:

- Ett räcke har satts upp vid busshållplats på Lindbergsvägen för att skydda skolbarnen.
- Inger Mellberg har informerat Gatugruppen om bullerproblem vid Södra vägen. Problematiken kommer att ses över.
- Önskemål om fortsättning av promenadstråk i Gamla Köpstad har tagits med i arbetet med Kattegattleden.
- Skrotfärdiga cyklar har tagits bort från cykelställ på Kungsgatan.
- Nya papperskorgar har satts upp i Breared.
- Papperskorgar har flyttats i Träslövsläge till mer frekventerade platser.

Under året har förvaltningen fått in synpunkter på andra sätt än via ”Tyck om Varberg”, exempelvis via telefonsamtal. Dessa är inte medtagna i statistiken. En diskussion kommer att föras angående detta vid nästa möte gällande ”Tyck om Varberg. Målsättningen är att alla förvaltningar i kommunen ska agera likadant.

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 11

Dnr

Äskande av medel för resvaneundersökning

Förslag till beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- begära 500 000 kronor från Kommunstyrelsen för att kunna delta och genomföra en fördjupad resvaneundersökning tillsammans med Region Halland, Trafikverket och länets övriga kommuner under 2013
- ge förvaltningschefen i uppdrag att planera för deltagande i resvaneundersökningen förutsatt att medel tilldelas

Ärendet

Under 2012 hade Planeringskontoret uppdraget att arbeta fram en resvaneundersökning (RVU) för Varbergs kommun. Uppgift och budget låg på Planeringskontoret och arbetet skulle utföras av Hamn- och gatuförvaltningen. Under hösten 2012 pågick arbetet på förvaltningen med hur upplägget för en RVU skulle genomföras. Det visade sig rätt snabbt att det finns många svårigheter med att konstruera en RVU. Det är viktigt att användbarheten av resultaten lever upp till de förväntningar vi har på en RVU och vi måste känna oss trygga med att de slutsatser vi drar av resultatet verkligen stämmer. Till att börja med måste urvalet vara korrekt och antalet respondenter måste vara tillräckligt många för att en statistisk säkerhet ska kunna garanteras. Vidare kan man på senare tid skönja en viss tendens av ”undersöknings-trötthet” hos befolkningen vilket innebär att undersökningarna måste gå ut till ett större antal personer för att få in tillräckligt med svar.

Under hösten 2012 kontaktades samtidigt Hamn- och gatuförvaltningen av Region Halland som upplyste om att de låg i startgroparna för en större länstäckande RVU för hela Halland. Regionen erbjöd kommunerna i Halland att delta i undersökningen mot en viss kostnad. Hamn- och gatuförvaltningen ansåg vid det tillfället att det var bättre att avvakta med framtagandet av en egen RVU för att se hur Regionens upplägg såg ut.

Sammantaget resulterade detta i att ingen RVU genomfördes under 2012.

Region Halland har nu åter tagit kontakt med förvaltningen med frågan om vi vill delta i den RVU som ska framarbetas under 2013.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Upplägg för Regionens resvaneundersökning 2013:

Det är Regionen tillsammans med Trafikverket som ska genomföra undersökningen. Budgeten är satt till 1,2 miljoner. Undersökningen ska täcka hela regionen och kommer att vara ganska övergripande vad gäller den geografiska indelningen. Halmstad och Kungsbacka har nyligen genomfört egna RVU:er och Regionens tanke är att dessa ska inarbetas i undersökningen. I så fall kommer merparten av de 1,2 miljonerna fördelas över resterande 4 kommuner i Halland. Om en kommun vill ha en mer detaljerad geografisk indelning får respektive kommun köpa till detta. Tidsplanen ser ut på följande sätt:

Jan-feb – beslut om deltagande från varje kommun
Feb-mars – innehåll och uppfattning
April-maj – upphandling
Juni – antagande om anbud
Aug – detaljutformning av enkäter
Sep-okt – enkäter ut
Okt-nov – slutrapport

Regionen vill ha besked om deltagande **senaste 1:e mars.**

Förvaltningens överväganden

Kort kan sägas att Region Hallands och Trafikverkets upplägg inte ger tillräckligt många svar och detaljerad geografisk nivå för att exempelvis analysera resultaten för en mindre tätort eller stadsdelar – inte heller förflyttningar inom en mindre tätort eller stadsdel. Hamn- och gatuförvaltningens åsikt är att om vi ska ha tillräcklig nytta av undersökningen och kunna dra några slutsatser som hjälper oss i det dagliga planerandet av Varbergs trafiksystem bör vi gå in med en fördjupad studie över Varbergs kommun. Vi tror att resultatet av en sådan undersökning kommer att vara ett stort stöd i förvaltningens strategiska såväl som vardagliga arbete och vi känner ett stort förtroende i Regionens och Trafikverkets expertis och kunnande när det gäller framtagandet av en resvaneundersökning. Vi ser det också som en chans och möjlighet till att kunna genomföra en större och djupare RVU än om förvaltningen genomfört undersökningen på egen hand. Exakt vad detta kommer att innebära för kostnad för kommunen är inte framtaget ännu och bestäms först efter Regionens upphandling. Planeringskontoret hade under 2012 avsatt 500 000 kronor för en RVU och en grovt uppskattad beräkning från förvaltningens sida gör gällande att beloppet skulle hamna på samma nivå även för deltagandet i Regionens RVU under 2013.

Prot. utdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 12

Dnr

Delegeringsbeslut/meddelanden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar att

- godkänna redovisningen av delegeringsbeslut/meddelanden

Delegationsbeslut

Lokal trafikföreskrift – Bärighetsklass, Ann-Charlotte Stenkil

Dispens från trafikförordningen, Nyttoparkeringstillstånd, Hans-Eric Pehrsson

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade december-januari månad, AU/Hans-Eric Pehrsson

Lokala trafikföreskrifter – Tillfälliga, Hans-Eric Pehrsson

Upplåtelse av offentlig plats november-januari månad, Christer Lagerqvist

Flyttning av fordon, januari månad, Ulf Arnesved

Remissyttrande över detaljplan, Magnus Johansson

Meddelanden

Från allmänheten

En skrivelse gällande prissättningen för ställplatserna för husbilar i hamnen har kommit in 2013-02-11. Förvaltningen får i uppdrag att svara på skrivelsen.

Kommunfullmäktige

KF § 177/2012 Gatukostnadsutredning i anledning av förslag till detaljplan för Grytåsvägen med flera

KF § 178/2012 Svar på motion om anläggning av cykelbana längs hela Östra Vallgatan

KF § 185/2012 Ändring av hamn- och gatunämndens reglemente gällande anläggningsarrende

Protokoll

Protokoll Samverkan 130131

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

HGN § 13

Dnr

Övriga frågor

Snöröjningskriterier

Göran Jarhult frågar efter kriterierna för snöröjning. Förvaltningschefen svarar att förvaltningen under året kommer att se över kriterier och ruttor.

Bogserbåten Magnus

Karin Dahlgren (M) frågar om bogserbåten Magnus är överförd ifrån Hamn- och gatunämnden. Förvaltningschefen svarar att det är den inte. Frågan är fortfarande under utredning.

Belysning på lekplatser

Fråga (ordförande) om hur det går med uppdraget att belysa lekplatser (kolla upp). Tar fram riktlinjer. Förvaltningen återkommer.

Utredning simstadion (ordförande)

Hur går det? Slutrapportering i KSAU i mars. Förvaltningschefen svarar att det arbetas med ett resonemang och en beskrivning

Prot. utdrag:

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------